

Halfjaarverslag CO₂-prestatieladder

CO₂ Prestatieladder – Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

RECO Holding B.V. en gelieerde partijen

Hoogewaard 187, 2396 AP Koudekerk aan den Rijn

W: www.reco.eu

E: info@reco.eu

KVK: **28053957**

Opgesteld door: Tom Steenbeek (CO₂ Manager) & Marit van Ommeren

Datum: 10 januari 2024

Versie: 1

Status: Definitief

Periode: 1-1-2023 t/m 31-12-2023

INHOUDSOPGAVE

1. Terugblik op de afgelopen 6 maanden	3
2. Voortgang reductiedoelstellingen.....	4
2.1 Maatregel 1: Overstap van Diesel naar HVO100.....	4
2.2 Maatregel 2: Verder elektrificeren van wagenpark.....	4
2.3 Maatregel 3: Overstap van grijze naar groene stroom voor eigen gebruik	5
3. Samenvatting CO ₂ -Footprint 2023	6
4. Ondertekening	7

1. Terugblik op de afgelopen 6 maanden

RECO Holding is sinds mei 2023 gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder, niveau 3. In dit verslag blikken wij terug op het afgelopen half jaar en over het gehele jaar 2023. Het doel van de CO₂-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren de eigen CO₂-emissie (en eventueel die van hun leveranciers) te kennen evenals permanent te zoeken naar mogelijkheden om de klimaatimpact terug te dringen.

Na de definitieve certificering van mei 2023 is RECO Holding aan de slag gegaan om de gemaakte plannen ten uitvoering te brengen en de PDCA-cyclus te waarborgen. Op deze manier monitoren we of de bedachte plannen nog realistisch en relevant zijn en kunnen we indien nodig, snel bijsturen daar waar we dat passend vinden. Daarnaast hebben we de afgelopen periode gebruikt om het draagvlak binnen de organisatie te vergroten, door middel van diverse communicatiemiddelen.

We hebben diverse positieve resultaten kunnen boeken, maar de totale uitstoot verminderen is nog niet gelukt. Dit komt door diverse factoren die wij nader zullen toelichten. Desalniettemin zijn wij tevreden over het gevoerde duurzaamheidsbeleid en hebben we er vertrouwen in dat toekomstige resultaten over onze uitstoot een positiever beeld schetsen.

2. Voortgang reductiedoelstellingen

2.1 Maatregel 1: Overstap van Diesel naar HVO100

Omschrijving

Bijna 80% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door de uitstoot van diesel. Deze berekening is gedaan op basis van een brandstofanalyse van de tankpassen van alle medewerkers die een vervoersmiddel van RECO rijden, evenals de tankopties op eigen terrein en de geleverde diesel van Schouten. We zijn aan het onderzoeken om de overstap te maken van Diesel naar HVO100, zodat we die zo snel mogelijk kunnen maken.

Scope

1: Directie emissies

Voorgang

We hebben onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. We hebben gekeken of onze vrachtwagens geschikt zijn om te draaien met HVO. Onze vrachtwagens zijn daarvoor geschikt. De kosten voor HVO zijn op dit moment nog een struikelpunt. We hebben met meerdere klanten besproken of zij bereid zijn mee te betalen in ruil voor duurzamere transport. Alhoewel klanten het een goed initiatief vinden en graag willen dat het transport duurzamer wordt, willen ze op dit moment nog niet mee (of extra) betalen om de kosten voor HVO (deels) te compenseren.

2.2 Maatregel 2: Verder elektrificeren van wagenpark

Omschrijving

Bijna 90% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door de uitstoot van brandstof. Deze berekening is gedaan op basis van brandstofanalyse van de tankpassen van alle medewerkers die een vervoersmiddel van RECO rijden, evenals de tankopties op eigen terrein. We stimuleren medewerkers die een nieuwe leaseauto krijgen om een keuze te maken voor een elektrische auto. Daarnaast zijn we bezig om bijna ons gehele parkeerterrein te voorzien van laadpalen.

Scope

1: Directie emissies

Voortgang

Zodra de leasecontracten van medewerkers aflopen bieden we ze de mogelijkheid om een elektrische of hybride leaseauto te kiezen. Gestaat kiezen steeds meer medewerkers voor een elektrische of hybride variant.

2.3 Maatregel 3: Overstap van grijze naar groene stroom voor eigen gebruik

Omschrijving

Bijna 7% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door het gebruik van grijze stroom. We gebruiken op onze kantoren veel stroom die opgewekt wordt door onze zonnepanelen. De energie die we inkopen doen we vanuit onze leverancier Nieuwe Stroom. Op dit moment krijgen wij grijze stroom aangeleverd, maar we zijn voornemens verder te verduurzamen (m.b.v. zonnepanelen) en door over te stappen naar groene stroom.

Scope

2: Indirecte emissies

Voortgang

Door de aanschaf en in werking treden van onze zonnepanelen is de afname van de hoeveelheid stroom dermate afgenomen, dat de impact van de overstap van grijze naar groene stroom dermate klein is dat dit niet meer van impact heeft op onze footprint.

3. Samenvatting CO₂-Footprint 2023

In de tabel hieronder is de totale emissie weergegeven over 2023.

Aardgas	Verbruik	Emissiefactor*	ton CO ₂ eq	%
Aardgas RECO / RLS / ABS	2740 m ³	2,085	5,7	0,24 %
Benzine RECO / RLS / ABS	111587 L	2,784	314,8	13,52 %
Diesel RECO / RLS / ABS	557875 L	3,262	1816,4	77,99 %
Stroom RECO / RLS / ABS	404684 kWh	0,523	184,5	8,17 %
Gedeclareerde kilometers met privé auto's	11629 km	0,193	2,24	0,1%
Openbaar vervoer trein	764 km	0,015	0	0
Vliegen < 700 km	16845 km	0,234	3,94	0,17 %
Vliegen 700 – 2500 km	6326 km	0,172	1,1	0,05%
Totaal			2329	100 %

* <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren/>

In de tabel hieronder is de totale emissie weergegeven over 2022 het basisjaar

Aardgas	Verbruik	Emissiefactor*	ton CO ₂ eq	%
Aardgas RECO / RLS / ABS	20899 m ³	2,085	43,6	1
Benzine RECO / RLS / ABS	97138 L	2,784	270,42	12,08%
Diesel RECO / RLS / ABS	556605 L	3,262	1815,65	79,27%
Stroom RECO / RLS / ABS	306321 kWh	0,523	163,4	6,70%
Gedeclareerde kilometers met privé auto's	3120 km	0,193	0,6	0,02
Openbaar vervoer trein	62 km	0,015	0	0
Vliegen < 700 km	8533 km	0,234	2	0,08%
Vliegen 700 – 2500 km	8009 km	0,172	1,4	0,06%
Totaal			2297,07	100%

* <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren/>

4. Ondertekening

Datum: 20 februari 2024
Versie: 1.0
Verantwoordelijk directielid: **Edwin Verpoort**

Commercieel Directeur