

# HALFJAARVERSLAG CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## *CO<sub>2</sub> Prestatieladder – Niveau 3*



RECO Holding B.V. en gelieerde partijen

Hoogewaard 187, 2396 AP Koudekerk aan den Rijn

W: [www.reco.eu](http://www.reco.eu)

E: [info@reco.eu](mailto:info@reco.eu)

KVK: **28053957**

Opgesteld door: Tom Steenbeek (CO<sub>2</sub> Manager) & Nicole Reijnders

Datum: 13 januari 2025

Versie: 1

Status: Definitief

Periode: 1-1-2024 t/m 31-12-2024

## INHOUDSOPGAVE

1. Terugblik op de afgelopen 6 maanden .....	3
2. Voortgang reductiedoelstellingen.....	4
2.1 Maatregel 1: Overstap van Diesel naar HVO100.....	4
2.2 Maatregel 2: Verder elektrificeren van wagenpark.....	4
2.3 Maatregel 3: Overstap van grijze naar groene stroom voor eigen gebruik .....	5
3. Samenvatting CO <sub>2</sub> -Footprint 2023 .....	6
4. Ondertekening .....	7

## 1. TERUGBLIK OP DE AFGELOPEN MAANDEN

RECO Holding is sinds mei 2023 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, niveau 3. In dit verslag blikken wij terug op de afgelopen periode. Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren de eigen CO<sub>2</sub>-emissie (en eventueel die van hun leveranciers) te kennen evenals permanent te zoeken naar mogelijkheden om de klimaatimpact terug te dringen.

Na de definitieve certificering van mei 2023 is RECO Holding aan de slag gegaan om de gemaakte plannen ten uitvoering te brengen en de PDCA-cyclus te waarborgen. Op deze manier monitoren we of de bedachte plannen nog realistisch en relevant zijn en kunnen we indien nodig, snel bijsturen daar waar we dat passend vinden. Daarnaast hebben we de afgelopen periode gebruikt om het draagvlak binnen de organisatie te vergroten, door middel van diverse communicatiemiddelen.

We hebben diverse positieve resultaten kunnen boeken. Door de genomen maatregelen is de uitstoot in 2024 verminderd, wat positief is. Dit komt voort uit diverse factoren die in dit verslag verder worden toegelicht. Desalniettemin zijn wij tevreden over het gevoerde duurzaamheidsbeleid en hebben we er vertrouwen in dat toekomstige resultaten nog beter zullen zijn.

## 2. VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

### 2.1 Maatregel 1: Overstap van Diesel naar HVO100

#### **Omschrijving**

Bijna 80% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door de uitstoot van diesel. Deze berekening is gedaan op basis van een brandstofanalyse van de tankpassen van alle medewerkers die een vervoersmiddel van RECO rijden, evenals de tankopties op eigen terrein en de geleverde diesel van Schouten. We zijn aan het onderzoeken om de overstap te maken van diesel naar HVO100, zodat we die zo snel mogelijk kunnen maken.

#### **Scope**

1: Directie emissies

#### **Voortgang**

In 2023 en 2024 is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden. We hebben gekeken of onze vrachtwagens geschikt zijn voor het gebruik van HVO. Onze vrachtwagens zijn daarvoor geschikt. Echter zijn de kosten voor overstap naar HVO1000 op dit moment nog een struikelblok. Er is gesproken met meerdere klanten, gericht op de bereidheid om mee te betalen in ruil voor duurzamere transport. Alhoewel klanten het een goed initiatief vinden en graag willen dat het transport duurzamer wordt, is er momenteel nog geen bereidheid om mee (of extra) te betalen en zo de kosten voor HVO (deels) te compenseren. In 2025 zullen wederom de overstap naar HVO100 in overweging nemen.

### 2.2 Maatregel 2: Verder elektrificeren van wagenpark

#### **Omschrijving**

Bijna 90% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door de uitstoot van brandstof. Deze berekening is gedaan op basis van brandstofanalyse van de tankpassen van alle medewerkers die een vervoersmiddel van RECO rijden, evenals de tankopties op eigen terrein. We stimuleren medewerkers die een nieuwe leaseauto krijgen om een keuze te maken voor een elektrische auto. Daarnaast is (bijna) ons gehele parkeerterrein de afgelopen periode voorzien van laadpalen.

**Scope**

1: Directie emissies

**Voortgang**

Zodra de leasecontracten van medewerkers aflopen, wordt de mogelijkheid geboden om een elektrische of hybride leaseauto te kiezen. We zien in 2024 en richting de toekomst dat collega's steeds vaker kiezen voor een elektrische en/of hybride auto.

## 2.3 Maatregel 3: Overstap van grijze naar groene stroom voor eigen gebruik

**Omschrijving**

Bijna 7% van de emissies in 2022 worden veroorzaakt door het gebruik van grijze stroom. We gebruiken op onze kantoren veel stroom die opgewekt wordt door onze zonnepanelen. De energie die we inkopen doen we vanuit onze leverancier Nieuwe Stroom. Op dit moment krijgen wij grijze stroom aangeleverd, maar we zijn voornemens verder te verduurzamen (m.b.v. zonnepanelen) en door over te stappen naar groene stroom.

**Scope**

2: Indirecte emissies

**Voortgang**

Door de aanschaf en in werking treden van onze zonnepanelen is de afname van de hoeveelheid stroom dermate afgenomen, dat de impact van de overstap van grijze naar groene stroom dermate klein is dat dit niet meer van impact is op onze footprint.

### 3. Samenvatting CO<sub>2</sub>-Footprint 2023

4. In de tabel hieronder is de totale emissie weergegeven over 2024.

Aardgas	Verbruik	Emissiefactor*	ton CO <sub>2</sub> eq	%
Aardgas RECO / ABS	2452 m <sup>3</sup>	2,134	5,2	0,29 %
Benzine RECO / ABS	92420 L	2,821	260,7	14,30 %
Diesel RECO / ABS	456495 L	3,256	1486,3	81,53 %
Stroom RECO / ABS	124366 kWh	0,536	66,7	3,66 %
Gedeclareerde kilometers met privé auto's	4378 km	0,193	0,8	0,05%
Openbaar vervoer trein	0 km	0,015	0	0
Vliegen < 700 km	9942 km	0,234	2,3	0,13 %
Vliegen 700 – 2500 km	0 km	0,172	0	0
Vliegen > 2500 km	6590 km	0,157	1,0	0,06%
<b>Totaal</b>			1823	100 %

\* <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijsstemissiefactoren/>

In de tabel hieronder is de totale emissie weergegeven over 2022 het basisjaar.

Aardgas	Verbruik	Emissiefactor*	ton CO <sub>2</sub> eq	%
Aardgas RECO / RLS / ABS	20899 m <sup>3</sup>	2,085	43,6	1
Benzine RECO / RLS / ABS	97138 L	2,784	270,42	12,08%
Diesel RECO / RLS / ABS	556605 L	3,262	1815,65	79,27%
Stroom RECO / RLS / ABS	306321 kWh	0,523	163,4	6,70%
Gedeclareerde kilometers met privé auto's	3120 km	0,193	0,6	0,02
Openbaar vervoer trein	62 km	0,015	0	0
Vliegen < 700 km	8533 km	0,234	2	0,08%
Vliegen 700 – 2500 km	8009 km	0,172	1,4	0,06%
<b>Totaal</b>			2297,07	100%

\* <https://www.co2emissiefactoren.nl/lijsstemissiefactoren/>

## 4. Ondertekening

**Datum:** 13 januari 2025  
**Versie:** 1.0  
**Verantwoordelijk directielid:** **Marco Zuiderwijk**

Algemeen directeur