

HANDLEIDING

Scanclimber Hefsteiger



INHOUDSOPGAVE

1. Algemene informatie	3
1.1. Algemene omschrijving	3
1.2. Standaarduitvoering van SC4700 op mini-onderstel met 4,4 m platform	8
1.3. Garantievoorwaarden	11
2. Technische gegevens en elektrische schema's	3
2.1. Technische specificaties	3
2.2. Toebehoren	9
2.3. Elektrische apparatuur	18
2.4. Voedingsstroomvereisten	19
3. Veiligheidsvoorschriften en belastingstabellen	3
3.1. Opmerkingen	3
3.2. Veiligheidsvoorschriften	3
3.3. Belastingstabellen SC4700 met enkele mast	5
3.4. Belastingstabellen SC4700 met dubbele mast	10
3.5. Instructie- en waarschuwingstickers	19
4. Montage en demontage	3
4.1. Inleiding	3
4.2. Benodigd gereedschap	3
4.3. Aanhaalmomenten voor bouten en moeren	4
4.4. Voorbereidende werkzaamheden	5
4.5. Muurverankeringsvoorschriften	6
4.6. Montagevoorschriften	13
4.7. Inspectie van het gemonteerde platform	32
4.8. Demontage van het platform	34
5. Bedieningsvoorschriften	3
5.1. Instructies /waarschuwingen voor de bedieners	3
5.2. Bedieningsvoorschriften	4
5.3. Besturingsvoorschriften	8
5.4. Dagelijkse inspecties	9
5.5. Verhelpen van storingen	10
6. Onderhoudsvoorschriften	3
6.1. Onderhoud van het platform	3
6.2. Inspecties	4
6.3. Smering	7
6.4. Afbeeldingen met afmetingen en afstelprocedures	12
7. Opslag en transport	3
7.1. Opslag	3
7.2. Transport	3
8. Catalogus voor reserveonderdelen met afbeeldingen	
Zie aparte catalogus	
9. Elektromotoren	1
10. Inspectieformulieren	3
Inspectieformulier - Montage	3
Inspectieformulier - Dagelijkse inspectie	4
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie	5

1. ALGEMENE INFORMATIE

1.	ALGEMENE INFORMATIE	3
1.1.	ALGEMENE OMSCHRIJVING.....	3
1.2.	STANDAARDUITVOERING VAN SC4700 OP MINI-ONDERSTEL MET 4,4 M PLATFORM.....	8
1.3.	GARANTIEVOORWAARDEN.....	11

1. ALGEMENE INFORMATIE

1.1. ALGEMENE OMSCHRIJVING

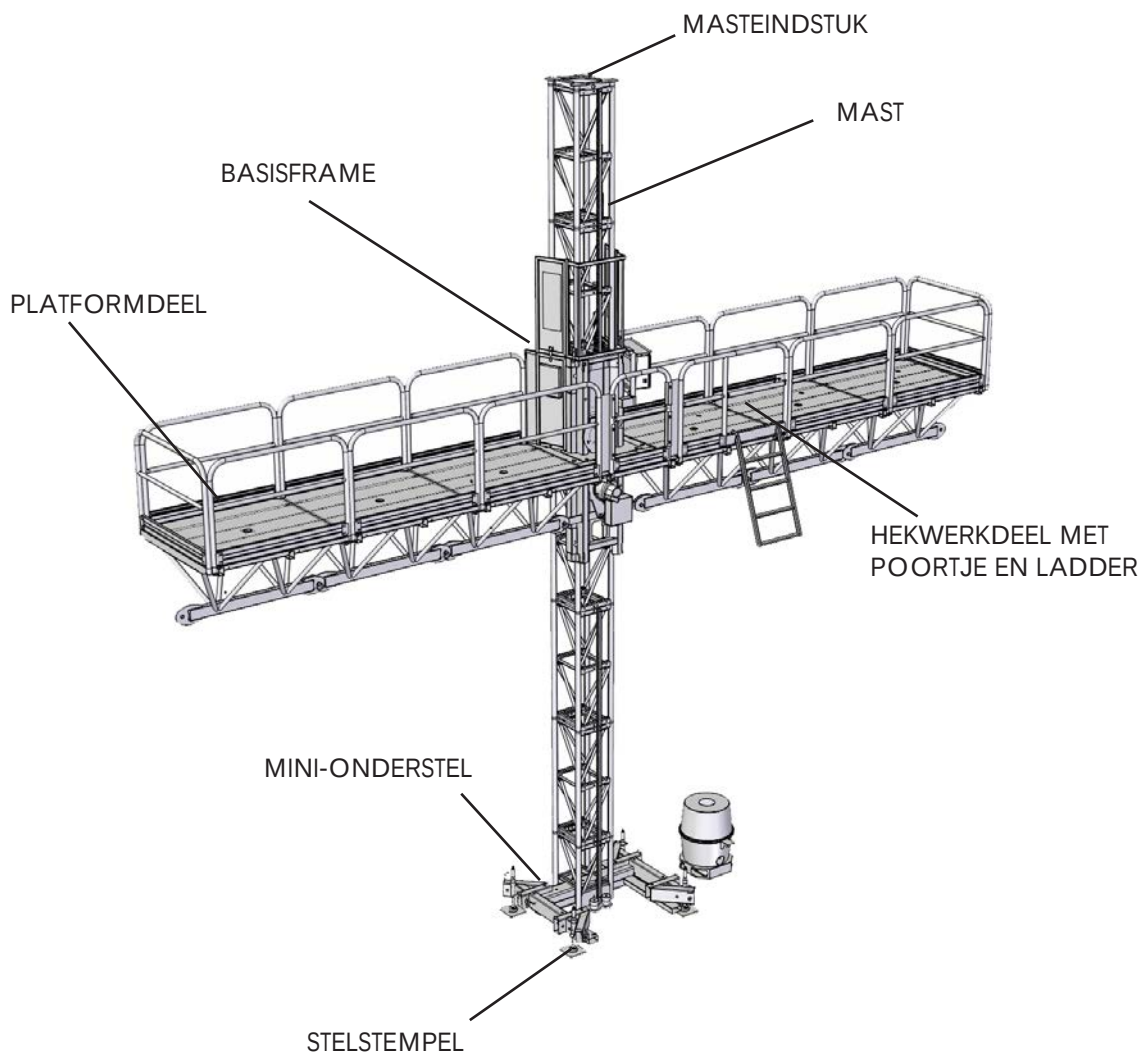
De **Scaninter SCANCLIMBER SC4700** kan worden gebruikt als een mastklimmend platform voor een enkele of dubbele mast. De machine is ontworpen om werklieden in staat te stellen werkzaamheden op hoogte uit te voeren samen met hun gereedschap, de benodigde apparatuur en materialen.

De **SCANCLIMBER SC4700** is geschikt voor diverse werkzaamheden: montage, afwerking, coating en beschildering van

gebouwen, gevels en industriële constructies.

De machine kan zowel binnen als buiten worden geplaatst. Het platform kan d.m.v. de drukknoppen op het bedieningspaneel omhoog en omlaag worden verplaatst. Op het bedieningspaneel bevindt zich tevens een noodstopknop.

De **SCANCLIMBER SC4700** bestaat uit een mini-onderstel, mast en platformdelen, die aan het hijsframe zijn bevestigd.



Afbeelding 1.1. SC4700.

Het mini-onderstel bestaat uit een gelast frame met vier stempels. Het onderstel kan optioneel worden voorzien van vier telescopische zijstutten die d.m.v. stelstempels kunnen worden uitgedraaid voor het verticaal stellen van het onderstel en de mast.

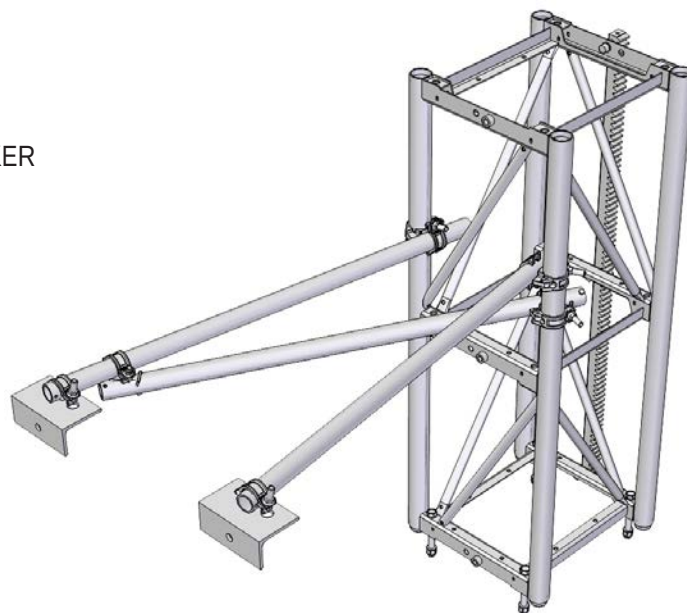
De mast bestaat uit geschoorde mastsecties, die op elkaar worden gemonteerd en met boutverbindingen aan elkaar worden bevestigd. Een zijde van de mastsectie is voorzien van een heugel.

De hoogte van een vrijstaande mast is beperkt. Het is mogelijk om de maximale hoogte (150 m) te bereiken door gebruik te maken van het speciale verankeringsysteem. Het mini-onderstel is ontworpen voor nauwe en kleine opstelruimtes.

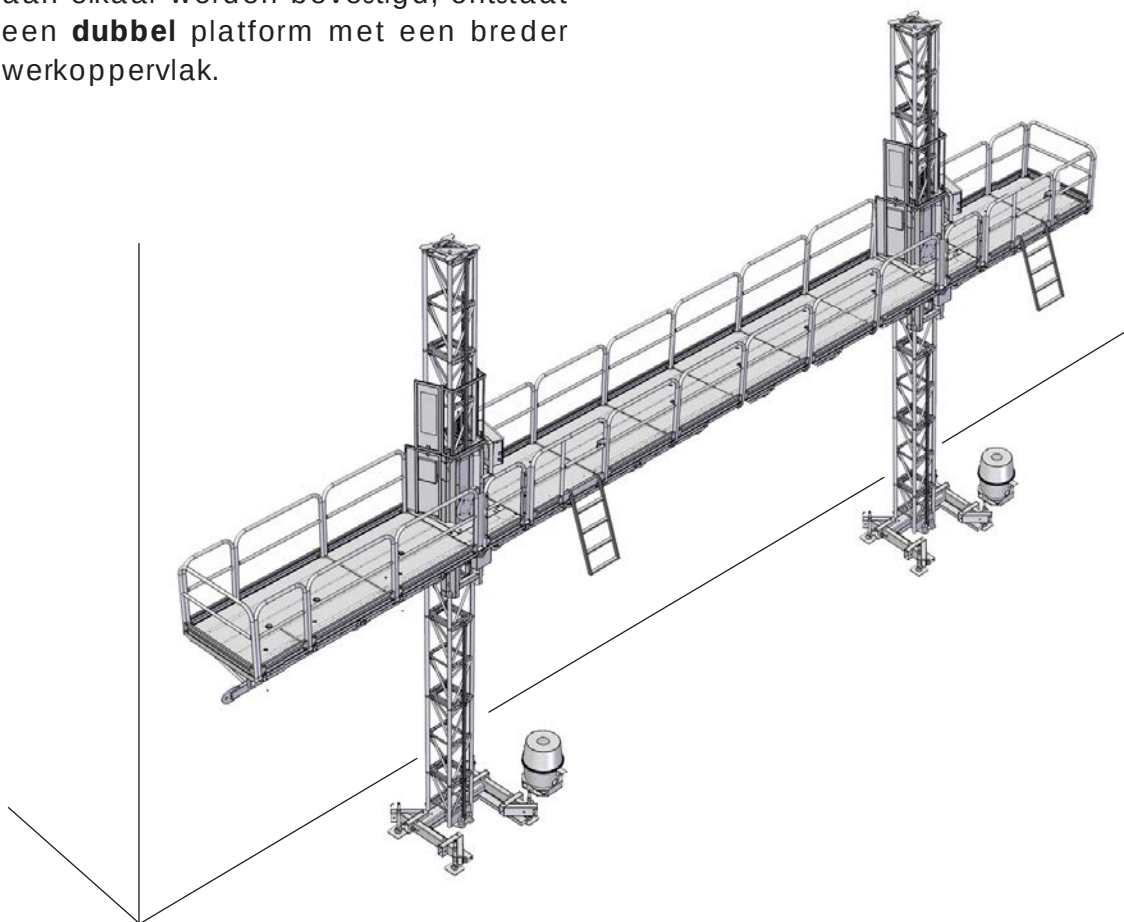


*Afbeelding 1.2.
SC4700 met enkele mast
op mini-onderstel*

MUURANKER

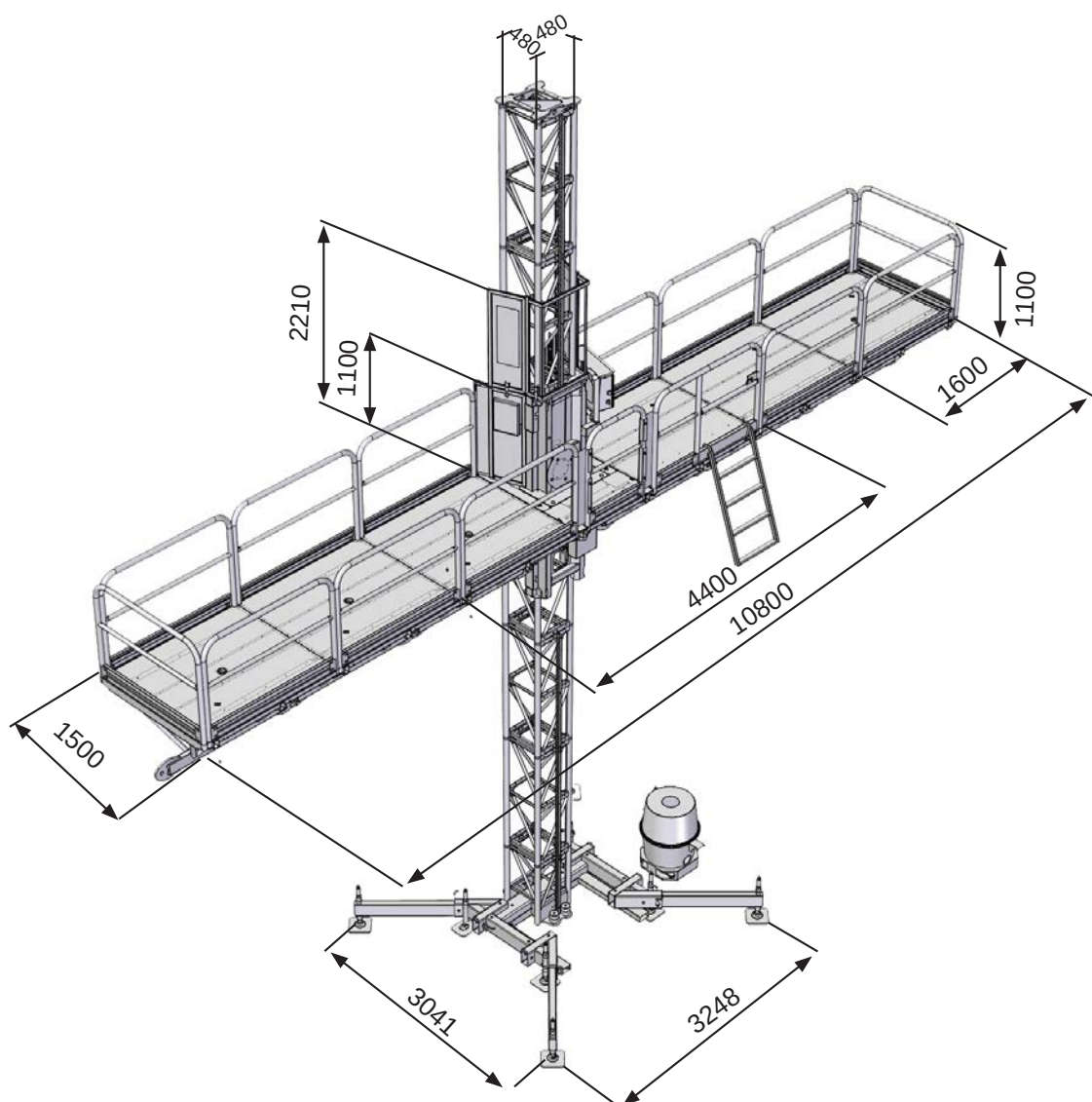


Wanneer twee **enkele SC4700-werkplatforms** met behulp van scharnierpennen aan elkaar worden bevestigd, ontstaat een **dubbel** platform met een breder werkoppervlak.

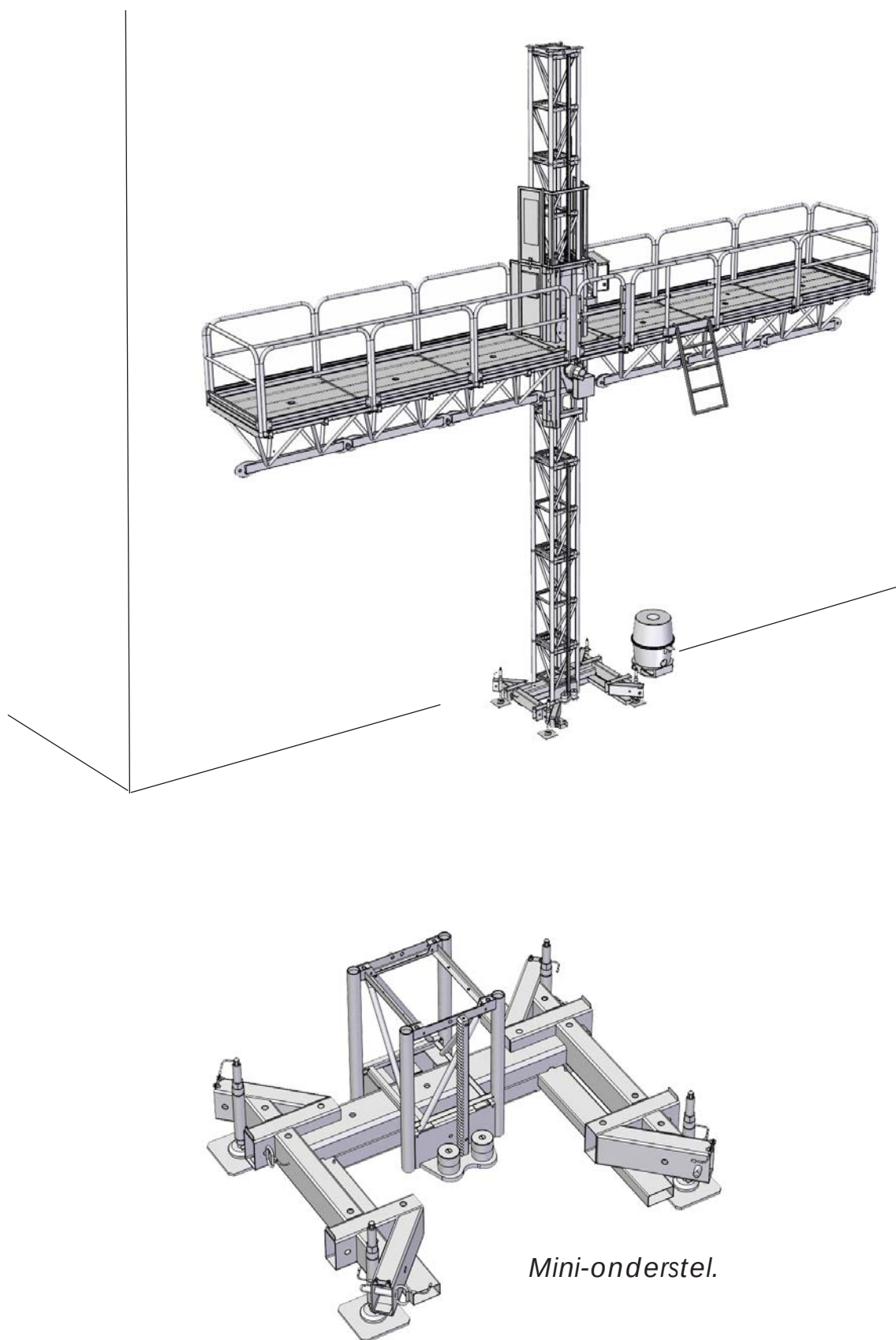


Afbeelding 1.3. SC4700 met dubbele mast op mini-onderstel

VRIJSTAANDE HOOGTE: 7 M



Afbeelding 1.4. SC4700 met vrijstaande mast, platformlengte 10,8 m.



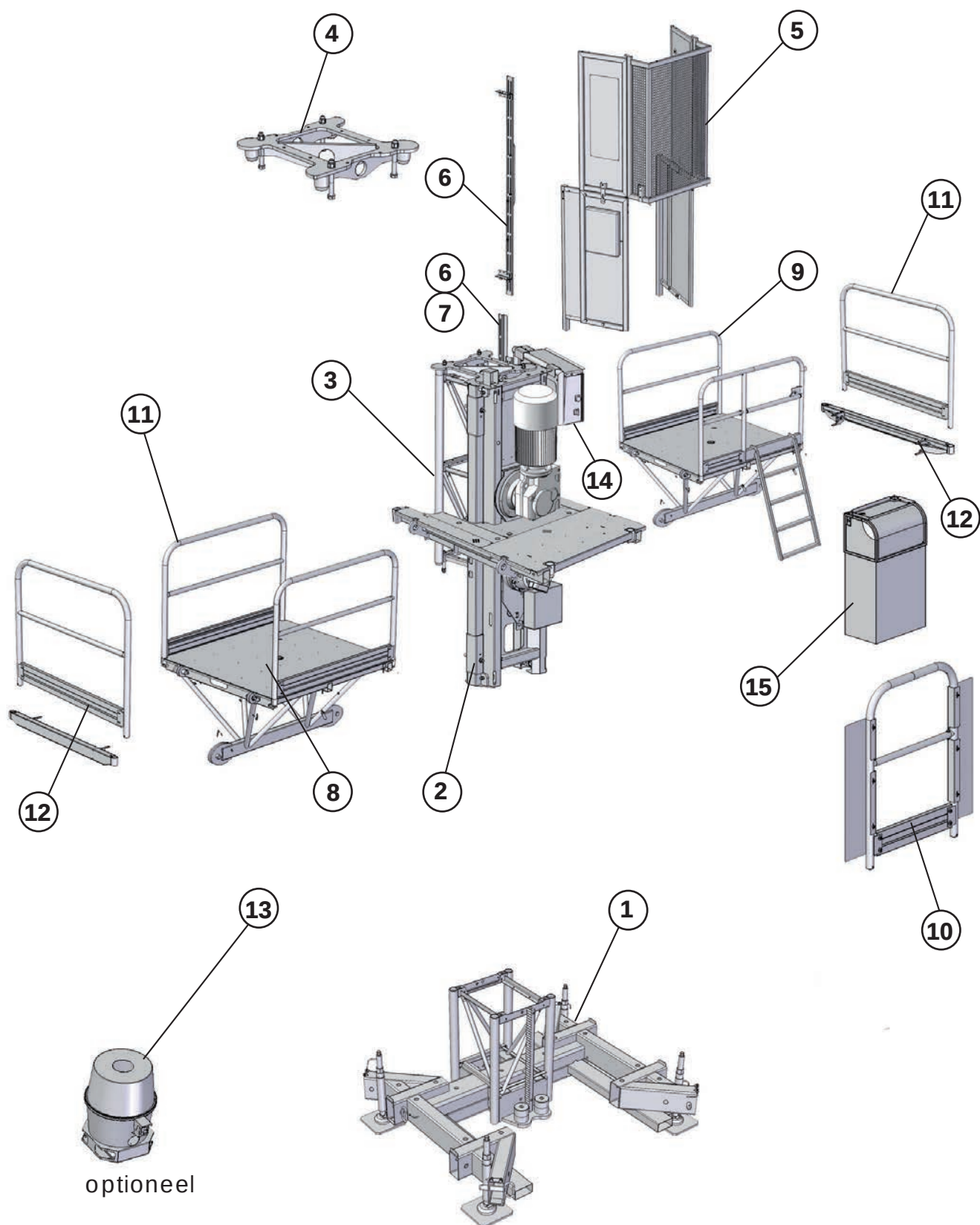
Mini-onderstel.

Afbeelding 1.5. SC4700 met enkele mast op mini-onderstel

1.2. STANDAARDUITVOERING VAN SC4700 MET 4,4 M PLATFORM (ZIE AFBEELDING

deel	omschrijving	aantal
1.	Mini-onderstel	1
2.	Basisframe	1
3.	Mastsectie (incl. boutenset, 4 stuks)	x)
4.	Masteindstuk (incl. boutenset, 4 stuks)	1
5.	Mastafscherming	1
6.	Eindschakelaarnok (boven- en onderaan)	2
7.	Activeringspen	2
8.	Platformdeel (1,6 x1,6 m) bestaande uit:	4
	- platformboutenset	3 stuks/platformdeel
	- hekwerk	2
9.	Platformdeel (1,6 x1,6 m) bestaande uit:	4
	- platformboutenset	3 stuks/platformdeel
	- hekwerk en hekwerk met poortje	1+1
10.	Hekwerk (0,9 m)	1
11.	Hekwerk (1,4 m)	2
12.	Hekwerk koppelstuk	1
13.	Kabelton optioneel	1
14.	Bedieningspaneel	1
15.	Motorafdekking	1

x) Afhankelijk van de masthoogte



Afbeelding 1.6.
SC4700 met enkele mast en 4,4 m platform - standaarduitvoering.

TABEL MET VOOR DE HIJSHOOGTEN NOODZAKELIJKE ONDERDELEN

Het aantal onderdelen in de onderstaande is afhankelijk van de hijshoogte.

De aantallen tussen haakjes hebben betrekking op de **SC4700** met **dubbele mast**.

Onderdeel		Hijshoogte in m								
		20	30	40	50	60	70	80	90	100
1. Mastsectie		Aantal/stuks								
		16 (32	24 48	32 64	40 80	48 96	56 112	64 128	72 144	80 x) (160)
1.1. Mastbout		64 (128	96 192	128 256	160 320	192 384	224 448	256 512	288 576	320 640)
2. Standaard muuranker		2	4	6	8	10	12	12	14	16
3. Kabel in meters		m								
5 x 6 mm ²		28 (56	38 76	48 96	58 116	68 136	78 156	88 176	98 196	108 216)
x) De standaarduitvoering heeft één voorgemonteerde mastsectie.										

1.3. GARANTIEVOORWAARDEN

De verkoper garandeert dat het geleverde nieuwe **SCANCLIMBER** mastklimmende werkplatform vrij is van materiaal- en fabricagefouten. De garantie geldt voor zes (6) maanden vanaf de leveringsdatum. De garantie op apparatuur en onderdelen geleverd door onderaannemers is beperkt tot de garantie van hun respectievelijke producten.

De garantie is niet van toepassing:

1. bij schade of verlies tijdens transport
2. bij schade of verlies door onjuiste behandeling, verkeerd gebruik of een ongeval
3. bij schade of verlies door niet naleving van bedienings-, opslagvoorschriften
4. bij normale slijtage van de apparatuur en schade als gevolg daarvan; zoals banden, elektrische apparatuur etc.
5. bij schade of verlies door onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitgevoerd door onbevoegde personen
6. bij schade of verlies door handelingen van de koper die invloed hebben op de kwaliteit of structuur van het mastklimmende werkplatform
7. bij indirecte schade of verlies, zoals gederfde winst en schade door stilstand etc.

Het recht op vergoeding vervalt indien er gebruik is gemaakt van niet-originele, niet door de verkoper goedgekeurde, onderdelen.

Garantieclaims met een duidelijke omschrijving van de schade, dienen schriftelijk te worden gemeld en binnen veertien (14) dagen na het optreden van de schade naar het onderstaande adres te worden gestuurd.

Adres:

OY SCANINTER NOKIA LTD

• Turkkirata 26 • FI-33960 PIRKKALA, FINLAND •
• TEL. +358 106 807 000 • FAX. +358 106 807 033 •

De aansprakelijkheid is beperkt, de verkoper beslist of

- (1) een defect onderdeel wordt vervangen, of
- (2) een defect onderdeel wordt gerepareerd door de verkoper of een onderaannemer, of
- (3) een korting op de prijs wordt gegeven

De garantietermijn van het vervangen of gerepareerde onderdeel verloopt gelijktijdig met de garantietermijn van het mastklimmende werkplatform.

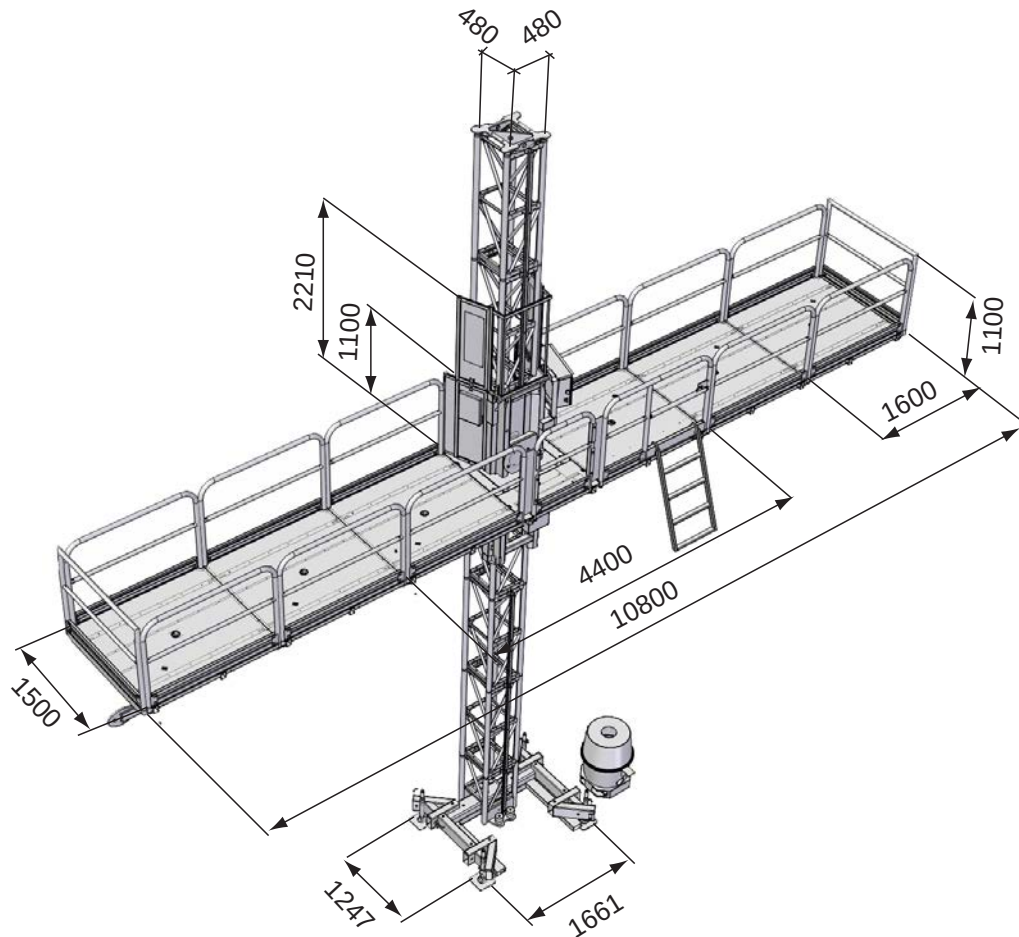
De koper is verplicht om het defecte onderdeel voor onderzoek naar de verkoper op te sturen. Vervangen onderdelen worden eigendom van de verkoper.

2. TECHNISCHE GEGEVENS

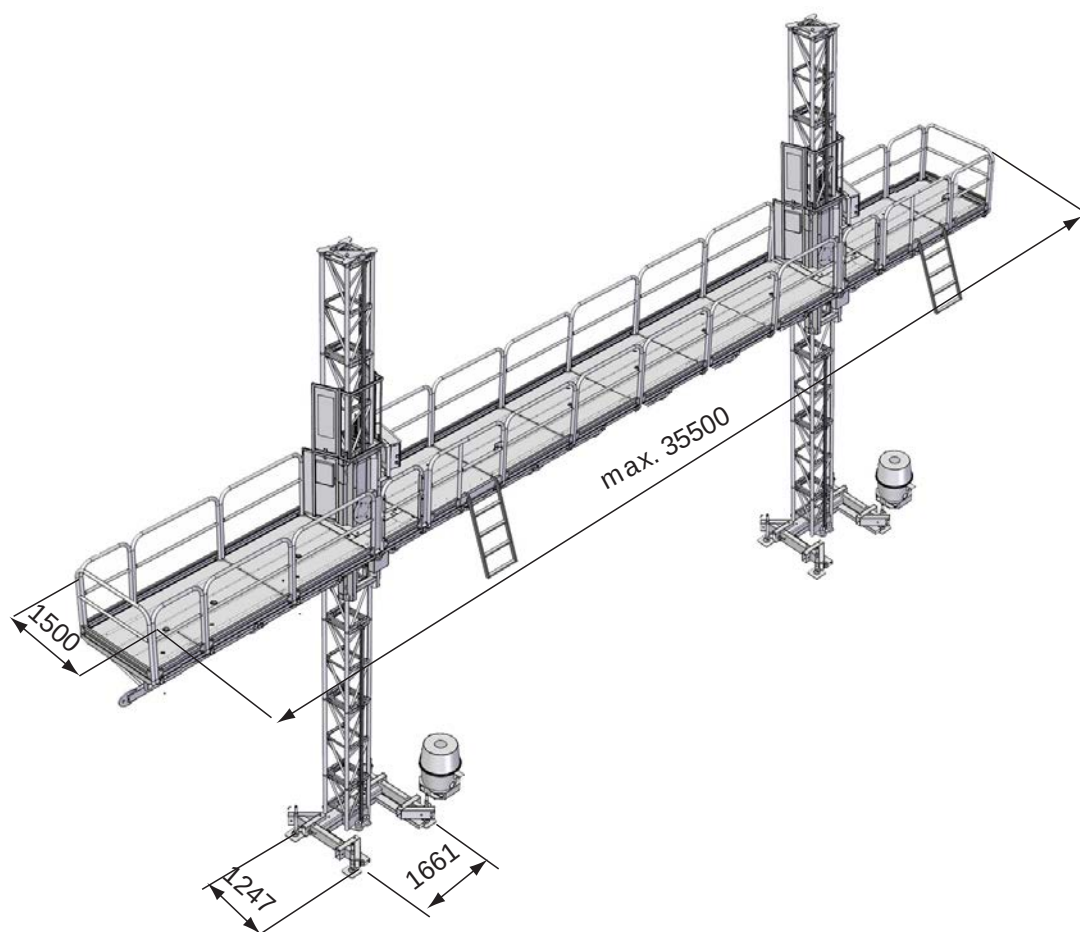
2.	TECHNISCHE GEGEVENS EN ELEKTRISCHE	
	SCHEMA'S	3
2.1.	TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	3
2.2.	TOEBEHOREN	9
2.2.1.	TELESCOPISCHE VERBREDINGEN	9
2.2.2.	MASTMONTAGEKRAAN.....	13
2.2.3.	PLATFORMVERBREDING	14
2.2.4.	ZIJSTUTTEN	15
2.3.	ELEKTRISCHE APPARATUUR.....	18
2.4.	VOEDINGSTROOMVEREISTEN	19

2. TECHNISCHE GEGEVENS

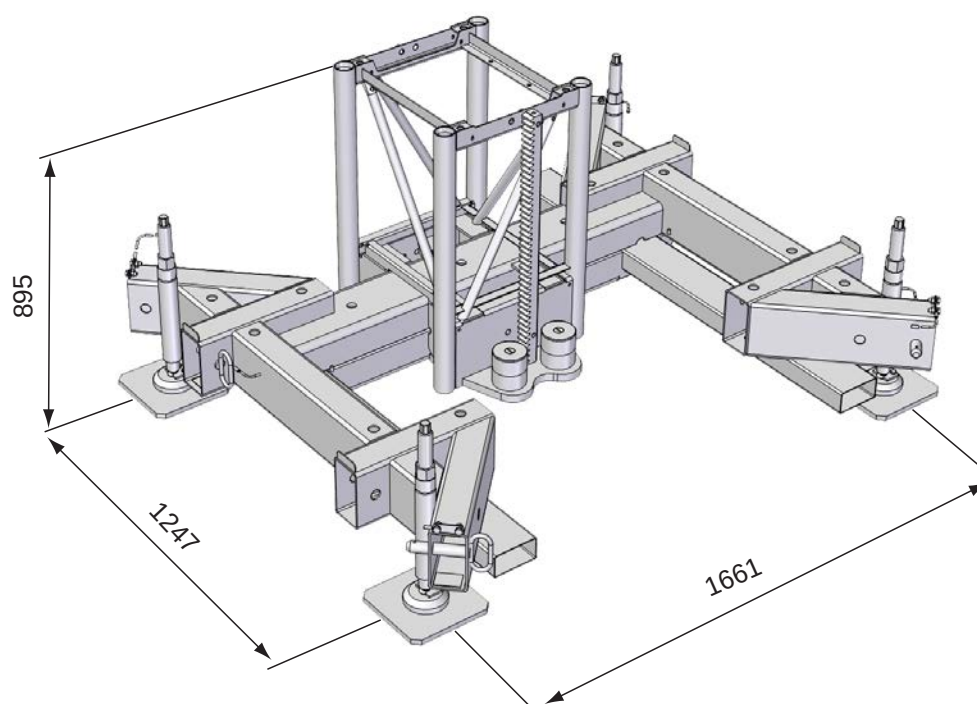
2.1. TECHNISCHE SPECIFICATIES



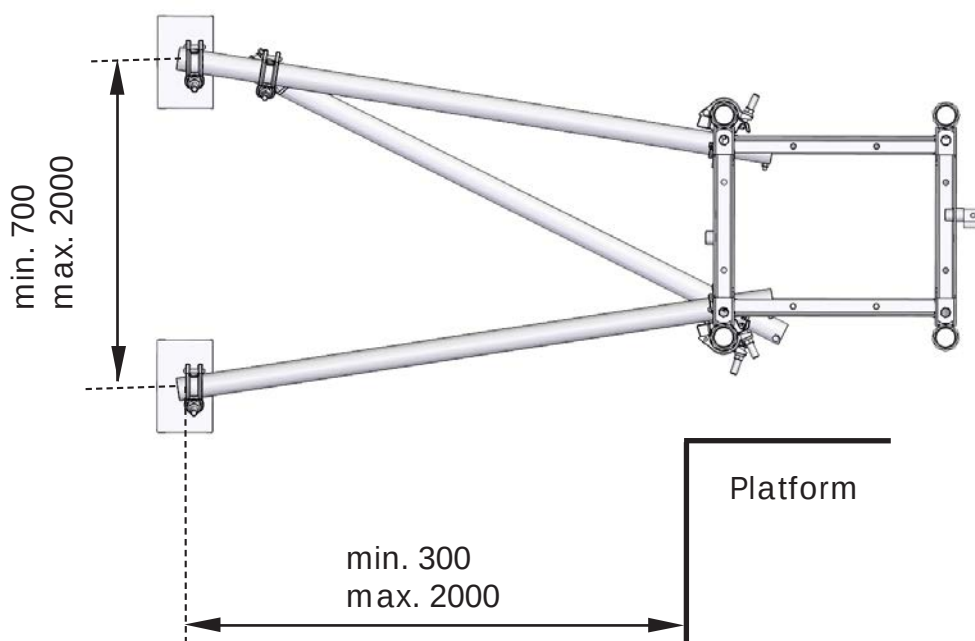
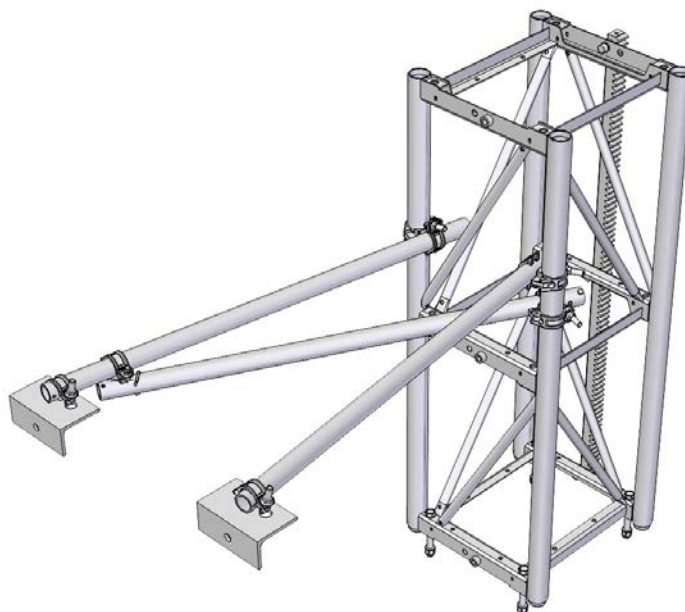
Afbeelding 2.1. SC4700 met enkele mast en afmetingen.



Afbeelding 2.2. SC4700 met dubbele mast en afmetingen.



Afbeelding 2.3. SC4700 met mini-onderstel en afmetingen.



Afbeelding 2.4. Standaardverankering.

VERMOGEN			ENKEL	DUBBEL
• Max. platformlengte		m	10,8	35,5
• Max. hijsvermogen				
- platformlengte	2,8 m	kg	2600	
	4,4 m	kg	2400	
	6,0 m	kg	2250	
	5,4 m	kg		4700
	7,6 m	kg	2100	
	9,2 m	kg	1950	
	10,8 m	kg	1800	
	14,7 m	kg		3800
	21,1 m	kg		3200
	30,7 m	kg		2300
	35,5 m	kg		1100
• Max. hijshoogte, vrijstaand		m/m	7	x/x
• Max. hijshoogte, met verankerde mast		m	60	60
Afstand tussen ankers		m	9	9
- vrije oversteek tijdens bedrijf		m	4,5	4,5
• Max. toegestane windsnelheid tijdens montage en demontage		m/s	12,7	12,7
• Stijg- en daalsnelheid		m/min	8,4	8,4
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			ENKEL	DUBBEL
• Laagste transporthoogte		m	2,40	2,40
• Laagste platformhoogte		m	1,20	1,20
• Platformdeel	l x w	m	1,6x1,5	1,6x1,5
	weight	kg	176	176
• Platformverbredingen		m	0,6 and 1,2	06 and 1,2
• Mastsectie	l x w x h	m	0,48x0,48x1,5	0,48x0,48x1,5
	weight	kg	72	72
Hijsmechanisme (volledig uitgerust)	l x w x h	m	4,4x1,5x1,9	4,4x1,5x1,9
	weight	kg	1000	2 x 1000
• Mini-onderstel	l x w	m	1,9x1,5	1,9x1,5
	weight	kg	425kg	2 x 425

ELEKTRISCHE GEGEVENS		ENKEL	DUBBEL
• Vermogen - hijsmechanisme	kW	5,5	2 x 5,5
• Voedingsspanning/frequentie	V/Hz	400/50	2x400/50
• Stuurspanning/frequentie	V/Hz	48/50	48/50
• Max. inschakelstroom	A	60	120
• Max. energieverbruik	kVA	6	12
• Voedingszekeringen in het gebouw	A	32	32
• Contactdooszekeringen	A	32	32
• Aansluitingen voor handgereedschap - spanning en stroom	V/A	2x230/16	4x230/16

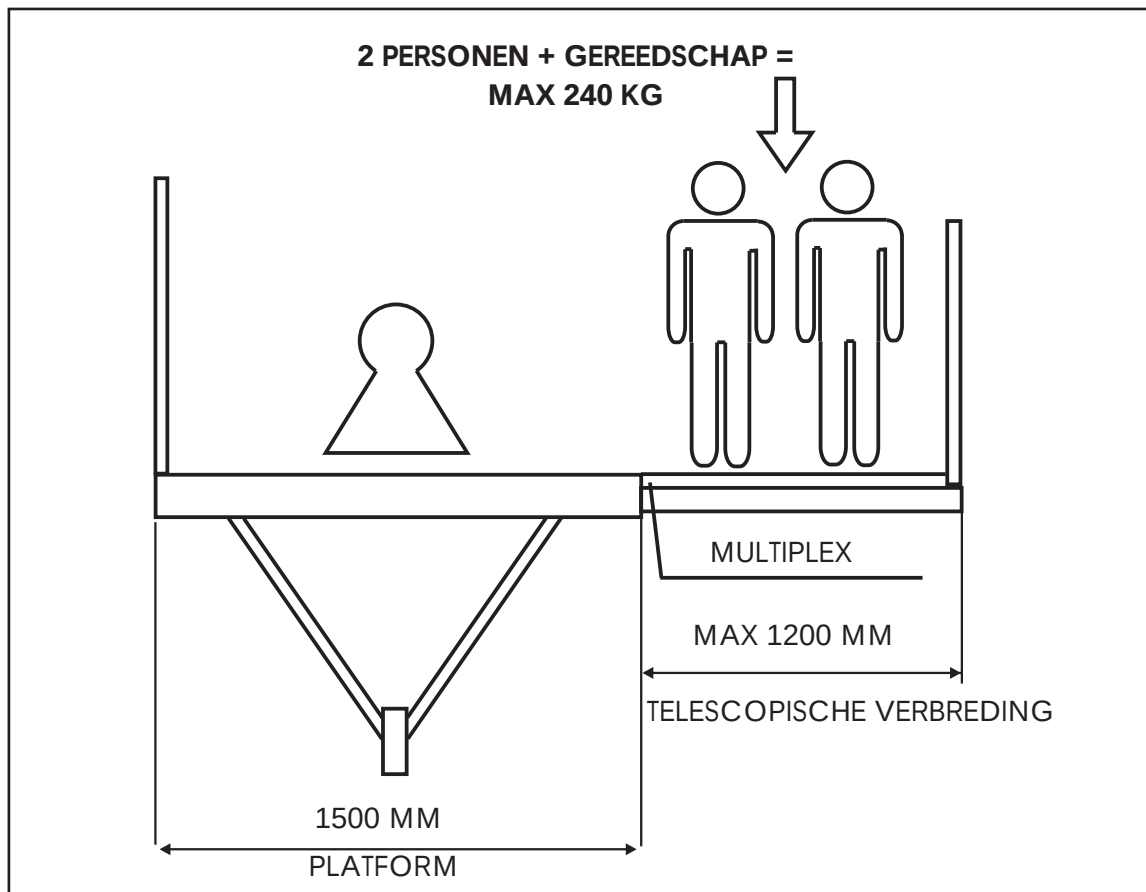
VEILIGHEIDSVORZIENINGEN		ENKEL	DUBBEL
• Mechanische veiligheidsrem		JA	JA
• Noodstopknop		JA	JA
• Eindschakelaars (boven- en onderaan)		JA	JA
• Elektromagnetische rem		JA	JA
• Foutstroomzekering		JA	JA
• Veiligheidssensor tijdens montage		JA	JA
• Mastafscherming (netten)		JA	JA
• Veiligheidshekwerk (hoogte 1,10 m) en voetlijsten		JA	JA
• Automatische platformniveauregeling bij dubbele mast uitvoering			JA
• Noodafslaatstelsel		JA	JA

GEWICHTEN VAN DE HOOFDCOMPONENTEN VAN DE SC4700 MET ENKELE EN DUBBELE MAST

NO.	OMSCHRIJVING	KG
1.	Mini-onderstel	430
2.	Stempel	30
3.	Basisframe	
	-volledig uitgerust	746
4.	Mastsectie	75
5.	Mastboutenset	4,4
6.	Mastafscherming	89
7.	Masteindstuk	66
8.	Platformdeel	
	- 1,6 m	176
	- 0,8 m	83
9.	Hekwerk	
	- 1,6 m	12,5
10.	Verankeringen /set	
	- standaard	44
11.	Telescopische verbredingen voor één platformdeel (1,2 m)	35
12.	Mastmontagekraan (zonder lier)	65
13.	Scharnierpennen (dubbele mast)	

2.2. TOEBEHOREN

2.2.1. TELESCOPISCHE VERBREDINGEN



Afbeelding 2.5. Telescopische verbreding

Beide uitvoeringen van de **SC4700** kunnen worden voorzien van twee standaard telescoopbuizen.

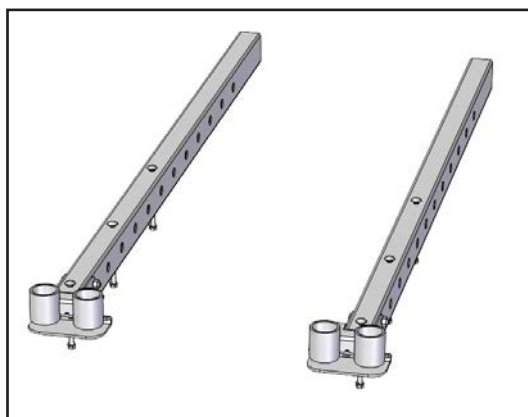
- met de standaard telescoopbuizen bedraagt de max. breedte van de telescopische verbreding 0,6 m.
- met de langere telescoopbuizen bedraagt de max. breedte van de telescopische verbreding 1,2 m.

Op de volgende pagina's worden enkele voorbeelden van de telescopische verbredingen weergegeven. Zie voor meer informatie hoofdstuk 3, Belastingstabellen.

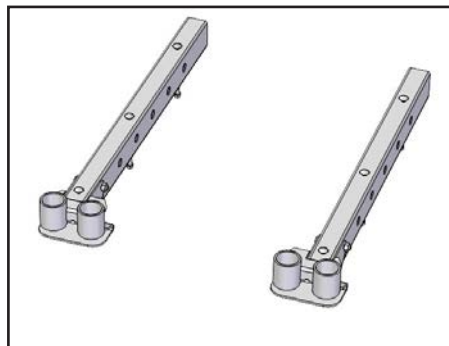
Indien u in hoofdstuk 3 geen oplossing vindt voor een bepaald probleem, neem dan contact op met de leverancier.

N.B. !

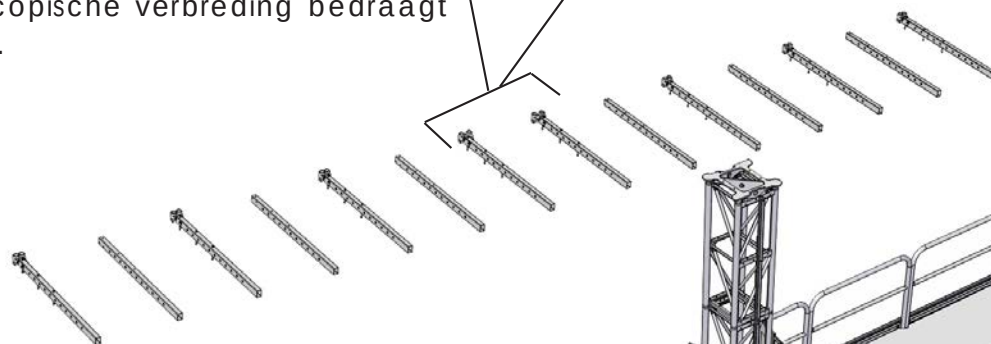
De max. belasting voor een telescopische verbreding met een platformlengte van 1,6 m is 2 personen.



Langere telescoopbuis voor hoofdplatform; de max. breedte van de telescopische verbreding bedraagt 1,2 m.

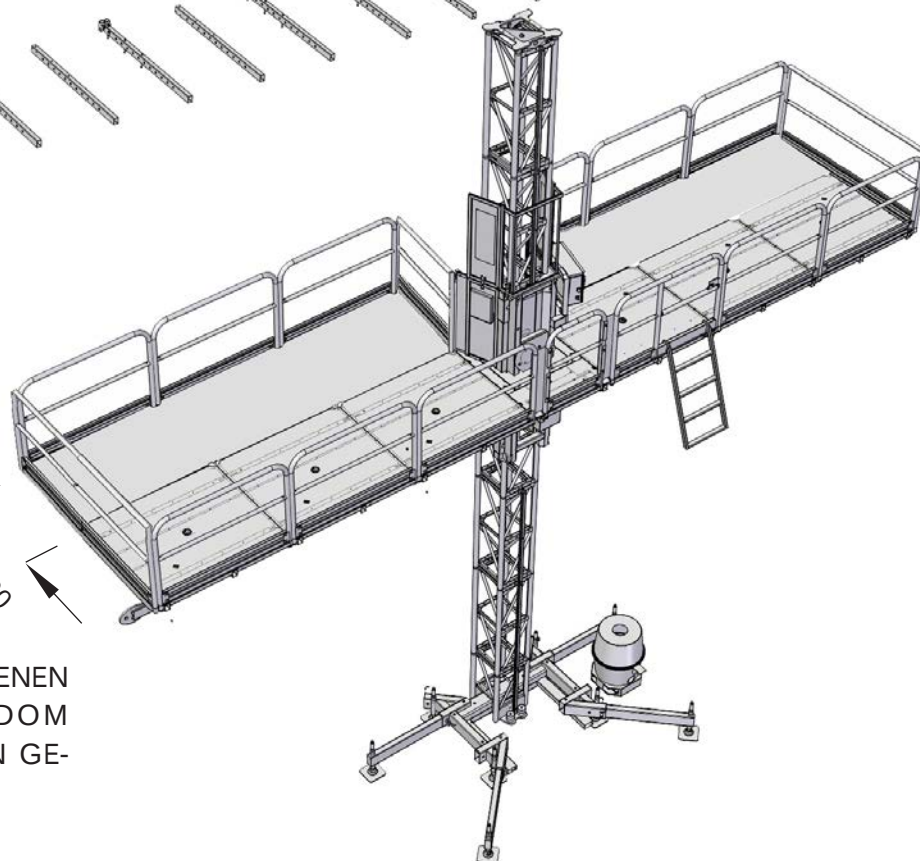


Telescoopbuis voor hoofdplatform; de max. breedte van de telescopische verbreding bedraagt 0,6 m.

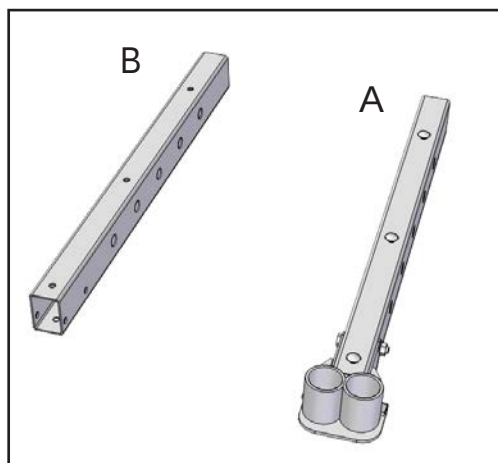


max.1200

DE VERBREDINGEN DIENEN SYMMETRISCH RONDOM DE MAST TE WORDEN GE-MONTEERD



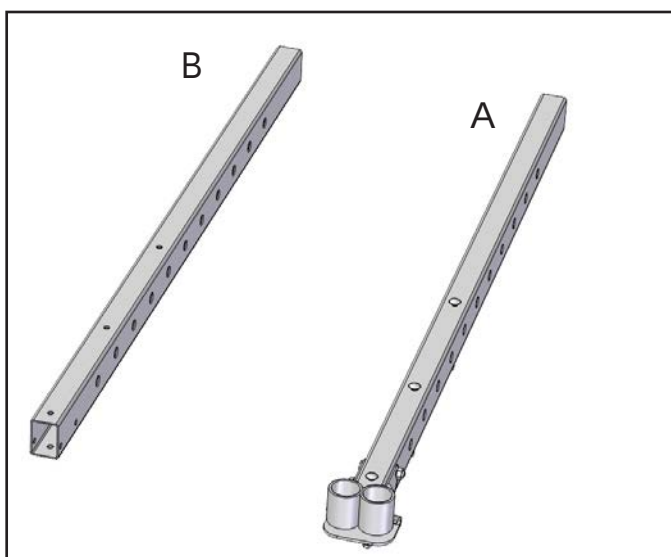
Afbeelding 2.6. Telescopische verbreding 1,2 m met een platformlengte van 10,8 m.



Afbeelding 2.7. Telescoopbuis; de max. breedte van de telescopische verbreding bedraagt 0,6 m voor een platformdeel met een lengte van 1,6 m.



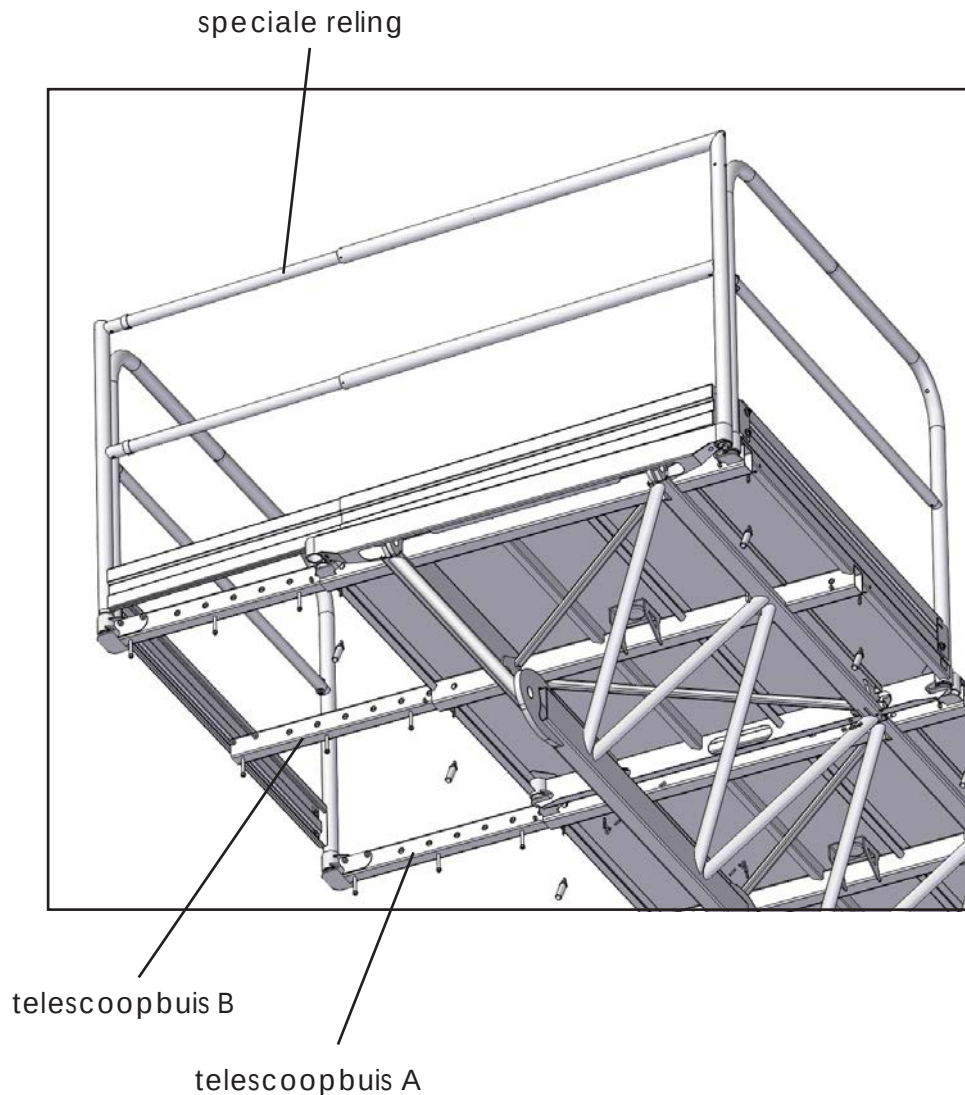
Voor een platformdeel van 0,8 m dient u uitsluitend gebruik te maken van telescoopbuis A



Afbeelding 2.8. Telescoopbuis; de max. breedte van de telescopische verbreding bedraagt 1,2 m voor een platformdeel met een lengte van 1,6 m.



Voor een platformdeel van 0,8 m dient u uitsluitend gebruik te maken van telescoopbuis A



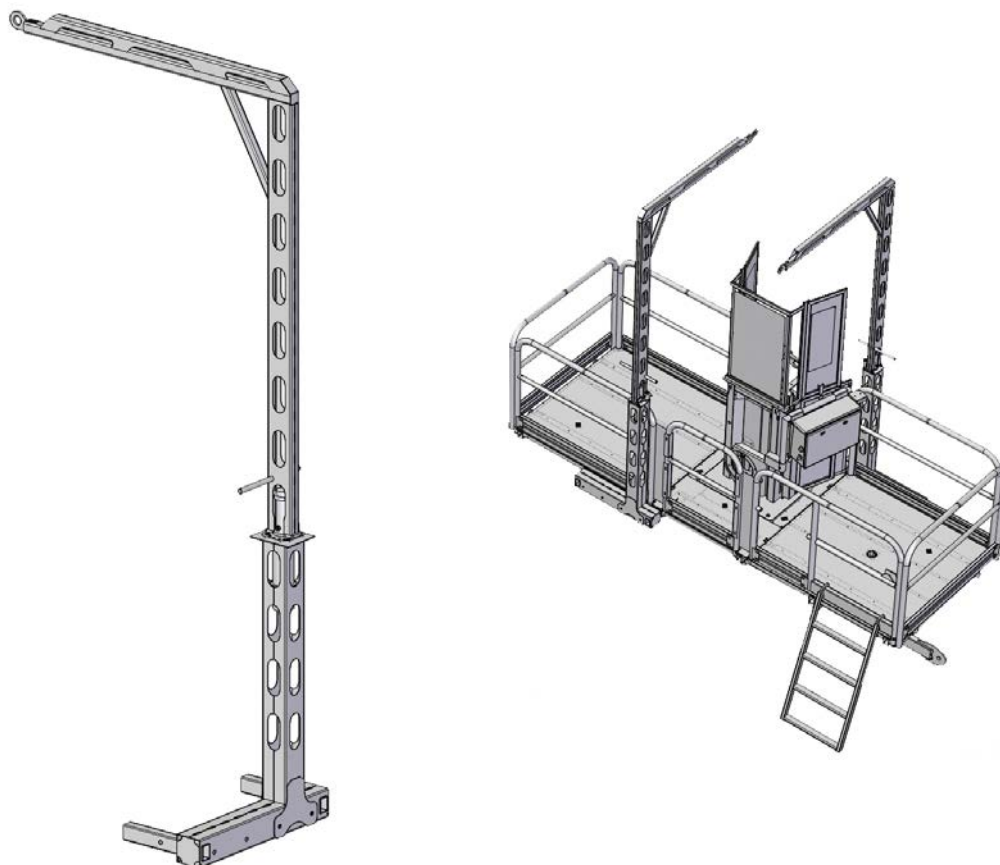
Het frame van het telescopische platform bestaat uit telescoopbuizen en speciale relingen. De telescoopbuizen bevinden zich in de geleidekoker en kunnen worden uitgeschoven en op de gewenste lengte worden geborgd. De lengte van de relingbuizen kan eenvoudig worden aangepast.

Door middel van deze relingen en speciale bevestigingen kunnen de telescopische verbredingen worden voorzien van het benodigde hekwerk.

! N.B:

DE MULTIPLEXPLATEN DIE OP DE TELESKOOPBUIZEN WORDEN GEMONTEERD DIENEN TENMINSTE 22 MM DIK TE ZIJN EN STEVIG BEVESTIGD TE WORDEN. ZORG ERVOOR DAT U BEKEND BENT MET DE BELASTINGSTABELLEN VÓÓR-DAT U MET DE MONTAGE VAN DE VERBREDINGEN BEGINT!!

2.2.2. MASTMONTAGEKRAAN



Twee mogelijkheden voor montage van de mastmontagekraan.

Afbeelding 2.9. Mastmontagekraan

Het max. draagvermogen bedraagt 120 kg (+ 30 kg elektrische lier).



WAARSCHUWING !

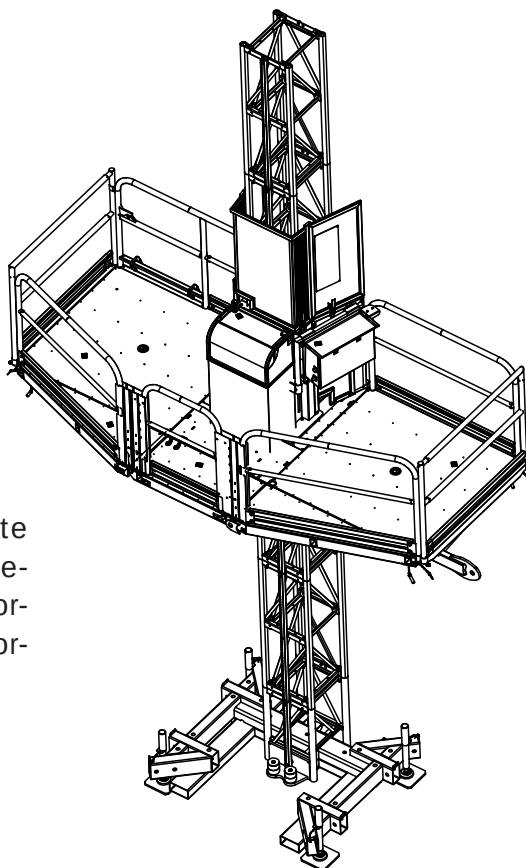
HET IS ABSOLUUT VERBODEN DE MASTMONTAGEKRAAN TE GEBRUIKEN TERWIJL HET WERKPLATFORM IN GEBRUIK IS.

N.B.!

DE MASTMONTAGEKRAAN DIENT UITSLUITEND GEBRUIKT TE WORDEN VOOR HET (DE)MONTEREN VAN DE MASTSECTIES.

2.2.3. PLATFORMVERBREIDING

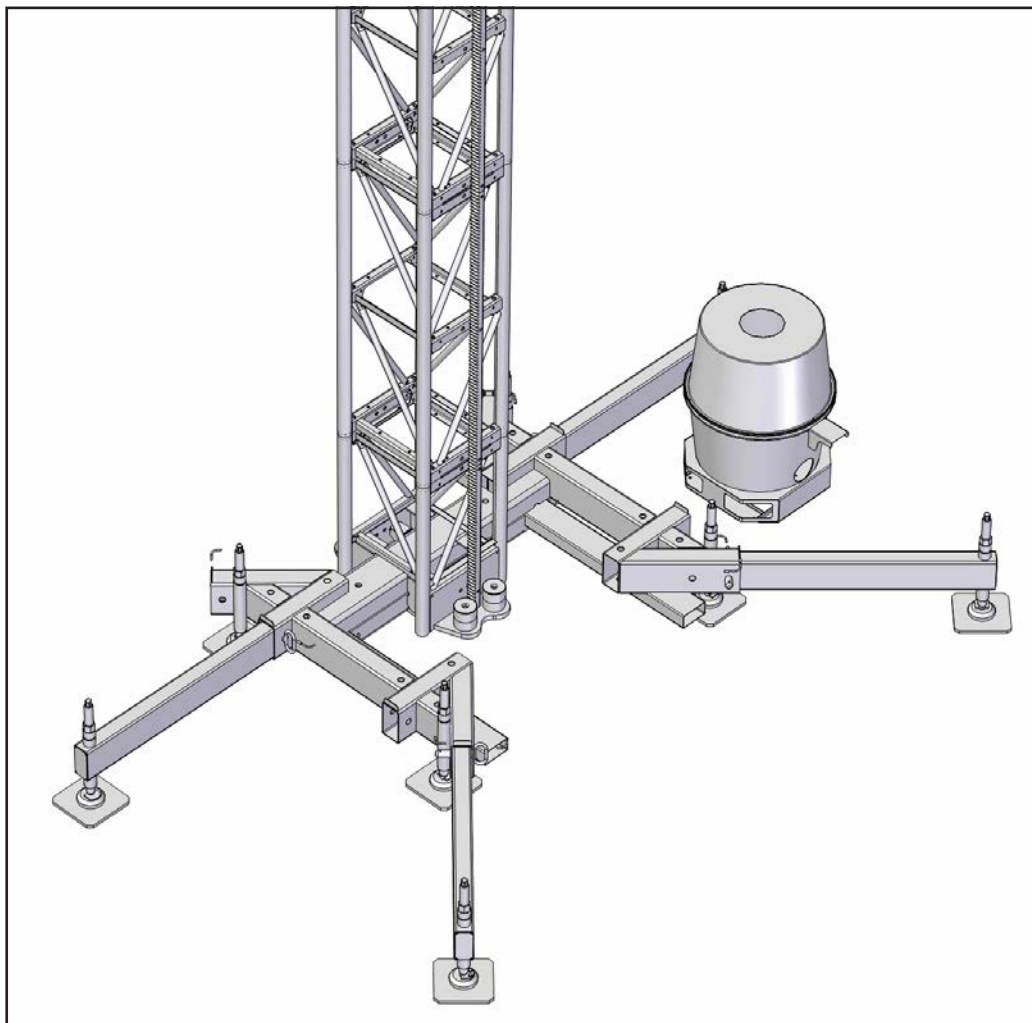
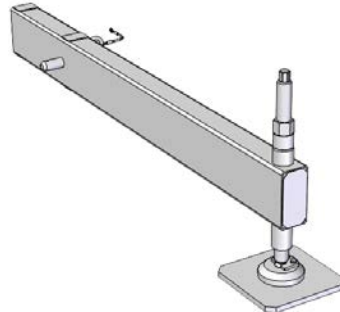
Teneinde de doorgang bij de motor te verbreden, dient gebruik te worden gemaakt van een speciaal bordes. Dit bordes dient in geen geval belast te worden.

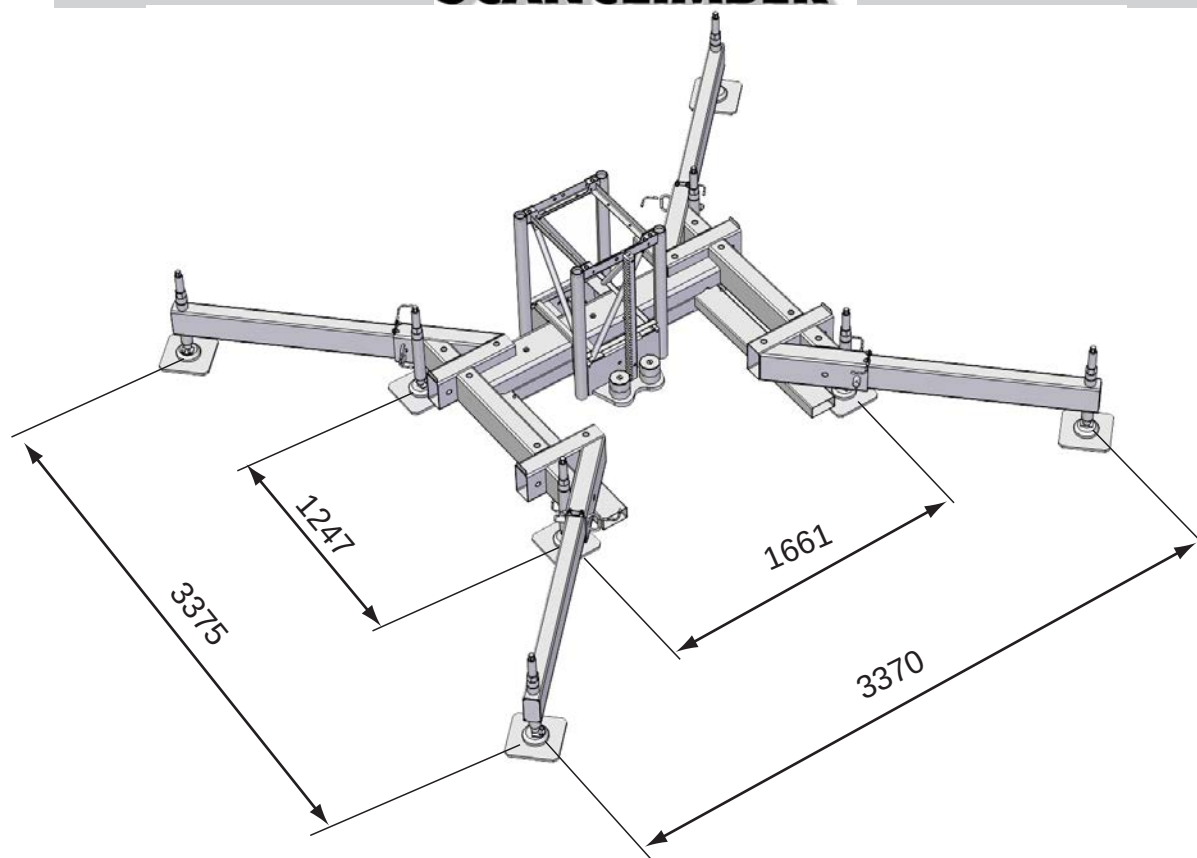


Afbeelding 2.10. Speciaal bordes

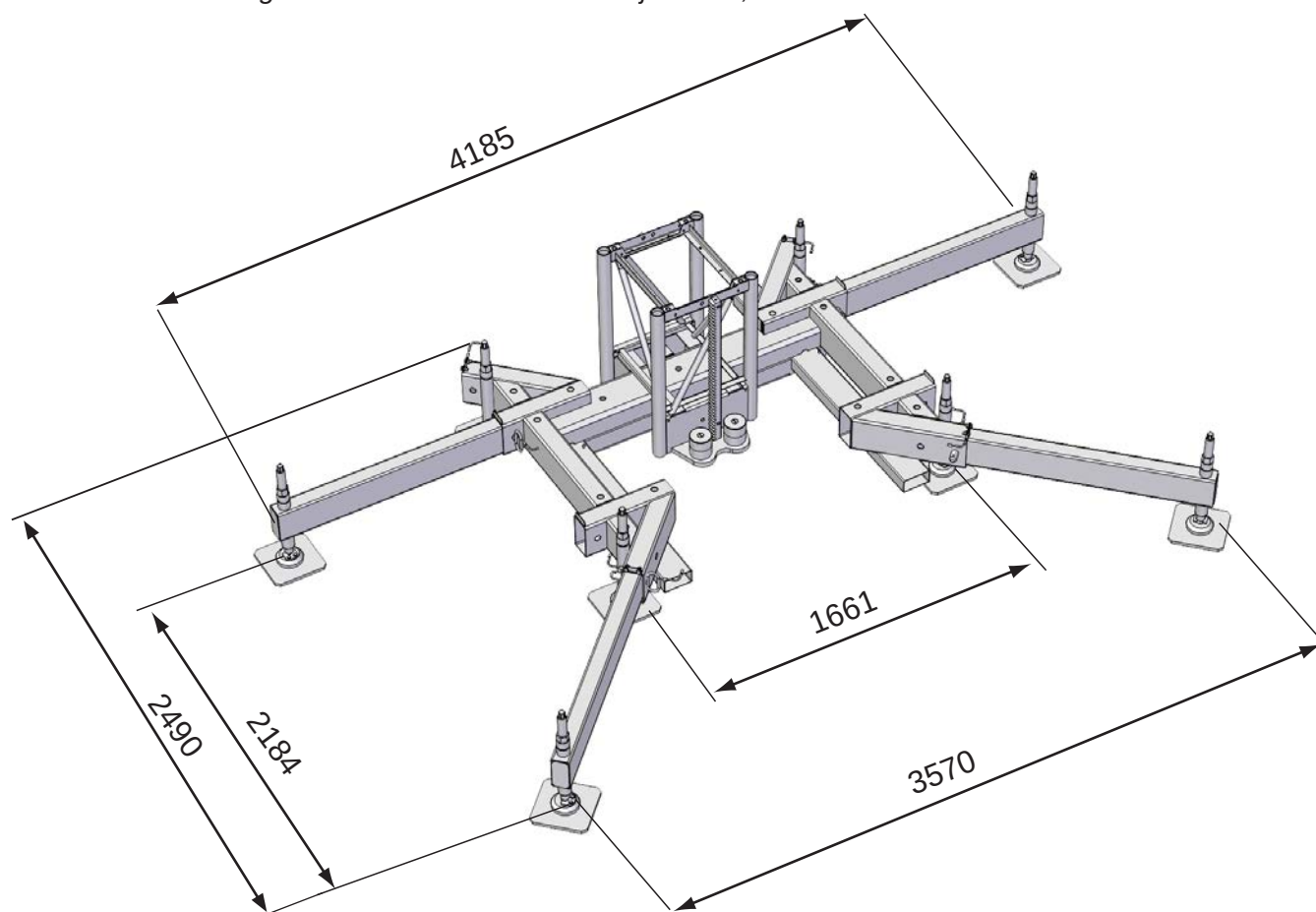
2.2.4.ZIJSTUTTEN

Het mini-onderstel kan optioneel worden voorzien van vier telescopische zijstutten die d.m.v. stelstempels kunnen worden uitgedraaid voor het verticaal stellen van het onderstel en de mast.

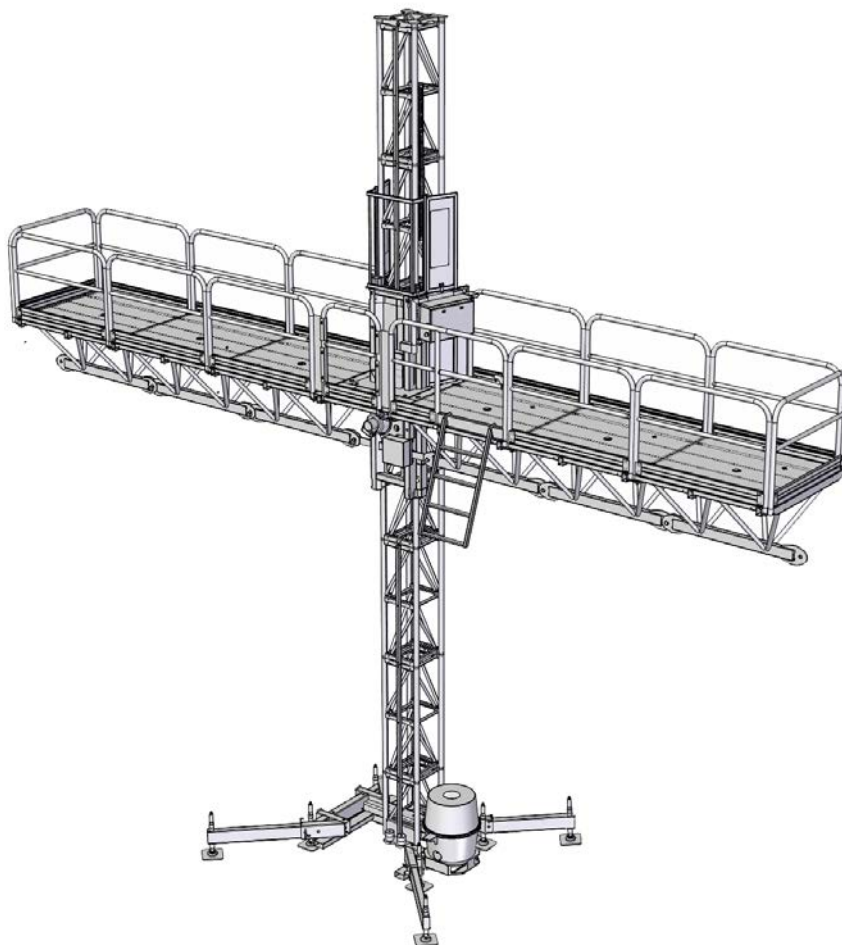




Afbeelding 2.11. Mini-onderstel met zijstutten, X-stand



Afbeelding 2.12. Mini-onderstel met zijstutten, K-stand



*Afbeelding 2.13. SC4700 vrijstaand, hoogte = 7 m
Mini-onderstel met zijstutten, X-stand*

2.3. ELEKTRISCHE APPARATUUR

Het voedingsbereik voor het platform is 400 V AC 50 Hz.

De elektrische apparatuur van het platform omvat de volgende circuits:

- Hoofdstroomcircuit 3 x 400 V
- Besturingscircuit, beveiliging, afzonderlijk 48 V
- Signaalstroomcircuit 230 V
- Circuit van contactdoos voor handgereedschap, met aardlekbeveiliging / 30 mA 230 V

Hoofdstroomcircuit

Het hoofdstroomcircuit stuurt de elektromotoren (M2) en de schijfrem van de motoren aan.

De schakelkast van het platform bestuurt de hijsaandrijving. In de schakelkast bevinden zich de hoofdschakelaar (Q2), de faseomkeerschakelaar (Q2.1), de motorzekeringen (F10), het fasebesturingsrelais (F8), de richtingsschakelaars (K4-K7) en de veiligheidszekering (F7) voor de transformator (T2).

De hoofdschakelaar schakelt de hoofdstroom- en besturingscircuits uit. De motorzekering schakelt het hoofdstroomcircuit in bij storingen, overbelasting en kortsluiting. Het fasebesturingsrelais beschermt het circuit bij verandering van de faserichting.

Het besturingscircuit in de schakelkast bestaat uit een veiligheidsremschakelaar (S13), een eindschakelaar voor de bovenste en onderste stand (S11), een eindbeveiligingsschakelaar (S12), een beveiligingssensor (B1) voor mastmontage (inductie), een beveiligingssensor (B2) voor de claxon (H2) en de schakelaarspoelen (K4-K13).

Het circuit is beveiligd tegen kortsluiting met een veiligheidszekering (F9). De stuurspanning 48 V wordt gevoed door de transformator (T2).

Het platform wordt bestuurd met een afstandsbediening (OP3). De afstandsbediening heeft een drukknop "Omhoog" (S62) en een drukknop "Omlaag" (S63).

Het signaalstroomcircuit bestaat uit een drukknop "claxon" (S2) en een claxon (H2). Het circuit is beveiligd tegen kortsluiting met een automatische zekering (F6). Het signaal wordt geactiveerd door op de drukknop "claxon" op de schakelkast te drukken.

Zakt het platform tot 2,0 m van het onderstel dan gaat de claxon (H2) automatisch klinken nadat de veiligheidszekering (B2) is geactiveerd door de activeringspen.

WAARSCHUWING!

DE HOOFDSCHAKELAAR (Q2) IN DE SCHAKELKAST VAN HET PLATFORM STELT DE STROOM VAN DE CONTACTDOZEN (E1 EN E2) EN DE CLAXON (H2) NIET BUITEN WERKING.

2.4. VOEDINGSSTROOMVEREISTEN

400 V $\pm$ 5%, 50 Hz 3-fase

- Hoofdzekeringen
SC4700 enkele mast **32 A**
SC4700 dubbele mast **32 A**
- Voedingskabel
enkele mast **5x6 mm²**
dubbele mast **5x6 mm²**

Voorbeeld:

5 % van 400 V is 20 V (min. spanning voor juiste werking van het platform is 400 V - 20 V = 380 V).

De max. spanningsafname van 20 V zal worden bereikt door een voedingskabel (5 x 6 mm²) met een lengte van ca. 100 meter. Totale kabellengte = voedingskabellengte + kabel tussen de kabelton en het platform.



**!!! HOUD REKENING MET DE LENGTE VAN DE VOEDINGSKABEL
=> SPANNINGSAFNAME.**

3. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3.	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN BELASTINGSTABELLEN..	3
3.1.	OPMERKINGEN.....	3
3.2.	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	3
3.3.	BELASTINGSTABELLEN SC4700 MET ENKELE MAST	5
3.4.	BELASTINGSTABELLEN SC4700 MET DUBBELE MAST.....	10
3.5.	INSTRUCTIE- EN WAARSCHUWINGSTICKERS.....	19

3. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN BELASTINGSTABELLEN

3.1. OPMERKINGEN

1. De veiligheidsvoorschriften dienen nauwkeurig te worden nageleefd
2. Bij gevaarlijke plekken in de buurt van het platform dienen duidelijk zichtbare waarschuwborden te worden geplaatst. De toegang door onbevoegde personen dient voorkomen te worden d.m.v. het plaatsen van afzettingen en hekwerk.
3. Inspecties en onderhoud dienen volgens de instructies te worden uitgevoerd.
4. Veranderingen aan of afwijkende toepassingen van de machine zijn niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant.

3.2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1. Alle personen die toezichts-, bedienings-, montage-, demontage-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het platform verrichten en alle gebruikers van het platform **dienen de ter plaatse geldende wetten en veiligheidsvoorschriften ten volle in acht te nemen.**
2. Uitsluitend daartoe bevoegd bedienings- en onderhoudspersoneel mag gebruik maken van het werkplatform.
3. Overbelasting en onprofessioneel gebruik van het platform is verboden.
4. Het is verboden bij windsnelheden hoger dan 12,7 m/s montage- of demontagewerkzaamheden aan het platform te verrichten.
5. Het platform dient voorzien te zijn van hekwerk tijdens gebruik.
6. Bij onweer dienen de werkzaamheden onmiddellijk gestaakt te worden. Schakel de stroom uit en koppel de voedingskabel los.
7. Het is verboden personen die lichamelijk of geestelijk niet in orde zijn het platform te laten bedienen of ermee te laten werken.
8. Het is verboden onbevoegde personen toe te laten tot het werkterrein tijdens montage of gebruik van het platform.
9. Het werkdeel van het platform dient vrij te zijn van obstakels.
10. De last mag niet over de rand van het werkplatform uitsteken. Voorkom dat materialen en apparatuur gaan rollen of schuiven.
11. Alvorens het platform te betreden, te belasten of te verlaten dient het volledig gedaald te zijn.
12. Het is verboden montage- of demontagewerkzaamheden aan het platform of de mast te verrichten terwijl andere werkzaamheden op het platform worden uitgevoerd.
13. Alle personen die montage-, demontage-, bedienings- en onderhoudswerkzaamheden aan het platform verrichten, dienen gezond te zijn en te voldoen aan de geldende eisen voor werken op hoogte.

SPANNINGSBEREIK (tussen de fasen)	MINIMAAL TOEGESTANE AFSTAND
0 V - 300 V	houd afstand
300 V - 50 kV	3,1 m
50 kV - 200 kV	4,6 m
200 kV - 350 kV	6,1 m
350 kV - 500 kV	7,7 m
500 kV - 750 kV	10,7 m
750 kV - 1000 kV	13,8 m

Tabel 3.1 Minimaal toegestane afstand tot elektriciteitskabels.

14. Alle gebruikers van het platform en andere personen die zich in de buurt van het platform bevinden, dienen de veiligheidsvoorschriften op te volgen.
15. Het platform mag uitsluitend worden gebruikt als dit in perfecte technische conditie verkeert.
16. Het is absoluut verboden beschadigde onderdelen te gebruiken voor de montage van het platform. Het is niet toegestaan een defect hijsmechanisme te gebruiken.
17. Tijdens montage- en demontage-werkzaamheden dienen alle onderdelen op correcte en zorgvuldige wijze te worden gebruikt.
18. Het is verboden om onder een platform dat zich op hoogte bevindt te lopen of te staan.
19. **WAARSCHUWING!**
Toegang onder het platform is uitsluitend toegestaan bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden door daartoe bevoegd personeel. Gedurende deze werkzaamheden dient het platform te worden ondersteund en dient de voedingskabel te zijn losgekoppeld.
20. Bij werkzaamheden in de buurt van elektriciteitskabels dient er contact te worden opgenomen met de lokale energieleverancier.
De minimaal toegestane afstand wordt gemeten vanaf:
 - a) het deel van het platform dat zich het dichtst bij het spanningsgeleidende deel bevindt.
 - b) een persoon met gereedschap in zijn handen, die zich het dichtst bij het spanningsgeleidende deel bevindt.
21. Wanneer het werkterrein wordt verlaten, dient de voedingskabel te worden losgekoppeld.
22. De sleutels van de schakelkasten dienen uitsluitend in het bezit te zijn van de bediener van het platform.

! N.B.! VOORDAT DE SCHAKELKAST VAN HET ONDERSTEL, HET PLATFORM OF HET DUBBELE PLATFORM WORDT GEOPEND, DIENT DE HOOFDVOEDING D.M.V. DE HOOFDSCHAKELAAR (Q1) TE WORDEN UITGESCHAKELD OF DIENT ER OP EEN ANDERE MANIER VOOR TE WORDEN GEZORGD DAT DE ONDERSTROOM STAANDE DELEN NIET KUNNEN WORDEN AANGERAAKT.

3.3. BELASTINGSTABELLEN SC4700 MET ENKELE MAST



**ZORG ERVOOR DAT U BEKEND BENT
MET DE BELASTINGSTABELLEN VÓÓR-
DAT U MET DE WERKZAAMHEDEN
BEGINT!!**

Naast de meest voorkomende belastingsmogelijkheden worden ook de max. toegestane windsnelheden weergegeven in de belastingstabellen. Neem contact op met de distributeur indien een gewenste belasting ontbreekt in de gegeven belastingstabellen.

Op de volgende pagina's worden de onderstaande tabellen en informatie weergegeven:

- Belastingstabel **1**, vrijstaande mast
- Belastingstabel **2**, verankerde mast
- Toegestane vrijstaande hoogten en verankeringsvoorschriften voor topanker (samenvatting)

TABEL 1

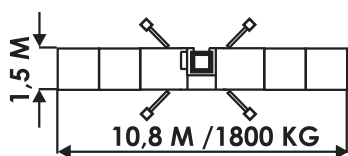
BELASTINGSTABEL / SC4700

BELASTING VAN WERKPLATFORM OP MINI-ONDERSTEL MET ZIJSTUTTEN IN X-STAND

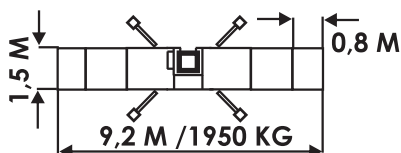
-VRIJSTAAND

-MAX. WINDSNELHEID 12,7 M/S

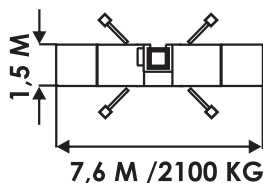
-MAX. PLATFORMHOOGTE 7 M



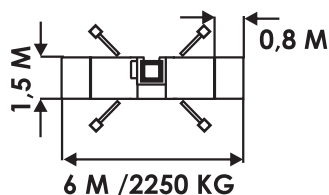
TOTALE LAST **1.800 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.480 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



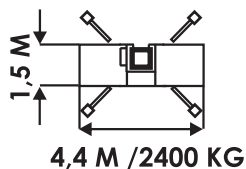
TOTALE LAST **1.950 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.530 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



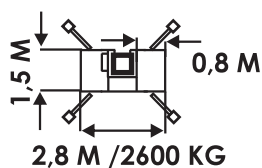
TOTALE LAST **2.100 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.780 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.250 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.930 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.400 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.080 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.600 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.280 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE

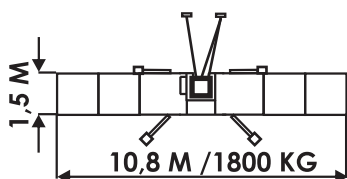
TABEL 2

BELASTINGSTABEL / SC4700

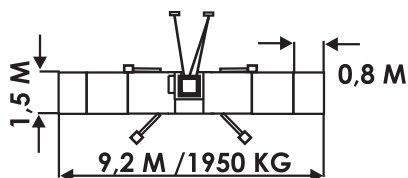
BELASTING VAN WERKPLATFORM OP MINI-ONDERSTEL MET ZIJSTUTTEN IN K-STAND

-MAST VERANKERD

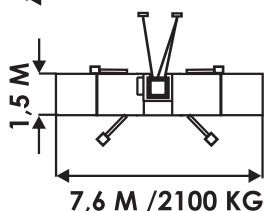
-MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/S



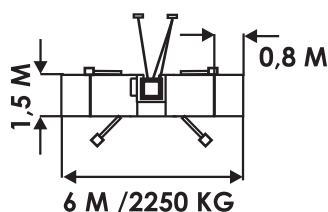
TOTALE LAST **1.800 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.480 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



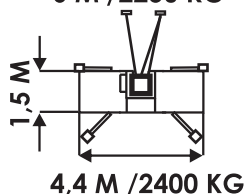
TOTALE LAST **1.950 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.530 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



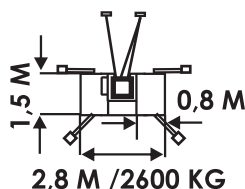
TOTALE LAST **2.100 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.780 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



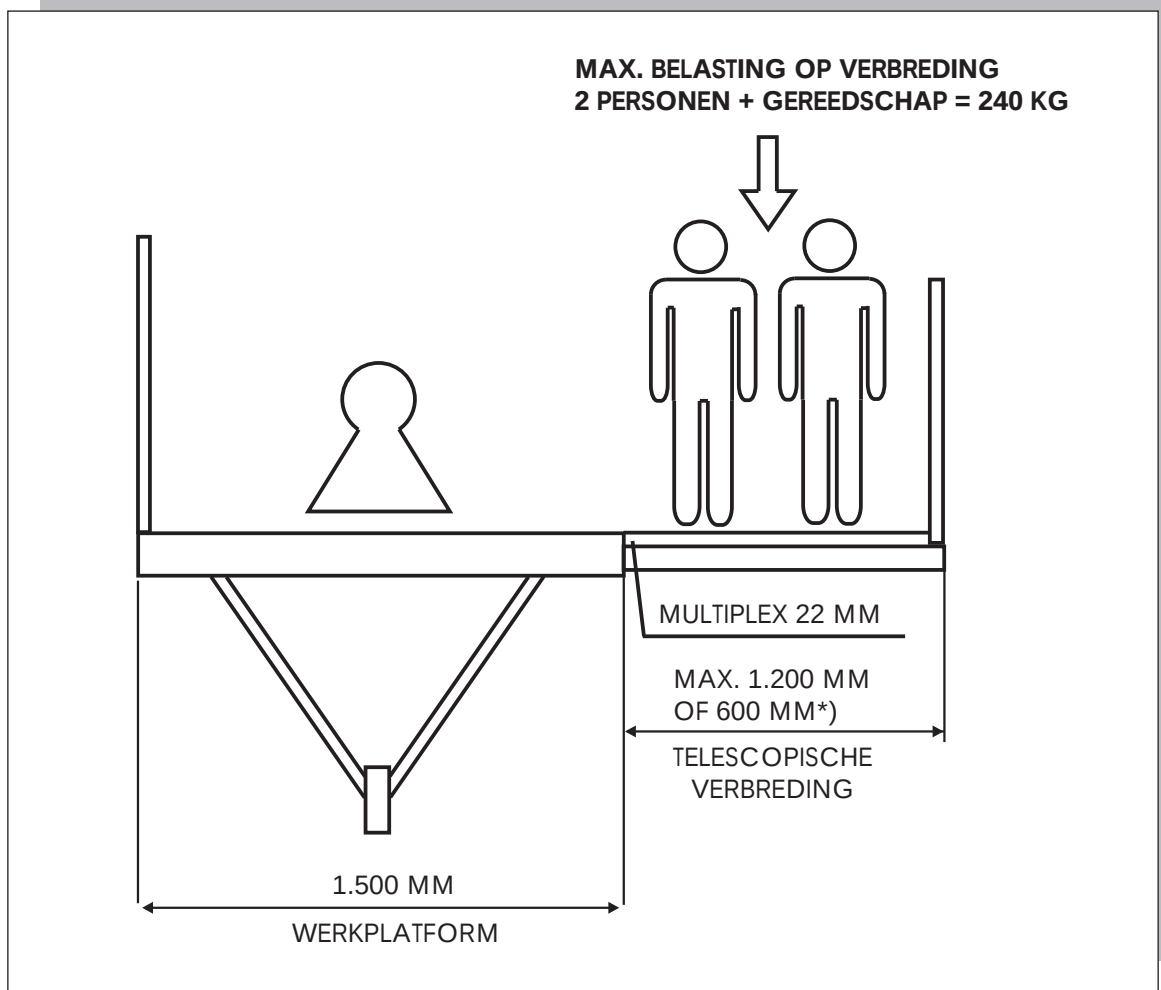
TOTALE LAST **2.250 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.930 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.400 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.080 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.600 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.280 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



**DE LAST OP DE TELESCOPISCHE VERBREDING DIENT TE WORDEN AFGETROKKEN VAN HET
MAX. DRAAGVERMOGEN VAN HET PLATFORM.
ER DIENT HEKWERK TE WORDEN GEPLAATST.**

**MAX. VRIJSTAANDE HOOGTEN EN RESPECTIEVELIJKE PLATFORMLENGTES
BIJ DE SC4700 MET ENKELE MAST (SAMENVATTING)**

PLATFORMLENGTE	MAX. VRIJSTAANDE HOOGTE
2,8 M	7 M
4,4 M	7 M
6,0 M	7 M
7,6 M	7 M
9,2 M	7 M
10,8 M	7 M

MAX. WERKHOOGTE BIJ GEBRUIK VAN EEN TOPANKER, SC4700 MET ENKELE MAST

De max. hoogte is **20 M**

wanneer de mast is verankerd met een topanker bij alle platformlengtes (**SC4700** met enkele mast).



N.B.:

DE VOLGENDE INSTRUCTIES DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD:

- TIJDENS MONTAGE EN DEMONTAGE VAN DE MAST DIENT DE PLATFORMLENGTE 4,4 M TE ZIJN.
- TIJDENS MONTAGE EN DEMONTAGE VAN DE MAST BEDRAAGT DE MAX. TOEGESTANE WINDSNELHEID 8 M/S.
- NADAT HET TOPANKER IS GEMONTEERD, KAN HET PLATFORM WORDEN VERLENGD.

3.4. BELASTINGSTABELLEN SC4700 MET DUBBELE MAST



**ZORG ERVOOR DAT U BEKEND BENT MET
DE BELASTINGSTABELLEN VÓÓRDAT U
MET DE WERKZAAMHEDEN BEGINT!!**

Naast de meest voorkomende belastingsmogelijkheden worden ook de max. toegestane windsnelheden weergegeven in de belastingstabellen. Neem contact op met de distributeur indien een gewenste belasting ontbreekt in de gegeven belastingstabellen.

Op de volgende pagina's worden de onderstaande tabellen weergegeven:

- Belastingstabel **3**, platformlengte 5,98 33,18 m; zonder telescopische verbredingen
- Belastingstabel **4**, platformlengte 5,98 31,58 m; met verbredingen (1,2 m)

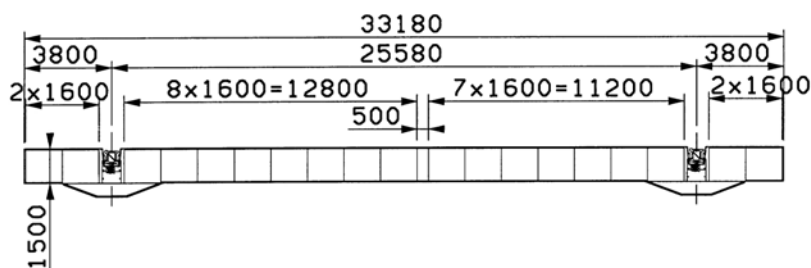
TABEL 3

SC4700 MET DUBBELE MAST

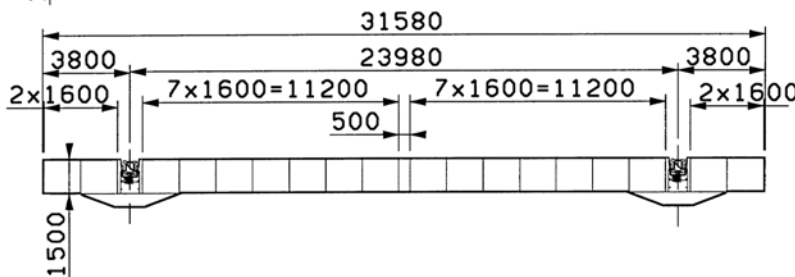
TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

- VERBREDINGEN NIET TOEGESTAAN BIJ WEERGEGEVEN LASTEN
- INDIEN VERBREDINGEN WORDEN GEBRUIKT:
 - DIENT HET GEWICHT VAN DE VERBREDINGEN TE WORDEN AFGETROKEN VAN DE GELIJKMATIG VERDEELDE LAST/1.6 m
 - BIJ EEN NEGATIEVE UITKOMST IS VERBREDING NIET TOEGESTAAN
 - VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

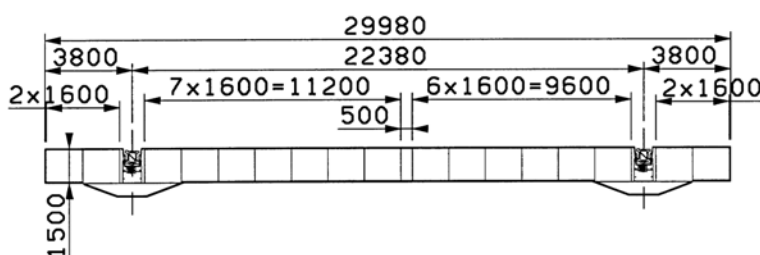
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



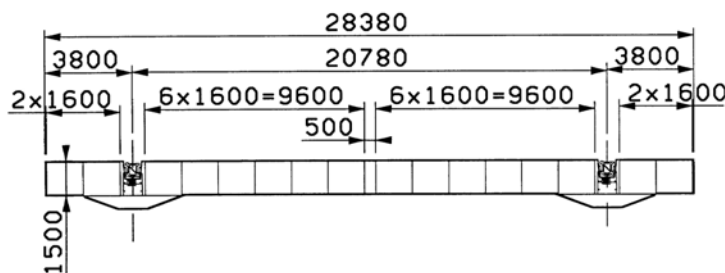
TOTALE LAST 1.600 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 1.200 kg
(= 58 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 2.100 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 1.700 kg
(= 86 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 2.300 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 1.900 kg
(= 101 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



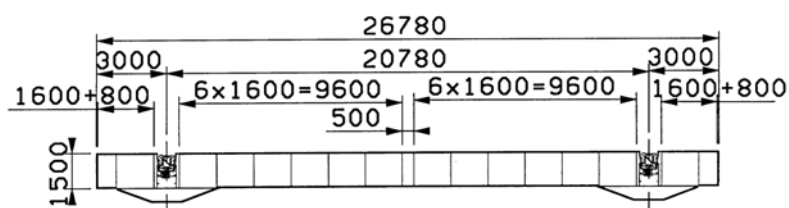
TOTALE LAST 2.400 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.000 kg
(= 113 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE

SC4700 MET DUBBELE MAST

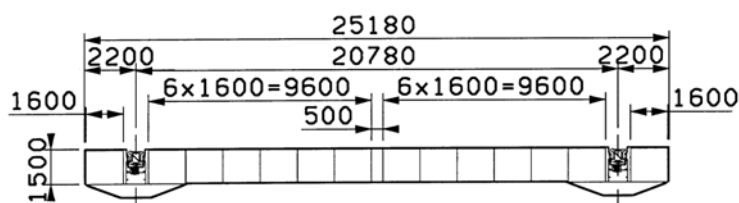
TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

- VERBREDINGEN NIET TOEGESTAAN BIJ WEERGEGEVEN LASTEN
- INDIEN VERBREDINGEN WORDEN GEBRUIKT:
 - DIENT HET GEWICHT VAN DE VERBREDINGEN TE WORDEN AFGETROKKEN VAN DE GELIJKMATIG VERDEELDE LAST/1,6 m
 - BIJ EEN NEGATIEVE UITKOMST IS VERBREDING NIET TOEGESTAAN
 - VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

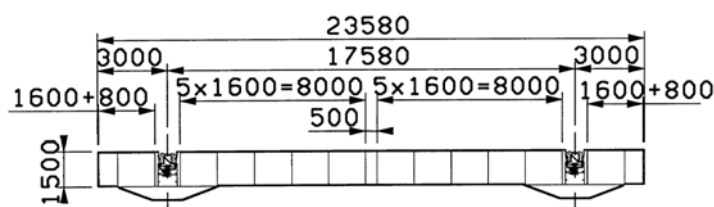
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



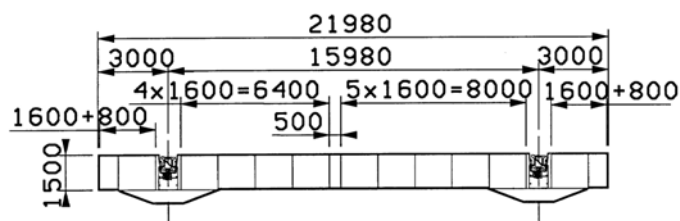
TOTALE LAST 2.600 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.200 kg
(= 131 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



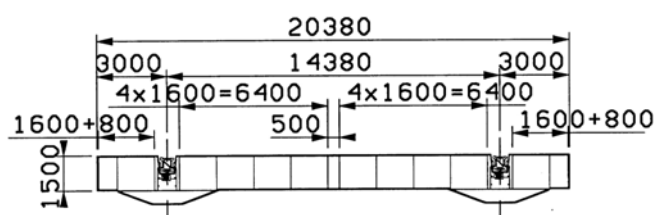
TOTALE LAST 2.800 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.400 kg
(= 153 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 2.900 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.500 kg
(= 170 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 3.100 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.700 kg
(= 197 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



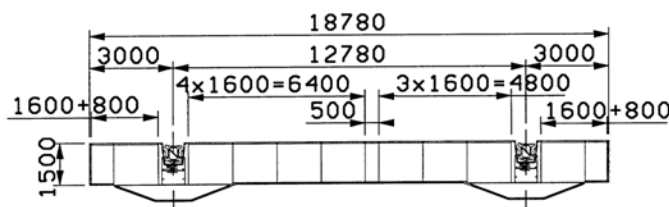
TOTALE LAST 3.200 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 2.800 kg
(= 220 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE

SC4700 MET DUBBELE MAST

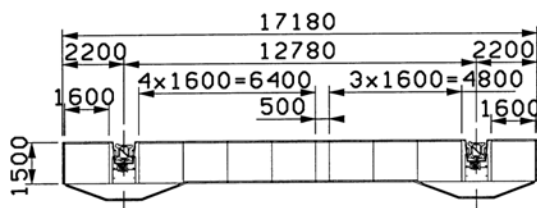
TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

- VERBREDINGEN NIET TOEGESTAAN BIJ WEERGEGEVEN LASTEN
- INDIEN VERBREDINGEN WORDEN GEBRUIKT:
 - DIEN HET GEWICHT VAN DE VERBREDINGEN TE WORDEN AFGETROKEN VAN DE GELIJKMATIG VERDEELDE LAST/1,6 m
 - BIJ EEN NEGATIEVE UITKOMST IS VERBREDING NIET TOEGESTAAN
 - VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

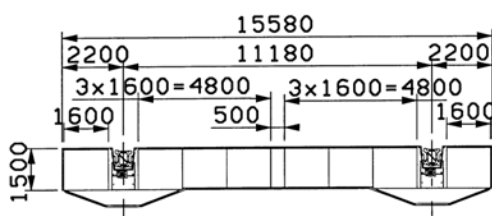
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



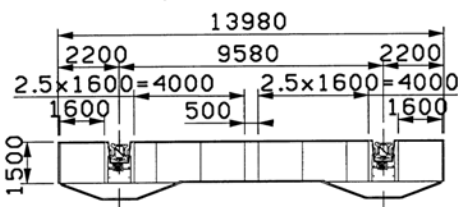
TOTALE LAST 3.400 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.000 kg
(= 256 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



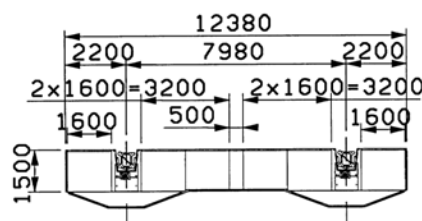
TOTALE LAST 3.600 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.200 kg
(= 298 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 3.700 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.300 kg
(= 339 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 3.900 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.500 kg
(= 401 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



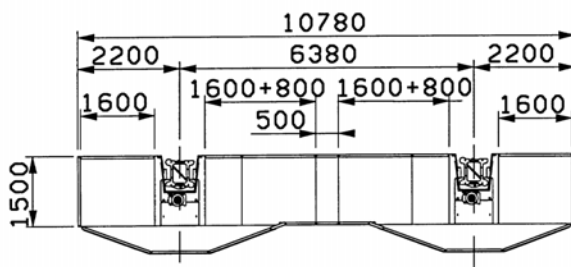
TOTALE LAST 4.000 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.600 kg
(= 465 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE

SC4700 MET DUBBELE MAST

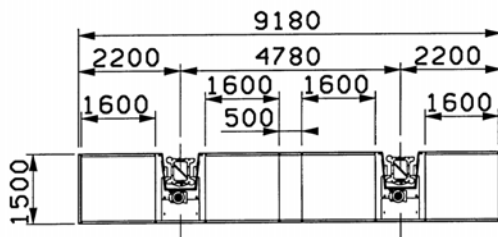
TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

- VERBREDINGEN NIET TOEGESTAAN BIJ WEERGEGEVEN LASTEN
- INDIEN VERBREDINGEN WORDEN GEBRUIKT:
 - DIENT HET GEWICHT VAN DE VERBREDINGEN TE WORDEN AFGETROKKEN VAN DE GELIJKMATIG VERDEELDE LAST/1,6 m
 - BIJ EEN NEGATIEVE UITKOMST IS VERBREDING NIET TOEGESTAAN
 - VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

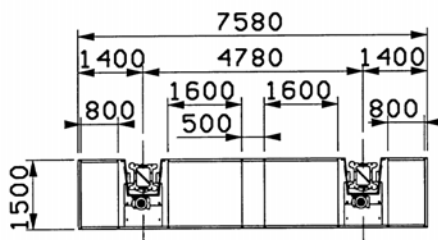
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



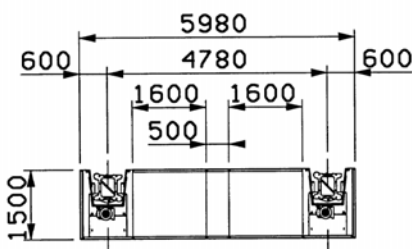
TOTALE LAST 4.200 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 3.800 kg
(= 564 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 4.400 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 4.000 kg
(= 697 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST 4.500 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 4.100 kg
(= 865 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE



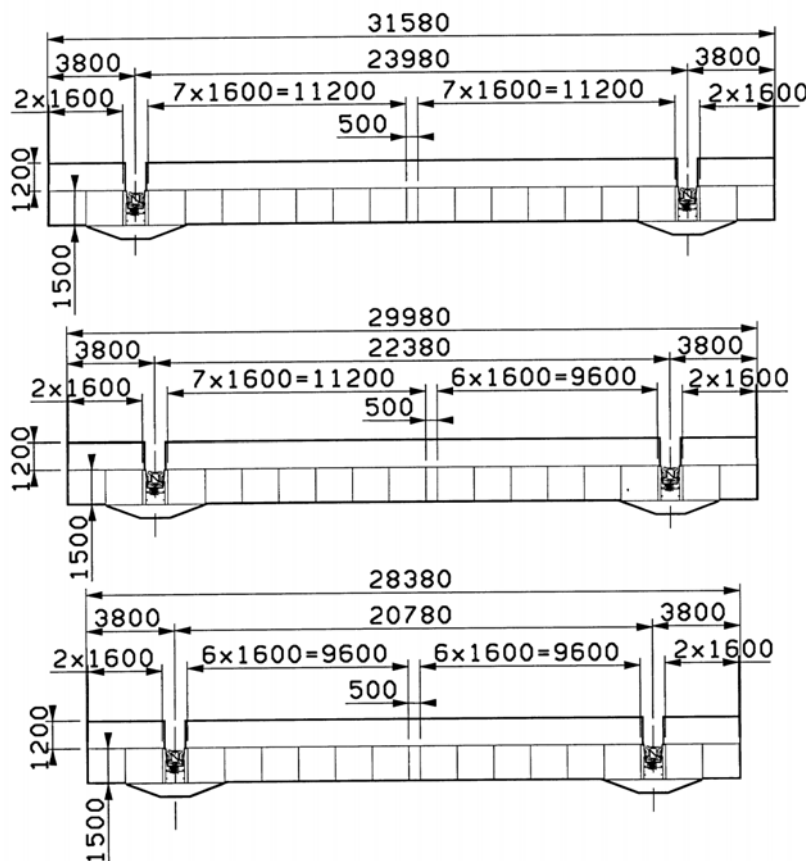
TOTALE LAST 4.700 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST 4.300 kg
(= 1.151 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE

TABEL 4**SC4700 MET DUBBELE MAST****TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN**

- 1,2 m VERBREDINGEN, VOLLE LENGTE
- VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

N.B.: *) MAX. 2 PERSONEN (240 kg) TOEGESTAAN PER ONDERSTEUNINGSPIJP VAN EEN TELESCOPISCHE VERBREDING

N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



TOTALE LAST 1.100 kg

BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST OP PLATFORMSECTIES 700 kg (= 35 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
- ONGEACHT POSITIE *)

TOTALE LAST 1.300 kg

BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST OP PLATFORMSECTIES 900 kg (= 48 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
- ONGEACHT POSITIE *)

TOTALE LAST 1.500 kg

BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST OP PLATFORMSECTIES 1.100 kg (= 62 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
- ONGEACHT POSITIE *)

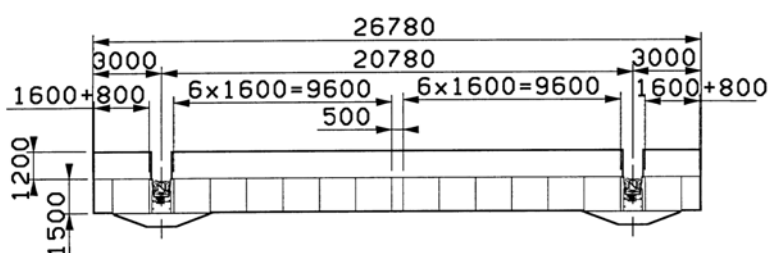
SC4700 MET DUBBELE MAST

TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

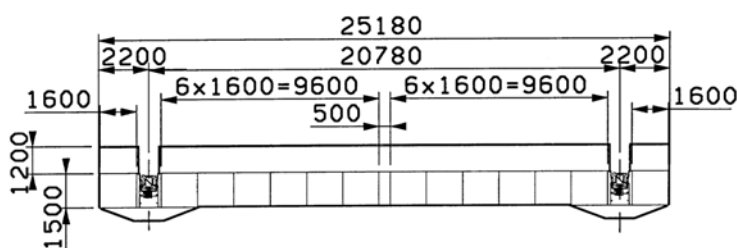
- 1,2 m VERBREDINGEN, VOLLE LENGTE
- VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

N.B.: *) MAX. 2 PERSONEN (240 kg) TOEGESTAAN PER ONDERSTEUNINGSPIJP VAN EEN TELESCOPISCHE VERBREDING

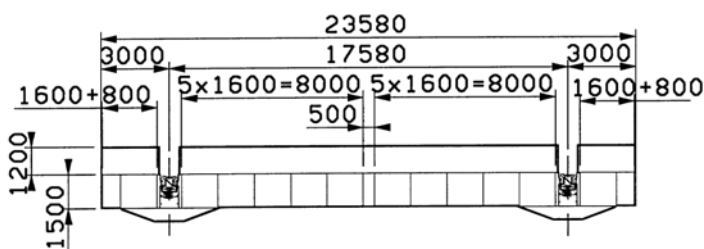
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



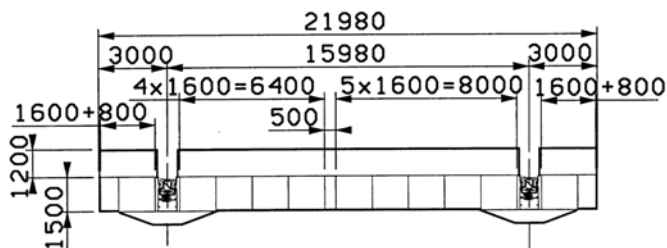
TOTALE LAST 1.700 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
1.300 kg
(= 78 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



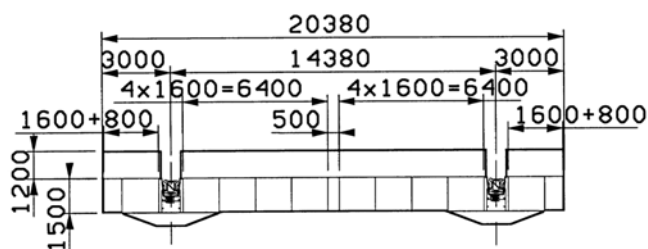
TOTALE LAST 2.000 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
1.600 kg
(= 102 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 2.150 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
1.750 kg
(= 119 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 2.400 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
2.000 kg
(= 146 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 2.550 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
2.150 kg
(= 169 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)

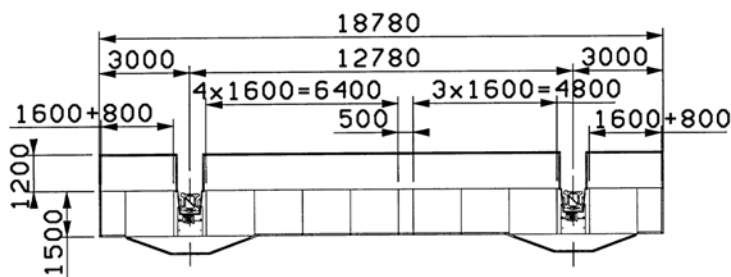
SC4700 MET DUBBELE MAST

TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

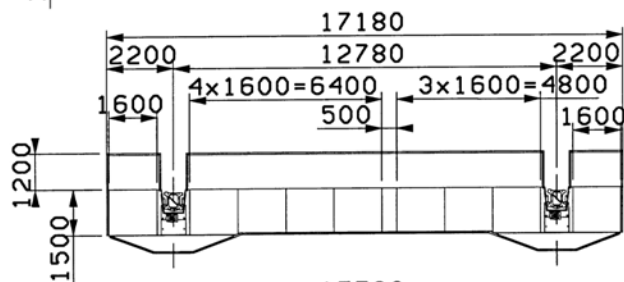
- 1,2 m VERBREDINGEN, VOLLE LENGTE
- VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKTE

N.B.: *) MAX. 2 PERSONEN (240 kg) TOEGESTAAN PER ONDERSTEUNINGSPIJP VAN EEN TELESCOPISCHE VERBREDING

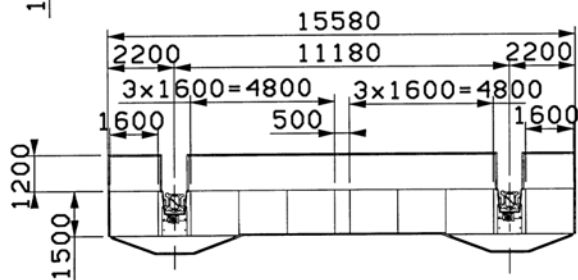
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



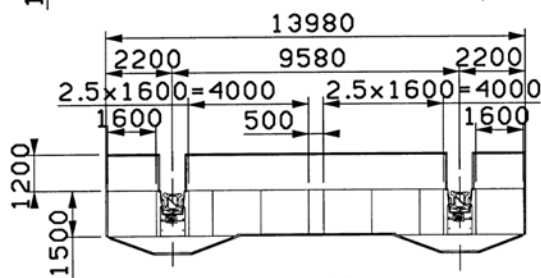
TOTALE LAST 2.800 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
2.400 kg
(= 205 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



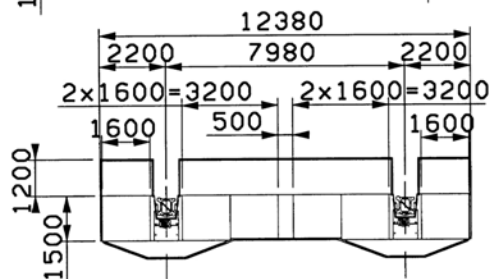
TOTALE LAST 3.050 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
2.650 kg
(= 247 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 3.200 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
2.800 kg
(= 288 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 3.450 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
3.050 kg (= 349 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 3.600 KG
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
3.200 kg
(= 414 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)

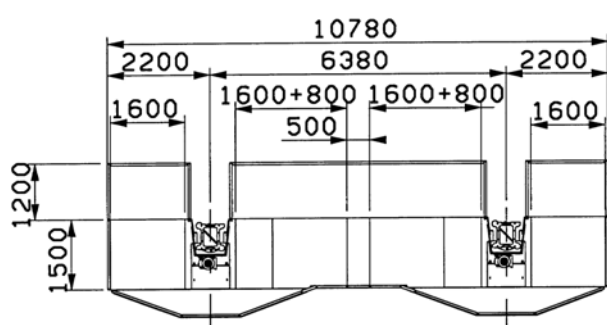
SC4700 MET DUBBELE MAST

TOEGESTANE OPSTELLINGEN EN LASTEN

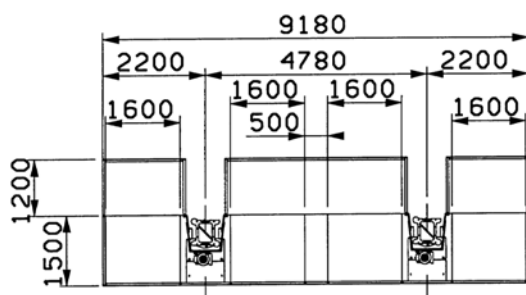
- 1,2 m VERBREDINGEN, VOLLE LENGTE
- VERBREDINGSVOORSCHRIFTEN DIENEN TE WORDEN OPGEVOLGD
- MAX. PUNTLAST 200 kg OP 0,1 m x 0,1 m OPPERVLAKE

N.B.: *) MAX. 2 PERSONEN (240 kg) TOEGESTAAN PER ONDERSTEUNINGSPIJP VAN EEN TELESCOPISCHE VERBREDING

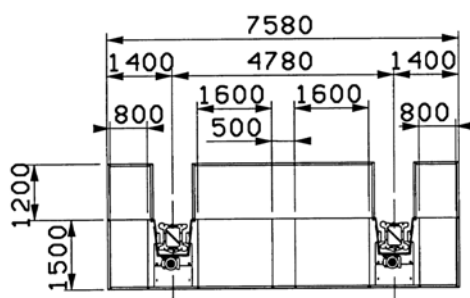
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



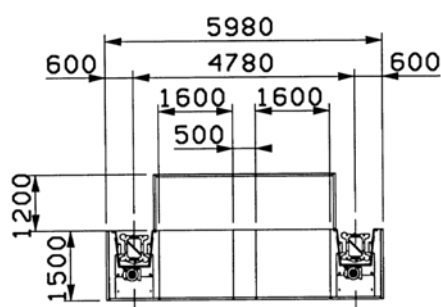
TOTALE LAST 3.850 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
3.450 kg
(= 512 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 4.100 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
3.700 kg
(= 645 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 4.250 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
3.850 kg
(= 813 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)



TOTALE LAST 4.550 kg
BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE
LAST OP PLATFORMSECTIES
4.150 kg
(= 1.110 kg/1,6 m SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 kg
ONGEACHT POSITIE *)

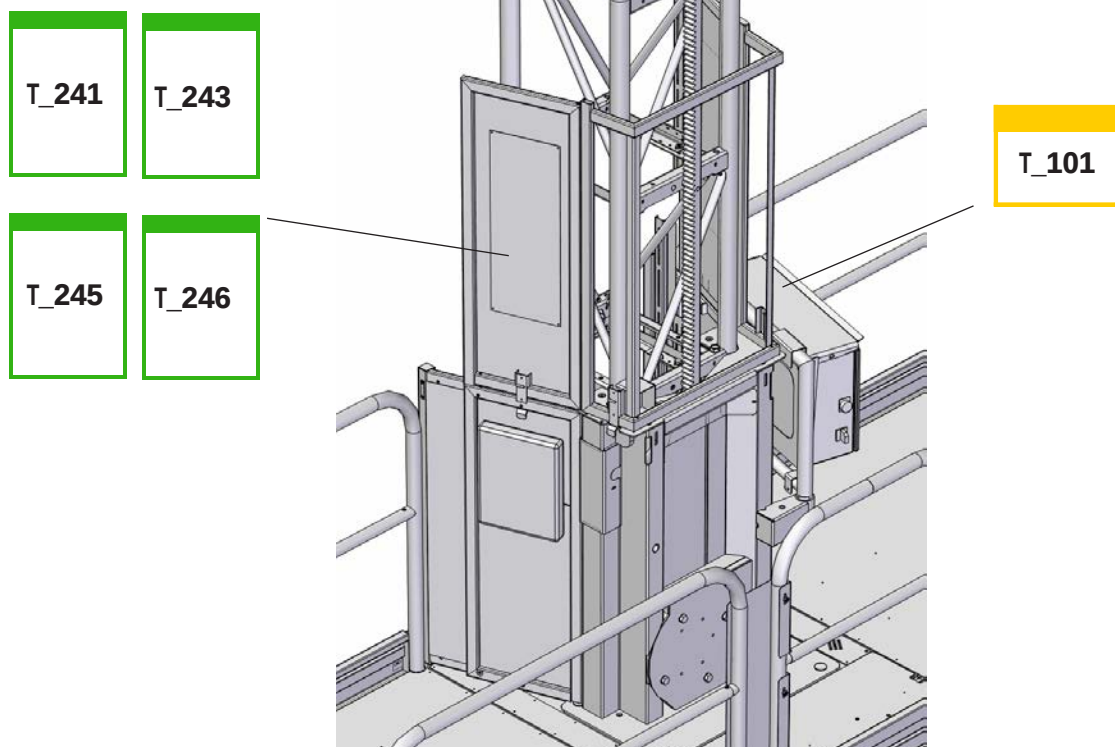
3.5. INSTRUCTIE- EN WAARSCHUWINGSSTICKERS

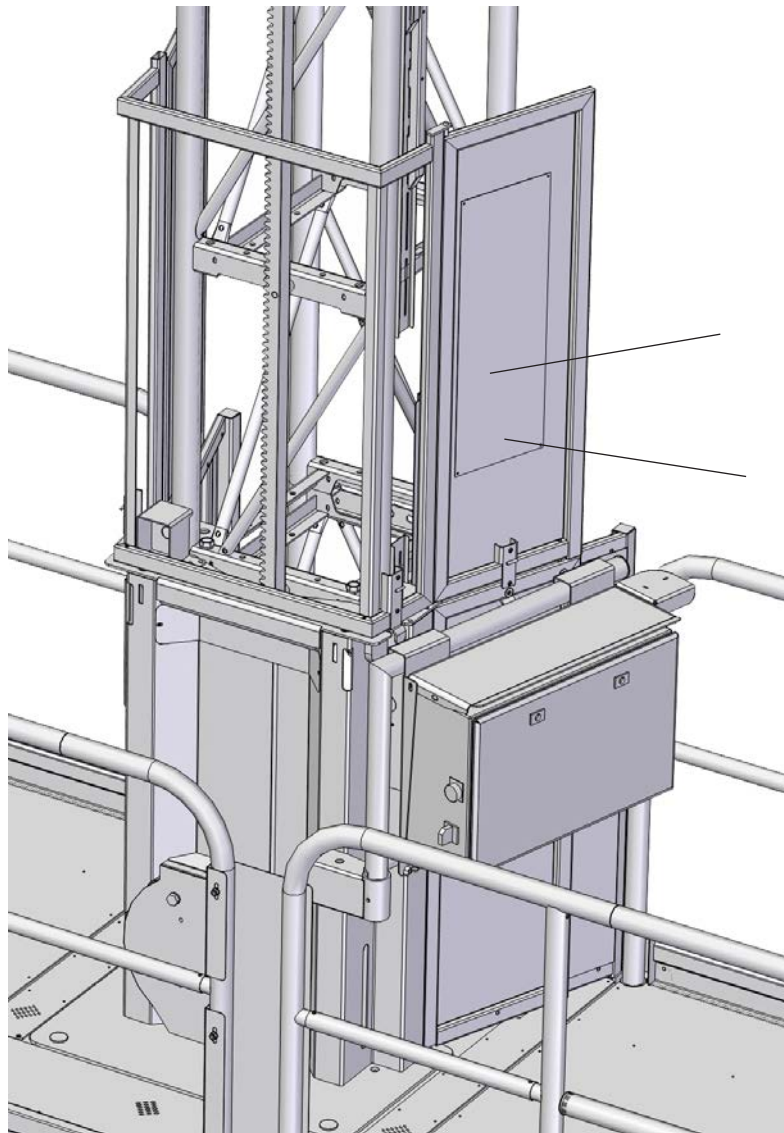
De stickers mogen niet van de machine worden verwijderd en dienen schoon te zijn!

N.B.! Indien stickers beschadigd en/of niet goed leesbaar zijn, kunnen nieuwe stickers bij de dealer of fabrikant worden besteld.

De stickers dienen uitsluitend aangebracht te worden op de posities zoals aangegeven op de afbeeldingen op de volgende pagina's.

Scancode	Sticker	Omschrijving	Aantal
Td101	Waarschuwing	Windsnelheid	
Td103	Let op	Bedieningsvoorschriften	
Td105	Let op	Dagelijkse inspectie	
Td118	Gevaar	Hoogspanningskabels	
Td120	Waarschuwing		
Td121	Gevaar	Onder spanning staande delen	2
Td122	Waarschuwing	Instructies	
Td123	Waarschuwing	Transport	
Td124		Claxon	
Td125		Contactdoos afstandsbediening	2
Td126		Stuurstroomschakelaar	2
Td127		Veiligheidsschakelaar	
Td129		Hoofdstroomschakelaar	
Td142	Let op	230 V	
Td144	Gevaar	Veiligheidsschakelaar	
Td154		Faseomkeerschakeling	
Td128		Ingang	
Td311		Gebruikershandleiding	
Td241	Let op	Belastingstabel, enkele mast vrijstaand	
Td243	Let op	Belastingstabel, enkele mast verankerd	
Td244	Let op	Belastingstabel met verbredingen	
Td245	Let op	Verankeringsvoorschriften	
Td246	Let op	Verankeringsvoorschriften voor topanker	
Td247	Let op	Belastingstabel, dubbele mast verankerd	
Td248	Waarschuwing	Transportafmetingen	
Td249	Let op	Telescopische verbredingen	
Td250	Let op	Belastingstabel, dubbele mast verankerd met verbredingen	



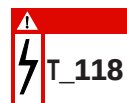


T_247

T_250

T_103

T_249



WAARSCHUWING

**NIET GEBRUIKEN BIJ
WINDSNELHEDEN
HOGER DAN
12,7 m/s - vrijstaand
15,5 m/s - mast verankerd**

Td101

Td 101

LET OP

BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

- De bediener dient voor de bediening te zijn opgeleid
- Zorg ervoor bekend te zijn met de bedieningsvoorschriften
- Volg de veiligheidsvoorschriften op
- Controleer of de ondergrond sterk genoeg is om de last te dragen
- Controleer of de stempels stevig op de ondergrond staan en de borgpennen van de zijstutten goed zijn bevestigd
- Gebruik grondplaten onder de stempels
- Controleer de horizontale en verticale stand van onderstel en mast
- Zorg ervoor dat de maximaal toelaatbare belasting en hoogte niet wordt overschreden
- Verdeel de last gelijkmatig
- Plaats de last binnen het hekwerk
- Beperk het gebruik tot 400 N/2 personen
- Gebruik de hefsteiger niet bij windsnelheden hoger dan
 - 12,7 m/s /28mph - vrijstaand
 - 15,5 m/s /35mph - mast verankerd
- Controleer het hekwerk en de mastafschermingen
- Houd het temperatuurbereik voor bedrijf in de gaten
- Hang of leun nooit buiten het hekwerk
- Het is niet toegestaan om ladders of steigers op het werkplatform te gebruiken
- Houd voldoende afstand tot elektriciteitskabels
- Zorg ervoor dat het werkdeel van het platform vrij is van obstakels
- Het is niet toegestaan defect materieel te gebruiken
- Het is niet toegestaan het platform te bedienen als u lichamelijk niet in orde bent of hoogtevrees heeft
- Voorkom onbevoegd gebruik van het platform
- Voer de dagelijkse inspecties uit
- Meld alle storingen en defecten

Td103

LET OP

DAGELIJKSE INSPECTIE

- ONDERGROND
- ZIJSTUTTEN
- HORIZONTALE EN VERTICALE STAND VAN PLATFORM EN MAST
- WERKING VAN AFSTANDSBEDIENING
- WERKING VAN NOODSTOP
- WERKING VAN NOODAFLAATSYSTEEM
- INGRIJPING EN SLIJTAGE VAN TANDHEUGEL EN TANDWIEL
- TOESTAND ELEKTRISCHE KABELS / KABELS HANGEN VRIJ
- BEVESTIGING VAN PLATFORMDELEN EN HEKWERK
- MASTSECTIES EN BEVESTIGINGSBOUTEN
- WERKING VAN EINDSCHAKELAARNOKKEN
- GELEIDEROLLEN
- VEILIGHEIDSREM
- MUURVERANKERING
- MASTAFSCHERMINGEN
- LOSGERAAKTE OF ONTBREKENDE ONDERDELEN
- WERKTERREIN VOORZIEN VAN AFZETTINGEN
- INSTRUCTIE- EN WAARSCHUWINGSBORDEN
- WERKPLEK

Td105



GEVAAR



LET OP

HET IS VERBODEN DEZE APPARATUUR VLAKBIJ HOOGSPANNINGSKABELS TE GEBRUIKEN DE MINIMAAL TOEGESTANE AFSTANDEN ZIJN WEERGEGEVEN IN DE ONDERSTAANDE TABEL.

SPANNINGSBEREIK (tussen de fasen)

0 - 300 V
300 V - 50 kV
50 kV - 200 kV
200 kV - 350 kV
350 kV - 500 kV
500 kV - 750 kV
750 kV - 1000 kV

MINIMAAL TOEGESTANE AFSTAND

HOUD AFSTAND
3,1m / 10 FT
4,6m / 15 FT
6,1m / 20 FT
7,7m / 25 FT
10,7m / 35 FT
13,8m / 45 FT

Td118

WAARSCHUWING

TREK ALTIJD VOORZICHTIG AAN DE HENDEL VAN HET NOODAFLAATSYSTEEM. EEN TE SNELLE DALING ZAL DE VEILIGHEIDSREM ACTIVEREN. ONTGRENDELING VAN DE REM DIENST DOOR DAARTOE BEVOEGD ONDERHOUDSPERSONEEL TE WORDEN UITGEVOERD.

Td120



GEVAAR



WAARSCHUWING !

CONTACT MET ONDER SPANNING STAANDE DELEN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Td121

WAARSCHUWING !

STOP

LEES VÓÓR GEBRUIK DE VEILIGHEIDS- EN BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN EN ZORG ERVOOR DAT U DE INHOUD ERVAN HEEFT BEGREPEN. DE VEILIGHEIDS- EN BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN BEVINDEN ZICH IN HET OPBERGVAK ONDER DE MOTORAFDEKHOES.

Td122

WAARSCHUWING !

LAAT VOOR TRANSPORT HET PLATFORM D.M.V. HET NOODAFLAATSSYSTEEM NAAR BENEDEN ZAKKEN TOT OP DE RUBBEREN BUFFERS.

Td123

CLAXON

Td124

**CONTACTDOOS
AFSTANDS-BEDIENING**

Td125

**STUURSTROOM-
SCHAKELAAR
1 - AAN
0 - UIT**

Td126

**VEILIGHEIDS-
SCHAKELAAR VOOR
HOOFDSTROOM
EN STUURSTROOM**

Td127

INGANG

Td128

**HOOFDSTROOM-
SCHAKELAAR**

Td129

**LET OP
230 V**

Td142

**FASEOMKEER-
SCHAKELING**

Td154



WAARSCHUWING	
TRANSPORTAFMETINGEN SC4700	
PLATFORMLENGTE M	GEWICHT KG
4,4M	1470 KG
7,6M	1880 KG
10,8M	2290 KG
MASTDEEL	72 KG

Td248

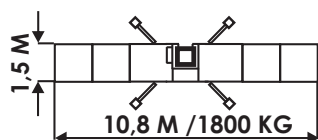


LET OP

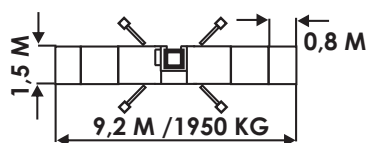
BELASTINGSTABEL / SC4700

BELASTING VAN WERKPLATFORM OP MINI-ONDERSTEL MET ZIJSTUTTEN IN X-STAND

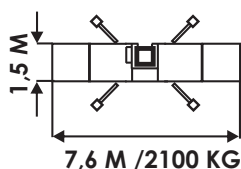
- VRIJSTAAND
- MAX. WINDSNELHEID 12,7 M/S
- MAX. PLATFORMHOOGTE 7 M



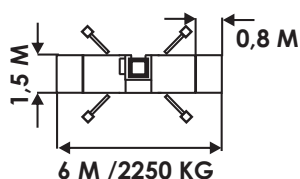
TOTALE LAST **1.800 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.480 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



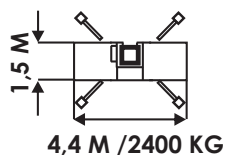
TOTALE LAST **1.950 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.530 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



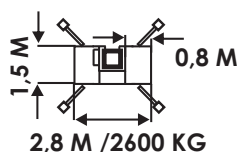
TOTALE LAST **2.100 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.780 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.250 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.930 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.400 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.080 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.600 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.280 KG
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE

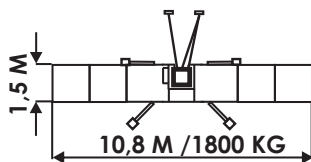
Td241

LET OP

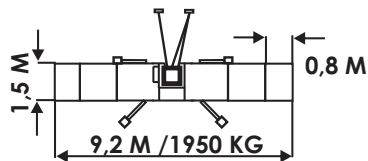
BELASTINGSTABEL / **SC4700**

**BELASTING VAN WERKPLATFORM OP MINI-ONDERSTEL
MET ZIJSTUTTEN IN K-STAND**

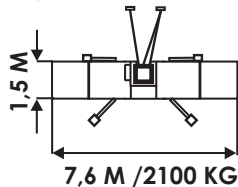
- MAST VERANKERD
- MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/S



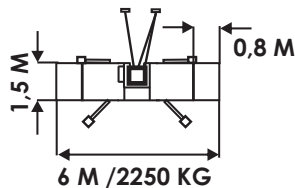
TOTALE LAST **1.800 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.480 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



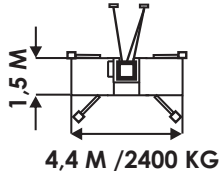
TOTALE LAST **1.950 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.530 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



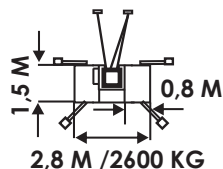
TOTALE LAST **2.100 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.780 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.250 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.930 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.400 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.080 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **2.600 KG** BESTAANDE UIT:
- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.280 KG
- 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE

Td243

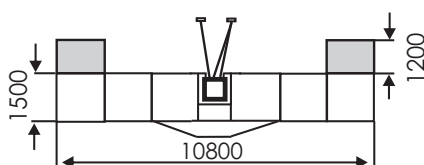
LET OP

BELASTINGSTABEL / SC4700

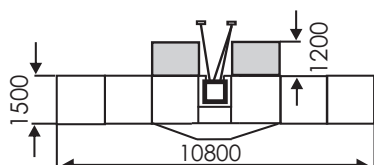
BELASTING VAN WERKPLATFORM MET VERBREDINGEN

- MAST VERANKERD
- WERKPLATFORM MET VERBREDINGEN
- MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/S
- MAX. PUNTLAST 200 KG OP 0,1 M X 0,1 M OPPERVLAKTE
- N.B.: MAX. 2 PERSONEN TOEGESTAAN OP ÉÉN TELESCOPISCHE VERBREDING VOOR ÉÉN PLATFORMSECTIE (LENGTE 1,6 M)

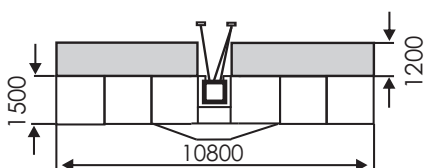
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



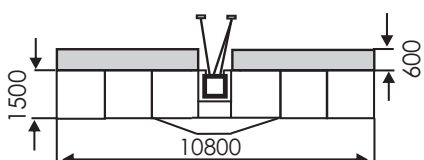
TOTALE LAST **1.500 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.180 KG
 (= 175 KG/1.600 MM SECTIE)
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **1.700 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.380 KG
 (= 200 KG/1.600 MM SECTIE)
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **1.200 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 880 KG
 (= 130 KG/1.600 MM SECTIE)
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **1.500 KG** BESTAANDE UIT:
 - GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.180 KG
 (= 175 KG/1.600 MM SECTIE)
 - 3 PERSONEN = 320 KG ONGEACHT POSITIE

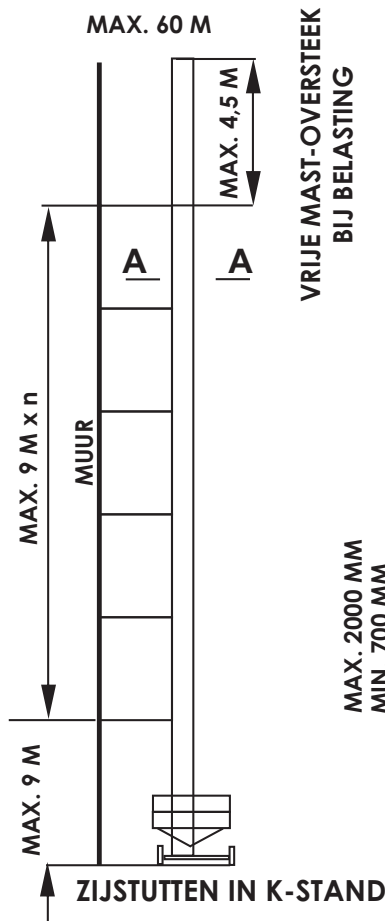
Td244

LET OP

SCANCLIMBER SC4700

VERANKERINGSVOORSCHRIFTEN

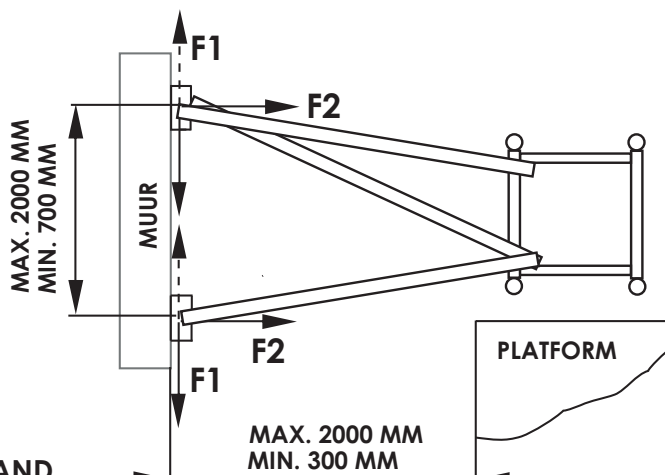
MAST OP MINI-ONDERSTEL MET
ZIJSTUTTEN IN K-STAND



MAX. TOEGESTANE WINDSNELHEID 15,5 M/S
TIJDENS BEDRIJF

DOORSNEDE A - A

N.B.! CONTROLEER DE ANKERKRACHTEN
F1 EN F2 IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.



N.B.! CONTROLEER DE STERKTE VAN
DE MUURVERANKERING.

Td245

LET OP

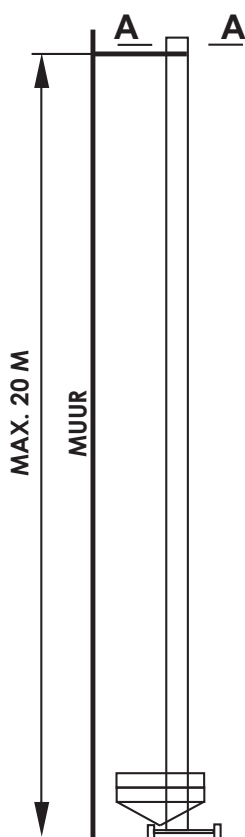
SCANCLIMBER SC4700

VERANKERINGSVOORSCHRIFTEN BIJ GEBRUIK VAN TOPANKER

MAX. TOEGESTANE PLATFORMLENGTE TIJDENS MONTAGE EN DEMONTAGE VAN DE MAST (4,4 M) EN WINDSNELHEID LAGER DAN 8 M/S.

MAX. TOEGESTANE PLATFORMLENGTE TIJDENS BEDRIJF: 10,8 M

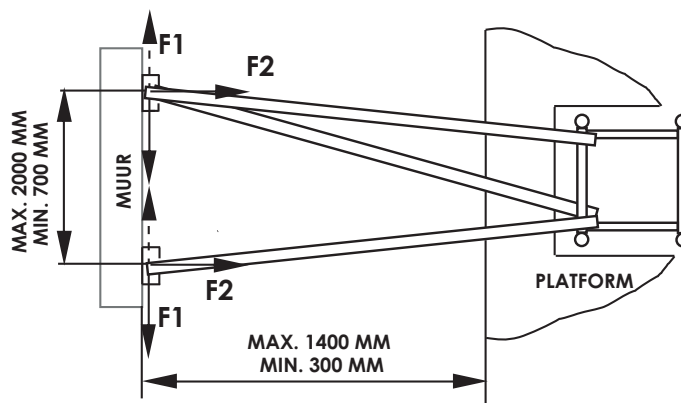
MAX. TOEGESTANE WINDSNELHEID 15,5 M/S



ZIJSTUTTEN IN K-STAND

DOORSNEDE A - A

N.B.! CONTROLEER DE ANKERKRACHTEN F1 EN F2 IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING



N.B.! CONTROLEER DE STERKTE VAN DE MUURVERANKERING.

N.B.! STEL DE BOVENSTE EINDSCHAKELAAR-NOKKEN ZODANIG AF DAT DE MAST-AFSCHERMING HET TOPANKER NIET RAAKT.

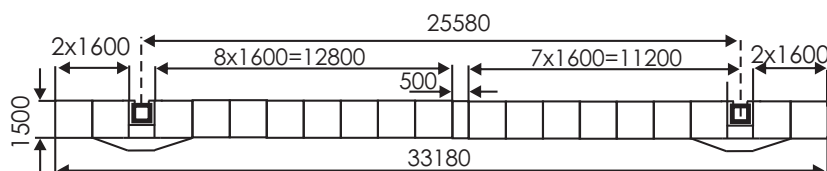
Td246

LET OP

BELASTINGSTABEL / SC4700 DUBBELE MAST

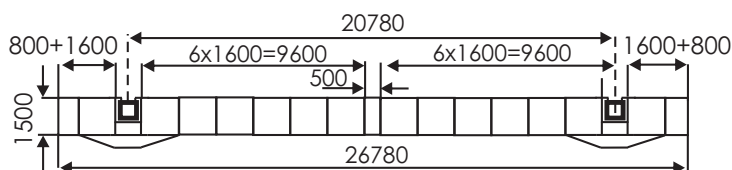
- MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/SMAST VERANKERD
- MAX. PUNTLAST 200 KG OP 0,1 M X 0,1 M OPPERVLAKTE

N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



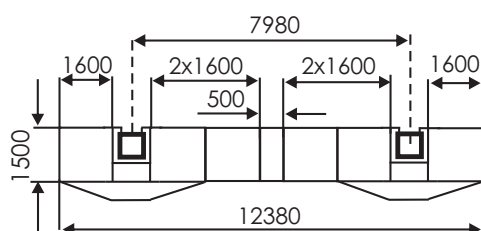
TOTALE LAST **1.600 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.200 KG (= 58 KG/1.600 MM SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE



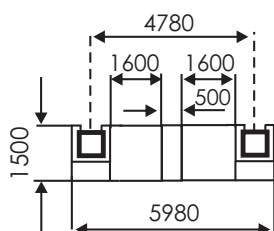
TOTALE LAST **2.600 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 2.200 KG (= 131 KG/1.600 MM SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **4.000 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 3.600 KG (= 465 KG/1.600 MM SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE



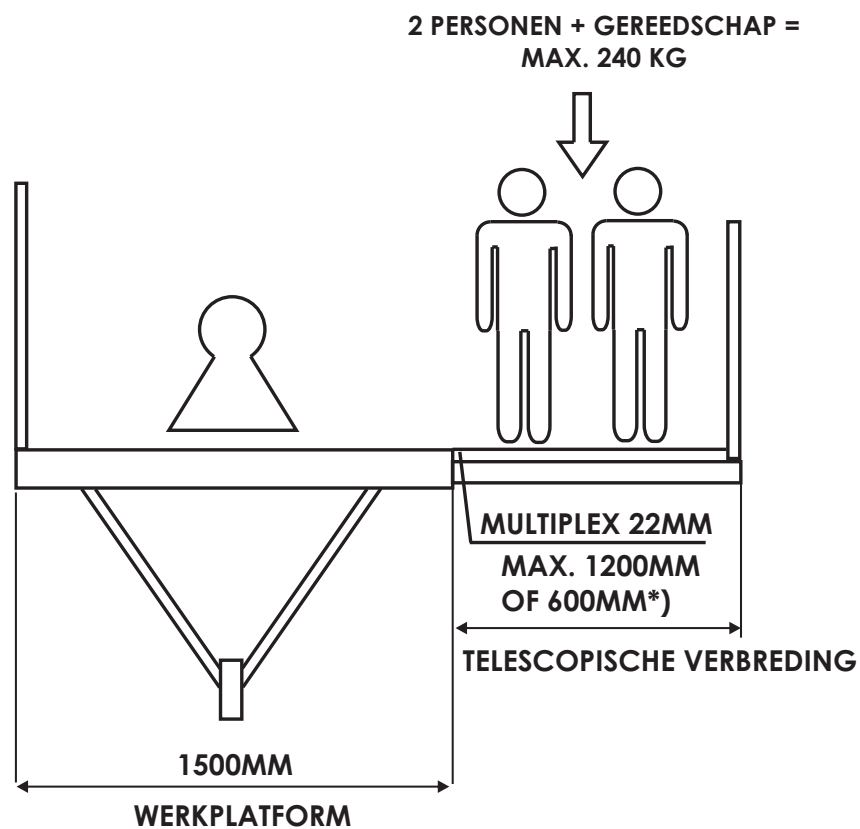
TOTALE LAST **4.700 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 4.300 KG (= 1.151 KG/1.600 MM SECTIE)
- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE

Td247

LET OP

TELESCOPISCHE VERBREIDING / **SC4700**



DE LAST OP DE TELESCOPISCHE VERBREIDING DIENT TE WORDEN
AFGETROKKEN VAN HET MAX. DRAAGVERMOGEN VAN HET PLATFORM.
ER DIENT EEN HEKWERK TE WORDEN GEPLAATST.

*) DE LENGTE VAN DE TELESCOPISCHE VERBREIDING IS AFHANKELIJK
VAN DE GEBRUIKTE TELESCOOPBUIS.

Td249

LET OP

BELASTINGSTABEL / SC4700 DUBBELE MAST

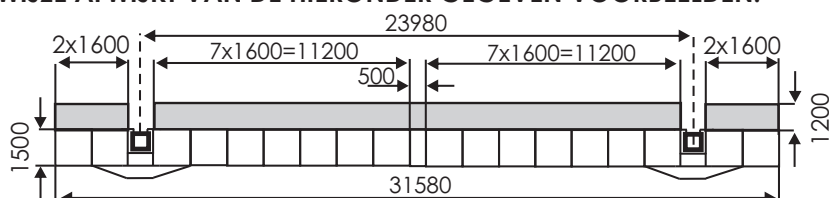
BELASTING VAN WERKPLATFORM MET VERBREDINGEN (1,2 M).

-MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/S MAST VERANKERD

-MAX. PUNTLAST 200 KG OP 0,1 M X 0,1 M. OPPERVLAKTE

-N.B.: MAX. 2 PERSONEN TOEGESTAAN OP ÉÉN TELESCOPISCHE VERBREDING VOOR ÉÉN PLATFORMSECTIE (LENGTE 1,6 M)

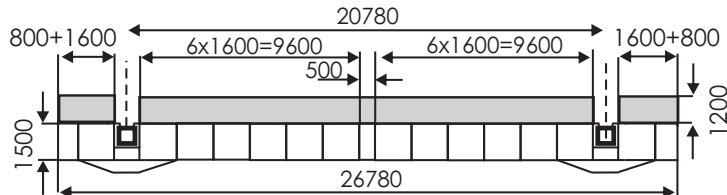
N.B.: NEEM ALTIJD CONTACT OP MET DE LEVERANCIER INDIEN DE GEWENSTE WERKWIJZE AFWIJKT VAN DE HIERONDER GEGEVEN VOORBEELDEN.



TOTALE LAST **1.100 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 700 KG (= 35 KG/1.600 MM SECTIE)

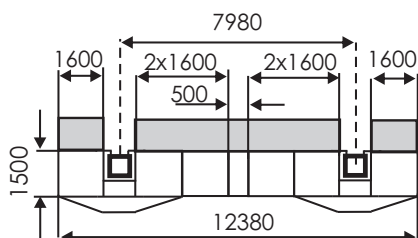
- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **1.700 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE LAST 1.300 KG (= 78 KG/1.600 MM SECTIE)

- 4 PERSONEN = 400 KG ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **3.600 KG** BESTAANDE UIT:

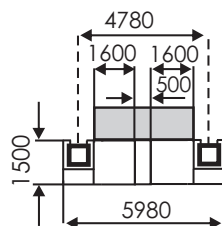
- GELIJKMATIG VERDEELDE

LAST 3.200 KG

(= 414 KG/1.600 MM SECTIE)

- 4 PERSONEN = 400 KG

ONGEACHT POSITIE



TOTALE LAST **4.550 KG** BESTAANDE UIT:

- GELIJKMATIG VERDEELDE

LAST 4.150 KG

(= 1.110 KG/1.600 MM SECTIE)

- 4 PERSONEN = 400 KG

ONGEACHT POSITIE

Td250

4. MONTAGE EN DEMONTAGE

4.	MONTAGE EN DEMONTAGE.....	3
4.1.	INLEIDING	3
4.2.	BENODIGD GEREEDSCHAP	3
4.3.	AANHAALMOMENTEN VOOR BOUTEN EN MOEREN	4
4.4.	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN.....	5
4.5.	MUURVERANKERINGSVOORSCHRIFTEN	6
4.6.	MONTAGEVOORSCHRIFTEN.....	13
4.6.1.	SC4700 MET ENKELE MAST	13
4.6.2.	SC4700 MET DUBBELE MAST.....	21
4.6.3.	MONTAGE VAN DE TELESCOPISCHE VERBREDINGEN	31
4.7.	INSPECTIE VAN HET GEMONTEERDE PLATFORM	32
4.8.	DEMONTAGE VAN HET PLATFORM	34

4. MONTAGE EN DEMONTAGE

4.1. INLEIDING

Het **SC4700** mastklimmende werkplatform is eenvoudig en snel te monteren. Voordat het **mastklimmende werkplatform** in gebruik wordt genomen, dienen de volgende deels voorgemonteerde delen te worden gecontroleerd:

1. het mini-onderstel
2. de bevestigingsbouten van de eerste mastsectie
3. het hijsmechanisme
4. het hoofdplatform
5. de eindschakelaarnokken
6. de eindschakelaars

De mastsecties, platformdelen en muurankers dienen conform de voorschriften in de instructiehandleiding te worden gemonteerd.

4.2. BENODIGD GEREEDSCHAP

B = bout

W = wrench

x) =wordt geleverd bij de standaarduitvoering

Bout en momentsleutel	Doel
1. B: M18-10.9 W: 27 mm	bevestigen van de mastsecties aan elkaar bevestigen van de platformdelen
2. W: 21 mm	koppelstuk voor muuranker
3. B: M8 W: 13 mm	bevestigen van de activeringspen en eindschakelaarnokken aan de mastsectie
4. B: M16-8.8 W: 24 mm	afstellen van de geleiderollen van het hijsframe
6. Special key	lossen van de veiligheidsrem x)

4.3. AANHAALMOMENTEN VOOR BOUTEN EN MOEREN

No.	Bout of moer	Locatie van bouten of moeren	Aanhaalmoment Nm
1.	M18-8.8	bouten of moeren in de mastsecties	260
2.	M16-8.8	moeren van de geleiderollen	170
3.	M24-8.8	vaste flensmoeren van de verankeringsbuizen	200
4.	M14 x 120-10.9	bevestigingsbouten tussen de veiligheidsrem en de bevestigingsplaat	135
5.	M16 x 45-8.8	bevestigingsbouten tussen hijsmechanisme en montageplaat	195

4.4. VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

De volgende voorbereidende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd:

- Zet de opstelplaats van het platform af met informatie- en waarschuwingsborden conform de ter plaatse geldende wetten en veiligheidsvoorschriften.
- Controleer de ondergrond.

De ondergrond dient vlak en geëgaliseerd te zijn. Losse grond dient te worden verdicht om verzakking te voorkomen.

- Gebruik altijd houten grondplaten onder de stempels.



N.B.!

DE MAX. STEPELLAST BEDRAAGT 60 kN / ZIJSTUT.

- Plaats het platform nooit in de buurt van steile hellingen, kuilen of bulten en controleer of de ondergrond vrij is van obstakels en puin.
 - Controleer of er boven het platform geen obstakels zijn, zoals hoogspanningskabels.
 - Houd rekening met de wind- en weersomstandigheden.
 - Controleer de bevestigingen. Voorkom de toegang van onbevoegde personen tot het werkterrein en houd rekening met het verkeer.
-

4.5. MUURVERANKERINGSVOORSCHRIFTEN

Lees zorgvuldig de verankeringsvoorschriften en bekijk de bijbehorende afbeeldingen.

Bekijk tevens aandachtig de belastingstabellen.

De ankerkracht geeft aan hoeveel een verankerung kan dragen.

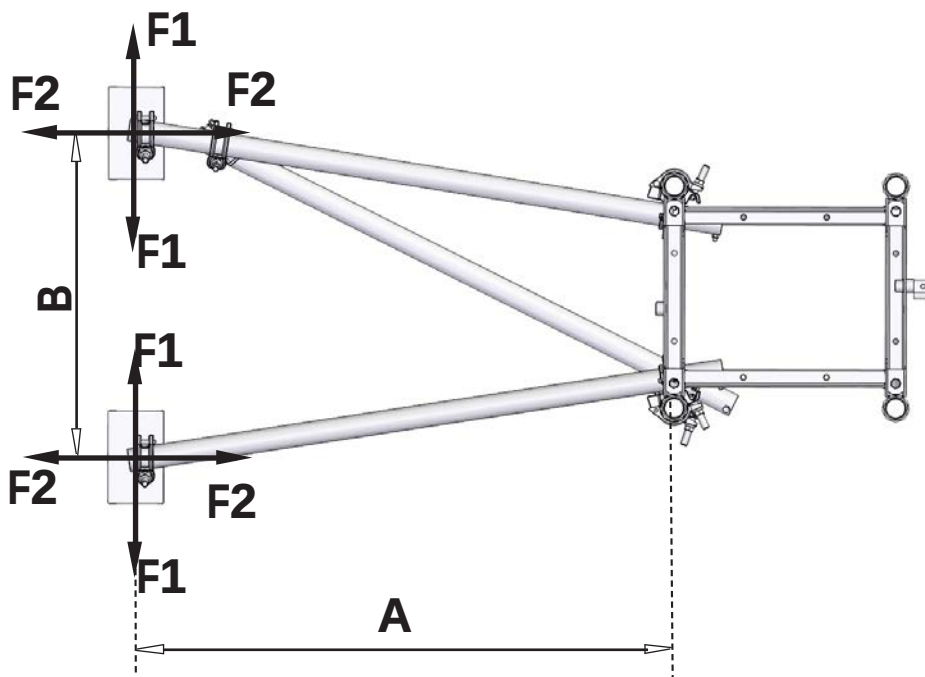


BIJ DE BEPALING VAN DE SOORT VERANKERINGSBOUT EN DE AFSTAND TUSSEN DE ANKERS DIENT ER REKENING TE WORDEN GEHOUDEN MET DE KWALITEIT VAN DE MUUR (DIT VALT ONDER DE VERANTWOORDING VAN DE AANNEMER).

De fabrikant van de verankeringsbouten is verplicht om de treksterkte van de verankeringsbouten te vermelden.

De ankerkrachten die op één verankeringsset werken, bij een afstand van 9 m tussen de ankers, worden weergegeven in de volgende afbeeldingen.

Zie voor de waarden van A/B en F1/F2 de bijbehorende tabellen.



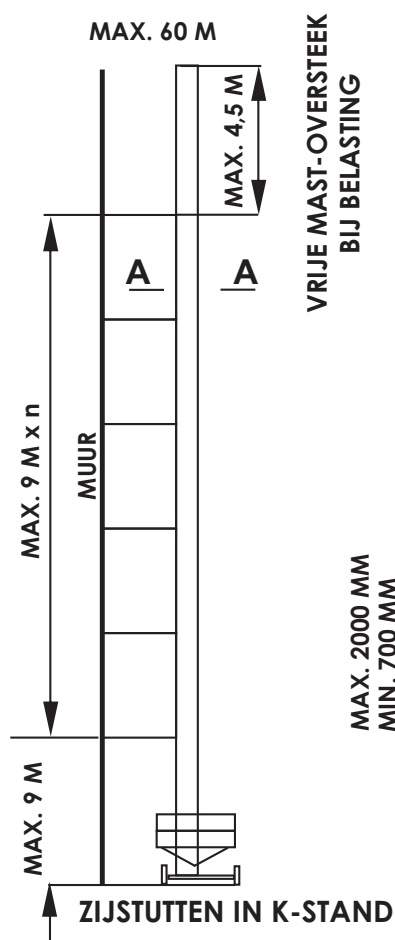
Afbeelding 4.1 Ankerkrachten

LET OP

SCANCLIMBER SC4700

VERANKERINGSVOORSCHRIFTEN

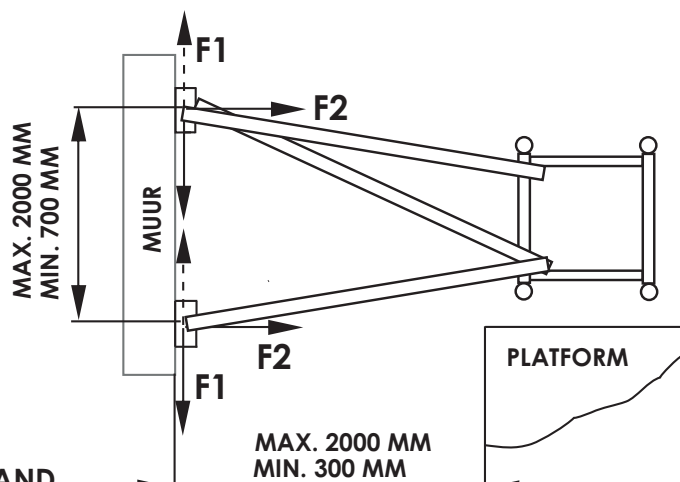
MAST OP MINI-ONDERSTEL MET
ZIJSTUTTEN IN K-STAND



MAX. TOEGESTANE WINDSNELHEID 15,5 M/S
TIJDENS BEDRIJF

DOORSNEDE A - A

N.B.! CONTROLEER DE ANKERKRACHTEN
F1 EN F2 IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.

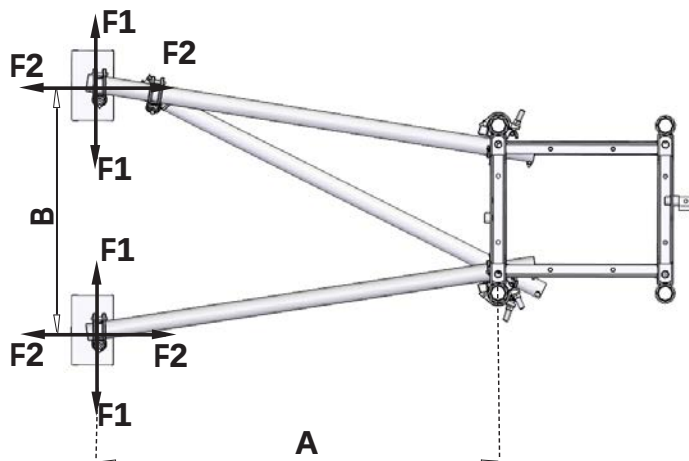


N.B.! CONTROLEER DE STERKTE VAN
DE MUURVERANKERING.

Td245

Afbeelding 4.2. Muurverankeringsvoorschriften

ANKERKRACHTEN SC4700 MET 10,8 M PLATFORM
MAX. WINDSNELHEID 15,5 M/S
MAX. 3 PERSONEN OP HET PLATFORM

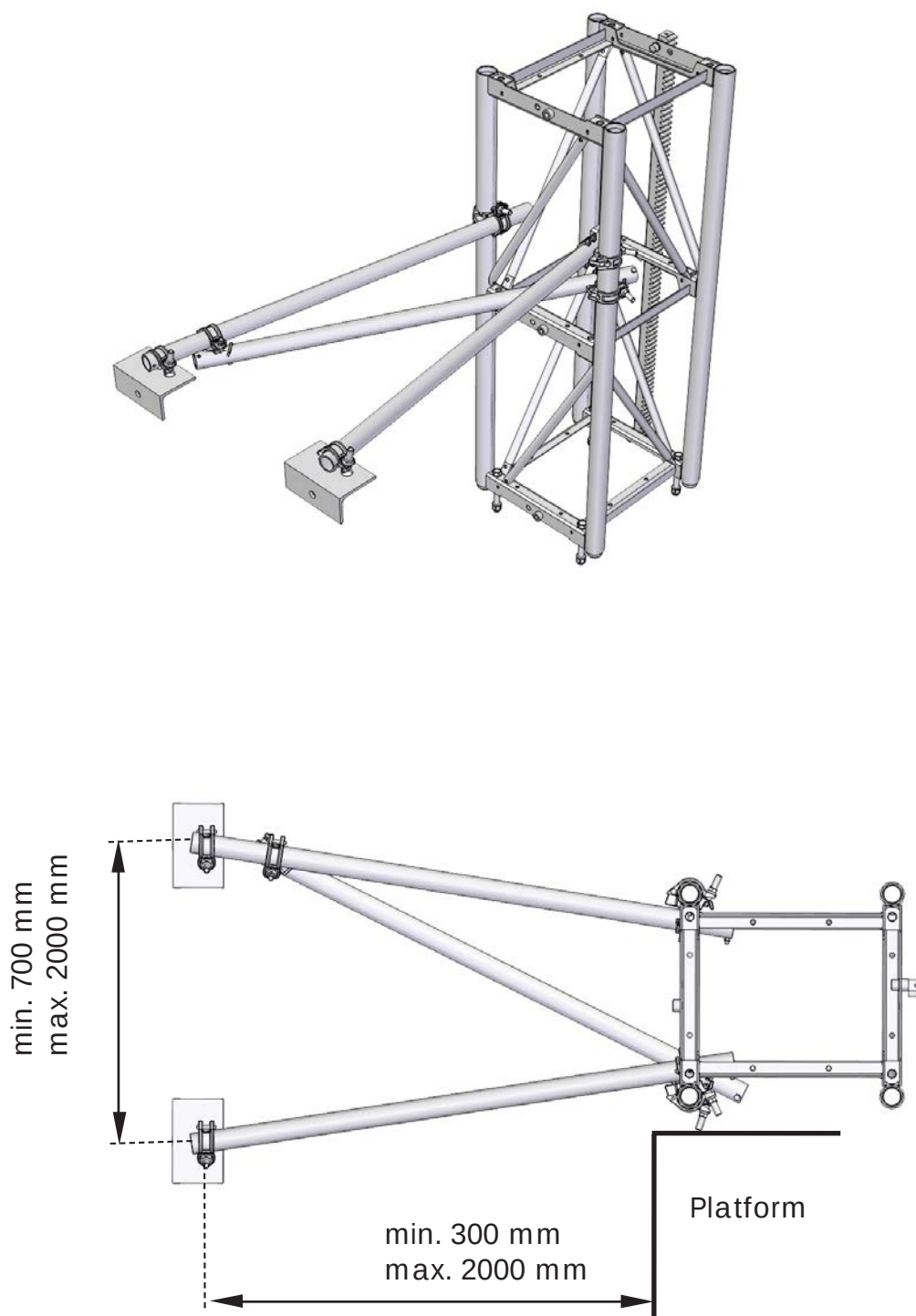


F1 = 3,2 kN

A en B in mm

F2 Kracht in kilo Newton (kN)

B \ A	300	400	500	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
700	6,6	8,4								
800	5,4	6,8	8,1							
900	4,5	5,6	6,7							
1000	3,9	4,8	5,7	8,5						
1100	3,4	4,2	5	7,4	9					
1200	3	3,7	4,4	6,5	7,9					
1300		3,3	4	5,9	7,1	8,4				
1400			3,6	5,3	6,4	7,6	8,7			
1600				4,4	5,4	6,4	7,3	8,3		
1800				4,1	4,7	5,5	6,3	7,1	8	
2000						4,8	5,6	5,8	6,7	7,5



Afbeelding 4.3. Standaardverankering

LET OP

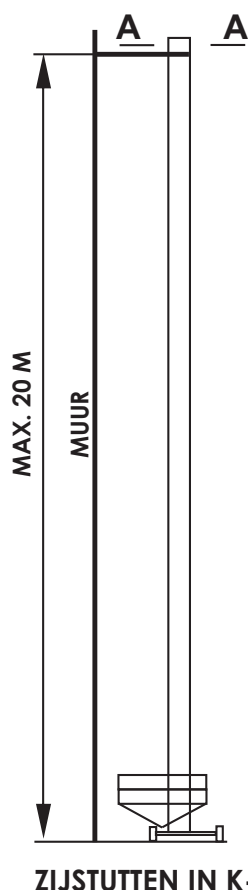
SCANCLIMBER SC4700

VERANKERINGSVOORSCHRIFTEN BIJ GEBRUIK VAN TOPANKER

MAX. TOEGESTANE PLATFORMLENGTE TIJDENS MONTAGE EN DEMONTAGE VAN DE MAST (4,4 M) EN WINDSNELHEID LAGER DAN 8 M/S.

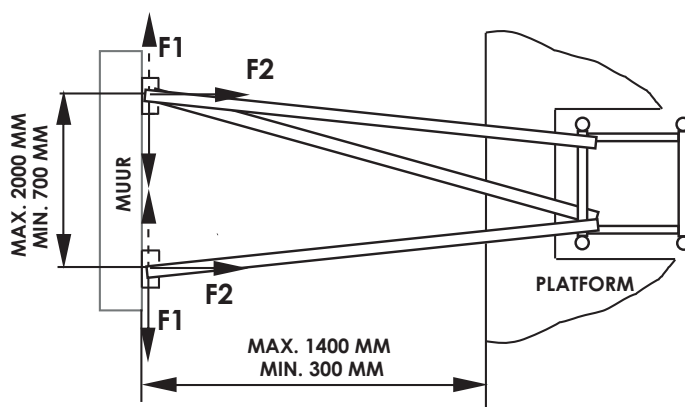
MAX. TOEGESTANE PLATFORMLENGTE TIJDENS BEDRIJF: 10,8 M

MAX. TOEGESTANE WINDSNELHEID 15,5 M/S



DOORSNEDE A - A

N.B.! CONTROLEER DE ANKERKRACHTEN F1 EN F2 IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING

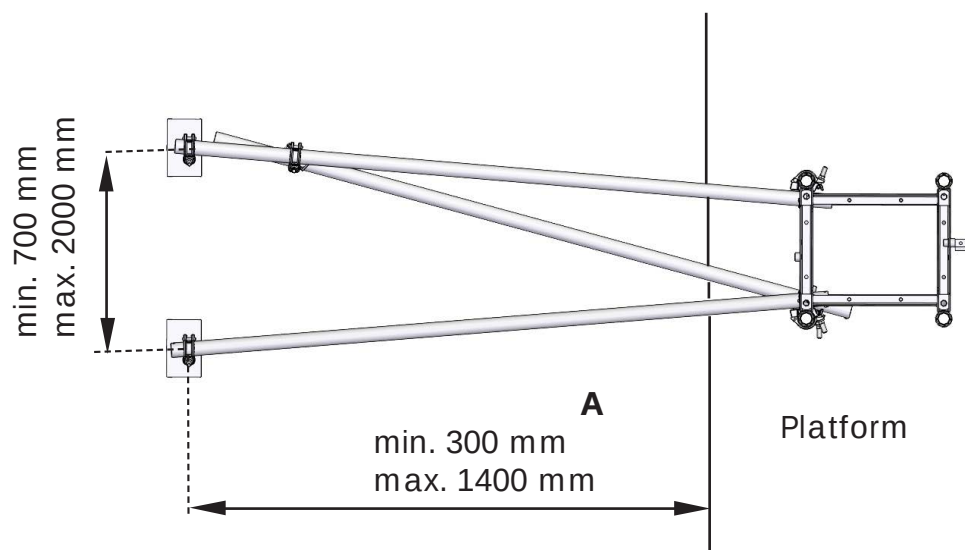


N.B.! CONTROLEER DE STERKTE VAN DE MUURVERANKERING.

N.B.! STEL DE BOVENSTE EINDSCHAKELAAR-NOKKEN ZODANIG AF DAT DE MAST-AFSCHERMING HET TOPANKER NIET RAAKT.

Td246

Afbeelding 4.4. Topverankering



Afbeelding 4.5. Topverankering

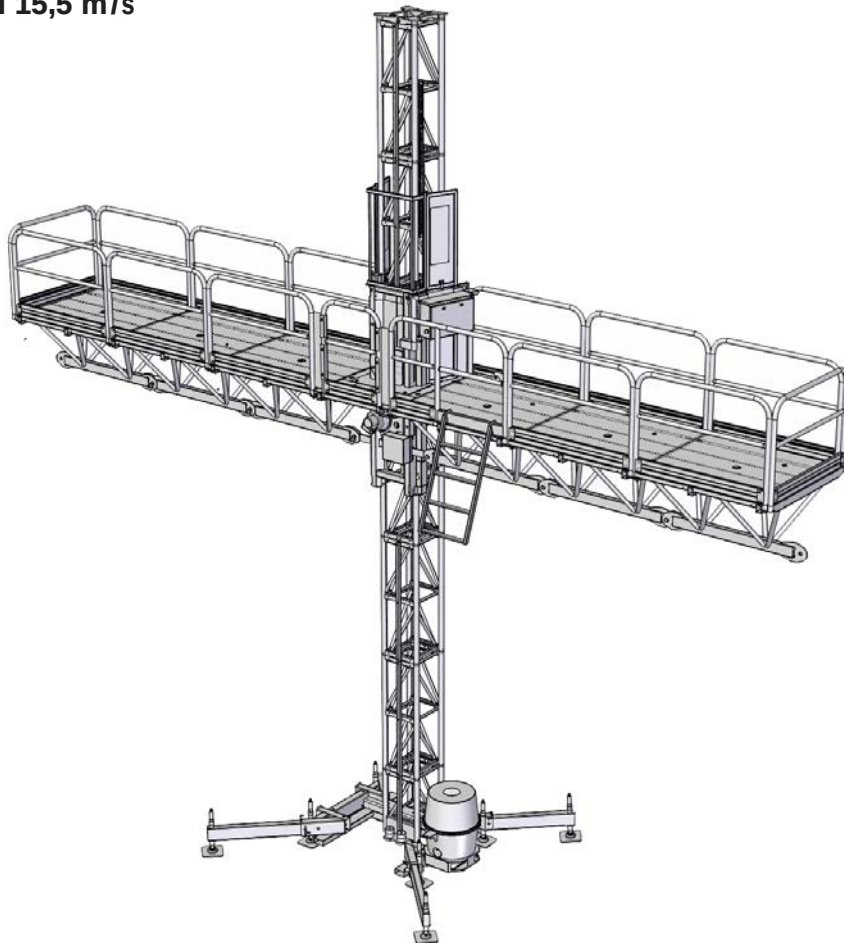
4.6. MONTAGEVOORSCHRIFTEN

N.B.!

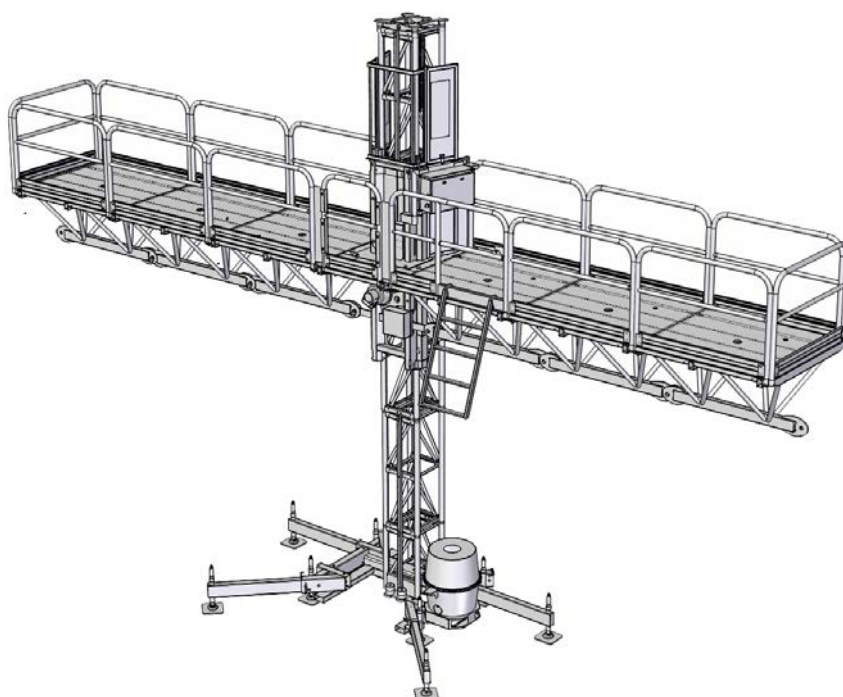
VERGEET NIET TIJDENS DE MONTAGE HET INSPECTIE-FORMULIER - MONTAGE IN TE VULLEN (HOOFDSTUK 10).

4.6.1. SC4700 MET ENKELE MAST

1. Het deels voormonteerde platform dient op een vlakke en stevige ondergrond en op de juiste afstand van de muur te worden opgesteld. De afstand tussen het platform en de muur dient ca. 150 - 250 mm te bedragen.
2. **A. Vrijstaand**
Max. hijshoogte/ platformlengte: 7/ 10,8 m.
Max. windsnelheid 15,5 m/s

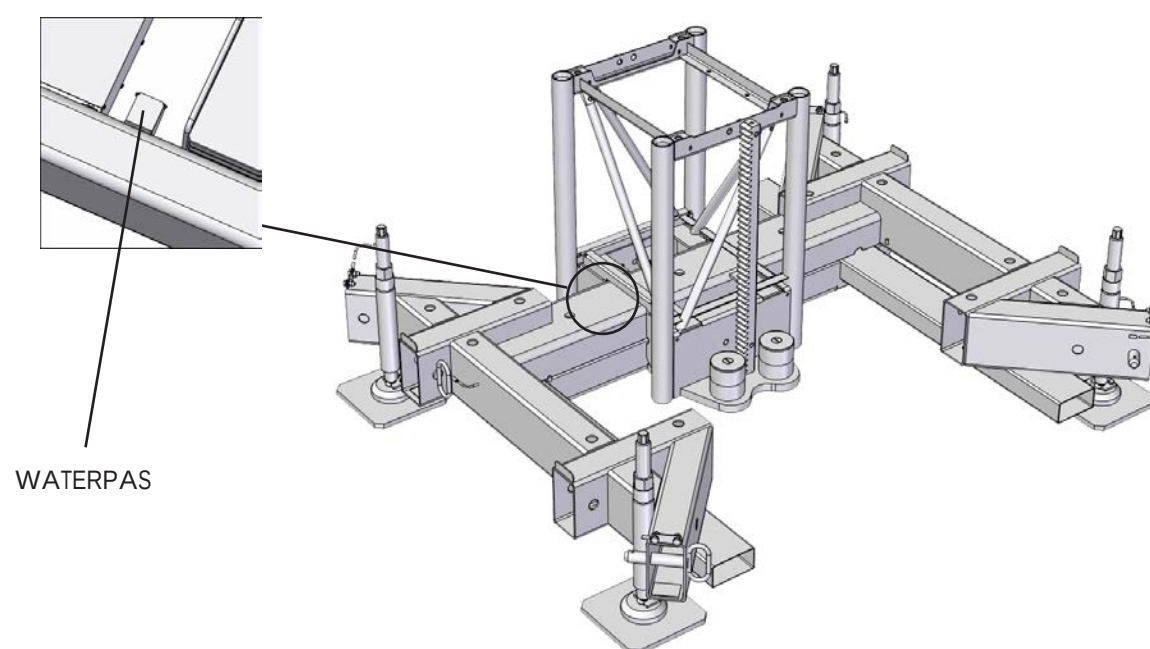


*Afbeelding 4.6. SC4700 vrijstaand
Mini-onderstel met zijstutten in X-stand*



Afbeelding 4.7. SC4700 vrijstaand
Mini-onderstel met zijstutten in K-stand

3. Het onderstel komt omhoog als de stempelbouten worden aangedraaid. Vergeet niet om houten grondplaten onder de stempels te plaatsen.
 - stel het onderstel en de mast verticaal met behulp van de waterpas.
 - borg de stempelassen
4. Bevestig eerst een bout in het onderste bevestigingspunt van het platformdeel, til het platformdeel vervolgens horizontaal met de mastmontagekraan of een ander hulpmiddel en bevestig dan de bouten in de twee bovenste bevestigingspunten.

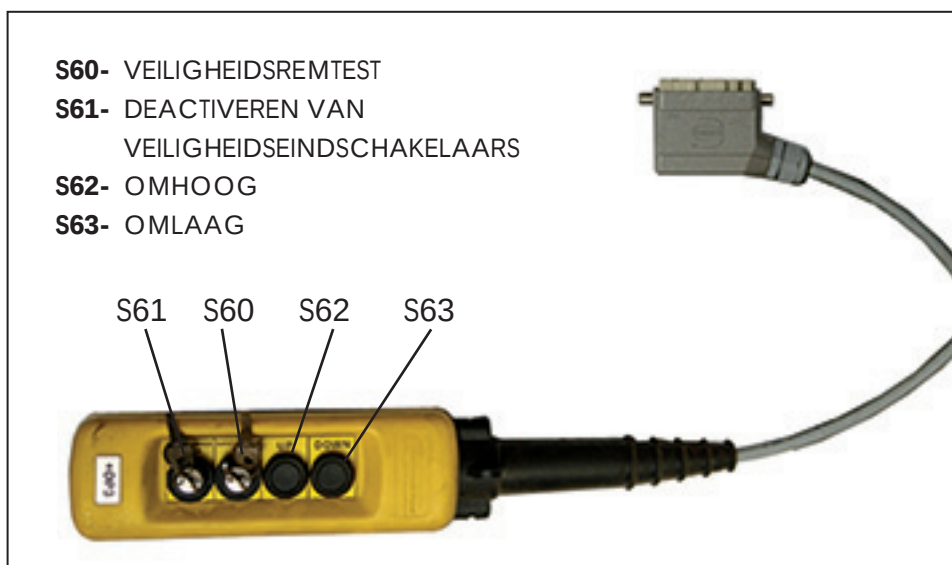


Afbeelding 4.8. Positie van de waterpas

5. Monteer de eerste mastsectie. Gebruik uitsluitend de door de fabrikant geleverde bouten.
Haal de bouten aan (aanhaalmoment 350 Nm).
6. Sluit de voedingskabel (400 V / 32A, 5-polig) aan op de kabelton.
7. Controleer de faseaansluitingen van de transmissie.
Ga als volgt te werk:
 - a) schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q2 in de schakelkast van het platform
 - b) schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q0 van de kabelton
 - c) controleer of de signaallamp van het faserelais in de schakelkast van het platform brandt (rood):

indien dit niet het geval is:

- verander de faserichting met faseomkeerschakeling Q2.1 in de schakelkast van het platform
 - druk op de knop OMHOOG op de afstandsbediening en controleer de beweging van het platform.
8. Controleer de werking van beveiligingssensor B1 voor de mastmontage. Wanneer de inductieve beveiligingssensor (B1) voorbij de laatste mastsectie komt, stopt het platform onmiddellijk.
 9. Controleer de werking van de onderste eindschakelaar (S11). Bij het laten dalen van het platform stopt het platform automatisch in de laagste stand.
 10. Controleer de werking van beveiligingssensor B2 voor de claxon.
Bij het laten dalen van het platform wordt de claxon op het ingestelde niveau geactiveerd.



*Afbeelding 4.9. Afstandsbediening OP3
(hijsaandrijving)*

11. Controleer de werking van drukknop "claxon" S2 in de schakelkast van het platform. De claxon wordt geactiveerd door op drukknop S2 te drukken. Monteer de derde mastsectie en het tweede deel van de activeringspen voor de claxon. Monteer de volgende twee mastsecties.

13. After the assembling of the first five mast sections the test of the safety brake should be carried out. The platform should be loaded with a weight corresponding the length of the platform. (Loading tables chapter 3.)



Tijdens de test dienen zich geen personen op het platform te bevinden. De test dient uitsluitend door een daartoe getraind en bevoegd persoon te worden uitgevoerd.

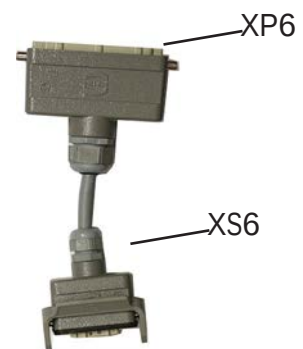
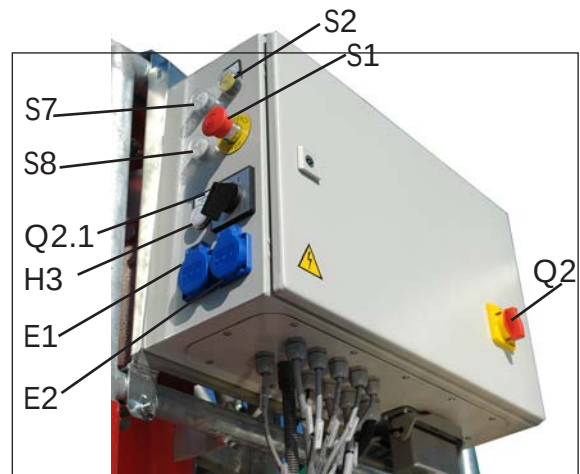
a) VEILIGHEIDSREMTEST

- Sluit stekker XS6.1 van testafstandsbediening OP3 aan op contactdoos XS6 op de schakelkast van het platform (zie het elektrisch schema van het platform aan het einde van hoofdstuk 2 en afbeelding 4.10).



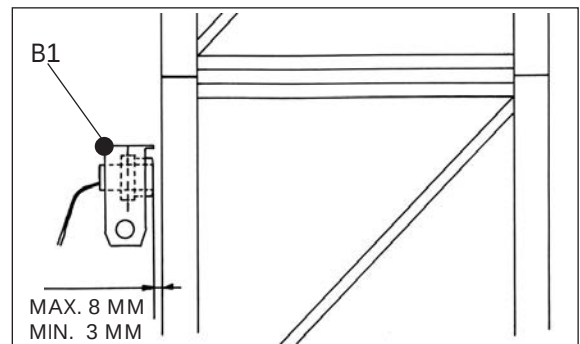
N.B. !
Voordat de stekkers worden aangesloten/losgekoppeld, dient eerst de stuurstroom d.m.v. hoofdschakelaar Q2 te worden uitgeschakeld.

- druk op de knop OMHOOG op afstandsbediening OP3,
- laat het platform 2-3 m stijgen,
- zet schakelaar S60 in stand 1 (de remmen van de elektrische hijsmotoren worden met de draaiknop gelost),
- het platform gaat naar beneden. Wanneer een snelheid van 0,3 m/s wordt bereikt, stopt het platform automatisch.



Q2	= HOOFDSCHAKELAAR
S2	= DRUKKNOP CLAXON
H3	= SIGNAALLAMP FASERELAIS
E1,E2	= CONTACTDOOS HANDGEREEDSCHAP
Q2.1	= FASEOMKEERSCHAKELING
S7	= OMHOOG
S8	= OMLAAG
XS6	= VERLOOPSTEKKER
XP6	= VERLOOPSTEKKER

Afbeelding 4.10.
Schakelkast van het platform



Afbeelding 4.11.
Inductieve beveiligingssensor.



Afbeelding 4.12. Veiligheidsremtest

N.B.!

INDIEN DE VEILIGHEIDSREM NIET GEACTIVEERD WORDT NADAT HET PLATFORM CA. 1 M GEDAALD IS, DIENT HET PLATFORM GESTOPT TE WORDEN DOOR DE SLEUTEL TERUG TE DRAAIEN.

INDIEN DE VEILIGHEIDSREM WERKT:

- schakel hoofdschakelaar Q0 uit
- los de veiligheidsrem volgens de instructies b)

INDIEN DE VEILIGHEIDSREM NIET WERKT:

- laat het platform tot de laagste stand dalen,
- schakel hoofdschakelaar Q0 uit
- demonteer de veiligheidsrem en stuur de rem voor reparatie op naar de fabrikant. Na ontvangst van een gerepareerde of nieuwe rem, dient de rem te worden gemonteerd en de test opnieuw te worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING!

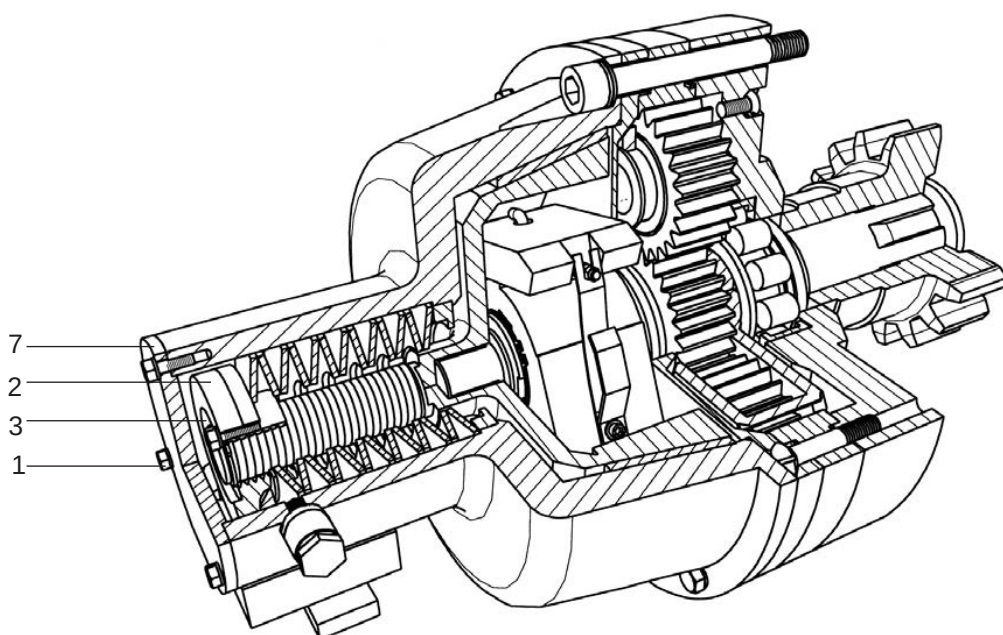
**HET IS VERBODEN HET PLATFORM
TE GEBRUIKEN ZONDER DAT DE
VEILIGHEIDSREM IS GETEST!**

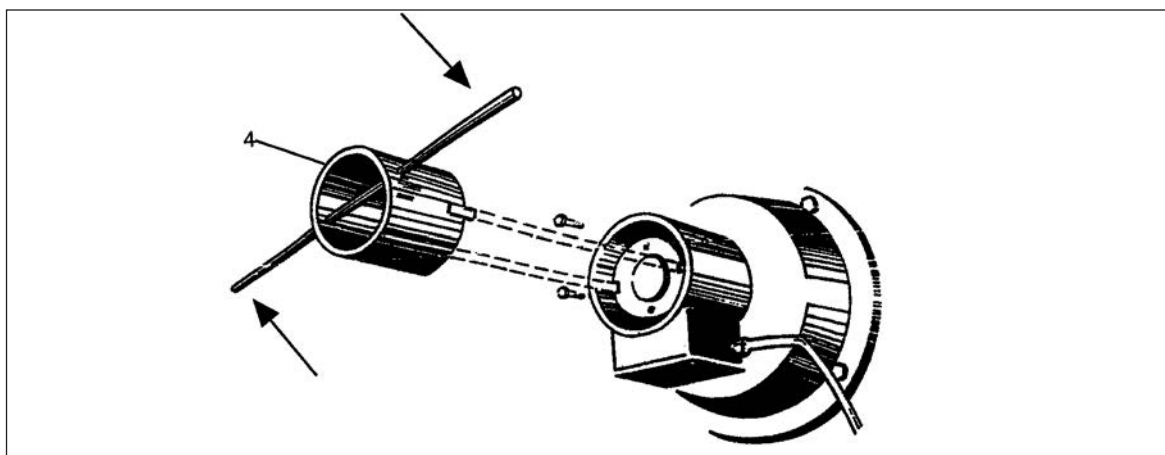
b) OPENEN VAN DE VEILIGHEIDSREM

- draai de schroeven (1) los waarmee de achterplaat (2) op de veiligheidsrem is gemonteerd,
- draai nu de twee schroeven (3) los waarmee de drukmoer tegen de geleideschijf drukt,
- draai de drukmoer (7) rechtsom los met een speciale sleutel (4), bevestigd aan de afdekkap, totdat de moer weer rust tegen de beschermring,
- draai vervolgens de drukmoer terug (linksom) totdat de twee borgschroeven weer op hun plaats vallen,
- draai de twee schroeven (3) weer vast om de drukmoer (7) tegen de geleideschijf te drukken,
- plaats vervolgens de achterplaat (2) terug en bevestig opnieuw de schroeven (1),
- schakel hoofdschakelaar Q2 in de

schakelkast van het platform in,

- laat het platform ca. 0,5 m stijgen zodat de schijfrem loskomt. Hierdoor keert de veiligheidsrem terug naar de normale positie.
- 14.** Ga vervolgens verder met het monteren van de mast.
Indien het niet gaat om een vrijstaande mast, dienen de verankeringsvoorschriften te worden nageleefd (4.5).
 - 15.** Bevestig de nok van de bovenste eindschakelaar aan de voorlaatste mastsectie en monteer het masteiendstuk.
 - 16.** Indien de mast hoger is dan 30 m, dienen de bouten opnieuw te worden aangehaald.
 - 17.** Reinig en smeer de tandheugel (zie de smeerinstructies in hoofdstuk 6).
 - 18.** Monteer de mastafscherming om de mast.
 - 19.** Na de technische inspectie kan het platform in gebruik worden genomen. Deze inspectie dient door een daartoe bevoegd inspecteur te worden uitgevoerd. Zie 4.7.





Afbeelding 4.13. Openen van de veiligheidsrem

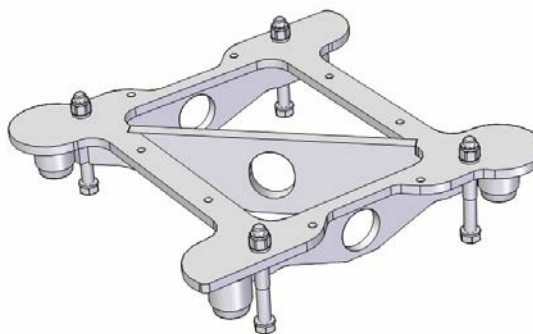
20. De mastsecties kunnen op elkaar gemonteerd worden met behulp van de mastmontagekraan (zie hoofdstuk 2, Toebehoren).

DE MONTAGEKRAAN DIENT UITSLUITEND TE WORDEN GEBRUIKT VOOR HET MONTEREN VAN DE MASTSECTIES.

Wanneer het platform omhoog of omlaag wordt verplaatst, dient de montagekraan opzij te worden gedraaid.

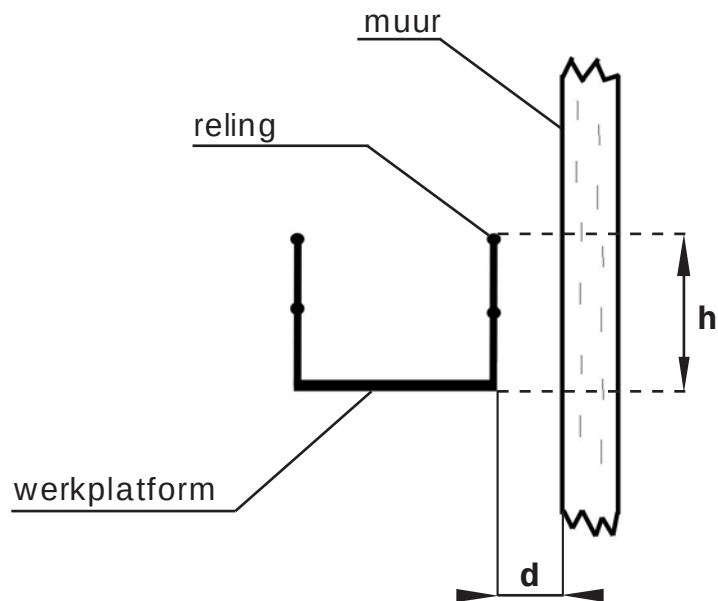
Tijdens normaal bedrijf van het platform dient de mastmontagekraan te worden verwijderd.

MASTEINDSTUK



Afbeelding 4.14. Masteindstuk

HOOGTE VAN DE RELINGEN



Afbeelding 4.15. Hoogte van de relingen

In de onderstaande tabel wordt de afstand weergegeven met “d” en de relinghoogte met “h”.

d(m)	$\leq 0,25$	$0,25 \leq d \leq 0,5$	$> 0,5$
h(m)	$0,15^{3)}$	$\geq 0,7^{2)}$	$\geq 1,1^{1)}$
1) met tussenreling en voetlijst 2) zonder tussenreling maar met voetlijst 3) hoogte van voetlijst			

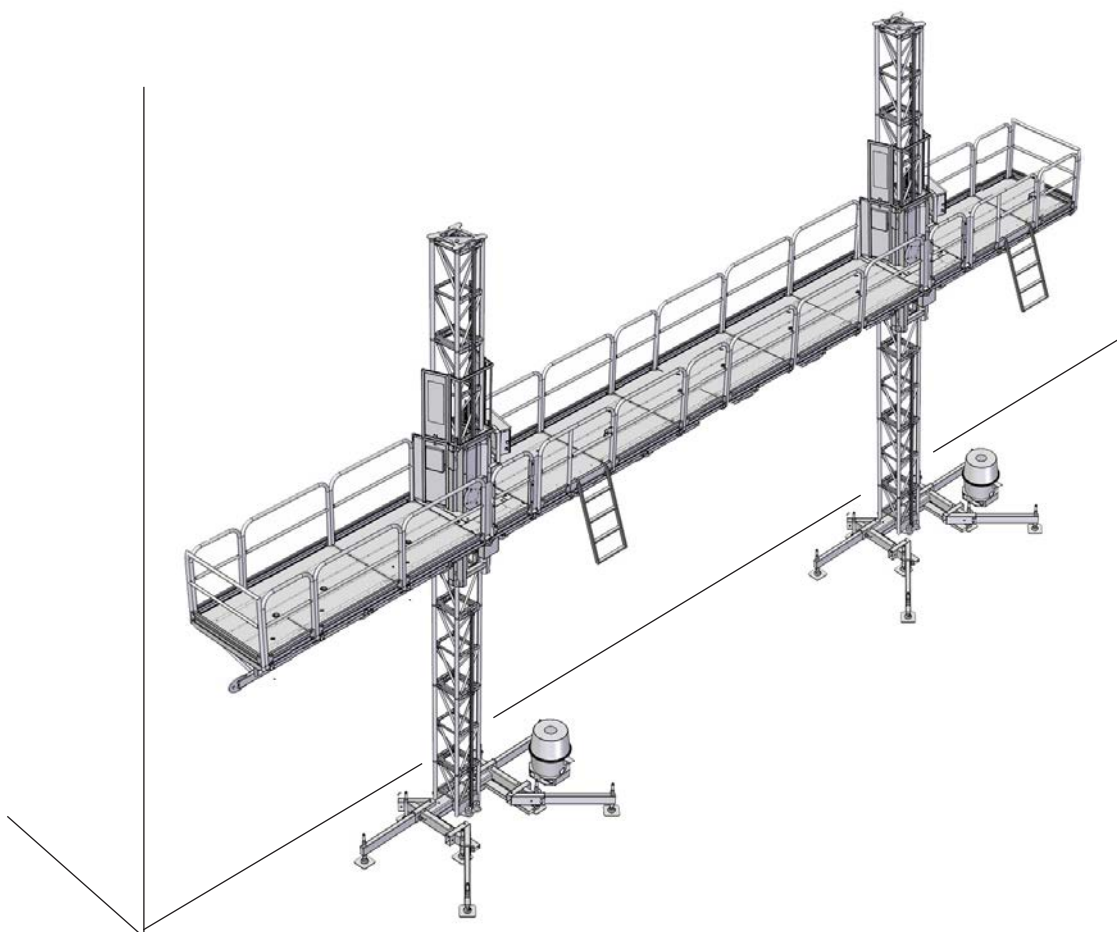
4.6.2. SC4700 MET DUBBELE MAST



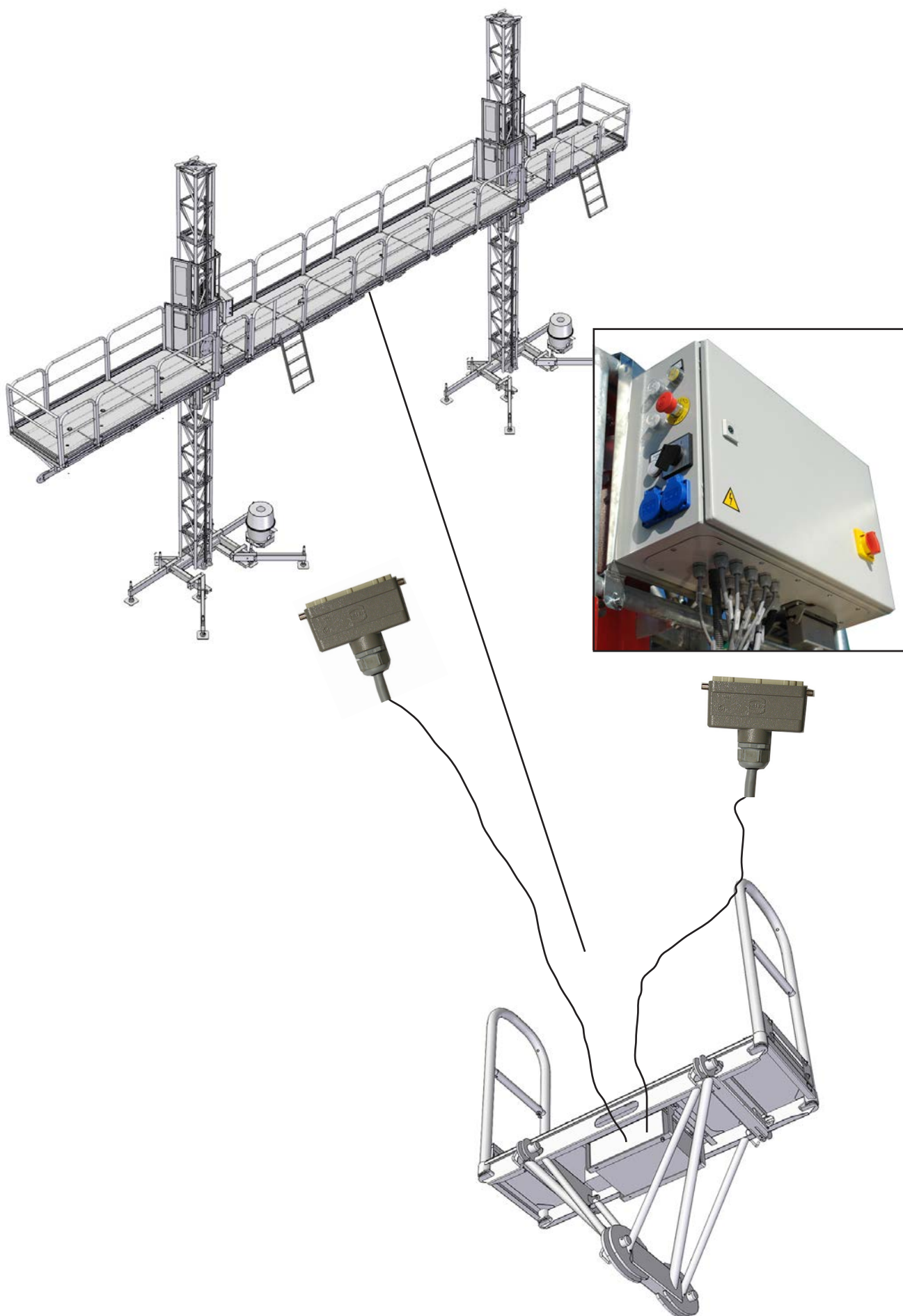
N.B.!

VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN DIENEN VÓÓR DE OPSTELLING VAN HET PLATFORM TE WORDEN UITGEVOERD! ZIE 4.4.

1. Erect the masts on well prepared base at a suitable distance of the wall. The suitable distance between the machines and the wall should be approx. 200-300 mm.
2. Alle zijstutten worden uitgeschoven en met pennen geborgd.
3. Het onderstel komt omhoog als de stempelbouten gelijkmatig worden aangedraaid.
 - stel het onderstel en de mast verticaal met behulp van de waterpas. Gebruik houten grondplaten onder de stempels.
 - vergrendel de stempelassen.



Afbeelding 4.16. SC4700 met dubbele mast



4. Bevestig de platformdelen (inclusief de relingen) symmetrisch aan elkaar met het speciaal voor platformmontage ontworpen gereedschap. Gebruik uitsluitend de door de fabrikant geleverde bouten. Haal de bouten aan (aanhaalmoment 240 Nm).
5. Ondersteun het tweede onderstel met zijstutten, overeenkomstig punt twee en drie.
6. Monteer het gewenste aantal platformdelen bij beide werkplatformen en bevestig de platformen in het midden aan elkaar.
7. Monteer de besturingskabel overeenkomstig de afbeelding.
8. Monteer de volgende mastsectie op de linkermast en de rechtermast. Bevestig elke sectie met vier bouten.
9. Sluit de voedingskabel (400 V / 16A, 5-polig) aan op contactdoos X1 in de schakelkasten op beide onderstellen.
10. Controleer de faseaansluitingen van de transmissie.

Ga als volgt te werk:

- a) schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q2 in de schakelkast van het platform
- b) schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q1 in de schakelkast van het onderstel
- c) controleer of de signaallamp van faserelais F8 brandt (rood);

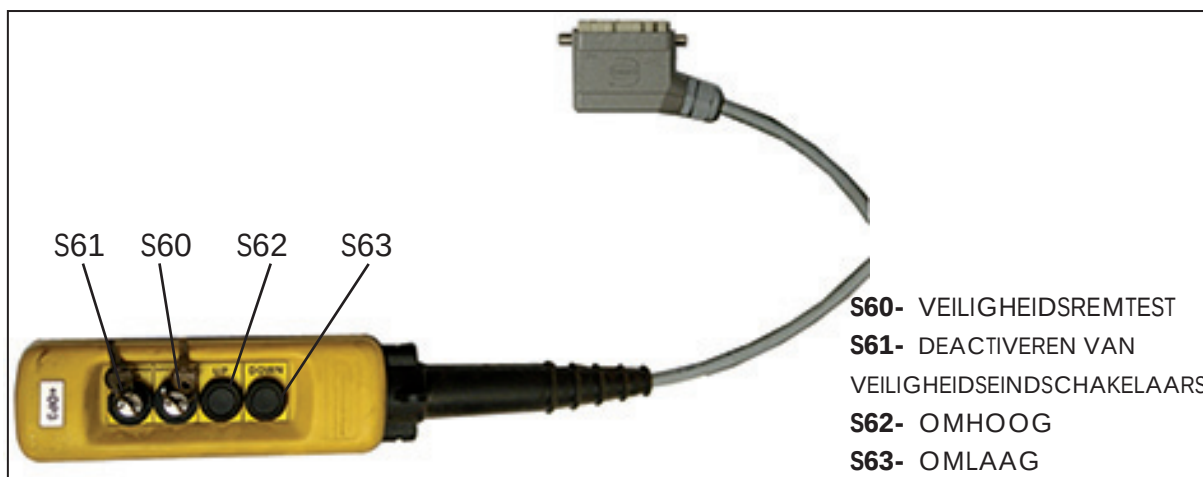
indien dit niet het geval is:

- verander de faserichting met fase-omkeerschakeling Q2.1 in de schakelkast van het platform
- druk op de knop OMHOOG op de afstandsbediening en controleer de beweging van het platform.

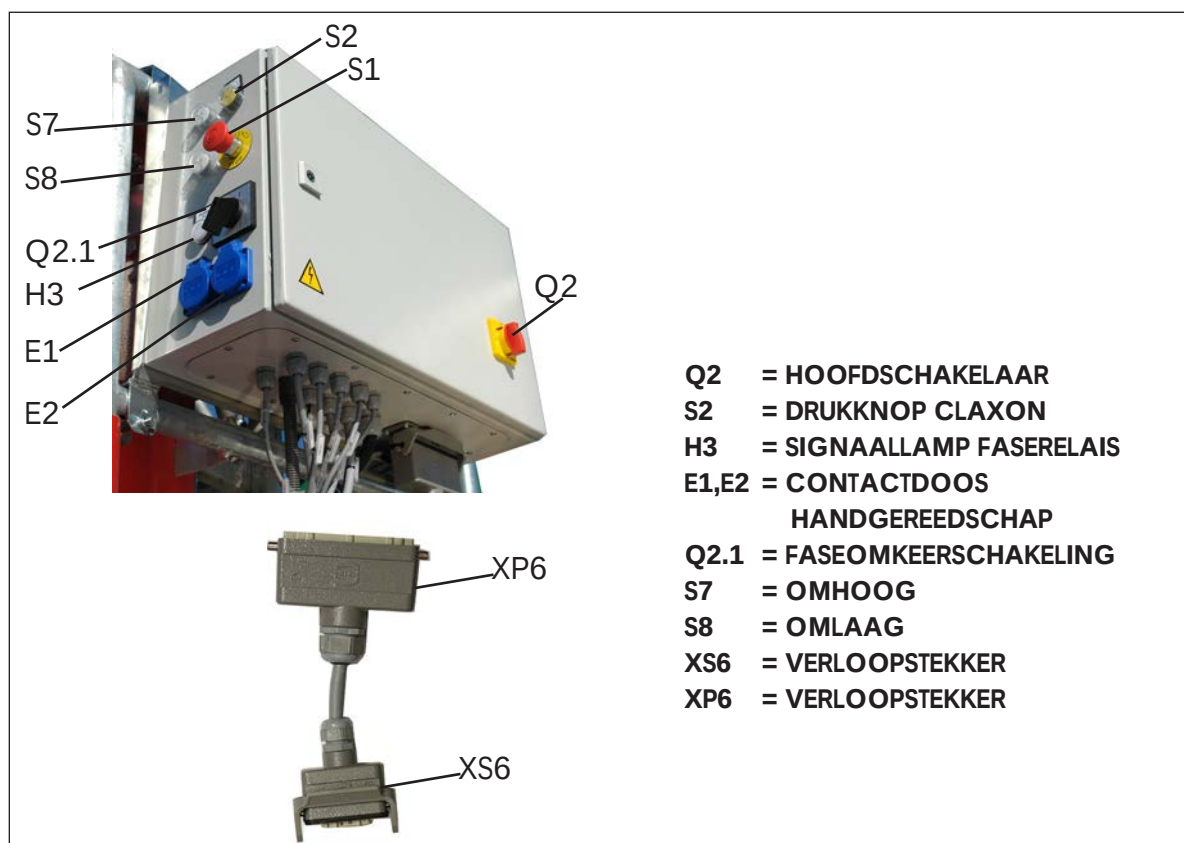
11. Controleer de werking van beveiligingssensor B1 voor de mastmontage. Wanneer de inductieve beveiligingssensor (B1) voorbij de laatste mastsectie komt, stopt het platform onmiddellijk.

12. Controleer de werking van de onderste eindschakelaar (S11).

Bij het laten dalen van het platform stopt het platform automatisch in de laagste stand.



Afbeelding 4.17. Afstandsbediening OP3 (hijsaandrijving)

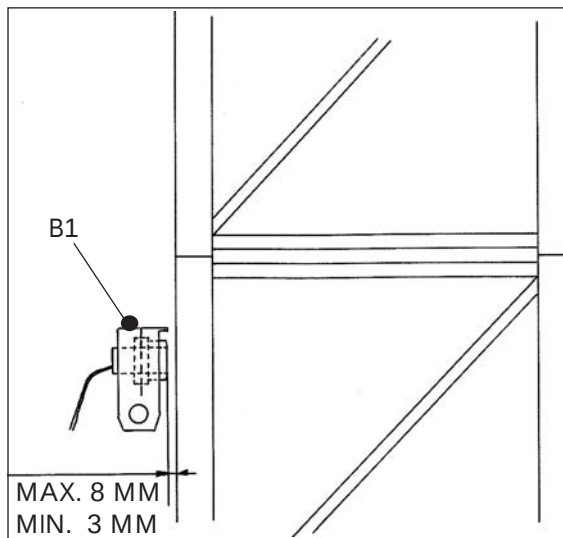


Afbeelding 4.18. Schakelkast van het werkplatform

- 13.** Controleer de werking van beveiligingssensor B2 voor de claxon. Bij het laten dalen van het platform wordt de claxon op het ingestelde niveau geactiveerd.
- 14.** Controleer de werking van de drukknop "claxon" (S2) in de schakelkast van het platform. De claxon wordt geactiveerd door op drukknop S2 te drukken.
- 15.** Stel het niveauregelingsmechanisme in:
 - Breng het laagste platform tot op de dezelfde hoogte als het middeldeel van het andere platform. Stel het niveauregelingsmechanisme in met behulp van de speciale pen (zie afbeelding) zodat het wieltje van de eindschakelaar in de uitsparing van de plaat valt. De eindschakelaar staat nu in stand 0.
- 16.** Controleer de werking van de niveauregelingsschakelaar.
 - 1.** Plaats het middendeel horizontaal.
 - 2.** Laat één van de platformen dalen met behulp van het nood-

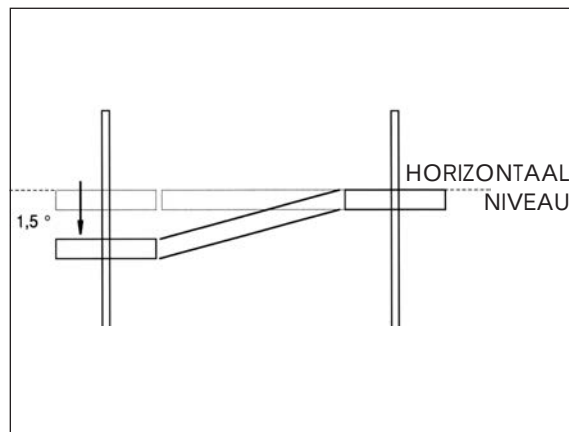
aflaatsysteem (bevindt zich op de hijsmotor), ca. 1,5° t.o.v. het horizontale niveau.

- 3.** Verplaats het platform omhoog met de afstandsbediening. Zodra het laagste platform op gelijke hoogte komt met het hogere platform, stijgt het werkplatform in zijn geheel verder.



Afbeelding 4.19. Inductieve beveiligingssensor

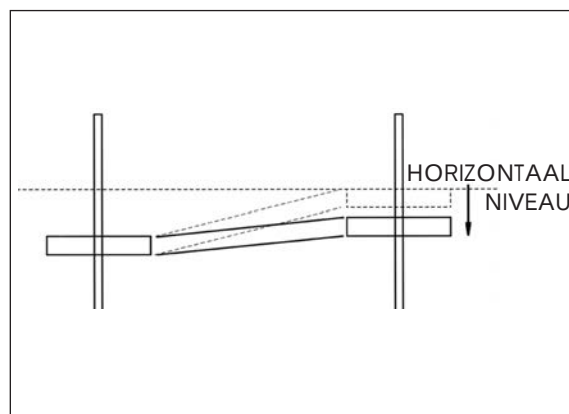
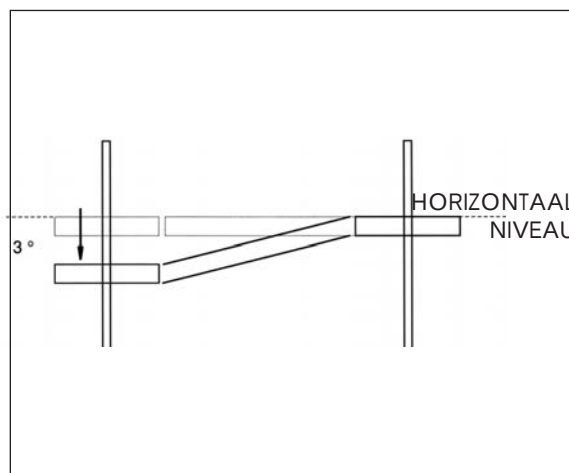
4. Controleer de werking van het andere platform op dezelfde manier.
19. Controleer de werking van de niveauregelingsschakelaar.
 1. Plaats het middendeel horizontaal.
 2. Laat één van de platformen dalen met behulp van het noodaflaatsysteem (bevindt zich op de hijsmotor), ca. 3° t.o.v. het horizontale niveau. Tijdens normaal bedrijf verbreekt de veiligheidsschakelaar (B) bij een hoek van



! CONTROLEER OF DE STUURSTROOM WORDT VERBROKEN MET DE DRUKKNOPPEN OP DE AFSTANDSBEDIENING.

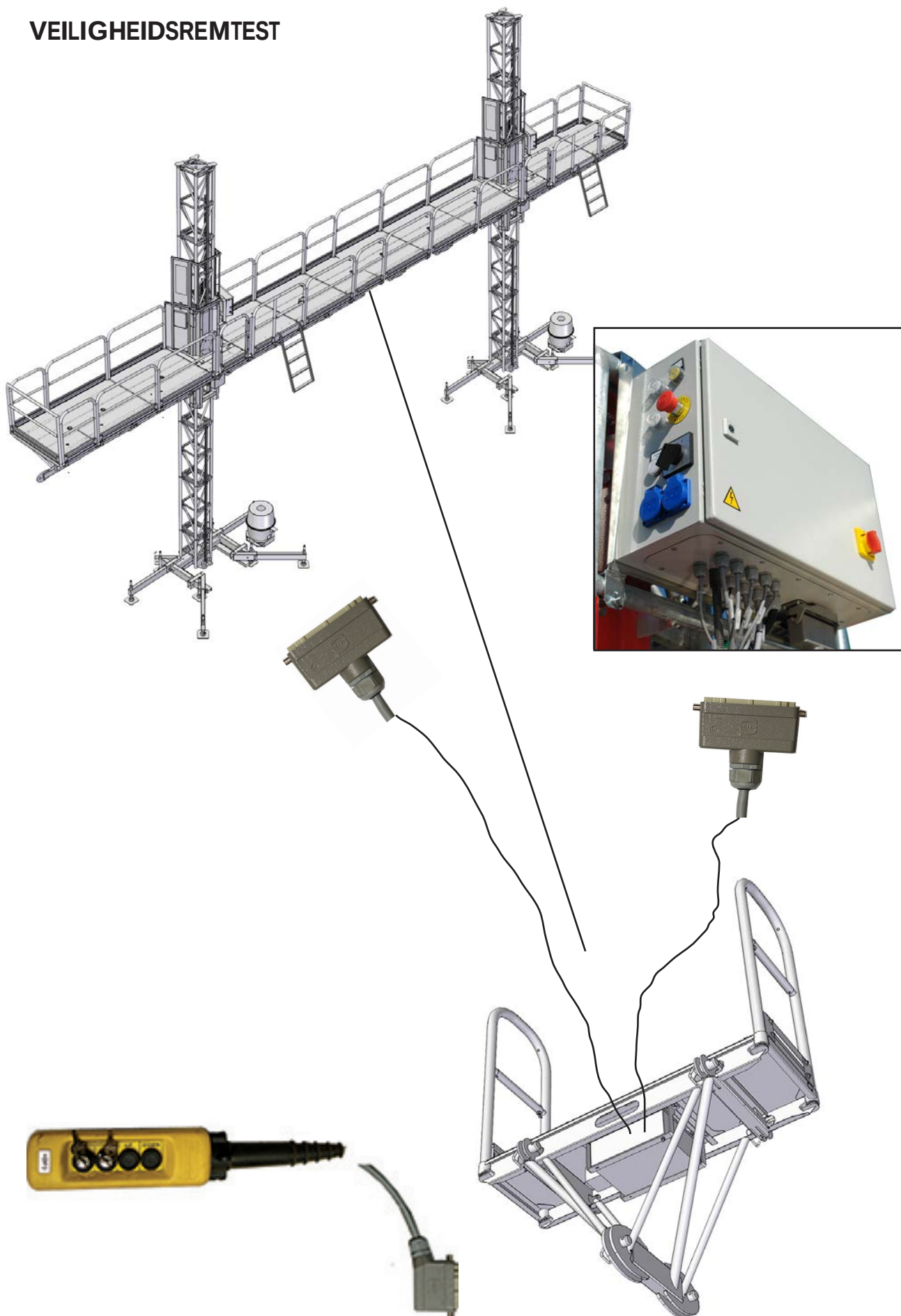
drie graden de stuurstroom.

3. Laat het andere platform met behulp van het noodaflaatsysteem dalen tot een hoek van ca. 1,5° teneinde de afstandsbediening weer te kunnen activeren.
4. Verplaats het platform met de afstandsbediening.
5. Controleer de werking van het andere platform op dezelfde manier.
20. Monteer de derde mastsectie en het tweede deel van de activeringspen voor de claxon. Monteer de volgende twee mastsecties.
21. Nadat de eerste vijf mastsecties zijn gemonteerd, dient de veiligheidsrem te worden getest. Het platform dient overeenkomstig de platformlengte te worden belast (zie hoofdstuk 3, Belastingstabellen).



Tijdens de test dienen zich geen personen op het platform te bevinden. De test dient uitsluitend door een daartoe getraind en bevoegd persoon te worden uitgevoerd.

VEILIGHEIDSREMTEST



a) VEILIGHEIDSREMTEST

- Sluit stekker X6.1 van testafstandsbediening OP3 aan op de niveauregelingsschakelkast (zie het elektrisch schema van het platform aan het einde van hoofdstuk 2 en afbeelding 4.32).

N.B.:

VOORDAT DE STEKKERS WORDEN AANGESLOTEN/ LOSGEKOPPELD, DIENT EERST DE STUURSTROOM D.M.V. HOOFDSCHAKELAAR Q2 IN BEIDE SCHAKELKASTEN TE WORDEN UITGESCHAKELD.

- druk op de knop OMHOOG op afstandsbediening OP3,
- laat het platform 2-3 m stijgen,
- zet schakelaar S60 in stand 1 (de remmen van de elektrische hijsmotoren worden met de draaiknop gelost),
- het platform daalt. Wanneer een snelheid van 0,2-0,3 m/s wordt bereikt, stopt het platform automatisch.

N.B.:

INDIEN DE VEILIGHEIDSREM(MEN) NIET GEACTIVEERD WORDT (WORDEN) NADAT HET PLATFORM CA. 1 M GEDAALD IS, DIENT HET PLATFORM GESTOPT TE WORDEN DOOR DE DRUKKNOP OP TESTAFSTANDBEDIENING E4 LOS TE LATEN.

INDIEN DE VEILIGHEIDSREMMEN WERKEN:

- schakel hoofdschakelaar Q0 op beide platformen uit
- koppel de testafstandsbediening los van de niveauregelingsschakelkast
- los de veiligheidsrem volgens de instructies b) op beide platformen

INDIEN DE VEILIGHEIDSREM(MEN) NIET WERKT (WERKEN):

- laat het platform tot de laagste stand dalen,
- schakel hoofdschakelaar(s) Q0 uit
- demonteer de veiligheidsrem(men) en stuur de rem (of remmen) voor reparatie op naar de fabrikant. Na

ontvangst van een gerepareerde of nieuwe rem, dient de rem te worden gemonteerd en de test opnieuw te worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING!

HET IS VERBODEN HET PLATFORM TE GEBRUIKEN ZONDER DAT DE VEILIGHEIDSRM IS GETEST!

b) OPENEN VAN DE VEILIGHEIDSRM

- draai de schroeven (1) los waarmee de achterplaat (2) op de veiligheidsrem is gemonteerd,
- draai nu de twee schroeven (3) los waarmee de drukmoer tegen de geleideschijf drukt,
- draai de drukmoer (7) rechtsom los met een speciale sleutel (4), bevestigd aan de afdekkap, totdat de moer weer rust tegen de beschermring,

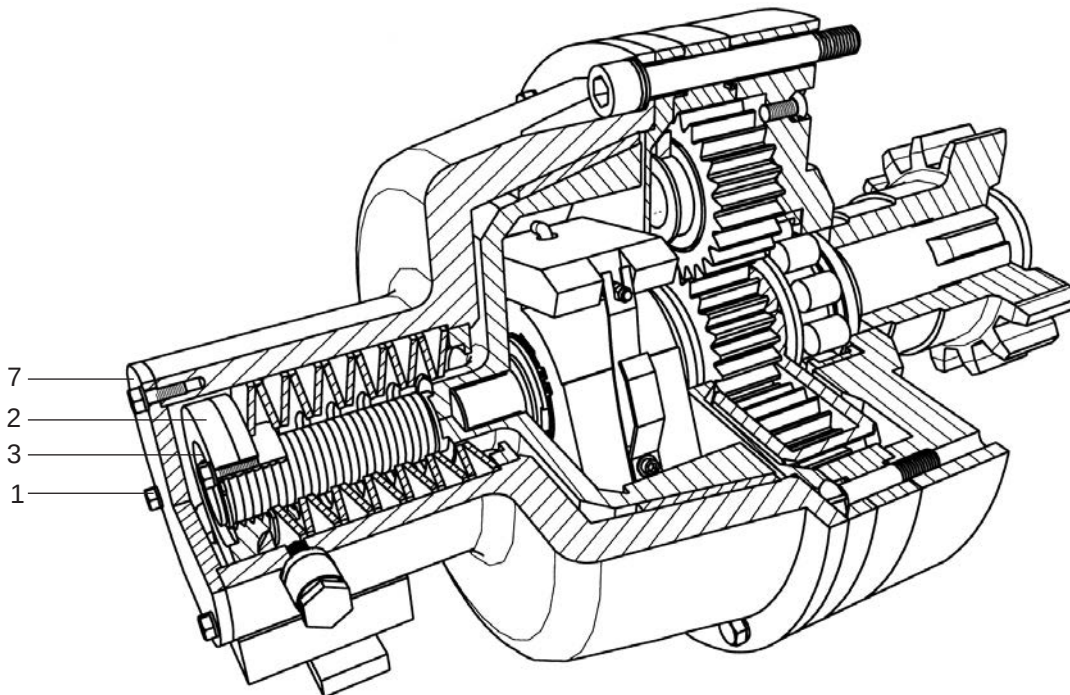
- draai vervolgens de drukmoer terug (linksom) totdat de twee borgschroeven weer op hun plaats vallen,
- draai de twee schroeven (3) weer vast om de drukmoer (7) tegen de geleideschijf te drukken,
- plaats vervolgens de achterplaat (2) terug en bevestig opnieuw de schroeven (1),
- schakel hoofdschakelaar Q2 in de schakelkast van het platform in,
- laat het platform ca. 0,5 m stijgen zodat de schijfrem loskomt.

Hierdoor keert de veiligheidsrem terug naar de normale positie.

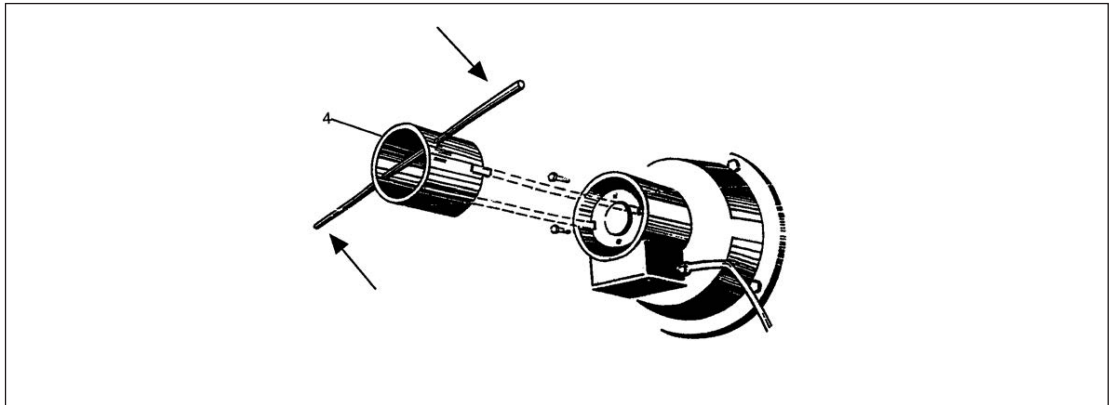
- 22.** Ga vervolgens verder met het monteren van de mast.

Indien het niet gaat om een vrijstaande mast, dienen de verankeringsvoorschriften te worden nageleefd (4.5).

- 23.** Bevestig de nok van de bovenste



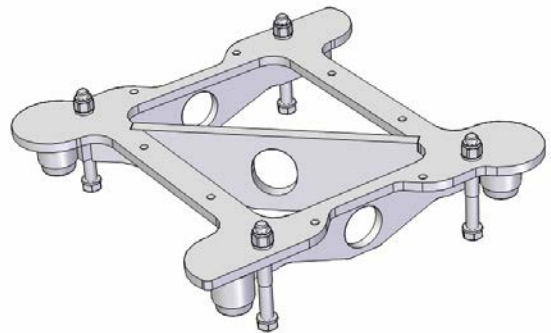
10450000-LK-080994



Afbeelding 4.20. Openen van de veiligheidsrem

eindschakelaar aan de voorlaatste mastsectie en monteer het masteindstuk.

24. Indien de mast hoger is dan 30 m, dienen de bouten opnieuw te worden aangehaald.
25. Reinig en smeer de tandheugel (zie de smeerinstructies in hoofdstuk 6).
26. Monteer de mastafscherming om de mast.
27. Na de technische inspectie kan het platform in gebruik worden genomen. Deze inspectie dient door een daartoe bevoegd inspecteur te worden uitgevoerd. Zie 4.7.
28. De mastsecties kunnen op elkaar gemonteerd worden met behulp van de mastmontagekraan (zie hoofdstuk 2, Toebehoren).



MASTEINDSTUK

DE KRAAN DIEN UITSLUITEND TE WORDEN GEBRUIKT VOOR HET MONTEREN VAN DE MASTSECTIES.

Wanneer het platform omhoog of omlaag wordt verplaatst, dient de montagekraan opzij te worden gedraaid.

Tijdens normaal bedrijf van het platform dient de mastmontagekraan te worden verwijderd.

4.6.3. MONTAGE VAN DE TELESCOPISCHE VERBREDINGEN

Zie ook 2.2.2.

De max. lengte van een telescopische verbreding bedraagt 0,6 of 1,2 meter.

Wanneer een telescopische verbreding wordt gemonteerd, dient het platform zich altijd in de laagste stand te bevinden.

De montage van een telescopische verbreding dient als volgt te worden uitgevoerd:

- De telescoopbuizen dienen tot de gewenste lengte te worden uitgeschoven. Vervolgens dienen de buizen met borgpennen te worden vastgezet.
- De multiplexplaat wordt op de telescoopbuizen gemonteerd.
- De multiplexplaat wordt bevestigd met bouten en moeren.
- Vervolgens worden de relingen geplaatst en de bevestigingen gemonteerd.

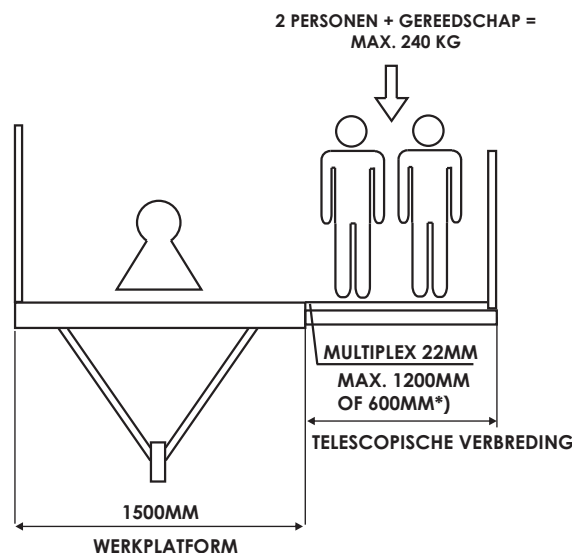


N.B.!

INDIEN DE TELESCOPISCHE VERBREDING WORDT AANGEPAST OF DE MONTAGE VAN DE TELESCOPISCHE VERBREDING PLAATSVINDT WANNEER HET PLATFORM ZICH NIET IN DE LAAGSTE STAND BEVINDT, DIENEN DE PERSONEN OP HET PLATFORM EEN VANGHARNAS TE DRAGEN WAARBIJ DE VANGGORDEL STEVIG IS BEVESTIGD AAN HET PLATFORM.

LET OP

TELESCOPISCHE VERBREDING / SC4700



DE LAST OP DE TELESCOPISCHE VERBREDING DIENT TE WORDEN AFGETROKKEN VAN HET MAX. DRAAGVERMOGEN VAN HET PLATFORM. ER DIENT EEN HEKWERK TE WORDEN GEPLAATST.

*) DE LENGTE VAN DE TELESCOPISCHE VERBREDING IS AFHANKELIJK VAN DE GEBRUIKTE TELESCOOPBUIJS.

Td249

4.7. INSPECTIE VAN HET GEMONTEERDE PLATFORM

Na de volledige montage van het platform, dient vóór gebruik een technische inspectie te worden uitgevoerd. Het is verplicht om de werking van de mechanismen en de systemen van het platform door een daartoe bevoegd inspecteur, aan de hand van onderstaande lijst te laten controleren:

Inspectie	Procedure
1. Werking van afstandsbediening E3.	1. Sluit de voedingskabel aan op contactdoos E5 van het platform. 2. Sluit stekker X6 van afstandsbediening E3 of speciale stekker X5.1 aan op contactdoos X5 in de schakelkast van het platform. 3. Schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q0 op de kabelton. 4. Schakel hoofdschakelaar Q2 op de schakelkast van het platform in. 5. Druk op drukknop S2 op de schakelkast van het platform. Een waarschuwingssignaal dient hoorbaar te zijn. 6. Druk afwisselend op de drukknoppen S4 of S7 "OMHOOG" en S5 of S8 "OMLAAG" op afstandsbediening E3. Het platform dient in de overeenkomstige richting te bewegen. Wanneer het platform naar de laagste stand daalt, geeft de claxon een signaal totdat het platform automatisch tot stilstand komt. N.B.! Het platform beweegt zolang de drukknop op de afstandsbediening is ingedrukt. 7. Druk op noodstopknop S6 om het platform, ongeacht in welke richting het platform beweegt, onmiddellijk te laten stoppen. Controleer de verbindingen van alle mastsecties. Het aanhaalmoment dient 350 Nm te bedragen.
2. Aanhaalmomenten van de mastbouten	

Inspectie

Procedure

3. Werking van eindschakelaar S11 (boven- en onderaan)
4. Technische functies van het belaste platform
5. Controleer de speling tussen de geleiderollen en de mastsectiepijpen.
6. Controleer de speling tussen de tandheugel en het tandwiel
7. Controleer de speling tussen de geleiderollen en de tandheugel

Vergeet na de montage en de inspectie van het platform niet het Inspectieformulier – Montage (hoofdstuk 10) in te vullen.

Afbeelding 4.35. Inspectieformulier - Montage

Activate the limit switches by moving the platform up and down. The switch operates properly if the movement stops and moving is possible only to opposite direction.

Statische test

Het platform dient volledig belast (100%) gedurende 10 minuten naar een hoogte van 200 mm te worden gebracht. Het platform dient op gelijke hoogte te blijven.

Dynamische test

Het platform dient volledig belast (100%) tweemaal naar een hoogte van 3 m te worden gebracht (omhoog en omlaag). De dynamische test dient zonder de aanwezigheid van personen op het platform te worden uitgevoerd.

De speling dient aan beide zijden 1 mm te bedragen.

De afstelling wordt gedaan met behulp van het excentriek. Deze controle dient met een onbelast platform te worden uitgevoerd.

De speling dient tussen de 1,3 mm en 1,7 mm te bedragen. De afstelling wordt gedaan met behulp van de respectievelijke geleiderollen.

Stel de geleiderollen zodanig af dat deze de tandheugel niet raken.

ERECTION FORM	
WORKSITE: _____	
TYPE OF MACHINE: _____	SERIAL NO.: _____
PLATFORM LENGTH: _____	MAX. LIFTING CAPACITY: _____
ERECTION COMPANY: _____	HEIGHT: _____
PERSON IN CHARGE: _____	TEL.: _____
ORDER COMPANY: _____	TEL.: _____
PERSON IN CHARGE: _____	TEL.: _____
ITEM	OK
1. CHECKING PLATES UNDER JACKS AND BEARING CAPACITY OF THE GROUND	
2. TOP RIGGING FULLY TURNED, EXTENDED AND LOCKED WEDGING	
3. JACKS TURNED DOWN TO LOWER POSITION	
4. PLATFORM AND MAST ARE VERTICALLY AND HORIZONTALLY ADJUSTED	
5. CRUISE JACKS ALIGNED	
6. PLATFORM BOARDS ON TELESCOPIC EXTENSIONS (MAX. 20 MM)	
7. DISTANCE BETWEEN PLATFORM AND WALL (MANUAL CHAPTER 4)	
8. CHECKING THE RAILINGS ASSEMBLY	
9. MAST GUARD NOT ASSEMBLED	
10. MAST BOTTOM SCOUTS TIGHTENED (300 Nm)	
11. COUNTERPARTS FOR LIMIT SWITCHES (TOP AND BOTTOM)	
12. TOP GEAR ASSEMBLY	
13. FUNCTION OF THE EMERGENCY STOP	
14. FUNCTION OF THE PLATFORM UP AND DOWN	
15. FUNCTION OF THE SAFETY STOP (BOTTOM MAST ASSEMBLY)	
16. FUNCTION OF THE EMERGENCY CHANGING	
17. FUNCTION OF THE PLATFORM UNLOCKED DEVICE (MANN)	
18. TAIL RAIL WINDSHIELD (MANN CHAPTER 4)	
19. TIGHTENING OF THE ANCHORING SCOUTS (160 Nm)	
20. COORDINATE OF THE GUIDING ROLLER	
21. TIGHTENING THE ELECTRIC POWER SUPPLY IN CABLES	
22. ELECTRIC CABLES ARE HANGING FREE AND STRAIGHT	
23. RAILS AND RAILING CONTACT	
24. FUNCTION OF THE SAFETY BRAKE	
25. PLATFORMS STATIC AND DYNAMIC TEST (MANUAL CHAPTER 4)	
26. NO VISIBLE PLATFORM DAMAGES	
27. FUNCTION OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKES	
28. NO UNUSUAL NOISE FROM MECHANISMS AND MOTORS	
29. NOICE LEVELS WITHIN GEAR BOXES	
30. RAILS ARE CLEAN AND LUBRICATED	
31. WORKING FINISHED OFF	
32. EXPIRATION DATE OF THE SAFETY BRAKE. THE BRAKE MUST BE REPLACED (REPLACED AT THE FACTORY EVERY FOUR (4) YEARS)	
33. UNIT FREE FROM UNNECESSARY EQUIPMENT	
34. ASSEMBLY OF POSSIBLE WEATHER COVER	
35. OPERATOR HAVE GOT ENOUGH INFORMATION AND TRAINING IN THE USE OF THE UNIT	
36. HANDBOOK AVAILABLE	
37. ALL SIGNALS AND LABELS POSITIONED AND READABLE	
38. THE CONDITION OF THE PROFILE BEAMS IN PLATFORM SECTIONS	
SIGNATURES (DAY) _____ MONTH _____ YEAR _____	
PERSON IN CHARGE ERECTION	PERSON IN CHARGE DISMANTLING

4.8. DEMONTAGE VAN HET PLATFORM

De demontage van het platform dient als volgt te worden uitgevoerd:

- 1.** Bereid de opslaglocatie van het platform en de mastsecties zorgvuldig voor.
- 2.** Demonteer de mastafschermingen (netten).
- 3.** Demonteer de mastsecties en de muurverankeringen.
- 4.** Vóór de demontage van de laatste drie mastsecties, dient de activeringspen te worden gedemonteerd.
- 5.** Wanneer het werkplatform zich in de laagste stand bevindt, dienen de relingen te worden verwijderd.
- 6.** Koppel de afstandsbediening los.

N.B.:



VOORKOM OVERBELASTING VAN HET PLATFORM BIJ DE DEMONTAGE VAN DE MASTSECTIES!

N.B: BIJ GEBRUIK VAN HET MINI-ONDERSTEL DIENT VÓÓRDAT DE LAATSTE DRIE MUURANKERS WORDEN GEDEMONTÉERD, HET PLATFORM ONBELAST TE ZIJN EN INGEKORT TE WORDEN (MAX. PLATFORMLENGTE 4,2 M)!

Alle gedemonteerde onderdelen dienen gereinigd en goed beschermd te worden voor transport.

5. BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

5.	BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN	3
5.1.	INSTRUCTIES/WAARSCHUWINGEN VOOR DE BEDIENERS	3
5.2.	BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN	4
5.2.1.	VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEDIENER.	5
5.2.2.	PROCEDURES BIJ NOODGEVALLEN	5
5.3.	BESTURINGSVOORSCHRIFTEN	8
5.3.1.	STIJGEN / DALEN	8
5.4.	DAGELIJKSE INSPECTIES.....	9
5.5.	VERHELPE VAN STORINGEN.....	10

5. BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

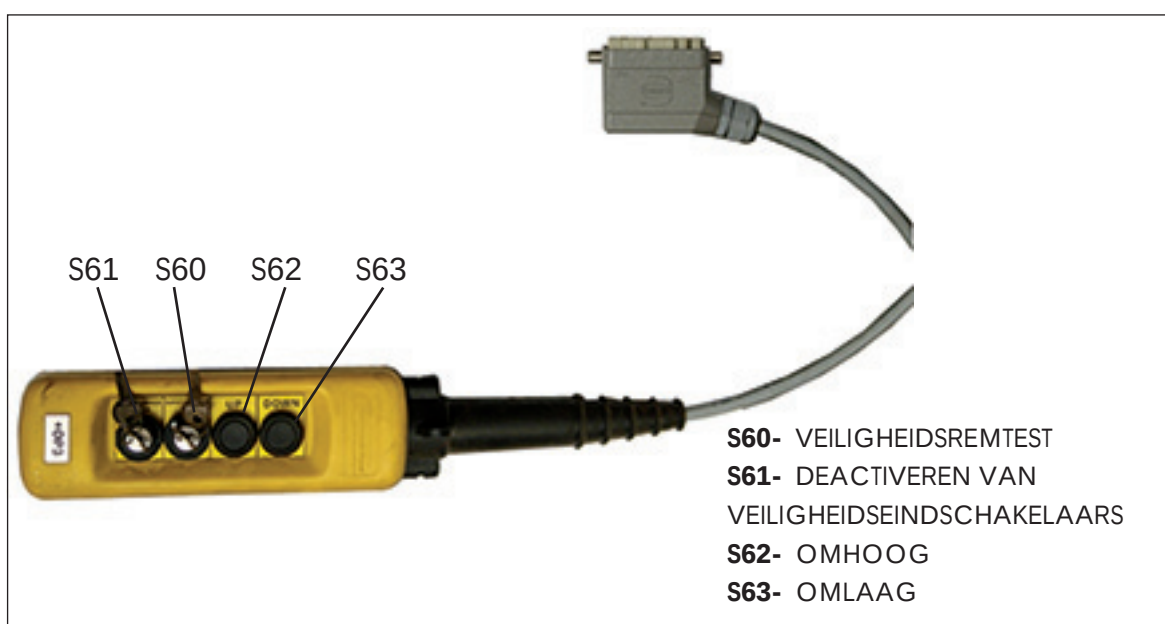
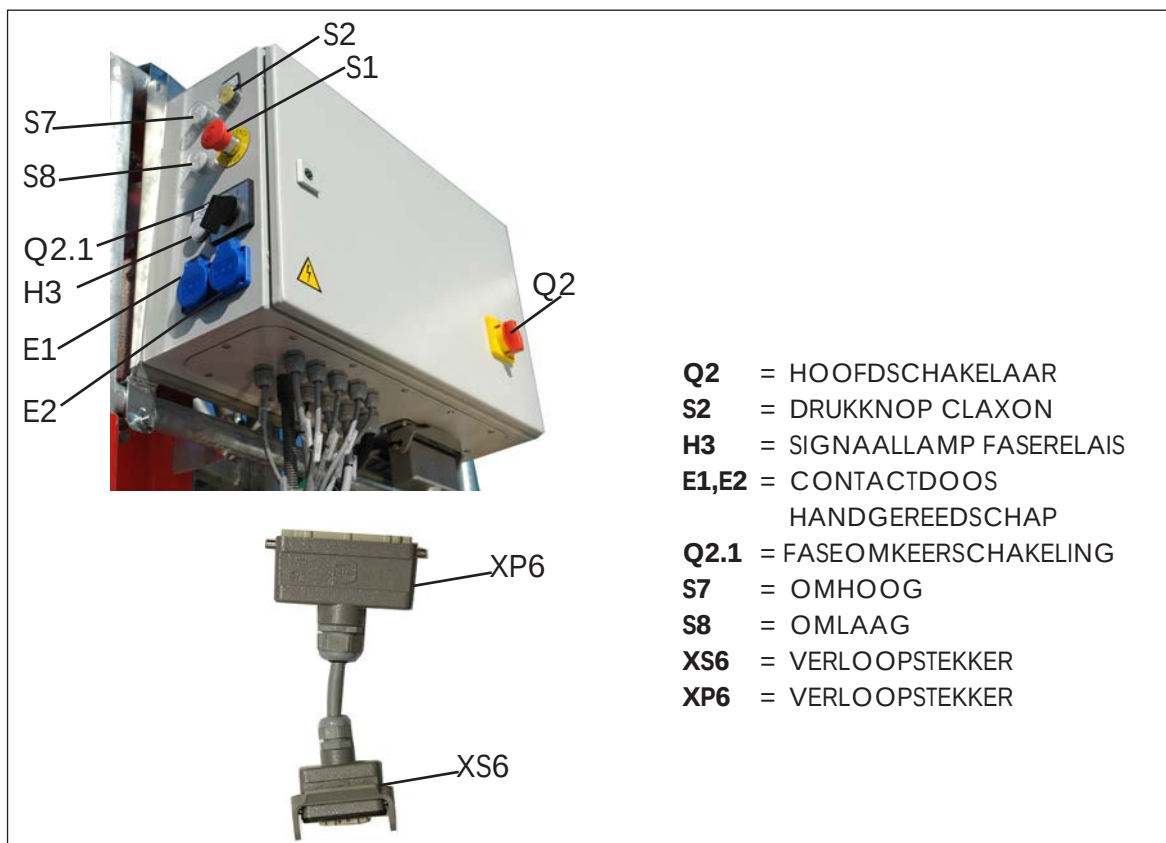
5.1. INSTRUCTIES/WAARSCHUWINGEN VOOR DE BEDIENERS

- De bediener dient voor de bediening bevoegd en opgeleid te zijn.
- Zorg ervoor bekend te zijn met de bedieningsvoorschriften.
- Volg de veiligheidsvoorschriften op.
- Controleer of de ondergrond stevig genoeg is om de last te dragen.
- Plaats de zijstutten stevig op de ondergrond en bevestig de borgpennen.
- Gebruik altijd houten grondplaten onder de stempels.
- Controleer de horizontale en verticale stand van het mastklimmende werkplatform.
- Voer de dagelijkse inspecties uit (hoofdstuk 5).
- Druk op de claxon vóór aanvang van de werkzaamheden.
- Zorg ervoor dat de max. toegestane belasting en hoogte niet worden overschreden.
- Verdeel de last gelijkmatig.
- Laat de last nooit over het hekwerk hangen/uitsteken.
- Veroorzaak geen zijwaartse krachten door trekken of duwen.
- Gebruik het werkplatform niet bij windsnelheden hoger dan 12,7 m/s.
- Het hekwerk en de mastafscherming dienen stevig te worden bevestigd.
- Houd het temperatuurbereik voor bedrijf in de gaten.
- Hang of leun nooit buiten het hekwerk.
- Het is niet toegestaan om ladders of steigers op het werkplatform te gebruiken.
- Houd voldoende afstand tot elektriciteitskabels.
- Zorg ervoor dat het werkdeel van het platform vrij is van obstakels.
- Het is niet toegestaan defect materieel te gebruiken.
- Het is niet toegestaan het platform te bedienen als u lichamelijk niet in orde bent.
- Meld defecten en storingen.
- Voorkom onbevoegd gebruik van het platform.
- Zorg voor voldoende verlichting op het werkterrein.

5.2. BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

Het platform wordt bestuurd met afstandsbediening E3. De afstandsbediening is door middel van een kabel aangesloten op stekker X5.

Indien de afstandsbediening is aangesloten op contactdoos X5 op het hijsmechanisme kan deze worden gebruikt voor de besturing van het platform.



Afbeelding 4.28. Afstandsbediening OP3

5.2.1. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEDIENER

DE BEDIENER DIENT VOOR DE BEDIENING VAN HET PLATFORM TE ZIJN OPGELEID.

1. Verantwoordelijkheden van de bediener vóór aanvang van de werkzaamheden. Voordat het platform in gebruik kan worden genomen, dient de bediener:

- het platform, met name de bevestigingen van het hekwerk en de steunen, te controleren,
- alle afzonderlijke onderdelen en de werking ervan te controleren,
- eventuele defecten aan een meerdere te melden,
- geconstateerde defecten te (laten) repareren,
- het dagelijkse inspectieformulier te controleren, op opmerkingen betreffende defecten of storingen,
- de desbetreffende onderhoudswerkzaamheden uit te voeren,
- te controleren of het werkterrein volgens de instructies is afgezet,
- met andere medewerkers af te spreken hoe te communiceren met de claxon, er zeker van te zijn dat het platform geen technische defecten meer vertoont,
- de muurverankeringen te controleren.

2. Verantwoordelijkheden tijdens werkzaamheden

Tijdens de werkzaamheden dient de bediener:

- de werking van de afzonderlijke mechanismen in de gaten te houden,
- te voorkomen dat het platform wordt overbelast,

- te voorkomen dat het platform als lift wordt gebruikt. Het is niet toegestaan om er materialen naar hogere verdiepingen mee te transporteren.
- geen onverwachte bewegingen te maken of over het hekwerk te hangen of leunen,
- gebruik te maken van afgesproken waarschuwingssignalen,
- geen reparaties, aanpassingen of onderhoud te verrichten terwijl het platform in bedrijf is,
- in geval van een stroomstoring te handelen volgens de instructies.

3. Verantwoordelijkheden van de bediener na beëindiging van de werkzaamheden

Na de werkzaamheden dient de bediener:

- het platform tot de laagste stand te laten dalen,
- de stroomtoevoer met de hoofdschakelaar op het platform en de schakelkast van het onderstel uit te schakelen,
- de stroomtoevoer naar de machine uit te schakelen,
- het platform, de elektromotoren, de geleiderollen, de kabelgeleiders en andere mechanismen te reinigen,
- de algemene technische inspectie van bewegende mechanismen en onderdelen uit te voeren,
- eventuele opmerkingen en observaties te noteren,
- de afstandsbediening los te koppelen.

5.2.2. PROCEDURES BIJ NOODGEVALLEN

Wanneer de veiligheidsrem wordt geactiveerd, dienen de werkzaamheden stilgelegd te worden en dient er contact te worden opgenomen met een bevoegd onderhoudsbedrijf.

Vóórdat de veiligheidsrem wordt ontgrendeld, dient de reden van active-

ring ervan te worden achterhaald.

Controleer de volgende punten:

- 1.** werking van de hijsmotorremmen,
- 2.** aangrijpen van tandwielen in de tandheugels van de aandrijving en de veiligheidsrem,
- 3.** toestand van het hijsmechanisme,

4. toestand van de geleiderollen,
5. aansluiting van de voedingskabel naar de motor,
6. toestand van de voedingskabel,
7. werking van de veiligheidsrem door op de drukknop op de afstandsbediening van de veiligheidsrem te drukken (de motor dient niet in bedrijf te zijn).

N.B.:

DEZE INSPECTIE DIENT UITSLUITEND DOOR DAARTOE BEVOEGD ONDERHOUDSPERSONEEL TE WORDEN UITGEVOERD.

Na inspectie dient de stroom met hoofdschakelaar Q2 op de schakelkast van het platform te worden uitgeschakeld en de veiligheidsrem volgens de instructies in hoofdstuk 4 te worden gelost.

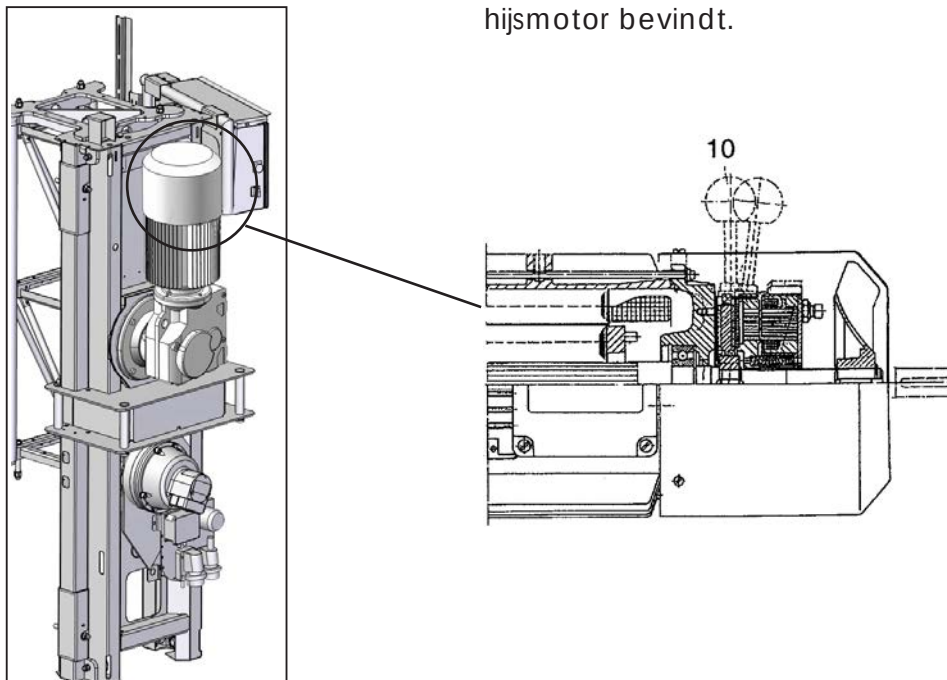
Het is verboden de veiligheidsrem te lossen wanneer die is geactiveerd wegens een defect in de dragende constructie (bijv. tandwiel).

Indien dit het geval is, dienen de volgende maatregelen te worden genomen:

- zorg ervoor dat iedereen het platform verlaat,
- veranker het platform aan de mast of ondersteun het zodanig dat het platform na het lossen van de veiligheidsrem in dezelfde positie blijft,
- los de veiligheidsrem en laat het platform tot de laagste stand dalen. Maak gebruik van technische hulpmiddelen en neem voorzorgsmaatregelen.

if the voltage decreases or the control system fails

- druk bij spanningsafname op noodstopknop S6.
- schakel de stroom uit met hoofdschakelaar Q2 op de schakelkast van het platform en wacht totdat de spanning weer normaal is.
- **bij een langere storing,** laat het platform dalen m.b.v. het noodaflaatsysteem dat zich op de hijsmotor bevindt.



Afbeelding 5.4. Noodaflaatsysteem

- I. Trek aan de hendel van het noodaf-
laatsysteem (10) op de hijsmotor.
**DOE DIT VOORZICHTIG EN TREK DE
HENDEL NIET TOT IN DE UITERSTE STAND.**
Een te snelle daling zal de veiligheids-
rem activeren.
 - II. Voorkom oververhitting van de rem
door na elke 5 meter ca. 15 minuten
te wachten.
- bij een defect besturingssysteem
dient de storing te worden opge-
spoord en te worden gerepareerd.

Bij een dubbele mast zijn twee per-
sonen nodig voor de bediening van
het noodaflaatsysteem (één per
werkplatform). De daling d.m.v. het
noodaflaatsysteem dient gelijktijdig
te worden uitgevoerd zodat het plat-
form altijd horizontaal blijft.

NA ACTIVERING BOVENSTE EINDSCHAKELAAR

Verlaat de zone waarin de eindscha-
kelaar wordt geactiveerd door de rem-
ontgrendelingshendel voorzichtig terug
te trekken. Laat het platform vervolgens
dalen door middel van de knop op de
schakelkast.

Neem contact op met de onderhouds-
monteur zodat de oorzaak van het ac-
tiveren van de eindschakelaar kan wor-
den verholpen.

NA ACTIVERING ONDERSTE EINDSCHAKELAAR

Neem contact op met de onderhouds-
monteur zodat de oorzaak van het ac-
tiveren van de eindschakelaar kan wor-
den verholpen.

Om de zone te verlaten waarin de on-
derste eindschakelaar wordt geacti-
veerd, dient de onderhoudsmonteur de
volgende handelingen te verrichten:

- open de schakelkast van het plat-
form
- druk op de gele knop (S3) en houd de
knop ingedrukt
- druk op de knop OMHOOG en verlaat
de zone waarin de eindschakelaar
wordt geactiveerd

5.3. BESTURINGSVOORSCHRIFTEN

5.3.1. STIJGEN / DALEN

Voorbereidende werkzaamheden

- sluit de voedingskabel aan op contactdoos E5 van het platform
- sluit afstandsbediening E3 aan op contactdoos X5 op de schakelkast van het platform
- schakel de stroom in met hoofdschakelaar Q0 op de kabelton
- schakel hoofdschakelaar Q2 op de schakelkast van het platform in
- verdeel de last gelijkmatig over het platform, volgens de max. belastingstabel

Besturing van het platform

- gebruik vóór aanvang van de werkzaamheden claxon drukknop S2 op de schakelkast van het platform
- besturing omhoog / omlaag met drukknop S4 of S5 van afstandsbediening E3, of drukknop S7 of S8 op de schakelkast van het platform

Stoppen van het platform

- het platform stopt door de drukknop op afstandsbediening E3 los te laten
- het platform dient automatisch te stoppen wanneer het de bovenste of onderste eindschakelaar bereikt
- gebruik in noodgevallen de noodstopknop op afstandsbediening E3 of in de schakelkast van het platform; het platform stopt dan onmiddellijk

Beëindiging van de werkzaamheden

- na beëindiging van de werkzaamheden dient het platform tot de laagste stand te dalen
- schakel de voedingsspanning uit met hoofdschakelaars Q0 en Q2 op de kabelton en de schakelkast van het platform
- koppel de voedingskabel los van de kabelton en berg de kabel zorgvuldig op

(N.B.: de kabel staat onder spanning totdat de voedingskabel uit de muur-contactdoos wordt getrokken)

5.4. DAGELIJKSE INSPECTIES

VÓÓRDAT HET PLATFORM IN GEBRUIK WORDT GENOMEN, DIENEN PUNTEN 1-19 TE WORDEN GECONTROLEERD EN HET INSPECTIEFORMULIER - DAGELIJKSE INSPECTIE (HOOFDSTUK 10) TE WORDEN INGEVULD!!!

DAILY INSPECTION FORM											
WORKSITE: _____											
TYPE OF MACHINE: _____				SERIAL NO.: _____							
PLATFORM LENGTH: _____				MAX. LIFTING CAPACITY: _____		HEIGHT: _____					
ERECTION COMPANY: _____				PERSON IN CHARGE: _____ TEL.: _____							
ORDER COMPANY: _____				PERSON IN CHARGE: _____ TEL.: _____							
V VISUAL INSPECTION V+C VISUAL INSPECTION + CONTROL T TEST NOTE: - FILL UP AND SIGN THIS FORM BEFORE YOU START WORKING WITH THE UNIT - MARK WITH CROSS THE CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN											
NO	CHECK POINT	WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	REMARKS	
1.	BASEMENT GROUND	V									
2.	TURNING, EXTENSION, SUPPORT AND LOCKING OF OUTRIGGERS	V									
3.	HORIZONTAL / VERTICAL POSITION OF PLATFORM	V									
4.	FUNCTION OF THE REMOTE CONTROL	T									
5.	FUNCTION OF THE EMERGENCY STOP	T									
6.	FUNCTION THE EMERGENCY LOWERING	T									
7.	RACK AND PINION CONTACT AND CONDITION	V									
8.	CONDITION AND FREE HANGING OF THE ELECTRIC CABLES	V									
9.	FIXING AND RAILINGS OF PLATFORM SECTIONS	V+C									
10.	MAST SECTIONS AND FIXING SCREWS	V									
11.	FUNCTION OF THE LIMIT SWITCHES + COUNTER P	T									
12.	GUIDING ROLLERS	V									
13.	SAFETY BRAKE	V									
14.	WALL ANCHORING WITH CONNECTIONS	V									
15.	CONNECTION OF MAST GUARDS	V									
16.	LOOSE OR MISSING PARTS	V									
17.	WORKSITE SAFETY FENCED	V									
18.	WARNING / INSTRUCTION PLATES POSITIONED AND READABLE	V									
19.	WORKING AREA	V									
20.											
21.											
SIGNATURES /DAY: _____			MONTH: _____			YEAR: _____					
PERSON IN CHARGE (ERECTOR)			PERSON IN CHARGE (ORDERER)								

Afbeelding 5.6. Inspectieformulier - Dagelijkse inspectie

1. Controleer de ondergrond.
2. Controleer de zijstutten.
3. Controleer de horizontale en verticale stand van het platform en de mast.
4. Controleer de werking van de afstandsbediening.
5. Controleer de werking van de noodstop.
6. Controleer de werking van het noodafslaatsysteem.
7. Controleer de aangrijping en slijtage van tandheugel en tandwiel.
8. Controleer de toestand van de elektrische kabels. Controleer tevens of de kabels vrijhangen.
9. Controleer de bevestiging van de platformdelen en het hekwerk.
10. Controleer de mastsecties en bevestigingsbouten.
11. Controleer de werking van de eindschakelaars en de bijbehorende nokken.
12. Controleer de afstelling van de geleiderollen.
13. Controleer de veiligheidsrem.
14. Controleer de muurverankeringen.
15. Controleer de mastafschermingen.
16. Controleer op losgeraakte of ontbrekende onderdelen.
17. Controleer of het werkterrein is voorzien van afzettingen.
18. Controleer of er instructie- en waarschuwingsborden zijn geplaatst.
19. Controleer de werkplek.

5.5. VERHELPEN VAN STORINGEN

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Platform beweegt niet	1. de stekker van de voedingskabel zit los 2. hoofdschakelaar Q0 of Q2 uitgeschakeld. 3. kabel tussen kabelton en platform beschadigd 4. verkeerde faserichting 5. fase ontbreekt 6. noodstopknop ingedrukt op afstandbediening E3 of in de schakelkast van het platform 7. aarding ontbreekt 8. hoofdzekering F1 of motorzekeringen F10 en F11 uitgeschakeld 9. zekeringautomaat F7 voor stroom uit	controleer de aansluitingen. Houd altijd rekening met de lengte van de voedingskabel => spanningsafname inschakelen vervang/repareer de kabel schakel faseomkeerschakelaar Q2.1 om controleer de voedingskabel en de zekeringen* laat de noodstopknop los controleer of de voedingskabel 4-polig is en alle polen zijn aangesloten druk zekeringautomaat in* druk zekeringautomaat in*
Hijsmotor maakt geluid, maar beweegt niet	1. fase ontbreekt 2. voedingsspanning te laag 3. magneetrem van de hijsmotor defect	controleer de voedingskabel en de zekeringen.* Houd altijd rekening met de lengte van de voedingskabel => spanningsafname neem contact op met een onderhoudsmonteur neem contact op met een onderhoudsmonteur

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Platform gaat omhoog, maar niet omlaag	1. onderste eindschakelaar S11 defect of blijft hangen 2. veiligheidsrem geactiveerd 3. drukknop S6 van afstandsbediening E3 defect 4. veiligheidseindschakelaar S13 (in veiligheidsrem) verschoven (andere instelling)	vervang de eindschakelaar* los de veiligheidsrem volgens de instructies (neem contact op met een onderhoudsmonteur) vervang afstandsbediening E3 stel eindschakelaar S13 opnieuw af (neem contact op met een onderhoudsmonteur)
Platform gaat omlaag, maar niet omhoog	1. bovenste eindschakelaar S11 defect of blijft hangen 2. inductie-eindschakelaar B1 3. drukknop S4 defect	vervang bovenste eindschakelaar S11* (neem contact op met een onderhoudsmonteur) vervang inductie-eindschakelaar B1* (neem contact op met een onderhoudsmonteur) vervang afstandsbediening E3*
Veiligheidsrem werkt niet of afstelling is slecht	verandering afstelwaarde van de grenssnelheid	staak de werkzaamheden en neem contact op met een onderhoudsmonteur. Stuur de rem voor reparatie op naar de fabrikant
Oil leak from veiligheidsrem of hijsmechanisme	deksel niet goed dicht	staak de werkzaamheden.. Neem contact op met een onderhoudsmonteur

N.B.!**VOEDINGSSTROOMVEREISTEN****400 V $\pm$ 5 %, 50 Hz 3-fase****Hoofdzekeringen:**

- SC4700 met enkele mast **32 A**
- SC4700 met dubbele mast **63 A**
- Voedingskabel

enkel	5 x 6 mm²
dubbel	5 x 16 mm²

Voorbeeld:

5 % van 400 V = 20 V (min. spanning voor
juiste werking van het platform
400 V - 20 V = 380 V).

De max. toegestane spanningsafname
van 20 V wordt bereikt bij een voedings-
kabel (5 x 6 mm²) met een totale lengte
van ca. 100 m (lengte van voedingska-
bel + kabellengte van kabelton tot het
platform).

***) N.B.!**

**VÓÓRDAT DE SCHAKELKAST WORDT GEOPEND, DIENEN HOOFDSCHAKE-
LAARS Q0 EN Q1 IN STAND 0 TE STAAN.**

6. SERVICE INSTRUCTIONS

6.	ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN.....	3
6.1.	ONDERHOUD VAN HET PLATFORM.....	3
6.2.	INSPECTIES.....	4
6.2.1.	DAGELIJKSE INSPECTIE.....	4
6.2.2.	REGELMATIGE INSPECTIES.....	5
6.2.2.1.	WEKELIJKSE INSPECTIE.....	5
6.2.2.2.	MAANDELIJKSE INSPECTIE.....	5
6.2.2.3.	KWARTAALINSPECTIE.....	6
6.2.2.4.	JAARLIJKSE INSPECTIE.....	6
6.3.	SMERING.....	7
6.3.1.	INHOUD VAN DE TANDWIELKASTOLIERESER- VOIRS.....	7
6.3.2.	AANBEVOLEN OLIËN EN SMEERMIDDELEN.....	8
6.3.3.	SMEERINTERVALLEN.....	8
6.3.4.	SMEERSHEMA VAN HET PLATFORM.....	9
6.4.	AFBEELDINGEN MET AFMETINGEN EN AFSTEL- PROCEDURES.....	12
6.4.1.	SPELING VAN DE GELEIDEROLLEN.....	12
6.4.2.	AFMETINGEN VAN DE GELEIDEROLLEN.....	12
6.4.3.	AFSTELLEN VAN DE TANDWIELEN VAN HET HIJSMECHANISME.....	13
6.4.4.	TANDWIELEN.....	13
6.4.5.	MASTSECTIE EN TANDHEUGEL.....	14

6. ONDERHOUDSVOORSCHRIFTEN

6.1. ONDERHOUD VAN HET PLATFORM

1. 1. Onderhoud van de dragende constructie

Ga altijd zorgvuldig om met delen van de dragende constructie van het platform tijdens belasting, transport, opslag, montage en demontage.

Het is verboden om beschadigde onderdelen te gebruiken. Voorkom beschadigingen aan las- en boutverbindingen.

Alle onderdelen dienen tegen corrosie te worden beschermd.

2. 2. Onderhoud van het hijsmechanisme

Het onderhoud van het hijsmechanisme dient uiterst nauwkeurig en zorgvuldig te worden uitgevoerd.

De volgende onderhoudswerkzaamheden dienen te worden verricht:

- controleer de bevestiging van het hijsmechanisme aan de bevestigings plaat,
- bescherm alle onderdelen van het hijsmechanisme tegen corrosie.

Volg de instructies op van de fabrikant van de elektromotor (hoofdstuk 9).

3. 3. Onderhoud van de veiligheidsrem

De volgende onderhoudswerkzaamheden dienen te worden verricht:

- controleer de bevestiging van de veiligheidsrem aan de bevestigingsplaat



N.B.! DE VEILIGHEIDSREM DIENT OM DE VIER (4) JAAR TE WORDEN VERVANGEN.

4. 4. Onderhoud van de elektrische apparatuur

Alle beschadigde of versleten elektriciteitsdraden dienen te worden vervangen.



N.B.!

VOORDAT DE SCHAKELKAST VAN HET ONDERSTEL, HET PLATFORM OF HET DUBBELE PLATFORM WORDT GEOPEND, DIENT DE HOOFDVOEDING D.M.V. HOOFDSCHAKELAARS Q0 EN Q1 TE WORDEN UITGESCHAKELD OF DIENT ER OP EEN ANDERE MANIER VOOR TE WORDEN GEZORGD DAT DE ONDERSTROOM STAANDE DELEN NIET KUNNEN WORDEN AANGERAAKT.

6.2. INSPECTIES

6.2.1. DAGELIJKSE INSPECTIE

VÓÓRDAT HET PLATFORM IN GEBRUIK WORDT GENOMEN, DIENEN PUNTEN 1-19 TE WORDEN GECONTROLEERD EN HET INSPECTIEFORMULIER - DAGELIJKSE INSPECTIE (HOOFDSTUK 10) TE WORDEN INGEVULD!!!

DAILY INSPECTION FORM										
WORKSITE: _____										
TYPE OF MACHINE: _____				SERIAL NO.: _____						
PLATFORM LENGTH: _____				MAX. LIFTING CAPACITY: _____		HEIGHT: _____				
ERECTION COMPANY: _____				PERSON IN CHARGE: _____						
ORDER COMPANY: _____				TEL.: _____		TEL.: _____				
PERSON IN CHARGE: _____				TEL.: _____		TEL.: _____				
V VISUAL INSPECTION V+C VISUAL INSPECTION + CONTROL T TEST NOTE: - FILL UP AND SIGN THIS FORM BEFORE YOU START WORKING WITH THE UNIT - MARK WITH CROSS THE CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN										
No	CHECK POINT	WEEK	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	REMARKS
1.	BASEMENT GROUND	V								
2.	TURNING, EXTENSION, SUPPORT AND LOCKING OF OUTRIGGERS	V								
3.	HORIZONTAL / VERTICAL POSITION OF PLATFORM	V								
4.	FUNCTION OF THE REMOTE CONTROL	T								
5.	FUNCTION OF THE EMERGENCY STOP	T								
6.	FUNCTION THE EMERGENCY LOWERING	T								
7.	RACK AND PINION CONTACT AND CONDITION	V								
8.	CONDITION AND FREE HANGING OF THE ELECTRIC CABLES	V								
9.	TYPING AND BALANCING OF PLATFORM SECTIONS	V+C								
10.	MAST SECTIONS AND FIXING SCREWS	V								
11.	FUNCTION OF THE LIMIT SWITCHES + COUNTER P	T								
12.	GUIDING ROLLERS	V								
13.	SAFETY BRAKE	V								
14.	WALL ANCHORING WITH CONNECTIONS	V								
15.	CONNECTION OF MAST GUARDS	V								
16.	LOOSE OR MISSING PARTS	V								
17.	WORKSITE SAFETY FENCED	V								
18.	WARNING / INSTRUCTION PLATES POSITIONED AND READABLE	V								
19.	WORKING AREA	V								
20.										
21.										
SIGNATURES / DAY: _____			MONTH: _____			YEAR: _____				
PERSON IN CHARGE (ERECTOR)			PERSON IN CHARGE (ORDERER)							

Afbeelding 6.1. Inspectieformulier - Dagelijkse inspectie

1. Controleer de ondergrond.
2. Controleer de zijstutten.
3. Controleer de horizontale en verticale stand van het platform en de mast.
4. Controleer de werking van de afstandsbediening.
5. Controleer de werking van de noodstop.
6. Controleer de werking van het noodaflaatsysteem.
7. Controleer de aangrijping en slijtage van tandheugel en tandwiel.
8. Controleer de toestand van de elektrische kabels.
Controleer tevens of de kabels vrijhangen.
9. Controleer de bevestiging van de platformdelen en het hekwerk.
10. Controleer de mastsecties en bevestigingsbouten.
11. Controleer de werking van de eindschakelaars. Controleer tevens de eindschakelaarnokken.
12. Controleer de afstelling van de geleiderollen.
13. Controleer de veiligheidsrem.
14. Controleer de muurverankeringen.
15. Controleer de mastafschermingen.
16. Controleer op losgeraakte of ontbrekende onderdelen.
17. Controleer of het werkterrein is voorzien van afzettingen.
18. Controleer of er instructie- en waarschuwingsborden zijn geplaatst.
19. Controleer de werkplek.

6.2.2. REGELMATIGE INSPECTIES

6.2.2.1. WEKELIJKSE INSPECTIE

CONTROLEER PUNTEN 20-26 EN VUL HET INSPECTIEFORMULIER - REGELMATIGE INSPECTIE IN (HOOFDSTUK 10)

20. Controleer de slijtage van tandheugel en tandwiel.
21. Reinig de geleiderollen.
22. Controleer de slijtage van de gelaste verbindingen.
23. Controleer op mogelijke olielekages.
24. Controleer de boutverbindingen van de verankering.
25. Smeer volgens het smeerschema van het platform (6.3.4) telkens na 30 bedrijfsuren.
26. Controleer de slijtage van de profielbuizen van de platformdelen en het basisframe.

N.B.:
DE DAGELIJKSE INSPECTIE (PUNTEN 1-19) DIEN
EVENEENS TE WORDEN UITGEVOERD.

FREQUENT INSPECTION FORM									
WORKSITE:					SERIAL NO.:				
TYPE OF MACHINE:					MAX. LIFTING CAPACITY:				
PLATFORM LENGTH:					HEIGHT:				
ERECTION COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
ORDER COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
W = WEEKLY M = MONTHLY Q = QUARTER-OF-A-YEAR (3 MONTHS) Y = YEARLY					- MARK WITH CROSS CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN				
NO	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS			
1	CONDITION OF THE RACK AND THE PINION								
2	CLEAN GUIDING ROLLERS								
3	CONDITION OF THE WELDED JOINTS								
4	ON LEADS								
5	ROTTED JOINTS OF ANCHORING								
6	PERSONS LIBERATIONS (MANUAL CHAPTER II)								
7	CONDITION OF THE PLATFORM SECTIONS								
8	TIGHTENING THE MAIN SECTION BOLTS (300 Nm)								
9	TIGHTENING THE PLATFORM SECTION BOLTS (200 Nm)								
10	TIGHTENING THE LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE (135 Nm)								
11	TIGHTENING THE SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE (135 Nm)								
12	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME (135 Nm)								
13	TIGHTENING OF CONDUCTORS IN ELECTRIC BOILER								
14	CONDITION OF THE ELECTRIC INSULATION IN ELECTRIC BOILER								
15	TIGHTENING THE WHEEL HUBS (100 Nm) WHEEL PRESSURE 4.5 BAR								
16	FUNCTION OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE								
17	CLEANING OF THE COVERLATE AT THE FAN BOCKET OF THE MOTOR HOUSING								
18	CONDITION OF THE PINION AND RACK - MEASURE TOOTH								
19	FUNCTION OF THE PLATFORM LEVELING DEVICE (20 Nm)								
20	SAFETY BRAKE TEST AND EXPIRATION DATE OF THE SAFETY BRAKE								
21	ADJUST AIR GAP OF DISC BRAKE (SEE CHAPTER II)								
22	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES								
23	FACTORY OVERHAUL OF THE SAFETY BRAKE (EVERY FOUR (4) YEARS)								
SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____									
PERSON IN CHARGE (ERECTION)					PERSON IN CHARGE (ORDERER)				
					VOL 504				

Afbeelding 6.2.
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie

6.2.2.2. MAANDELIJKSE INSPECTIE

CONTROLEER PUNTEN 27-35 EN VUL HET INSPECTIEFORMULIER - REGELMATIGE INSPECTIE IN (HOOFDSTUK 10)

27. Controleer de boutverbindingen van de mastsecties - 350 Nm.
28. Controleer de boutverbindingen van de platformdelen - 240 Nm.
29. Controleer de bevestiging van het hijsmechanisme aan de bevestigingsplaat - 195 Nm.
30. Controleer de bevestiging van de veiligheidsrem aan de bevestigingsplaat - 135 Nm.
31. Controleer de bevestiging van de bevestigingsplaat aan het hijsframe - 100 Nm.
32. Controleer de slijtage van de geleiders in de schakelkasten.
Controleer ook op mechanische beschadigingen.*
33. Controleer de elektrische aansluitingen in de schakelkasten en draai de klemmen indien nodig vast.*
34. Controleer de bevestiging van de wielmoeren - 100 Nm.
Controleer ook de bandenspanning - 4,5 bar.
35. Smeer volgens het smeerschema van het platform (6.3.4) telkens na 120 bedrijfsuren.

N.B.:
DE DAGELIJKSE EN WEKELIJKSE INSPECTIES (PUNTEN 1-26) DIEN
EVENEENS TE WORDEN UITGEVOERD.

FREQUENT INSPECTION FORM									
WORKSITE:					SERIAL NO.:				
TYPE OF MACHINE:					MAX. LIFTING CAPACITY:				
PLATFORM LENGTH:					HEIGHT:				
ERECTION COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
ORDER COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
W = WEEKLY M = MONTHLY Q = QUARTER-OF-A-YEAR (3 MONTHS) Y = YEARLY					- MARK WITH CROSS CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN				
NO	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS			
1	CONDITION OF THE RACK AND THE PINION								
2	CLEAN GUIDING ROLLERS								
3	CONDITION OF THE WELDED JOINTS								
4	ON LEADS								
5	ROTTED JOINTS OF ANCHORING								
6	PERSONS LIBERATIONS (MANUAL CHAPTER II)								
7	CONDITION OF THE PLATFORM SECTIONS								
8	TIGHTENING THE MAIN SECTION BOLTS (300 Nm)								
9	TIGHTENING THE PLATFORM SECTION BOLTS (200 Nm)								
10	TIGHTENING THE LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE (135 Nm)								
11	TIGHTENING THE SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE (135 Nm)								
12	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME (135 Nm)								
13	TIGHTENING OF CONDUCTORS IN ELECTRIC BOILER								
14	CONDITION OF THE ELECTRIC INSULATION IN ELECTRIC BOILER								
15	TIGHTENING THE WHEEL HUBS (100 Nm) WHEEL PRESSURE 4.5 BAR								
16	FUNCTION OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE								
17	CLEANING OF THE COVERLATE AT THE FAN BOCKET OF THE MOTOR HOUSING								
18	CONDITION OF THE PINION AND RACK - MEASURE TOOTH								
19	FUNCTION OF THE PLATFORM LEVELING DEVICE (20 Nm)								
20	SAFETY BRAKE TEST AND EXPIRATION DATE OF THE SAFETY BRAKE								
21	ADJUST AIR GAP OF DISC BRAKE (SEE CHAPTER II)								
22	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES								
23	FACTORY OVERHAUL OF THE SAFETY BRAKE (EVERY FOUR (4) YEARS)								
SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____									
PERSON IN CHARGE (ERECTION)					PERSON IN CHARGE (ORDERER)				
					VOL 504				

Drawing 6.3.
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie

*) Vóórdat de schakelkast wordt geopend, dienen hoofdschakelaars Q0 en Q1 in stand 0 te staan.

6.2.2.3. KWARTAALINSPECTIE

CONTROLEER PUNTEN 36-41 EN VUL HET INSPECTIEFORMULIER - REGELMATIGE INSPECTIE IN (HOOFDSTUK 10)

36. Controleer de werking van de motorremmen.
37. Controleer en reinig de luchtroosters van de elektromotoren.
38. Controleer de slijtage van de tandheugel en het tandwiel. Meet de slijtage (6.4.).
39. Controleer de werking van de platformniveauregeling (dubbele mast).
40. Smeer volgens het smeerschema van het platform (6.3.4) telkens na 360 bedrijfsuren.
41. Voer de veiligheidsremtest uit (hoofdstuk 4) en controleer de vervangingsdatum van de veiligheidsrem.

N.B.:
DE DAGELIJKSE, WEKELIJKSE EN MAANDELIJKSE INSPECTIES (PUNTEN 1-35) DIENEN EVENEENS TE WORDEN UITGEVOERD.

FREQUENT INSPECTION FORM									
WORKSITE:					SERIAL NO.:				
TYPE OF MACHINE:					MAX. LIFTING CAPACITY:				
PLATFORM LENGTH:					HEIGHT:				
ERECTION COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
ORDER COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
W = WEEKLY M = MONTHLY Q = QUARTER-OF-A-YEAR (3 MONTHS) Y = YEARLY					- MARK WITH CROSS CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN				
NO.	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS			
1.	CONDITION OF THE BACK AND THE FRONT								
2.	CLEAN GUIDING ROLLERS								
3.	CONDITION OF THE WELDED JOINTS								
4.	OIL LEAKS								
5.	ROULET JOINTS OF ANCHORING								
6.	PERFORM LUBRICATIONS (MANUAL, CHAPTER 6)								
7.	CONDITION OF THE PLATFORM SECTIONS								
8.	TIGHTENING THE WASTE SECTION BOLT (360 Nm)								
9.	TIGHTENING THE PLATFORM SECTION BOLT (360 Nm)								
10.	TIGHTENING THE LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE (155 Nm)								
11.	TIGHTENING THE SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE (155 Nm)								
12.	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME (155 Nm)								
13.	CONDITION OF THE CONDUCTORS IN ELECTRIC BOILER								
14.	CONDITION OF THE ELECTRIC INTERMEDIATE IN ELECTRIC BOILER								
15.	TIGHTENING THE WHEEL NUTS (100 Nm, WHEEL PRESSURE 4.5 BAR)								
16.	FUNCTION OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE								
17.	CLEANLINESS OF THE COVER LATCH AT THE FAN BOCKET								
18.	CONDITION OF THE FRONT AND BACK - MEASURE TOOTH								
19.	FUNCTION OF THE PLATFORM LEVELING DEVICE (FMS)								
20.	SAFETY BRAKE TEST AND EXPIRATION DATE OF THE SAFETY BRAKE								
21.	ADJUST AIR GAP OF DISC BRAKE (SEE CHAPTER 5)								
22.	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES								
23.	FACTORY OVERHAUL OF THE SAFETY BRAKE (EVERY FOUR (4) YEARS)								
SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____									
PERSON IN CHARGE (ERECTOR)		PERSON IN CHARGE (ORDERER)							

Afbeelding 6.4.
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie

6.2.2.4. JAARLIJKSE INSPECTIE

CONTROLEER PUNTEN 42-45 EN VUL HET INSPECTIEFORMULIER - REGELMATIGE INSPECTIE IN (HOOFDSTUK 10)

42. Controleer en stel de luchtspleet van de motorremmen af. Zie instructies in hoofdstuk 9. Controleer de aansluitingen van de elektrische kabels.
43. Voer met behulp van meetinstrumenten een grondige inspectie uit van de elektrische apparatuur.
44. Smeer volgens het smeerschema van het platform (6.3.4) telkens na 1.400 bedrijfsuren.
45. Controleer de vervangingsdatum van de veiligheidsrem (dient om de 4 jaar te worden vervangen).

N.B.:
DE DAGELIJKSE, WEKELIJKSE, MAANDELIJKSE EN KWARTAALINSPECTIES (PUNTEN 1-41) DIENEN EVENEENS TE WORDEN UITGEVOERD.

FREQUENT INSPECTION FORM									
WORKSITE:					SERIAL NO.:				
TYPE OF MACHINE:					MAX. LIFTING CAPACITY:				
PLATFORM LENGTH:					HEIGHT:				
ERECTION COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
ORDER COMPANY:					TEL.:				
PERSON IN CHARGE:					TEL.:				
W = WEEKLY M = MONTHLY Q = QUARTER-OF-A-YEAR (3 MONTHS) Y = YEARLY					- MARK WITH CROSS CHECKINGS CARRIED OUT - POSSIBLE REMARKS IN THE LAST COLUMN				
NO.	CHECK POINT	W	M	Q	Y	REMARKS			
1.	CONDITION OF THE BACK AND THE FRONT								
2.	CLEAN GUIDING ROLLERS								
3.	CONDITION OF THE WELDED JOINTS								
4.	OIL LEAKS								
5.	ROULET JOINTS OF ANCHORING								
6.	PERFORM LUBRICATIONS (MANUAL, CHAPTER 6)								
7.	CONDITION OF THE PLATFORM SECTIONS								
8.	TIGHTENING THE WASTE SECTION BOLT (360 Nm)								
9.	TIGHTENING THE PLATFORM SECTION BOLT (360 Nm)								
10.	TIGHTENING THE LIFTING GEAR TO ASSEMBLY PLATE (155 Nm)								
11.	TIGHTENING THE SAFETY BRAKE TO ASSEMBLY PLATE (155 Nm)								
12.	TIGHTENING OF ASSEMBLY PLATE TO LIFTING FRAME (155 Nm)								
13.	CONDITION OF THE CONDUCTORS IN ELECTRIC BOILER								
14.	CONDITION OF THE ELECTRIC INTERMEDIATE IN ELECTRIC BOILER								
15.	TIGHTENING THE WHEEL NUTS (100 Nm, WHEEL PRESSURE 4.5 BAR)								
16.	FUNCTION OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE								
17.	CLEANLINESS OF THE COVER LATCH AT THE FAN BOCKET								
18.	CONDITION OF THE FRONT AND BACK - MEASURE TOOTH								
19.	FUNCTION OF THE PLATFORM LEVELING DEVICE (FMS)								
20.	SAFETY BRAKE TEST AND EXPIRATION DATE OF THE SAFETY BRAKE								
21.	ADJUST AIR GAP OF DISC BRAKE (SEE CHAPTER 5)								
22.	CONNECTIONS OF ELECTRIC CABLES								
23.	FACTORY OVERHAUL OF THE SAFETY BRAKE (EVERY FOUR (4) YEARS)								
SIGNATURES / DAY: _____ MONTH: _____ YEAR: _____									
PERSON IN CHARGE (ERECTOR)		PERSON IN CHARGE (ORDERER)							

Afbeelding 6.5.
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie

6.3. SMERING

Een van de belangrijkste onderhoudswerkzaamheden is smering. De door de fabrikant aanbevolen oliën en smeermiddelen worden weergegeven in de tabel in 6.3.2.

Smeerinstructies:

- 1.** Tijdens de smerewerkzaamheden dient het platform zich altijd in de laagste stand te bevinden. Tevens dient de stroom te zijn uitgeschakeld.
- 2.** De smering dient volgens een smeerschema te worden uitgevoerd. In het schema worden de smeervallen, de smerpunten en de aanbevolen oliën en smeermiddelen weergegeven. De smerpunten worden getoond in afbeelding 6.6.
- 3.** De smerpunten dienen schoon te zijn.
- 4.** 4. Indien de glijlagers met een vetspuit worden gesmeerd, dient ervoor te worden gezorgd dat het smeermiddel tot op beide vlakken doordringt. Het smeermiddel dient zodanig in het lager te worden gespoten totdat het overtollige vet eruit komt.
- 5.** 5. Na elke smering van de glijlagers dienen de afdichtingen te worden gecontroleerd en beschadigde afdichtingen te worden vervangen.

6.3.1. INHOUD VAN DE TANDWIELKASTOLIERESERVOIRS

Zie de onderhoudsvorschriften van de fabrikant (hoofdstuk 9A).

6.3.2. AANBEVOLEN OLIËN EN SMEERMIDDELEN

GRAFISCH SYMBOOL	SOORT SMEERMIDDEL
	VET
	MACHINE-OLIE
	GRAFIETVET
	OLIE VOOR TANDWIELKASTEN (zie de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant in hoofdstuk 9)

6.3.3. SMEERINTERVALLEN

Om overbodige stilstand te voorkomen, worden de volgende smeerintervallen geadviseerd:

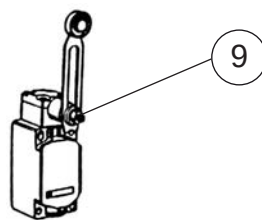
30 h	or	1	week
120 h	or	1	maand
360 h	or	3	maanden
1400 h	or	12	maanden

6.3.4. SMEERSHEMA VAN HET PLATFORM

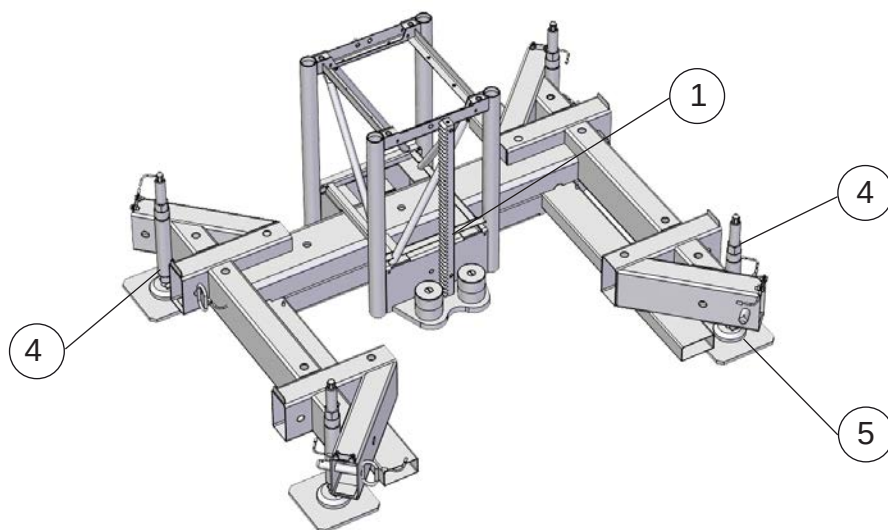
SMEER-INTERVAL	Aan- duiding in afbeelding	Aantal smeer- punten	Smeerpunt	Smeer- instructie	Smeermiddel
Na 30 bedrijfsuren	1	alle	tandheugel x), tandwielen van veiligheidsrem en hijsmotoren (reinig & koppelstuk	nevel- smering	grafietvet
	2	2		vetspuit	vet
Na 120 bedrijfsuren	3	2	tandwielkast van de hijsmotor	controleer het oliepeil	zie onderhouds- voorschriften van fabrikant
Na 360 bedrijfsuren	4	5	schroefdraad van de stempel	vetspuit	vet
	5	5	kogelgewricht van de stempel	invetten met borstel	vet
	6	1	platformniveau- regeling	invetten met borstel	machine-olie
	7	1	afstelschroeven van de verankering	invetten met borstel	vet
Na 1.400 bedrijfsuren	8		tandwielkast van het hijsmechanisme	olie verversen	zie onderhouds- voorschriften van fabrikant
	9	enkel 3 dubbel 5	arm en assen van de eindschakelaars	invetten met borstel	machine-olie

x) alle nieuwe tandheugels dienen vóór gebruik te worden gesmeerd.

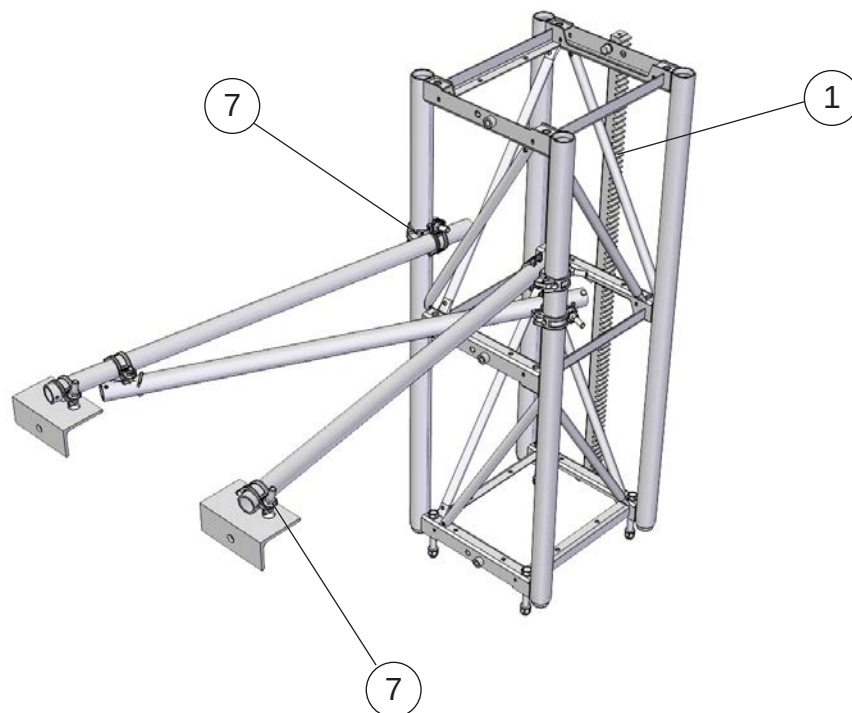
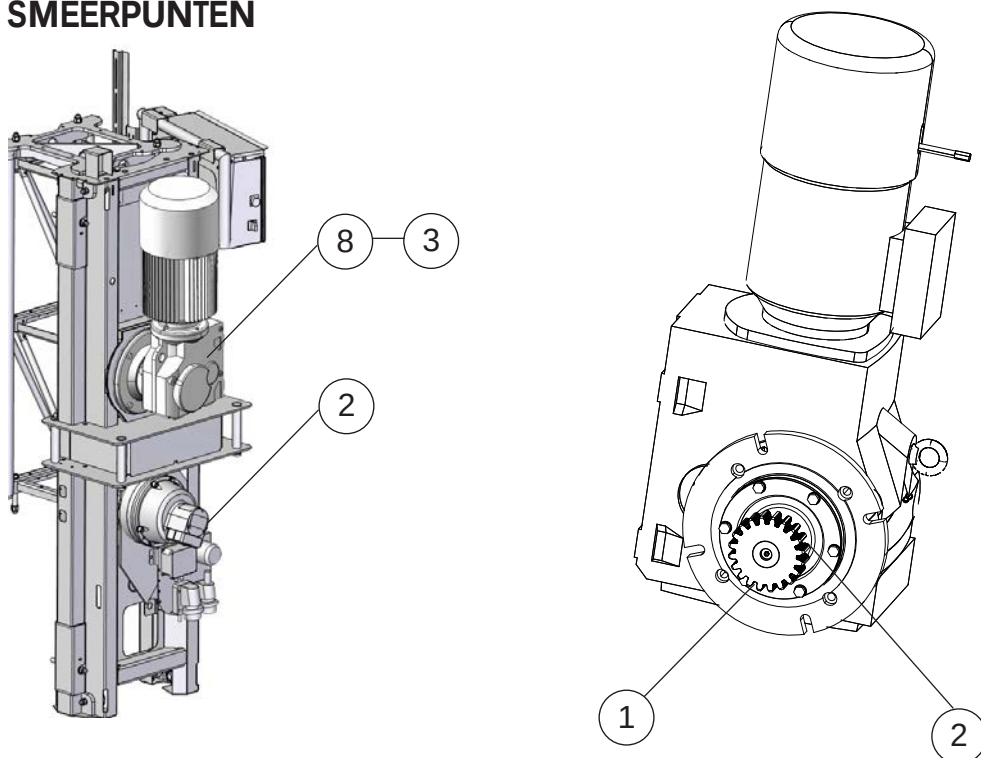
-  **grafietvet**
-  **vet**
-  **machine-olie**
-  **olie voor tandwielkasten**
(zie de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant in hoofdstuk 9)



- bovenste eindschakelaar
- onderste eindschakelaar
- onderstelvergrendeling



SMEERPUNTEN



6.4. AFBEELDINGEN MET AFMETINGEN EN AFSTELPROCEDURES

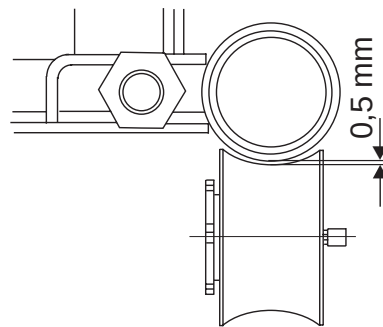
6.4.1 Speling van de geleiderollen

De speling van de geleiderollen dient aan beide zijden 0,5 mm te bedragen (zie afbeelding). De speling kan eenvoudig worden afgesteld door ervoor te zorgen dat de speling tussen geleiderol en mast aan één zijde nul is en de speling tussen mast en geleiderol aan de tegenoverliggende zijde 1 mm bedraagt.

Aanhaalmomenten:

- Bevestigingsschroef van de geleiderolas 200 Nm
- Bevestigingsschroef van het excentriek 300 Nm

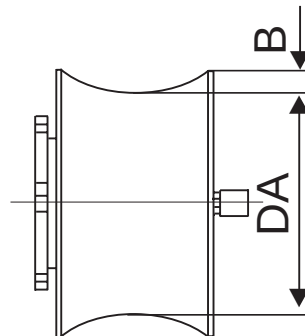
Controleer, na het afstellen van de geleiderollen, ook de aangrijping tussen tandheugel en tandwiel.



6.4.2 Afmetingen van de geleiderollen

De maximaal toegestane slijtage van de geleiderollen is weergegeven in de onderstaande tabel. Indien de diameter van de geleiderol te klein wordt, dient deze te worden vervangen.

Afmetingen	Nieuwe geleiderol	Versleten geleiderol
DA	70 mm	min. 66 mm
B		min. 4 mm



De afstelling van de geleiderollen dient altijd met een onbelast platform te worden uitgevoerd. Wanneer de speling tussen de mastpijpen en de geleiderollen meer dan 1,5 mm bedraagt, dienen de geleiderollen opnieuw te worden afgesteld.

Los de borgmoeren van de geleiderollen (zie afbeelding 6.9).

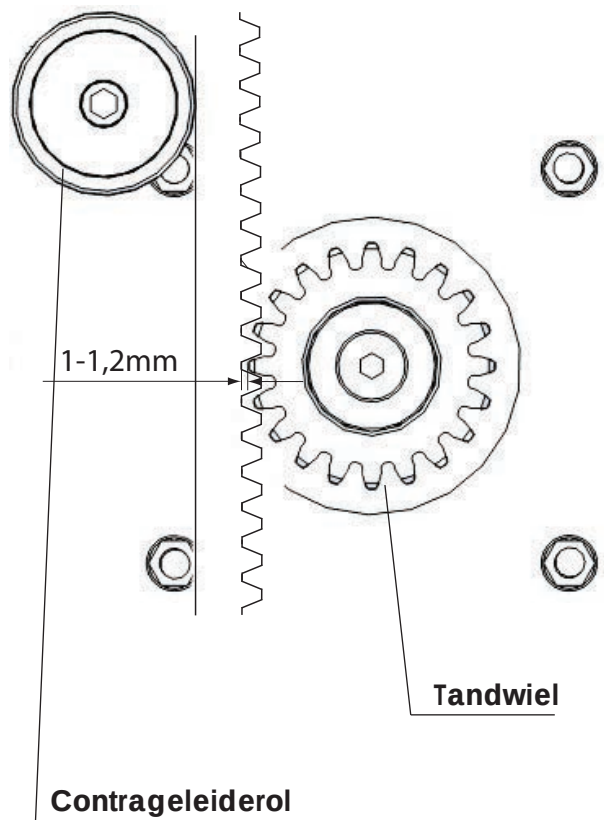
Verdraai de excentriekassen van de geleiderollen vervolgens zodanig totdat de juiste speling wordt bereikt (1,0 mm). De speling wordt gemeten tussen de geleiderollen en de mastpijpen.

6.4.3 Afstellen van de tandwielen van het hijsmechanisme

De tandwielen van het hijsmechanisme zelf kunnen niet worden afgesteld. De aangrijping tussen de tandwielen en de tandheugel wordt daarom afgesteld met behulp van de contrageleiderol aan de achterzijde van de tandheugel. De contrageleiderol is voorzien van een excentriek. Door het excentriek te draaien, kan de aangrijping van de tanden worden afgesteld.

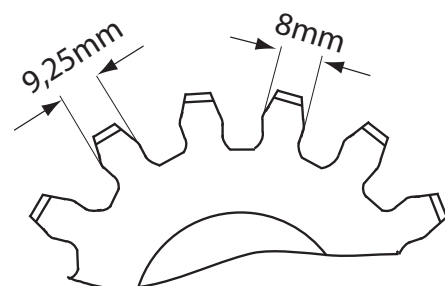
Controleer, nadat de geleiderollen zijn afgesteld en terwijl het hijsmechanisme (geleid door de geleiderollen) omhoog of omlaag beweegt, het contact dat de tanden maken met de heugel. Controleer of de tanden van het tandwiel telkens precies tussen de twee heugeltanden passen.

Haal de contrageleiderol aan door de excentriekas zodanig te verdraaien dat de contrageleiderol net tegen de achterzijde van de tandheugel ligt en dat de afstand tussen de bovenzijde van het tandwiel en de heugeltanden 1 - 1,2 mm bedraagt. Zie de afbeelding.



6.4.4 Tandwielen

Wanneer de dikte van de tanden van het tandwiel minder dan 8 mm bedraagt, dient het tandwiel te worden vervangen.



Nieuwe tand 9,25 mm
Versleten tand 8,0 mm

6.4.5 Mastsectie en tandheugel

Controleer de mastsecties regelmatig. Slijtage van de pijpen van de mastsecties kan worden gemeten door de buitendiameter van de pijpen te meten met een schuifmaat. Mogelijke corrosie aan de binnenzijde van de pijpen kan worden ontdekt door de pijpwanddikte te meten met voor dit doeleinde geschikte ultrasone meetapparatuur. Controleer de mastsecties tevens op eventuele mechanische schade en controleer tevens de lasnaden.

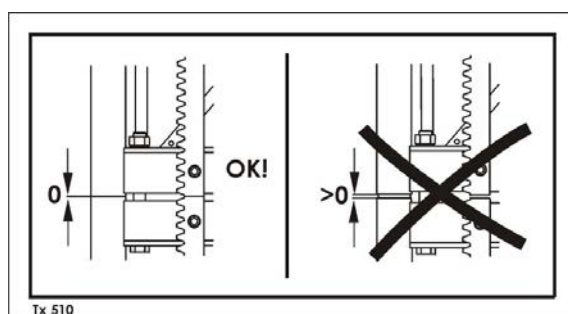
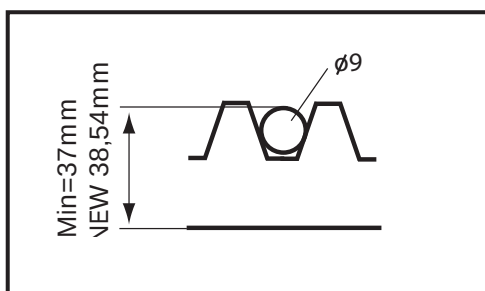
Controleer de tandheugel op slijtage en op juiste bevestiging ervan aan het mastsectieframe.

In de tekening worden de afmetingen van een nieuwe tand getoond, naast de minimumafmetingen van een versleten tand. Houdt er daarbij rekening mee dat goed gesmeerde tanden minder snel slijten en ervoor zorgen dat het platform soepeler beweegt.

Tandheugelvet: DUOTEC F 315 L.

Let er bij het monteren van de mast op dat u alleen mastsecties van dezelfde generatie gebruikt. Mastsecties van verschillende generaties hebben afwijkende trekvastheidseigenschappen en kunnen niet door elkaar worden gebruikt.

Zorg er bij het monteren van de mastsecties voor dat de verbindingen van de mastpijpen volledig in elkaar grijpen en dat het gewicht niet wordt gedragen door de tandheugel. Het gewicht van de mast dient dus niet op de tandheugel te rusten. De mastsecties dienen zodanig te worden gemonteerd dat aan beide zijden van de tandheugel een beetje speling overblijft. Deze speling dient echter zodanig klein te zijn dat, wanneer het platform wordt gebruikt en het tandwiel langs de mastsecties loopt, er geen schokken optreden.



7. OPSLAG EN TRANSPORT

7.	OPSLAG EN TRANSPORT	3
7.1.	OPSLAG	3
7.2.	TRANSPORT	3

7. OPSLAG EN TRANSPORT

7.1. OPSLAG

Deze instructies hebben betrekking op de opslag van het gedemonteerde platform gedurende langer dan 30 dagen. Vóórdat het platform wordt opgeslagen, dienen de volgende handelingen te worden verricht:

- reinig alle hoofdonderdelen van het platform,
- zorg ervoor dat alle bewerkte, ongeverfde onderdelen tegen corrosie zijn beschermd,
- berg alle kleinere, losse onderdelen van het platform zorgvuldig op en zorg ervoor dat ze ingevet worden zodat ze beschermd zijn tegen verschillen in weersomstandigheden,
- de elektrische apparatuur dient op een aparte plaats te worden opgeslagen,
- berg de platformdelen op de daarvoor bestemde plek op.
 - best of all under the roof - and protect the place against access of unauthorized persons.

Indien het platform gedurende langere tijd wordt opgeslagen, dient van tijd tot tijd de toestand van alle platformonderdelen te worden gecontroleerd.

7.2. TRANSPORT

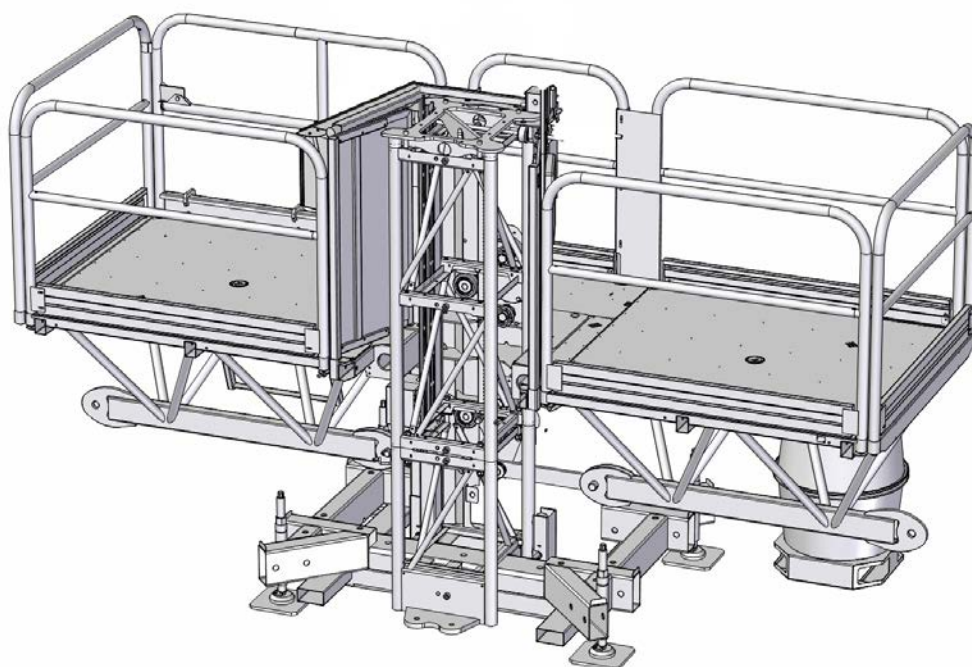


Wanneer de SC4700 voor transport wordt gedemonteerd, dient het platform zich op de rubberen buffers van het onderstel te bevinden. Gebruik hiervoor het noodaflaatsysteem achter op de elektromotoren van het hijsmechanisme.

LET OP!

Controleer of:

- er geen losse onderdelen op het platform liggen,
- de elektrische kabels niet bekneld zijn,
- tijdens het transport de max. belasting gelijkmatig is verdeeld (platformlengte 7,4 m = 1.400 kg). Het platform dient met bijv. houten balken te worden ondersteund.
- de verticale zijstutten tegen het wielonderstel zijn vastgezet,
- het platform zorgvuldig is bevestigd.



Afbeelding 7.1. Basiseenheid op een mini-onderstel

TRANSPORTAFMETINGEN		PLATFORMLENGTE	GEWICHT
LENGTE	4,4 M	4,2 M	2290 KG
HOOGTE	2,40 M		
BREEDTE	1,75 M		

8. CATALOGUS VOOR RESERVEONDERDELEN

ZIE APARTE CATALOGUS.....

10. INSPECTIEFORMULIEREN

Inspectieformulier - Montage	3
Inspectieformulier - Dagelijkse inspectie	4
Inspectieformulier - Regelmatige inspectie	5

INSPECTIEFORMULIER - MONTAGE

WERKLOCATIE: _____

TYPE MACHINE: _____ SERIENR: _____

PLATFORMLENGTE: _____ MAX. HIJSVERMOGEN: _____ HOOGTE: _____

MONTAGEBEDRIJF: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

OPDRACHTGEVER: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

CHECKLIST		OK	OPMERKINGEN
1.	GRONDPLATEN ONDER STEMPELS EN STEVIGHEID VAN ONDERGROND		
2.	ZIJSTUTTEN VOLLEDIG UITGEDRAAID, UITGESCHOVEN EN MET PENNEN GEBORGD		
3.	STEMPELS BEVESTIGD AAN GRONDPLATEN		
4.	VERTICALE EN HORIZONTALE STAND VAN PLATFORM EN MAST		
5.	MIDDENSTEMPEL: BIJ SC4700 ALTIJD		
6.	MULTIPLEXPLAAT OP TELESCOPISCHE VERBREDINGEN (MIN. 22 MM)		
7.	AFSTAND TUSSEN PLATFORM EN MUUR (INSTRUCTIEHANDLEIDING, HFD. 4.)		
8.	BEVESTIGING VAN HEKWERK		
9.	BEVESTIGING VAN MASTAFSCHERMING		
10.	AANHAALMOMENT VAN MASTBOUTEN - 350 Nm		
11.	NOKKEN VAN EINDSCHAKELAARS (BOVEN- EN ONDERAAN)		
12.	BEVESTIGING VAN MASTEINDSTUK		
13.	WERKING VAN NOODSTOP		
14.	WERKING VAN DRUKKNOPPEN "OMHOOG" EN "OMLAAG"		
15.	WERKING VAN EINDSCHAKELAARS (BOVEN- EN ONDERAAN & MASTMONTAGE)		
16.	WERKING VAN NOODAFLAATSYSTEEM		
17.	WERKING VAN PLATFORMNIVEAUREGELING (DUBBELE MAST)		
18.	MUURVERANKERING (INSTRUCTIEHANDLEIDING, HFD. 4.)		
19.	AANHAALMOMENT VAN ANKERBOUTEN - 190 Nm		
20.	SPELING VAN GELEIDEROLLEN		
21.	VERMOGEN VAN ELEKTRISCHE KABELS		
22.	ELEKTRISCHE KABELS HANGEN VRIJ		
23.	AANGRIJPING VAN TANDHEUGEL EN TANDWIEL		
24.	WERKING VAN VEILIGHEIDSREM		
25.	STATISCHE EN DYNAMISCHE TEST VAN PLATFORM (INSTRUCTIEHANDLEIDING, HFD. 4.)		
26.	GEEN ZICHTBARE BESCHADIGINGEN AAN PLATFORM		
27.	WERKING VAN ELEKTROMAGNETISCHE REMMEN		
28.	GEEN VREEMDE GELUIDEN IN MECHANISMEN EN ELEKTROMOTOREN		
29.	GEEN OLIELEKKAGES IN TANDWIELKASTEN		
30.	TANDHEUGELS ZIJN SCHOON EN INGEVET		
31.	WERKTERREIN AFGEZET		
32.	VERVANGINGSDATUM VAN VEILIGHEIDSREM. DE REM DIENST OM DE VIER (4) JAAR TE WORDEN VERVANGEN (REVISIE IN DE FABRIEK)		
33.	GEEN OVERBODIGE VOORWERPEN OP HET PLATFORM		
34.	BEVESTIGING VAN EVENTUELE AFDEKKING TEGEN WEERSOMSTANDIGHEDEN		
35.	VOLDOENDE KENNIS EN TRAINING VAN BEDIENERS		
36.	BESCHIKBAARHEID VAN INSTRUCTIEHANDLEIDING		
37.	AANWEZIGHEID EN LEESBAARHEID VAN INSTRUCTIE- EN WAARSCHUWINGSSTICKERS		
38.	SLIJTAGE VAN PROFIELBUIZEN VAN PLATFORMDELEN		

ONDERTEKENING /DAG: _____ MAAND: _____ JAAR: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON:
(MONTAGE)VERANTWOORDELIJKE PERSOON
(OPDRACHTGEVER)

INSPECTIEFORMULIER - DAGELIJKSE INSPECTIE

WERKLOCATIE: _____

TYPE MACHINE: _____ SERIENR: _____

PLATFORMLENGTE: _____ MAX. HIJSVERMOGEN: _____ HOOGTE: _____

MONTAGEBEDRIJF: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

OPDRACHTGEVER: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

V VISUELE INSPECTIE V+C VISUELE INSPECTIE + MAATREGELEN T TEST**N.B:**

- VOORDAT DE MACHINE IN GEBRUIK WORDT GENOMEN, DIENT HET FORMULIER INGEVULD EN ONDERTEKEND TE WORDEN
- MARKEER DE UITGEVOERDE INSPECTIES MET EEN "X"
- NOTEER EVENTUELE OPMERKINGEN IN DE LAATSTE KOLOM

Nr.	CHECKLIST	WEEK								OPMERKINGEN
			MA	DI	WO	DO	VR	ZA	ZO	
1.	ONDERGROND	V								
2.	ZIJSTUTTEN UITGEDRAAID, UITGESCHOVEN EN MET PENNEN GEBORG	V								
3.	HORIZONTALE / VERTICALE STAND VAN PLATFORM	V								
4.	WERKING VAN DE AFSTANDBEDIENING	T								
5.	WERKING VAN NOODSTOP	T								
6.	WERKING VAN NOODAFLAATSISTEEM	T								
7.	INGRIJPING EN SLIJTAGE VAN TANDHEUGEL EN TANDWIEL	V								
8.	SLIJTAGE VAN ELEKTRISCHE KABELS / KABELS HANGEN VRIJ	V								
9.	BEVESTIGING VAN PLATFORMDELEN EN HEKWERK	V+C								
10.	MASTSECTIES EN BEVESTIGINGSBOUTEN	V								
11.	WERKING VAN EINDSCHAKELAARS + NOKKEN	T								
12.	SLIJTAGE VAN GELEIDEROLLEN	V								
13.	WERKING VAN VEILIGHEIDSREM	V								
14.	MUURVERANKERING MET BEVESTIGINGEN	V								
15.	BEVESTIGING VAN MASTAFSCHERMING	V								
16.	LOSGERAAKTE OF ONTBREKENDE ONDERDELEN	V								
17.	WERKTERREIN VOORZIEN VAN AFZETTINGEN	V								
18.	AANWEZIGHEID EN LEESBAARHEID VAN INSTRUCTIE- EN WAARSCHUWINGSTICKERS	V								
19.	WERKPLEK	V								
20.										
21.										

ONDERTEKENING /DAG: _____ MAAND: _____ JAAR: _____

 VERANTWOORDELIJKE PERSOON
 (MONTAGE)

 VERANTWOORDELIJKE PERSOON
 (OPDRACHTGEVER)

INSPECTIEFORMULIER - REGELMATIGE INSPECTIE

WERKLOCATIE: _____

TYPE MACHINE: _____ SERIENR: _____

PLATFORMLENGTE: _____ MAX. HIJSVERMOGEN: _____ HOOGTE: _____

MONTAGEBEDRIJF: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

OPDRACHTGEVER: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON: _____ TEL.: _____

W = WEKELIJKS**M** = MAANDELIJKS**Q** = KWARTAAL (3 MAANDEN)**Y** = JAARLIJKS- MARKEER DE UITGEVOERDE INSPECTIES
MET EEN "X"- NOTEER EVENTUELE OPMERKINGEN IN DE
LAATSTE KOLOM

NR.	CHECKLIST	W	M	K	Y	OPMERKINGEN
1.	SLIJTAGE VAN TANDHEUGEL EN TANDWIEL	0				
2.	GELEIDEROLLEN ZIJN SCHOON	0				
3.	SLIJTAGE VAN LASVERBINDINGEN	0				
4.	OLIELEKKAGES	0				
5.	BOUTBEVESTIGINGEN VAN VERANKERING	0				
6.	SMERING UITGEVOERD (INSTRUCTIEHANDLEIDING, HFD. 6.)	0	0	0	0	
7.	SLIJTAGE VAN PLATFORMDELEN	0				
8.	AANHAALMOMENT VAN MASTBOUTEN - 350 Nm		0			
9.	AANHAALMOMENT VAN PLATFORMDEELBOUTEN - 240 Nm		0			
10.	BEVESTIGING VAN HIJSMECHANISME AAN BEVESTIGINGSPLAAT - 195 Nm		0			
11.	BEVESTIGING VAN VEILIGHEIDSREM AAN BEVESTIGINGSPLAAT - 135 Nm		0			
12.	BEVESTIGING VAN BEVESTIGINGSPLAAT AAN HIJSFRAME - 100 Nm		0			
13.	SLIJTAGE VAN GELEIDERS IN DE SCHAKELKASTEN		0			
14.	SLIJTAGE VAN DE ELEKTRISCHE APPARATUUR IN DE SCHAKELKASTEN		0			
15.	AANHAALMOMENT VAN WIELMOEREN -100 Nm / BANDENSPANNING 4,5 BAR		0			
16.	WERKING VAN ELEKTROMAGNETISCHE REMMEN			0		
17.	LUCHTROOSTERS VAN DE ELEKTROMOTOREN ZIJN SCHOON			0		
18.	SLIJTAGE VAN TANDHEUGEL EN TANDWIEL - METING VAN TANDEN			0		
19.	WERKING VAN PLATFORMNIVEAUREGELING (DUBBELE MAST)			0		
20.	VEILIGHEIDSREMTEST EN VERVANGINGSDATUM VAN VEILIGHEIDSREM			0		
21.	AFSTELLING LUCHTSPLEET VAN SCHIJFREEM (ZIE HOOFDSTUK 9.)				0	
22.	AANSLUITINGEN VAN ELEKTRISCHE KABELS				0	
23.	REVISIE VAN VEILIGHEIDSREM DOOR FABRIEK (OM DE VIER (4) JAAR)				0	
24.	BESCHILDERING VAN PLATFORM / BIJWERKING VAN BESCHADIGINGEN				0	

ONDERTEKENING /DAG: _____ MAAND: _____ JAAR: _____

VERANTWOORDELIJKE PERSOON:
(MONTAGE)VERANTWOORDELIJKE PERSOON
(OPDRACHTGEVER)