

DIRECTIEBEOORDELING

CO₂ Prestatieladder – Niveau 3



RECO Holding B.V. en gelieerde partijen

Hoogewaard 187, 2396 AP Koudekerk aan den Rijn

W: www.reco.eu

E: info@reco.eu

KVK: **28053957**

Opgesteld door: Tom Steenbeek (CO₂ Manager) & Nicole Reijnders

Datum: 1 mei 2025

Versie: 1

Status: Definitief

Periode: 1-1-2024 t/m 31-12-2024

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	BESLUITVORMING	4
	2.1 <i>Organizational boundary</i>	4
	2.2 <i>Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie</i>	4
	2.3 <i>Bevindingen vorige directiebeoordeling</i>	4
	2.4 <i>Bevindingen vorige externe audit</i>	4
	2.5 <i>CO2-footprint en energiebeoordeling</i>	4
	2.6 <i>Kwaliteit gegevensverzameling</i>	5
	2.7 <i>Evaluatie doelstellingen en maatregelen</i>	6
	2.8 <i>Projecten met gunningsvoordeel</i>	7
	2.9 <i>Vaststellen van stuurcyclus</i>	9
	2.10 <i>Communicatiebeleid</i>	9
	2.11 <i>Participatie en initiatieven</i>	9
	2.12 <i>Budget en investeringen</i>	9
3.	EINDOORDEEL	10
4.	AANDACHTSPUNTEN	10
5.	ONDERTEKENING	10

1. INLEIDING

In deze directiebeoordeling vindt u een samenvatting van het CO₂-reductiesysteem van RECO Holding en gelieerde partijen (hierna: RECO). Het doel van deze review is om het functioneren van het CO₂-reductiesysteem in kaart te brengen, dat te evalueren en indien nodig aan te passen. Het CO₂-projectteam heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent de CO₂-reductie.

De CO₂-Prestatieladder vereist dat de directie:

- *Informeert of de organizational boundary en/of TVB-matrix waar nodig is aangepast; Zich laat informeren over de uitkomst van de interne en externe audit;*
- *Informeert naar de voortgang van de doelstellingen, implementatie van maatregelen en of hier eventuele bijsturing op nodig is;*
- *Beoordeelt of er nog zaken zijn die opgepakt moesten worden aan de hand van de vorige directiebeoordeling en/of interne audit (corrigerende maatregelen);*
- *Zich laat informeren over de CO₂-footprint, de uitgevoerde energiebeoordeling en mogelijke reductie maatregelen (trends en ontwikkelingen);*
- *Doelen vaststelt ten aanzien van de eigen CO₂-uitstoot;*
- *Zich laat informeren over het communicatiebeleid dat is opgesteld voor de CO₂-Prestatieladder, zowel in- als extern;*
- *Zich laat informeren over de initiatieven waarin RECO met anderen samenwerkt aan CO₂-reductie en de hieruit vloeiende maatregelen;*
- *Budget vrijmaakt voor deelname aan initiatieven en investeringen;*
- *Jaarlijks een beoordeling uitvoert over bovenstaande besluiten en dit evalueert.*

Bovenstaande punten komen terug in hoofdstuk 2 van dit rapport. Afsluitend is een actielijst geformuleerd, welke als input voor de volgende directiebeoordeling dient.

2. BESLUITVORMING

2.1 Organizational boundary

De organisatorische afbakening is gemaakt conform het Greenhouse Gas Protocol. Op basis daarvan is vastgesteld dat de CO₂-uitstoot op holding-niveau in kaart wordt gebracht, wat inhoudt dat het certificaat wordt aangevraagd voor RECO Holding B.V. en de daaraan gelieerde BV's. Een belangrijke kanttekening is dat er een aantal BV's zijn uitgesloten, namelijk:

RECO Alu Systems	RECO UK B.V.	RECO Equipment Ltd.
RECO Hoist Ltd.	RECO Aufzug Vermietung GmbH	

2.2 Uitkomsten interne audit, controle en zelfevaluatie

Naar aanleiding van de interne audit in 2025 waren er geen aanvullende bevindingen.

2.3 Bevindingen vorige directiebeoordeling

Gezien de eerste certificering voor de CO₂ Prestatieladder – niveau 3, zijn er geen voorgaande directiebeoordelingen beschikbaar waaruit bevindingen moeten worden beoordeeld.

2.4 Bevindingen externe audit

Er waren geen aanvullende bevindingen naar aanleiding van de tweede, externe audit.

2.5 CO₂-Footprint en energiebeoordeling

In 2024 bedroegen de directe en indirecte CO₂-emissies van RECO 1823 ton CO₂. Hiervan werd 1752,2 ton CO₂ veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 70,8 ton door indirecte emissies (scope 2). Van deze CO₂-uitstoot is bijna 95,83% toe te schrijven aan het brandstofverbruik van RECO.

Na verdere analyse op deze emissiestroom kan het volgende worden uiteengezet. Bij RECO wordt brandstof-met name diesel- hoofdzakelijk gebruikt voor het transport van en naar projecten, maar ook voor het werkmaterieel op het terrein. In 2021 is er vanuit directie een verkennend onderzoek gedaan naar de aanschaf van elektrische vrachtwagens, maar wegens te weinig externe laadcapaciteit en een te korte range qua kilometers is dit destijds stopgezet. Vervolgens zijn er tot op heden geen maatregelen getroffen om deze uitstoot te verminderen. Wél worden er stapsgewijs

hybride/elektrische auto's aangeschaft en zijn nemen we stappen in het steeds verder elektrificeren van heftrucks.

Na de berekening van de CO₂-Footprint over 2024, zijn wij ons er van bewust dat er maatregelen moeten worden genomen wat betreft het dieselgebruik binnen RECO. In 2024 hebben we tot op heden geen beslissing genomen over de overstap naar HVO100. Er hebben wel gesprekken plaatsgevonden en er is wat onderzoek naar gedaan, maar zullen de overstap in 2025 wederom gaan overwegen.

2.6 Kwaliteit gegevensverzameling

In de onderstaande tabel is uiteengezet via welke bronnen de data zijn verkregen, hoe de kwaliteit wordt ingeschat en welke verbetermogelijkheden er moeten worden toegepast voor meer accurate data in de toekomst.

Emissiestoom	Bron	Kwaliteitsdata	Verbeteringsdata
Gas Vastgoed	Uitlezen meterstanden, facturen energieleverancier	Accuraat	N.V.T
Brandstof wagenpark Diesel Benzine Elektriciteit	Rapportages, tankpassen, laadpassen	Accuraat	N.V.T.
Brandstof Materieel* Diesel Benzine	Facturen brandstofleverancier	Voldoende	Uit de facturen is niet duidelijk te herleiden welk deel van de brandstof voor eigen rekening is en welk deel wordt gebruikt bij projecten. Daar moeten een betere selectie op worden toegepast.
Elektriciteit Openbare verlichting Vastgoed	Uitlezen meterstanden, facturen energieleverancier	Accuraat	Het komende jaar wordt er beter gemonitord op het opwekken van energie.
Zakelijke kilometers Privé Openbaar vervoer	Declaraties	Goed	Qua declaraties moet er een mogelijkheid worden toegepast om kosten specifiekere toe te kunnen wijzen.
Vlieguren	Declaraties, facturen van vluchten	Goed	Qua declaraties moet er een mogelijkheid worden toegepast om kosten specifiekere toe te kunnen wijzen.

*Vanuit onze leverancier (Schouten) krijgt RECO diesel geleverd bij onze vestiging in Koudekerk. Het grootste gedeelte van deze diesel wordt gebruikt om aggregaten te voorzien van diesel, zodat deze kunnen worden gebruikt op een project. Omdat dit onder verhuurd materieel valt, is deze uitstoot niet door RECO. Een kleiner gedeelte van de geleverde diesel wordt gebruikt voor het voorzien van heftrucks met diesel op onze eigen werkplaats. Deze uitstoot is wél voor onze rekening. Om tot onze volledige CO₂-uitstoot te komen, moeten we een schatting maken van de gebruikte diesel t.b.v. de heftrucks. We zijn hierbij uitgegaan van 50 liter per heftruck per week – dit is ruim genomen, zodat we in ieder geval niet tot te weinig uitstoot komen. We hebben 15 heftrucks die gebruik maken van diesel op onze werkplaats en er zijn 52 weken in een jaar (we houden geen rekening met weken dat er niet gewerkt

wordt, zoals bijv. bouwvak, zodat we niet tot te weinig uitstoot komen). 50 Liter x 15 heftrucks x 52 weken = 39.000 liter diesel.

2.7 Evaluatie doelstellingen en maatregelen

RECO focust zich op het verminderen van de CO₂-uitstoot door het nastreven van realistisch opgestelde doelstellingen. De doelstellingen worden ieder half jaar geëvalueerd en indien nodig (worden maatregelen) bijgesteld. Voor het komende jaar zijn die doelstellingen als volgt:

- **RECO streeft in 2025 naar een CO₂-reductie van 20% in scope 1 ten opzichte van de CO₂-uitstoot in 2022.**
- **RECO streeft in 2025 naar een CO₂-reductie van 90% in scope 2 ten opzichte van de CO₂-uitstoot in 2022.**

Om de beoogde reductie in 2025 te realiseren, zijn de volgende maatregelen opgesteld.

Maatregelen scope 1:

- Overstap naar HVO100 voor vrachtwagens en/of werkbussen. Check Marcel
Status: Oriënterende fase. Gesprekken met potentiële leveranciers.
- Aanschaf van warmtepomp voor hoofdvestiging in Koudekerk aan den Rijn.
Status: Voltooid.
- (Verder) Elektrificeren van werkmaterieel, zoals heftrucks.
Status: In uitvoering. Als er een nieuwe heftruck moet worden aangeschaft, wordt de elektrische variant in overweging genomen.
- Stapsgewijs stimuleren van elektrisch wagenpark.
Status: In uitvoering. De eerste elektrische auto's zijn aangeschaft en dit zal het komende jaar verder worden doorgezet.
- Focus op cursus 'Nieuwe rijden' bij chauffeurs en monteurs.
Status: In uitvoering/ doorlopend. Cursus wordt aangeboden aan onze vrachtwagenchauffeurs. In 2024 heeft 17% van de chauffeurs de cursus afgerond.
- Interne campagne voor zuinig rijden door o.a. check bandenspanning.
Status: Nog op te pakken, naar verwachting in 2025.

Maatregelen scope 2:

- Overstap van grijze naar groene stroom voor eigen gebruik.
Status: niet meer relevant, wegens eigen zonnepark.
- Er worden slimme meters op kantoor geplaatst t.b.v. de verdeling tussen het laden van auto's, elektra en klimaatinstallaties.
Status: Voltooid.
- Het energieverbruik bij RECO Holding wordt gedeeltelijk gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare energie (zonnepanelen).
Status: Voltooid.
- Focus op digitaliseren van processen.
Status: In uitvoering. Een aantal processen zijn gedigitaliseerd en de komende periode zullen er meer projecten worden opgepakt.

Bewustwordingsmaatregelen

Bovendien zijn er een aantal bewustwordingsmaatregelen opgesteld ten behoeve van de interne organisatie. Dit is eveneens een doel voor het komende jaar om ook op individueel niveau bij te kunnen dragen aan de CO₂-reductie.

Statement over haalbaarheid van de reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen die voor 2025 zijn opgesteld lijken realistisch. Met name voor de maatregelen in scope 1 is het overstappen naar HVO100 noodzakelijk om de beoogde reductie te behalen, dit bevindt zich echter nog in de oriënterende fase. Voor scope 2 zijn de maatregelen al in het stadium dat het halveren van de emissie-uitstoot haalbaar is.

2.8 Projecten met gunningsvoordeel

Dit is in 2024 niet van toepassing op RECO.

2.9 Vaststellen van stuurcyclus

In het Energie Management Plan van RECO is een duidelijke Plan-Do-Check-Act cyclus opgenomen om de bereikbaarheid van de doelen en afwijking van het behalen van de doelen in kaart te brengen en structureel op te kunnen sturen. Dit is opgesteld met verantwoordelijkheden en taken. Deze stuurcyclus borgt dat de doelen die worden opgesteld voor de CO₂-Prestatieladder daadwerkelijk worden behaald.

2.10 Communicatiebeleid

Er is een communicatieplan opgesteld om zowel interne als externe betrokkenen op de hoogte te houden van de CO₂-uitstoot, doelstellingen en de voortgang. Dit communicatieplan voldoet aan de daarvoor opgestelde eisen wat betreft inhoud en frequentie. In 2025 ligt de focus intern op het delen van de relevante informatie en het creëren van bewustwording, onder andere gericht op een ieders eigen houding. Extern is het doel om de nodige informatie te delen en eventueel in gesprek te gaan op verschillende vlakken, zoals met klanten over hun wensen wat betreft duurzame initiatieven en/of materieel.

2.11 Participatie en initiatieven

RECO nam deel aan een aantal CO₂-reductieinitiatieven, om de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Ook is er gewerkt aan interne bewustwording, onder andere door deelname van chauffeurs aan 'Het Nieuwe Rijden' voor bewustwording. In de komende jaren zal er wederom aandacht worden besteed aan het deelnemen aan initiatieven en participaties.

2.12 Budget en investeringen

Voor het uitvoeren van de maatregelen, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat niveau 3 en participatie aan initiatieven hebben we als directie in ieder geval een budget van €10.000,- per jaar beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- €6.000,- *Kosten certificering per jaar*
- €848,63 *Contributie SKAO*
- €1.000,- *Deelname aan initiatieven (circa)*

Kosten die moeten worden gemaakt om maatregelen uit te voeren, worden separaat door het directieteam beoordeeld.

3. EINDOORDEEL

De directie is van mening dat het opgestelde CO₂-reductiesysteem -waaronder het managementplan, doelstellingen, communicatieplan en deelname aan initiatieven- naar behoren gaat werken en de beoogde reductie kan worden gerealiseerd.

Daarnaast geeft het jaarlijks in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De verwachting is dat het interne communicatie over dit onderwerp bij zal dragen aan de interne bewustwording en de participatie initiatieven de kennis over het onderwerp zullen vergroten. Het certificaat is voor RECO van belang voor onze positie in de markt en met het oog op duurzaamheid.

4. AANDACHTSPUNTEN

Er zijn nog geen verbeteringen geïdentificeerd. Wel blijven er een aantal aandachtspunten belangrijk:

- *Halfjaarlijks communiceren na het opstellen van de CO₂-emissieinventaris en over de voortgang van de reductiedoelstellingen.*
- *De website twee keer per jaar aanpassen met voortgang van de doelstellingen en reductiemaatregelen.*
- *Actief deelnemen aan participaties en initiatieven om kennis te vergaren en te delen.*
- *Gedragsbewustwordingsprogramma opstellen om het onderwerp ook intern meer te laten 'leven'.*

5. ONDERTEKENING

Datum: 1 mei 2025

Versie: 1.0

Verantwoordelijk directielid: **Marco Zijderwijk, algemeen directeur**