

HANDLEIDING

Personen-goederenlift 1500 Z/ZP

Montagehandleiding

GEDA®
500 Z/ZP

GEDA®
500 ZP/1000 Z

Bouwlift/Transportplatform

Voor personen en ladingen



Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 LEIDRAAD.....	4
2 IDENTIFICATIEGEGEVENS	5
2.1 MACHINE.....	5
3 TECHNISCHE GEGEVENS	6
3.1 CONTROLES VÓÓR DE LEVERING	6
3.2 TRANSPORT/OPSLAG.....	6
3.3 BEDRIJFS- EN OMGEVINGSVOORWAARDEN	7
3.4 SNELHEDEN	8
3.5 OPBOUWHOOGTE	8
3.6 MAST.....	9
3.7 DRAAGVERMOGEN, MATEN EN GEWICHTEN.....	10
3.7.1 Voor de 500 Z/ZP.....	10
3.7.2 Voor de 500 ZP/1000 Z.....	14
3.8 AANDRAAIMOMENTEN	15
3.9 MASTVERANKERING/VERANKERINGSKRACHTEN	16
3.9.1 500 Z/ZP bij opbouw voor een muur.....	18
3.9.2 500 Z/ZP bij opbouw voor een stelling.....	20
3.9.3 500 ZP/1000 Z bij opbouw voor een muur.....	21
3.9.4 500 ZP/1000 Z bij opbouw voor een stelling.....	21
3.9.5 Stabiliteitsbuizen	22
3.10 FUNDAMENT/ONDERGROND	23
3.10.1 Funderingsdruk 500 Z/ZP.....	23
3.10.2 Gronddruk 500 ZP/1000 Z.....	24
3.11 ELEKTRISCHE AANSLUITWAARDEN	25
4 VOOR DE MONTAGE GEAUTORISEERDE KRING VAN PERSONEN	26
4.1 VAKKRACHT VOOR MONTAGE, INSTANDHOUDING/ONDERHOUD	26
4.2 NA TE LEVEN VEILIGHEIDSINSTRUCTIES BIJ HET WERKEN MET DE MACHINE.....	26
4.3 TRANSPORT VAN DE MACHINE.....	26
4.4 OPSTELLEN EN AANSLUITING/MONTAGE	27
4.5 EERSTE INBEDRIJFSTELLING/DAGELIJKSE INBEDRIJFSTELLING.....	27
5 TRANSPORT.....	28
5.1 CONTROLE BIJ ONTVANGST VAN HET TRANSPORTPLATFORM	28
5.2 HET LADEN EN LOSSEN VAN DE MACHINE.....	28
5.2.1 Optillen met een heftruck.....	29
5.2.2 Optillen met een kraan.....	30
5.3 TRANSPORTBEVEILIGING (PLATFORM SL).....	31

Hoofdstuk

Pagina

6	MONTAGE	32
6.1	MONTAGETEKENINGEN.....	32
6.2	MONTAGEBESTURING	32
6.3	MONTAGEBRUG	32
6.4	MONTAGESHEMA	34
6.5	BASISEENHEID OPSTELLEN.....	35
6.5.1	<i>Kabelton monteren</i>	37
6.5.2	<i>Grondomwering met kast (optie)</i>	38
6.5.3	<i>Schuifdeur voor grondomwering (optie)</i>	40
6.5.4	<i>Dak voor platform A, B en C</i>	41
6.5.5	<i>Elektrische componenten verbinden / inschakelen</i>	47
6.6	MONTAGE/VERANKERING VAN DE MAST	50
6.6.1	<i>Mastdelen monteren</i>	51
6.6.2	<i>Sleepkabelgeleidingen</i>	53
6.6.3	<i>Mastverankering monteren</i>	54
6.7	EINDSCHAKELAAR-AANSLAGBEUGEL	57
6.7.1	<i>NOOD-eindschakelaar-aanslagbeugel boven</i>	57
6.7.2	<i>Etage-eindschakelaaraanslagbeugel</i>	58
6.8	ETAGEBEVEILIGINGSDEUREN.....	59
6.8.1	<i>Elektrische modules monteren</i>	60
6.9	CONTROLE NA DE MONTAGE EN VÓÓR ELKE INBEDRIJFSTELLING.....	61
6.9.1	<i>Personen met het recht om de lift te gebruiken instrueren</i>	61
7	DEMONTAGE (AFBREKEN)	62

1 Leidraad

U zult bij het lezen van deze handleiding een reeks voorstellingen en symbolen aantreffen, die de navigatie door en het begrijpen van de handleiding moeten vereenvoudigen. In wat volgt worden de verschillende betekenissen uitgelegd.

Tekstvoorstellingen	Betekenis
Vet gedrukt	Legt de nadruk op bijzonder belangrijke woorden/passages
• Opsomming 1	Kenmerkt opsommingen
o Opsomming 2	Kenmerkt opsommingen
(Haakjes)	Positienummers
➤ Handelingsinstructie	Handelingsinstructie voor het personeel Worden altijd gegeven in chronologische volgorde

Omwille van vlottere leesbaarheid gebruiken wij in deze handleiding meestal alleen de mannelijke aanspreekvorm. Natuurlijk richten we ons altijd tot beide geslachten.

Beeldvoorstellingen

De gebruikte voorstellingen hebben betrekking op een concreet machinetype. Ze bezitten bij andere machinetypes evt. slechts een schematisch karakter. De fundamentele werking en bediening wordt hierdoor niet veranderd.

Waarschuwingen

Activiteiten met concrete gevaren (voor lijf en leven of mogelijke beschadiging van de machine) zijn gekenmerkt door waarschuwingen. Neem absoluut de in de waarschuwingen gegeven instructies in acht.

Waarschuwingsniveau	Gevolg	Waarschijnlijkheid
 GEVAAR	dood/zware verwonding	dreigt onmiddellijk
 WAARSCHUWING	zware verwonding	mogelijkerwijs
 VOORZICHTIG	lichte verwonding	mogelijkerwijs
 VOORZICHTIG	materiële schade	mogelijkerwijs



Opgelet-instructie

staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging aan de machine te voorkomen.



Aanwijzing

staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

Afkortingen

De volgende afkortingen kunnen in de handleiding gebruikt worden.

max.	maximaal	Nm	Newtonmeter
min.	minimaal	km/h	kilometer per uur
min.	minuten	mph	mijl per uur
enz.	enzovoort	incl.	inclusief
evtl.	eventueel	evt.	eventueel
bijv.	bijvoorbeeld	d.w.z.	dat wil zeggen
ml	milliliter	m.b.t.	met betrekking tot
mm	millimeter	RV	relatieve
°C	graden Celsius		luchtvochtigheid
°F	graden Fahrenheit	ca.	circa
ft.	feet	Ø	diameter
ft/m	feet per minuut	®	handelsmerk
m/min	meter per minuut	©	copyright
inch	duim	TM	trademark
etc.	enzovoort		(handelsnaam)
lbs.	pound	%	procent
lbf.-ft	pound per feet	‰	promille
Kg	kilogram	dB (A)	geluidsdrukkniveau
L	liter	LWA	geluids-
gal.	gallons		vermogensniveau
kip.	kilopound	>	groter dan
		<	kleiner dan
		±	plusminus
		NN	normaal nulpunt

2 Identificatiegegevens

2.1 Machine

Machinetype (platform)	GEDA 500 Z/ZP (A, B, C, SL)
Fabrieksnummer:	21500 _____
Machinetype (platform)	GEDA 500 Z/ZP 2 (A, B, C, SL)
Fabrieksnummer:	55640 _____
Machinetype (platform)	GEDA 500 ZP/1000 Z (A)
Fabrieksnummer:	19100 _____
Bouwjaar:	Zie typeplaatje
Documentatie versie:	10/2014

3 Technische gegevens

3.1 Controles vóór de levering

De volgende controles werden reeds vóór de levering uitgevoerd:

- Dynamische controle van de vanginrichting met 125 % van het max. draagvermogen door valtest.
- Elektrische controles volgens EN 60204.
- Functiecontroles.

3.2 Transport/Opslag

Temperatuurbereik:

minimaal	- 20 °C
maximaal	+40 °C

Luchtvochtigheid (relatief): 80 % RV

- Opslag in droge ruimtes.
- Geen schokken en trillingen.
- Geen agressieve, corrosieve stoffen.
- De machine is moet tegen ongedierte (insecten, knaagdieren enz.) worden beschermd.
- Vóór transport/opslag moet de machine gereinigd en op beschadigingen gecontroleerd worden.

Transportmaten/Transportgewichten:

GEDA 500 Z/ZP met	Lengte	Breedte	Hoogte	Gewicht (max.)
Platform A, B Basiseenheid met platform en kabelton (30 m)	1,92 m	2,4 m	2,33 m ¹⁾ 2,5 m	920 kg
Platform “C” Basiseenheid met platform en kabelton (30 m)	1,92 m	2,4 m	2,32 m ¹⁾ 2,5 m	975 kg
Platform “SL” Basiseenheid met platform en kabelton (30 m)	3,20 m	2,0 m	2,45 m ¹⁾ 2,5 m	1065 kg
Sleepkabel per 25 m				+ 15 kg
Mastdeel (1,5 m)	1,5 m			44,4 kg

¹⁾ = hoogte met montagebrug

3.3 Bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden

De machine mag alleen worden ingezet als de volgende bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden vervuld zijn:

Temperatuurbereik

minimaal -20 °C

maximaal +40 °C

Windsnelheid

Bedrijf/Onderhoud/Instandhouding maximaal 72 km/h

Montage maximaal 45 km/h

Geen onweer met het gevaar van bliksem. Er moet rekening worden gehouden met de van de hoogte afhankelijke verandering van de windsnelheid. Bij extreme weersomstandigheden kan het ook binnen de aangegeven bedrijfs- en omgevingsvoorwaarden noodzakelijk worden om het bedrijf van de machine te staken/verbieden. Bijvoorbeeld door het optreden van zand-/sneeuwstormen. De exploitant moet hiervoor adequate regelingen voorzien.

Atmosfeer op de plaats van inzet

De samenstelling van de atmosfeer op de plaats van inzet moet geschikt zijn voor het verblijf van personen. Met name een vermindering van de zuurstofconcentratie door verdringing of verbruik moet worden verhinderd. De wettelijke grenswaarden voor concentraties schadelijke stoffen/aërosols en stof op werkplaatsen mogen niet worden overschreden.

Bedrijf van de productie-installaties/materiaaltransport:

Bij het bedrijf van de productie-installatie of het materiaaltransport met de lift mag er geen concentratie van agressieve/corrosieve stoffen en van stof worden gevormd. Als dit niet zeker kan worden uitgesloten, dan moet de corrosiebescherming van de lift resp. het goede functioneren van de elektrische componenten in regelmatige intervallen gecontroleerd en moeten deze evt. vernieuwd worden.

Opstellingshoogte

Tot maximaal 1000 m boven NN

3.4 Snelheden

Hefsnelheid

Bouwlift
(buitenbesturing) 24 m/min.

Transportplatform/Montage
(platformbesturing) 12 m/min. (24 m/min.)

In de onderste veiligheidszone
(0 – 2 m) 12 m/min.

Vanginrichting (FV18)

Reactiesnelheid max. 36 m/min.

3.5 Opbouwhoogte

500 Z/ZP (21500, 55640) max. 100 m

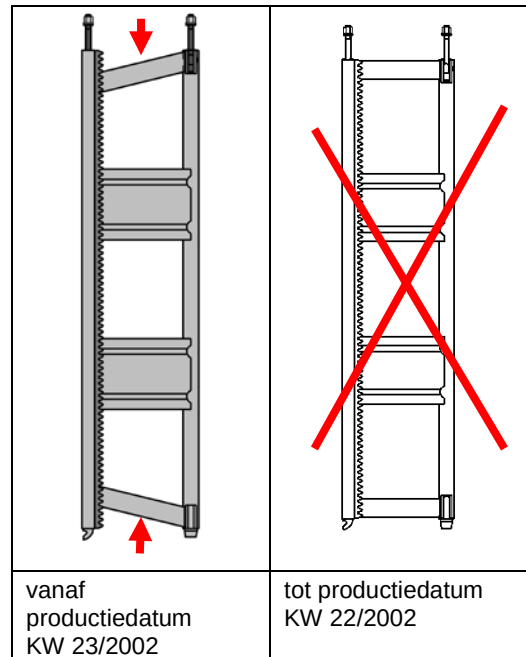
500 ZP/1000 Z (19100) max. 50 m

3.6 Mast

	GEVAAR
	Levensgevaar Bij de GEDA 500 ZP/1000 Z met een draagvermogen van max. 1000 kg (fabrieks-nr. 19100) mogen uitsluitend masten met schuin ingelaste knoopplaten (vanaf productiedatum KW 23/2002) worden gebruikt!



Er mogen uitsluitend originele GEDA mastdelen gebruikt worden.



Lengte	1,5 m
Gewicht	44 kg
Aandraaimoment (verbindingsschroeven)	150 Nm
Eerste mastverankering	≤ 4 m
Verticale afstand mastverankeringen	
500 Z/ZP (21500, 55640)	≤ 6 m
500 ZP/1000 Z (19100)	≤ 4 m
Verticale afstand sleepkabelgeleiding	≤ 6 m
Max. uitstekende mastlengte	
Bedrijf	
- Draagvermogen tot 500 kg	3,00 m
- Draagvermogen tot 850 kg	1,75 m
- Draagvermogen tot 1000 kg	0 m (geen overstek toegelaten)
Montage	5,50 m

3.7 Draagvermogen, maten en gewichten

Montagebrug

Draagvermogen	120 kg
Gewicht	40 kg

Heftraverse met kraanoog

Draagvermogen	1700 kg
Gewicht	15 kg

3.7.1 Voor de 500 Z/ZP



Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Platform "A"

Draagvermogen (max.)

Bouwlift 850 kg

Transportplateau 500 kg

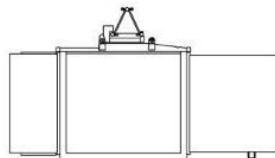
Montage 250 kg

(tot aan de tweede mastverankering)

Montage 500 kg

(vanaf de tweede mastverankering)

Benodigde
plaats



ca. 2,5 m x 3,5 m x 2,3 m/
(2,5 m met montagebrug)

Gewichten

Basiseenheid met platform 827 kg

Kabelton 25 m + 65 kg

Leiding 25 m + 15 kg

Dak kort/lang 22/24 kg

Bescherming tegen
hindernissen eronder 25 kg

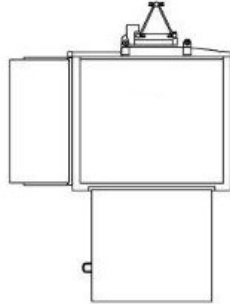
Platform "B"**Draagvermogen (max.)**

Bouwlift	850 kg
----------	--------

Transportplateau	500 kg
------------------	--------

Montage (tot aan de tweede mastverankering)	250 kg
---	--------

Montage (vanaf de tweede mastverankering)	500 kg
---	--------

**Benodigde
plaats**

ca. 3,6 m x 2,4 m x 2,3 m/ (2,5 m met montagebrug)

Gewichten

Basiseenheid met platform	825 kg
---------------------------	--------

Kabelton 25 m	+ 65 kg
---------------	---------

leiding 25 m	+ 15 kg
--------------	---------

Dak kort/lang	22/24 kg
---------------	----------

Bescherming tegen hindernissen eronder	25 kg
---	-------

Platform "C"**Draagvermogen (max.)**

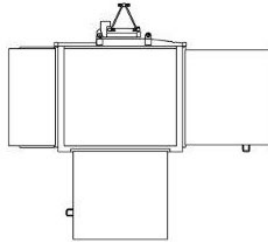
Bouwlift	800 kg
Transportplateau	500 kg

Montage 250 kg

(tot aan de tweede mastverankering)

Montage 500 kg

(vanaf de tweede
mastverankering)

**Benodigde
plaats**

ca. 3,6 m x 3,5 m x 2,3 m/
(2,5 m met montagebrug)

Gewichten

Basiseenheid met platform	884 kg
Kabelton 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Dak kort/lang	22/24 kg
Bescherming tegen hindernissen eronder	25 kg

Platform "SL"

Draagvermogen (max.)	
Bouwlift	850 kg
met aangebouwd dak, bescherming tegen hindernissen eronder en montagebrug	670 kg
Transportplateau	500 kg
Montage (tot aan de tweede mastverankering)	250 kg
Montage (vanaf de tweede mastverankering)	500 kg
Benodigde plaats	ca. 2,0 m x 5,3 m x 2,45 m/ (2,5 m met montagebrug)
	
Gewichten	
Basiseenheid met platform	1000 kg
Kabelton 25 m	+ 65 kg
leiding 25 m	+ 15 kg
Bescherming tegen hindernissen eronder	35 kg

3.7.2 Voor de 500 ZP/1000 Z



Het draagvermogen is alleen geldig bij gebruik van de platformvariant "A" zonder speciale aangebouwde delen. Door de aanbouw van hulpinrichtingen (zoals bijv. dak, montagebrug enz.) wordt het eigen gewicht verhoogd. Hierdoor wordt het draagvermogen evenredig verminderd.

Platform "A"

Draagvermogen (max.)

Bouwlift 1000 kg

Transportplateau 500 kg

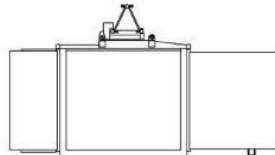
Montage 250 kg

(tot aan de tweede mastverankering)

Montage 500 kg

(vanaf de tweede mastverankering)

Benodigde
plaats



ca. 2,5 m x 3,5 m x 2,3 m/
(2,5 m met montagebrug)

Gewichten

Basiseenheid met platform 827 kg

Kabelton 25 m + 65 kg

leiding 25 m + 15 kg

Dak kort/lang 22/24 kg

Bescherming tegen 25 kg

hindernissen eronder

Montagebrug 40 kg

3.8 Aandraaimomenten

Speciale mechanische schroefverbindingen met draaimomentcontrole

Mast – Elementen met elkaar		
Aandraaimoment		
150 Nm	110 lbf ft	
Sleutelwijdte (SW) 24 mm		

Mastbuizen		
Aandraaimoment		
50 Nm	37 lbf ft	voor 1 ½" klemmen
100 Nm	74 lbf ft	voor 2" klemmen

Algemene mechanische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole

Alle opgaven hebben betrekking op schroeven van de sterkteklasse 8.8					
	Aandraaimoment			Aandraaimoment	
M 8	25 Nm	18 lbf ft	M 16	210 Nm	159 lbf ft
M 10	49 Nm	36 lbf ft	M 18	300 Nm	221 lbf ft
M 12	86 Nm	63 lbf ft	M 20	425 Nm	313 lbf ft
M 14	135 Nm	100 lbf ft	M 24	710 Nm	524 lbf ft

Elektrische schroefverbindingen zonder draaimomentcontrole (metalen schroefverbindingen)

	Aandraaimoment				Aandraaimoment	
M 4	1,2 Nm	0.88 lbf ft		M 12	15,5 Nm	11 lbf ft
M 5	2 Nm	1.47 lbf ft		M 16	30 Nm	22 lbf ft
M 6	3 Nm	2.21 lbf ft		M 20	52 Nm	38 lbf ft
M 8	6 Nm	4.42 lbf ft		M 24	80 Nm	59 lbf ft
M 10	10 Nm	7.37 lbf ft		M 30	150 Nm	110 lbf ft

3.9 Mastverankering/Verankeringskrachten

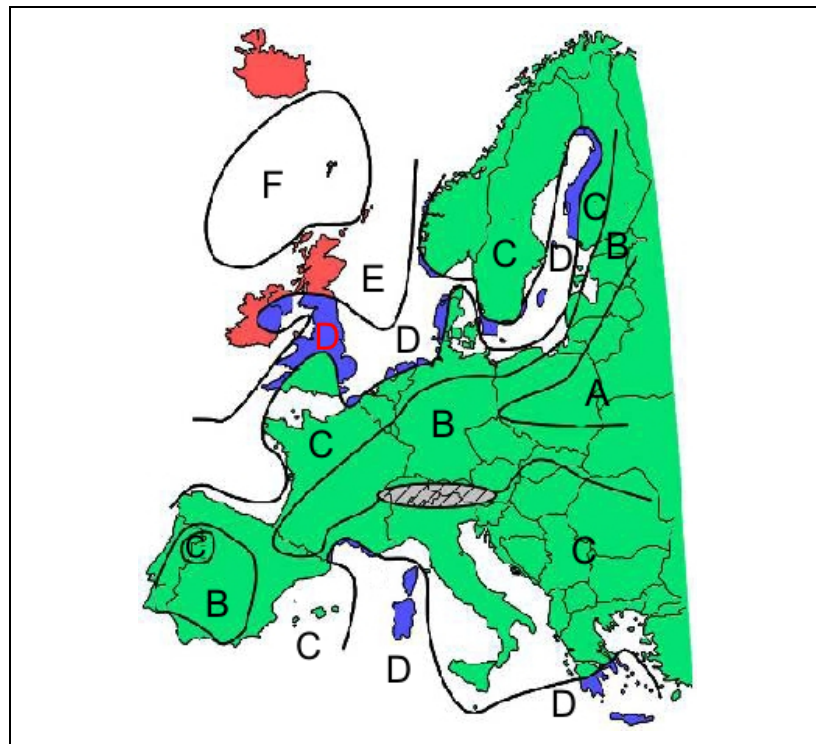
De opgegeven waarden gelden:

- per verankeringspunt
- voor de voorgestelde opbouwgeometrie

Als de opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de bijhorende waarden worden opgevraagd. De opgegeven waarden bevatten geen veiligheidsrelevante factoren. De voor de vaststelling van de verankeringskrachten gebruikte windlasten hebben betrekking op de Europese windregio's volgens EN 12158.

In anderen regio's moet de windlast volgens ISO 4302 vastgesteld en de eerstvolgende hogere waarde van de volgende tabellen gebruikt worden.

Europese windkaart



Opbouwhoogte H[m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159
150<H≤200	1023	1393	1819	2303

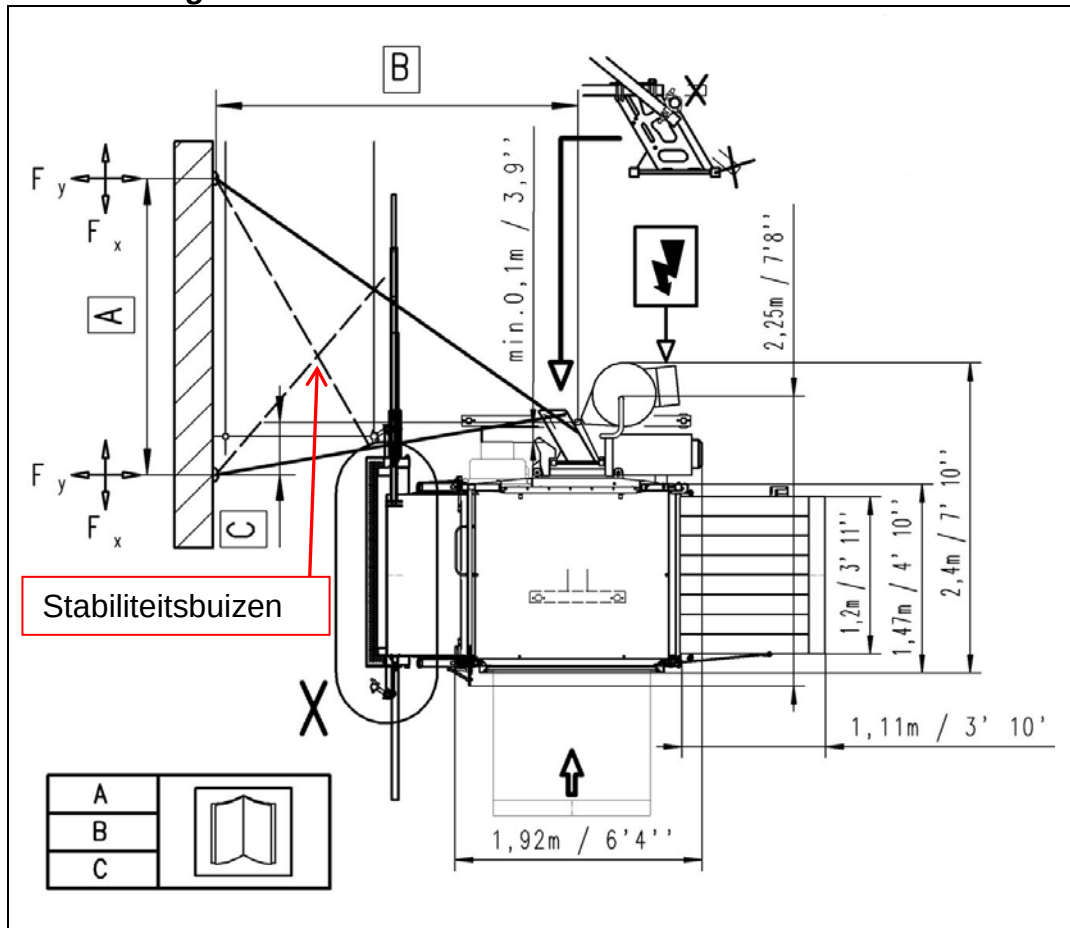
Mastverankering voor afstand (B) 1,5 m (art.-nr. 01134)



De mastverankering moet bij montage voor een stelling met de “Set verlengbuizen” (art.-nr. 01191) worden verlengd.

Met “Set verlengbuizen” voor afstand (B) met 2,5 m (art.-nr. 01134)

Verankering aan de muur



Als de voorgestelde opbouwgeometrie wordt veranderd, dan moeten de verankeringskrachten worden opgevraagd.

Berekening

- Opbouw voor open gebouwen.
- Platform zonder dak.

3.9.1 500 Z/ZP bij opbouw voor een muur

Platform A, B, C Tabel voor draagvermogen 500 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 500 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 1,25 m			
Afstand ronde buis mast tot muur				B = 1,5 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 3 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		3,00 kN	4,90 kN	3,00 kN	4,56 kN

Platform A, B, C Tabel voor draagvermogen 850 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 850 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 1,25 m			
afstand ronde buis mast tot muur				B = 1,5 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 1,75 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		3,1 kN	5,9 kN	3,3 kN	4,8 kN

Platform SL Tabel voor draagvermogen 500 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 500 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 1,50 m			
afstand ronde buis mast tot muur				B = 2,10 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0,25 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 3 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		6,4 kN	9,0 kN	5,3 kN	7,5 kN

Platform SL Tabel voor draagvermogen 850 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 850 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 1,50 m			
afstand ronde buis mast tot muur				B = 2,10 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0,25 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 1,75 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		7,0 kN	9,7 kN	5,9 kN	8,2 kN

3.9.2 500 Z/ZP bij opbouw voor een stelling

Platform A, B, C Tabel voor draagvermogen 500 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 500 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 2,50 m			
afstand ronde buis mast tot muur				B = 2,50 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 3 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		3,18 kN	3,97 kN	3,35 kN	3,47 kN

Platform A, B, C Tabel voor draagvermogen 850 kg							
Verankeringsafstand verticaal				6 m			
Draagvermogen				max. 850 kg			
Verankeringsafstand horizontaal buiten				A = 2,50 m			
afstand ronde buis mast tot muur				B = 2,50 m			
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering				C = 0 m			
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000				Bovenste verankering overstek mast 1,75 m		Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio		Fx	Fy	Fx	Fy
202,5 km/h	1977 N/m ²	A - E		3,2 kN	4,3 kN	3,5 kN	3,7 kN

3.9.3 500 ZP/1000 Z bij opbouw voor een muur

**GEVAAR****Levensgevaar**

Verticale afstanden van de masthouders van **max. 4,0 m** aanhouden
De mast mag in bedrijf niet boven de laatste mastverankering uit worden bereden. De **NOOD-EIND**-eindschakelaaraanslagbeugel moet dienovereenkomstig diep worden gezet.

Platform A			Tabel voor min. afstand tot de muur ($B_{min.}$)		
Verankeringsafstand verticaal			4 m		
Draagvermogen			max. 1000 kg		
Verankeringsafstand horizontaal buiten			A = 1,20 m		
afstand ronde buis mast tot muur			B = 1,60 m		
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering			C = 0 m		
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000			Bovenste verankering overstek mast 0 m	Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio	geen overstek bij 1000 kg toegelaten	F_x	F_y
188 km/h	1704 N/m ²	A - E		5,6 kN	7,7 kN

3.9.4 500 ZP/1000 Z bij opbouw voor een stelling

**GEVAAR****Levensgevaar**

Verticale afstanden van de masthouders van **max. 4,0 m** aanhouden
De mast mag in bedrijf niet boven de laatste mastverankering uit worden bereden. De **NOOD-EIND**-eindschakelaaraanslagbeugel moet dienovereenkomstig diep worden gezet.

Platform A			Tabel voor min. afstand tot de muur ($B_{max.}$)		
Verankeringsafstand verticaal			4 m		
Draagvermogen			max. 1000 kg		
Verankeringsafstand horizontaal buiten			A = 2,50 m		
afstand ronde buis mast tot muur			B = 2,50 m		
Afstand ronde buis mast tot binnenste muurverankering			C = 0 m		
Opgaven overeenkomstig EN 12158-1: 2000			Bovenste verankering overstek mast 0 m	Alle verankeringen zonder overstek mast	
Windsnelheid	Windlast / Stuwdruk	Windregio	geen overstek bij 1000 kg toegelaten	F_x	F_y
180 km/h	1704 N/m ²	A - E		5,6 kN	5,8 kN

3.9.5 Stabiliteitsbuizen

Bij bepaalde opbouwsituaties (zeer grote afstanden tot bevestigingspunten) kan es het noodzakelijk zijn om de verankeringsbuizen met extra stabiliteitsbuizen tegen uitknikken te beschermen.

De tabel geldt voor gladde, ééndelige stalen buizen zonder voeg.

Ø 48,3 x 3,25 – St 37-2 DIN 2448 of DIN 2458

De tabel geldt alleen voor de aangegeven werkstoffen en buisafmetingen



Aan de hand van de in de tabellen aangegeven ankerkrachten kunnen de daadwerkelijke drukkrachten in de buis worden berekend.

Kniklengte	Toelaatbare drukkracht
100 cm	52640 N
150 cm	38960 N
200 cm	26720 N
250 cm	18660 N
300 cm	13580 N
350 cm	10280 N
400 cm	8030 N
450 cm	6460 N
500 cm	5290 N
550 cm	4410 N
600 cm	3730 N
650 cm	3200 N
700 cm	2770 N
750 cm	2420 N
800 cm	2140 N
850 cm	1900 N



Als de aangegeven drukkrachten bij de vermelde kniklengte worden overschreden, dan moeten extra maatregelen tegen uitknikken worden getroffen.

3.10 Fundament/Ondergrond

Het fundament resp. de lastverdelende ondergrond(en) moet de betreffende lasten veilig overdragen naar de ondergrond. Daarom moeten vóór alle montagewerkzaamheden de volgende punten gecontroleerd worden.

- Bewijs van het draagvermogen van het fundament/lastverdelende fundering(en).

- Bewijs van het draagvermogen van de fundering

Aangezien het draagvermogen van de ondergrond vaak maar moeilijk kan worden ingeschat, moet bij de minste twijfel, met name bij hoge/gecompliceerde bovenbouw, een deskundige op het gebied van funderingen erbij worden gehaald.

Bij de beoordeling van de fundering moet rekening worden gehouden met de volgende punten:

- Toelaatbare maximale gronddruk
- Te verwachten verzakkingen
- Te verwachten grondwaterstanden
- Te verwachten dooi resp. vorst
- Te verwachten bouwactiviteiten in de directe omgeving van de plaats van opbouw

Als lastverdelende funderingen kunnen houten balken of staalplaten worden gebruikt. Het fundament moet voor de opbouw van de mast horizontaal zijn.

Via de voetsteun onder de mast wordt het totale gewicht (zie tabel) van het transportplatform en de mastdelen overgedragen naar de ondergrond.

3.10.1 Funderingsdruk 500 Z/ZP

Draagvermogen (max.)	850 kg
Massa per mast (cpl. gemonteerd)	48 kg
Lengte per mast	1,5 m
hoogte basiseenheid	2,3 m
Leeggewicht van de basiseenheid cpl. (max.)	1065 kg
Grondoppervlak zonder steun (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Opbouwhoogte in m	10	20	30	40	50	60	70
Totaal gewicht [kg]	2565	2880	3265	3635	3955	4335	4705
Gronddruk [kN/m ²]	103	116	131	146	159	174	189

Opbouwhoogte in m	80	90	100
Totaal gewicht [kg]	5040	5410	5780
Gronddruk [kN/m ²]	202	217	232

3.10.2 Gronddruk 500 ZP/1000 Z

Draagvermogen (max.)	1000 kg
Massa per mast (cpl. gemonteerd)	48 kg
Lengte per mast	1,5 m
hoogte basiseenheid	2,3 m
Leeggewicht van de basiseenheid cpl. (max.)	907 kg
Grondoppervlak zonder steun (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ²

Opbouwhoogte in m	10	20	30	40	50
Totaal gewicht [kg]	2694	3011	3396	3765	4082
Gronddruk [kN/m ²]	108	121	136	151	164

3.11 Elektrische aansluitwaarden

Netaansluiting	400 V/50 Hz/3 Ph/PE
Netbeveiliging	3 x 16 A traag
Beschermklasse	IP 54 (NEMA 3)

Aansluiting aan bouwstroomverdeler volgens IEC 60439-4:2005

De leidingen van de klant moeten zo zijn ontworpen, dat:

- ze overeenkomen met het aansluitvermogen van de machine.
- er geen stoorspanningen of stoorfrequenties optreden.
- het reactiegedrag van de beschermrichtingen overeenkomt met de wettelijke eisen.

De vereiste kabeldiameter moet rekening houdend met de noodzakelijke legwijze worden vastgesteld volgens DIN VDE 0298 deel 4 en DIN VDE 0100 deel 430. Nationale voorschriften moeten in acht worden genomen.

	WAARSCHUWING
	De equipotentiaalverbinding van het transportplatform moet met de hoofdequipotentiaalverbinding van het gebouw zijn verbonden! Het transportplatform moet worden geïntegreerd in het concept ter beveiliging tegen blikseminslag van het gebouw.

- Voedingsleiding (3 m) van de lift aansluiten aan de bouwstroomverdeler (stekker CEE 5x16 A, 6h, rood met faseomvormer).
- Voor het verlengen van de voedingsleiding is een rubber slang van minimaal **5 x 2,5 mm²** nodig (zie toebehoren), om spanningsdaling en daardoor verlies van capaciteit van de motor te vermijden.



Het groene controlelampje aan de schakelkast grondstation brandt, als de hoofdschakelaar in stand “ON” is geschakeld en de juiste fase aanligt.

4 Voor de montage geautoriseerde kring van personen

4.1 Vakkracht voor montage, instandhouding/onderhoud

Persoon die op grond van zijn gekwalificeerde beroepsopleiding, scholing en ervaring in staat is om risico's en mogelijke gevaren bij werkzaamheden/montage/onderhoud/reparatie aan de machine of componenten te herkennen en door het treffen van adequate maatregelen te elimineren.

4.2 Na te leven veiligheidsinstructies bij het werken met de machine

- Veiligheidsinstructies in de gebruiksaanwijzing moeten eveneens in acht worden genomen.
- De machine mag niet als klimhulp worden gebruikt. Alleen gekeurde en stabiele klimhulpen gebruiken. Klimhulpen vrij houden van vervuilingen.
- Aan het einde van het werk of bij een werkonderbreking moet de machine aan de hoofdschakelaar uitgeschakeld en met een hangslot tegen onbevoegd inschakelen beveiligd worden.

4.3 Transport van de machine

- Er mogen zich geen personen ophouden onder of op de opgetilde machine/delen van de machine.
- Optillen van de machine alleen met gebruik van de hiervoor noodzakelijke delen en aan de voorgeschreven aanslagpunten.
- De machine mag alleen op voldoende draagkrachtige fundamenteen getransporteerd/opgesteld worden.
- Bij het transport met vloertransportmiddelen voor een stabiel evenwicht zorgen.

4.4 Opstellen en aansluiting/montage

- Bedrijfsinterne voorzorgsmaatregelen ter vermijding van brand, explosies, stof, gas, damp en rook (bij las-, brand- en slijpwerkzaamheden) moeten in acht worden genomen.
- Maak u op de werkplaats vertrouwd met de werkomgeving, bijv. hindernissen in de werk- en verkeerszone, draagvermogen van de grond en noodzakelijke afscherming van de bouwplaats tot het openbare verkeersgebied.
- Bij het werken met zware delen moeten geschikte hefwerktuigen worden ingezet.
- Minimum eisen voor doorgangen, rij- en vluchtwegen aanhouden.
- Voldoende plaats voorzien voor het openen van deuren en afdekkingen.
- Las-, brand- en slijpwerkzaamheden aan de machine mogen alleen worden uitgevoerd na overleg met en toestemming van GEDA.
- Vergewis u ervan dat het metselwerk bestand is tegen de verankeringskrachten. Een bouwvakker moet controleren of de voorgevel geschikt is voor zulke verankeringskrachten. Hiervan hangt ook af of pinnen of doorloopbouten moeten worden gebruikt.
- Bij windsnelheden > 45 km/h de lifteenheid naar de grond brengen en het bedrijf staken.

4.5 Eerste inbedrijfstelling/Dagelijkse inbedrijfstelling

Controleren of:

- alle beschermende afdekkingen en veiligheidsinrichtingen volledig voorhanden zijn en goed functioneren.
- alle aansluitingen zoals voorgeschreven zijn verbonden.
- alle delen correct zijn ingebouwd.
- er zich geen gereedschappen of andere delen in of op de machine bevinden.
- er zich geen gereedschappen of andere delen in de rijweg van de machine bevinden.
- alle waarschuwings- en informatieborden aan de machine volledig voorhanden, goed zichtbaar en onbeschadigd zijn.
- Onleesbare of ontbrekende waarschuwings- en informatieborden moeten meteen worden vervangen.
- Vóór de inbedrijfstelling moeten de in de nationale voorschriften genoemde controles worden uitgevoerd.

5 Transport



Transport van het transportplatform laten uitvoeren door ervaren en bevoegde personen.

- Tijdens het transport moet het platform leeg zijn.
- Transporteer alleen zorgvuldig **gedemonteerde, verpakte en vastgesjorde apparatuur**.



Neem de nationale voorschriften voor de beveiliging van de lading in acht.

- Let er altijd op dat de machine **zonder slagen en stoten getransporteerd** wordt. Zorg voor stabiliteit van de machine tijdens het transport. Onderstut de machinedelen voordat u ze vastsjort voor het transport.
- Beveilig lasten die getransporteerd moeten worden **tegen omvallen of kantelen!**

5.1 Controle bij ontvangst van het transportplatform

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Verpakking/Beschermende afdekkingen deskundig verwerken resp. bewaren voor een later transport.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en handelaar op de hoogte brengen.

5.2 Het laden en lossen van de machine

Het laden resp. lossen van de machinedelen gebeurt met een heftruck of een kraan.

	 WAARSCHUWING
	Levensgevaar Opgetilde last! Niet onder zwevende last komen! Niet op zwevende last gaan staan! Last alleen optillen aan de aanslagpunten. Alleen geschikte hefwerktuigen gebruiken.

- Draag tijdens de verlaadwerkzaamheden **veiligheidshelm, veiligheidsschoenen en veiligheidshandschoenen!**
- Gebruik voor het transport naar de plaats van opstelling uitsluitend **geschikte, genormeerde en gekeurde hijswerktuigen** (heftruck) en aanslagmiddelen (stroppen, riemen, aanslagtouwen, kettingen).

- Houd bij de keus van de hijswerktuigen en aanslagmiddelen altijd rekening met de **maximale draaglasten!**



Basiseenheid alleen optillen met leeg platform.

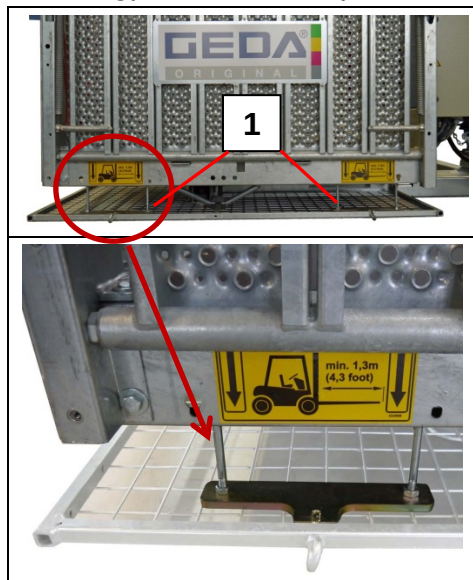
- Gelieve afmetingen **en gewichten** af te leiden uit het hoofdstuk 3.2 (Technische gegevens).



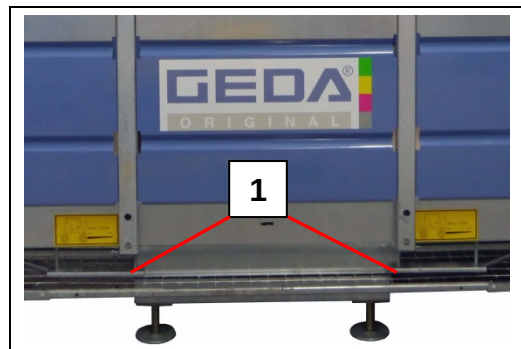
Gewicht van het zwaarste machinedeel (basiseenheid) ca. 1065 kg)

5.2.1 Optillen met een heftruck

- Bevestigingspunten voor de heftruck (1) zijn aangebracht onder het draagprofiel van het platform.



Platform A, B, C



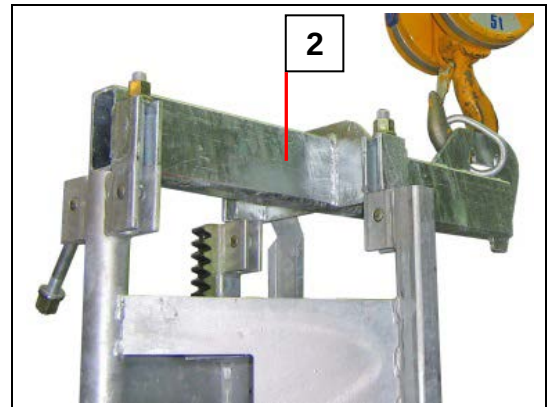
Platform SL



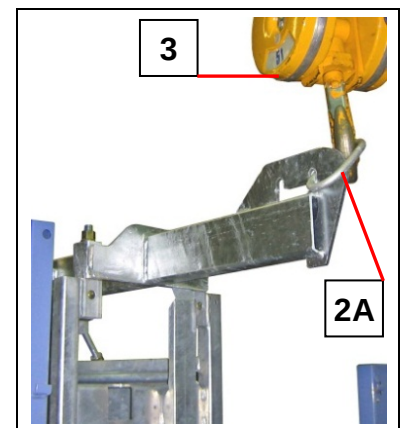
De vorken van de heftruck moeten ten minste 1,3 m lang zijn.

5.2.2 Optillen met een kraan

- Heftraverse met kraanoog (2) op de basismast tillen.
- Drie oogschroeven omhoog klappen en vastdraaien.



- Kraanhaak (3) door het kraanoog (2A) leiden en optillen.



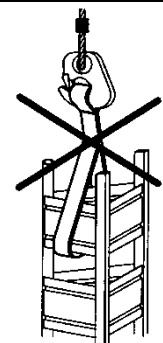
Na het transport moet de traverse (5) weer van de basismast worden gedemonteerd.

VOORZICHTIG

Beschadiging van de grondmast.

Lastopnamemiddelen nooit direct aan de grondmast bevestigen.

Altijd de heftraverse gebruiken.



5.3 Transportbeveiliging (platform SL)

Het **platform SL** moet voor het stabiele transport worden neergelaten. Om beschadigingen aan het platform en aan oprijroosters te vermijden zijn bij levering transportbeveiligingen gemonteerd. Deze transportbeveiligingen moeten vóór inbedrijfstelling gedemonteerd worden.

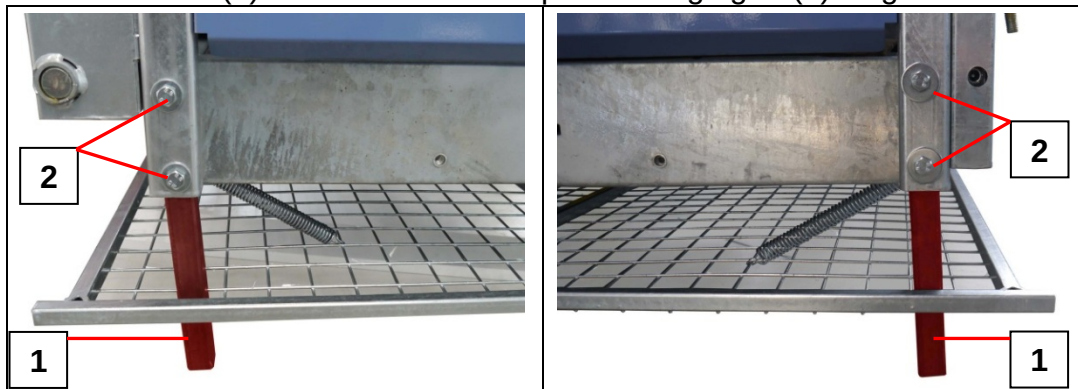
	WAARSCHUWING Verwondingsgevaar Vóór inbedrijfstelling van het platform SL moeten de transportbeveiligingen worden verwijderd!
--	--

Montage/Demontage

Transportplatform opstellen en aansluiten zoals beschreven in het hoofdstuk Montage.

Met de grondbesturing (handbesturing) het platform SL ca. 10 cm omhoog bewegen.

➤ Schroeven (2) losdraaien en transportbeveiligingen (1) wegnemen.



Transportbeveiligingen (1) en schroeven (2) bewaren voor later transport!

6 Montage

6.1 Montagetekeningen

Bij afwijkende montagevoorwaarden kunnen door GEDA specifieke montagetekeningen worden gemaakt.
Meegeleverde en vrijgegeven montagetekeningen moeten tot aan de demontage van het platform worden bewaard.

6.2 Montagebesturing

De bediening tijdens de montage gebeurt vanuit de platformbesturing.
De bedrijfsmodus platformbesturing/montagebesturing wordt geactiveerd aan de sleutelschakelaar aan de platformbesturing.
De bediening voor de montage gebeurt in dodemansbesturing.
Het platform beweegt alleen, zolang de bedieningsknop wordt ingedrukt.



De bediening voor de montage is beschreven in het hoofdstuk “Bedrijf” in de gebruiksaanwijzing van de machine.

6.3 Montagebrug

De montagebrug is een smal uitklapbaar platform, met behulp waarvan het mogelijk is om de mastdelen uitsluitend vanuit het platform te verankeren (dus ook voor een gevel zonder eerst gebouwde stelling).



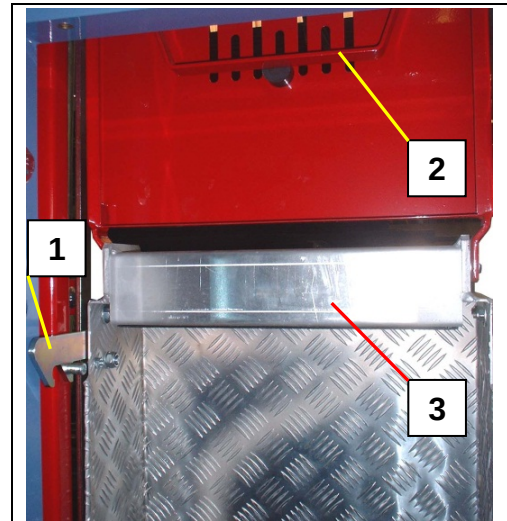
De montagebrug mag alleen tijdens het opbouwen en afbreken worden gebruikt.



Het platform zo ver omhoog bewegen, dat de mastverankering op een montagevriendelijke hoogte kan worden gezet.

Montagebrug uitklappen:

- Met de rechterhand de montagebrug aan zijn greeplijst (3) naar zich toe trekken en met de linkerhand de vergrendelingshaak (1) openen.
- De greeplijst (3) langzaam naar buiten drukken en met de andere hand de trekbeugel (2) pakken.



- De greeplijst (3) loslaten en de brug met behulp van de trekbeugel (2) helemaal neerlaten.
- Zodra de bodembak horizontaal ligt, kan hij worden betreden om de voorzijde naar buiten te drukken.

De montagebrug is nu bedrijfsklaar.



Bij uitgeklapte montagebrug is de besturing door een eindschakelaar onderbroken, een beweging is in deze positie dus niet mogelijk.



Als de bevestigingsbuis op een hoogte van minder dan 1,6 m boven de bodem van het platform wordt gemonteerd, dan kan de montagebrug niet worden ingeklapt. Het platform moet dan door het voorzichtig loszetten van de motorrem iets naar beneden worden gebracht.

Montagebrug inklappen:

- Voor het inklappen van de montagebrug op de rand van het platform stappen en de trekbeugel (2) vastpakken.
- De voorkant met de trekbeugel (2) zover naar zich toe trekken, tot de bodembak van de brug meebeweegt.
- Voor de resterende beweging de brug met de greeplijst (3) naar zich toe trekken, tot de vergrendelingshaak (1) met de tweede tand inklinkt.



Vóór het begin van de rit controleren of de vergrendelingshaak (1) goed vergrendeld is.

6.4 Montageschema

Het montageschema toont de fundamentele montageschappen en hun chronologische volgorde. De montage gebeurt echter altijd aan de hand van de uitvoerige aanwijzingen in deze handleiding en evt. de vrijgegeven montagetekeningen. Afhankelijk van de voorhanden werkmiddelen/het aantal monteurs kunnen werkzaamheden parallel uitgevoerd of kan de volgorde van de montage veranderd worden. Bij afwijkende volgorde moet het gewijzigde montageschema door de exploitant op doelmatigheid en mogelijke gevaren gecontroleerd en vervolgens goedgekeurd worden.

	Montageschema GEDA 500 Z/ZP
	Basiseenheid opstellen Basiseenheid uitrichten Voetgedeelte verankeren aan de grond Kabeltrommel monteren Gevarenczone afzetten/markeren resp. grondonwering (optie) monteren Dak monteren/plaatsen om te zwenken.
 	Elektrische aansluiting Elektrische componenten verbinden/inschakelen Netstekker aan de bouwstroomverdeler insteken
	Opbouw/Verankering van de mast Montage van de mastdelen Montage van de mastverankeringen Mast uitrichten Montage van de sleepkabelgeleidingen
	NOOD-eindschakelaarbeugel boven plaatsen
	Laadplaatsen beveiligen door etagebeveiligingsdeuren Eindschakelaaraanslagbeugel etage plaatsen Elektrische modules monteren
	Controle na de montage Machine controleren voor de eerste inbedrijfstelling Machine controleren vóór elke inbedrijfstelling
	Personen met het recht om de lift te gebruiken instrueren

6.5 Basiseenheid opstellen

De machine mag alleen worden ingezet als hij verticaal is opgesteld!
De basiseenheid moet in een rechte hoek ten opzichte van het gebouw resp. de stelling worden geplaatst.

	WAARSCHUWING
	Levensgevaar door wegglijden of kantelen van de basiseenheid. Draagschijven mogen geen last dragen, ze dienen uitsluitend voor de afstelling van de basiseenheid. Het voetgedeelte moet aan de grond worden verankerd. Minstens twee draagschijven door vastschroeven beveiligen tegen verschuiven. Als dit niet mogelijk is moet een mastverankering reeds op een hoogte van één meter worden aangebracht. Na het opstellen van de basiseenheid controleren of deze veilig staat en voor de montage van de mast door personen gebruikt kan worden.

Basiseenheid aan de steunpunten (draagschijven van de spillen en vooral aan de steun van het voetgedeelte onder de mast) op lastverdelende en vlakke funderingen plaatsen en uitrichten. Rekening houden met het draagvermogen van de ondergrond!

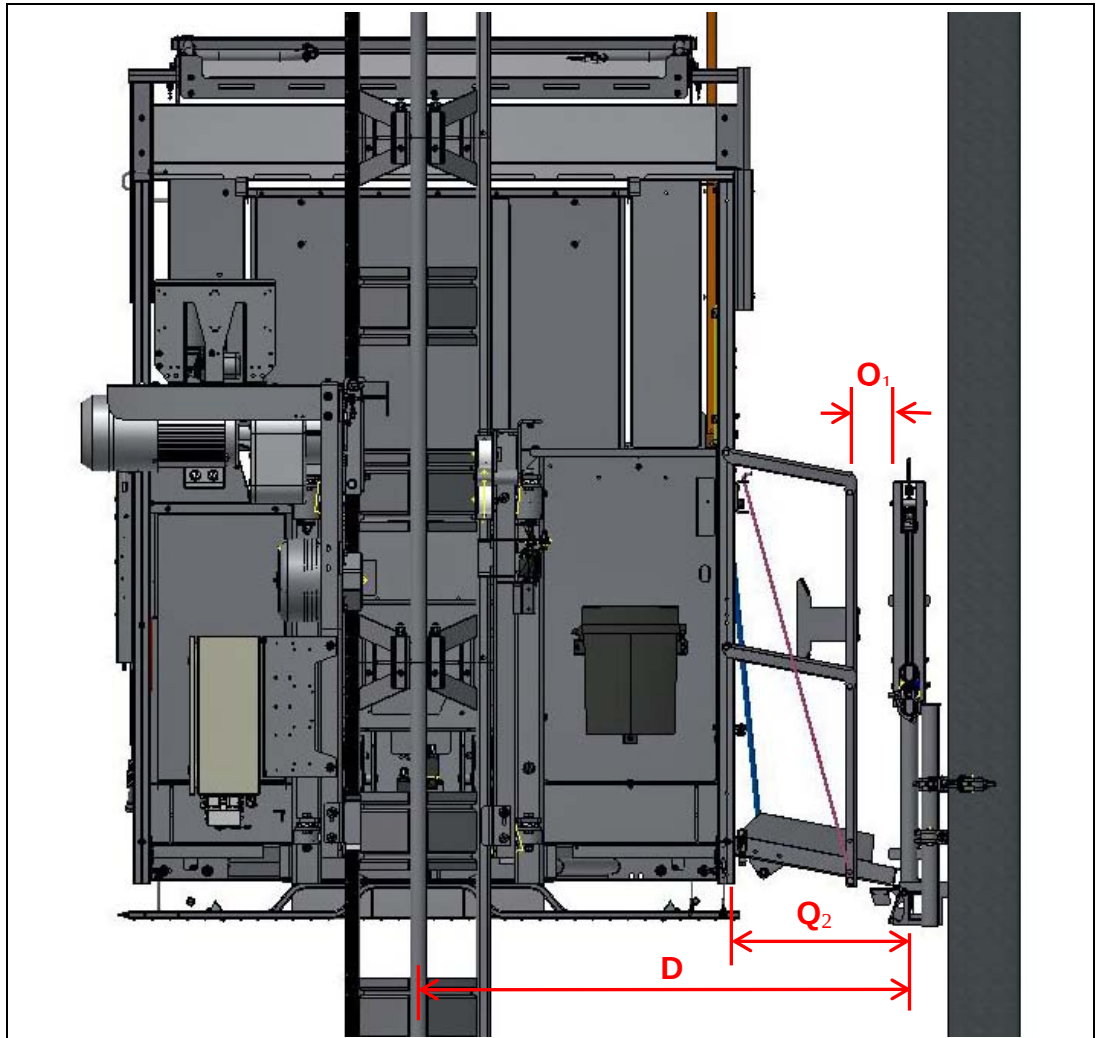


Het voetgedeelte moet onder de mast op een vlak van minstens 0,25 m² gestut worden, de spillen dienen alleen voor de justering, niet om krachten uit de mastdelen af te leiden.

- Met een schietlood vanuit de etages de precieze positie van de basiseenheid tot de etagebeveiligingsdeuren vaststellen.



De maximale afstand van de stijl van de schaarleuning tot de etagedeur (Q_1) mag 0,15 m niet overschrijden!



Afstand " Q_1 " = max. **0,15 m**

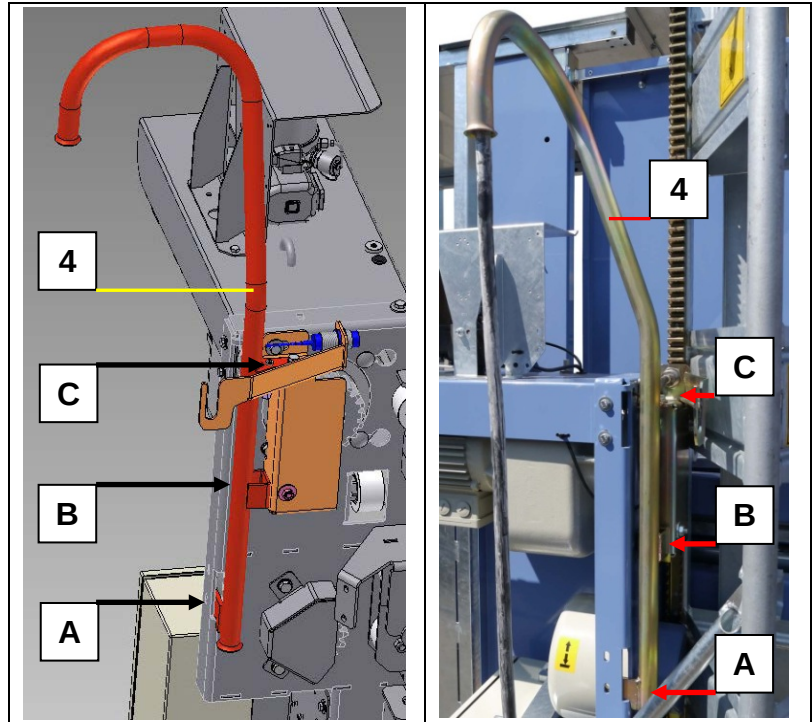
Afstand " Q_2 " = max. **0,49 m**

Platform A, B, C → Maat "**D**" = 1,39 m

Platform SL → Maat "**D**" = 2,18 m

6.5.1 Kabelton monteren

- Afhankelijk van de opbouwhoogte kabelton met 25 m, 50 m, 75 m of 100 m sleepkabelgeleiding inzetten.
- De sleepkabelhouder (4) wordt op de posities (A) en (B) gestoken en op de positie (C) vastgeschroefd aan de tandwielbescherming.



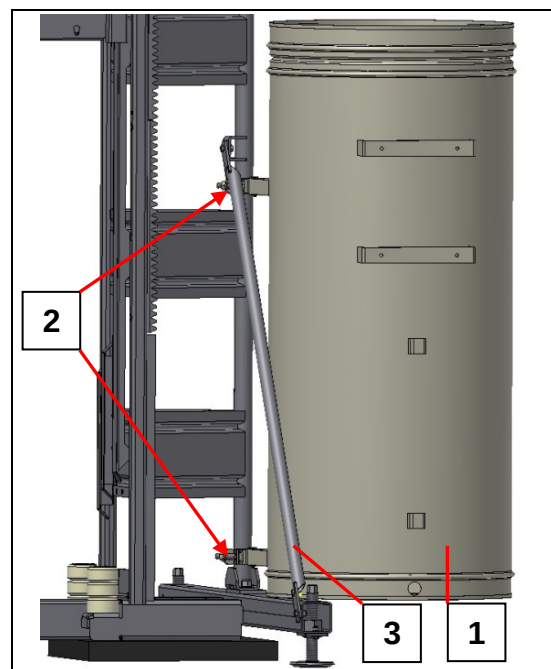
- Stekker van de sleepkabel aan de steekinrichting onder de schakelkast van de slede insteken en borgen met de beugel.

- Kabelton (1) op het voetgedeelte plaatsen en aan de ronde buis van de mast vastschroeven met de beide stellingkoppelingen (2).



Daarbij erop letten dat de sleepkabel de juiste slagwikkeling behoudt. Evt. kabelton draaien.

- De kabelton moet naar de stutbalk (3) aan het voetgedeelte draaien en dan de beide stellingkoppelingen (2) vasttrekken.



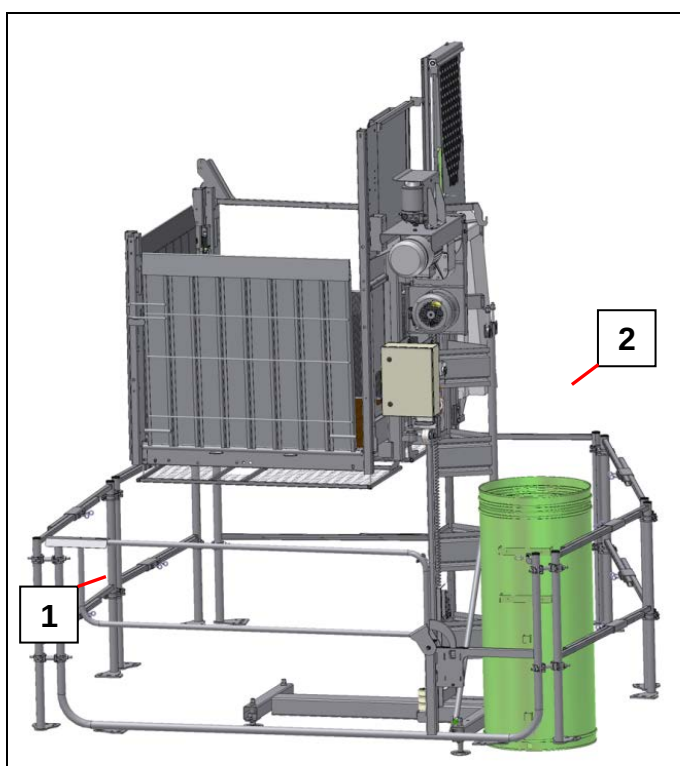
6.5.2 Grondomwering met kast (optie)

	 GEVAAR
Levensgevaar Door geplet worden. Tijdens het bedrijf nooit binnen de afzetting komen. Bij bedrijf zonder bescherming tegen hindernissen eronder moet de grondomwering met kast worden gemonteerd.	

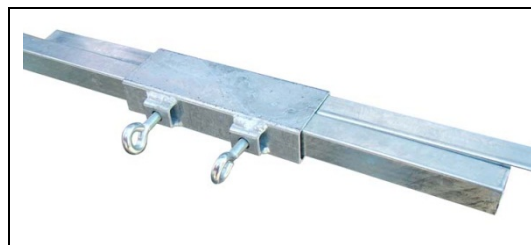
De 4-zijdige omheining op de grond bestaat uit vijf uittrekbare elementen (2) en een element met kast (1).

Montage

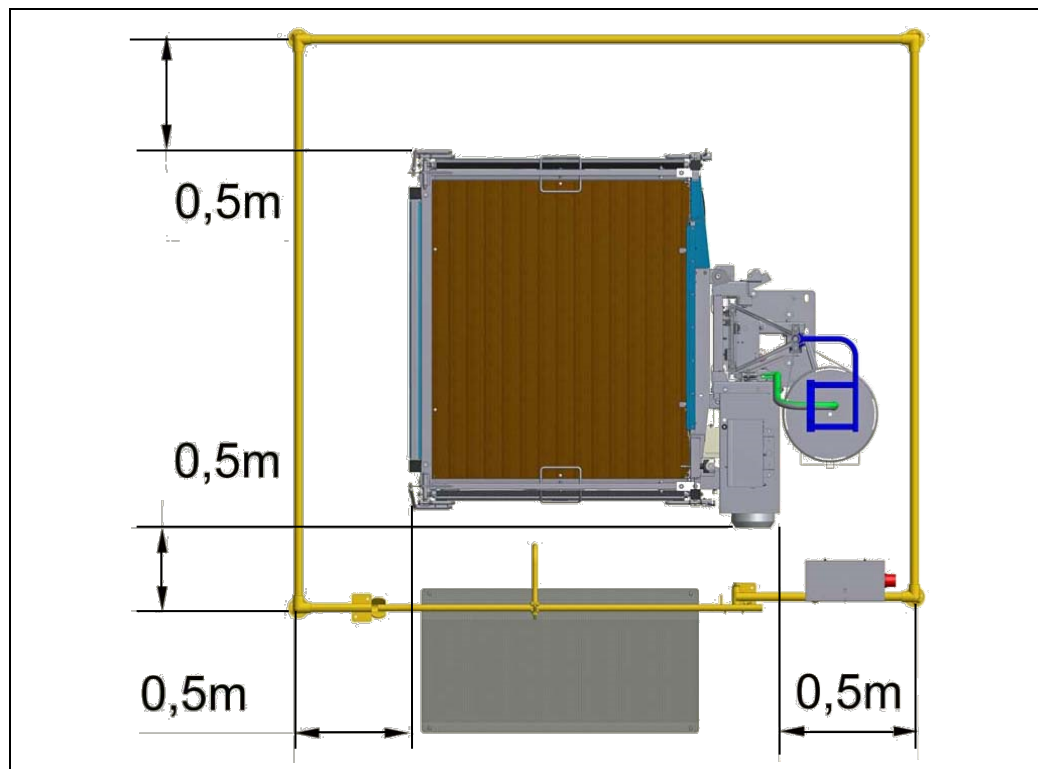
- De elementen van de omheining rond het basisapparaat plaatsen en aan de uiteinden vastschroeven met stellingkoppelingen.
 - Het element met kast (1) wordt gemonteerd aan de toegangszijde.
- De kast kan naar keuze links of rechts aangeslagen geïnstalleerd worden.



De lengte van de elementen van de omheining kan worden aangepast aan de vorm van het platform.



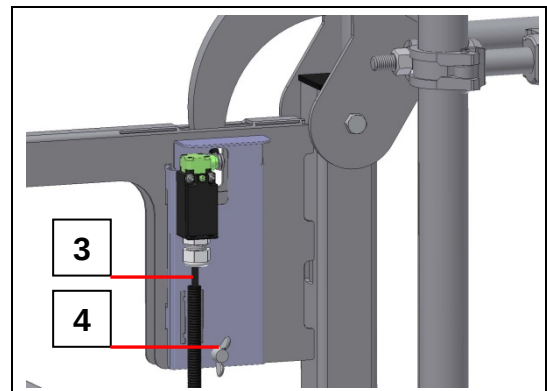
De kast kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.



Hoogte = 1,1 m

Afstand tot bewegende delen van de lift = min. 0,5 m

- Eindschakelaar met borgplaat (3) aan de scharnier van de kast erin leiden.
- Borgplaat (3) naar boven schuiven en vastschroeven met de vleugelschroef (4).



- Stekker (7-polig rood) van de eindschakelaar insteken aan de schakelkast van het grondstation.
- Aan de koppeling (7-polig rood) wordt de leiding van de eerste elektrische module van de etagedeur resp. de blinde stekker ingestoken.

6.5.3 Schuifdeur voor grondomwering (optie)



De schuifdeur voor grondomwering kan alleen aan de GEDA 500 Z/ZP 2 worden gemonteerd.



GEVAAR

Levensgevaar

Door geplet worden.

Tijdens het bedrijf nooit binnen de afzetting komen.

Bij bedrijf zonder bescherming tegen hindernissen eronder kan als alternatief voor de grondomwering de schuifdeur voor grondomwering gemonteerd worden.

De schuifdeur voor grondomwering wordt gemonteerd aan de toegangszijde en moet ter plaatse bijv. met een bouwhek rond de basiseenheid worden uitgebreid.



De schuifdeur voor grondomwering kan naar keuze naar links resp. rechts openend geïnstalleerd worden.

Na de montage van de 2 m hoge grondomwering kan het platform zonder wachteindschakelaar (2 m-stop) direct naar het grondstation worden gestuurd.

De uitvoerige handleiding voor de montage is beschreven in de montagehandleiding van de schuifdeur (ML018).

6.5.4 Dak voor platform A, B en C



GEVAAR

Levensgevaar

Door vallende delen.

Het transport van personen is bij machines volgens prEN 16719 (GEDA 500 Z/ZP 2) alleen toegestaan met omhoog geklapt dak.

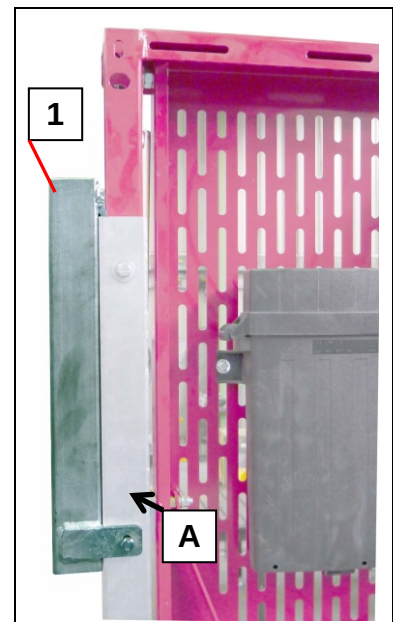
Functie:

Bescherming van personen tegen vallende delen.

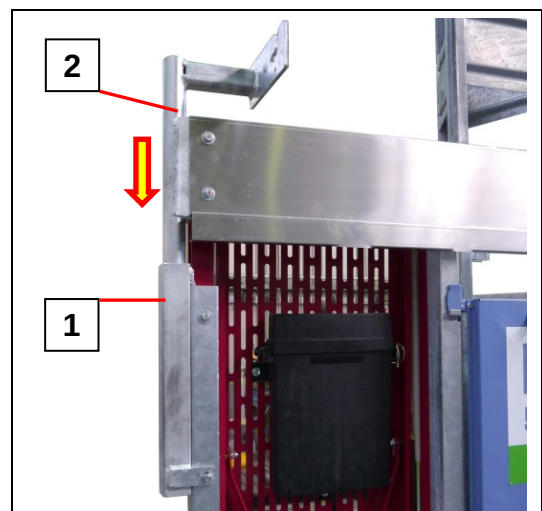
Bescherming tegen rechtstreeks zonlicht, regen en sneeuw.

Montage

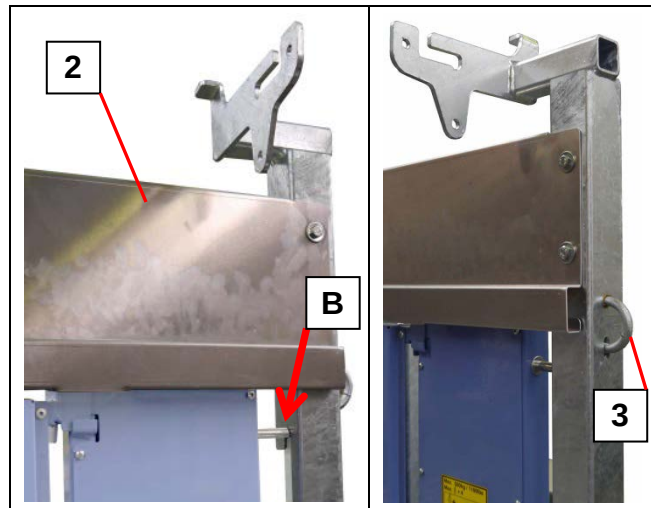
- Zwenksteun (1) inhangen aan de linker stijl van het platform en vastschroeven op positie (A).



- Dakhouder (2) in de zwenksteun (1) steken.



- De dakhouder (2) op positie (B) inhangen aan de rechter stijl van het platform en vastzetten met de veergrendel (3).



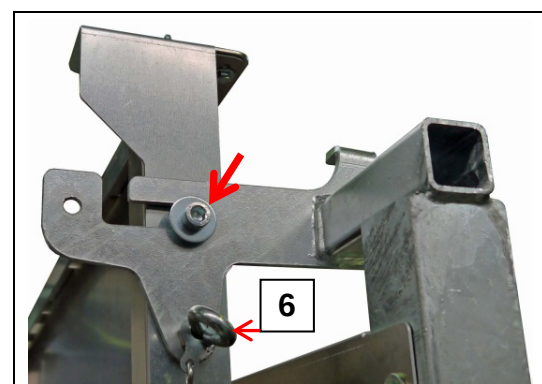
- Dakplaat (4) aan de buitenste bevestigingsbouten aan beide kanten inhangen aan de dakhouder (2).



Bedrijf van het platform met neergeklapte dakplaat

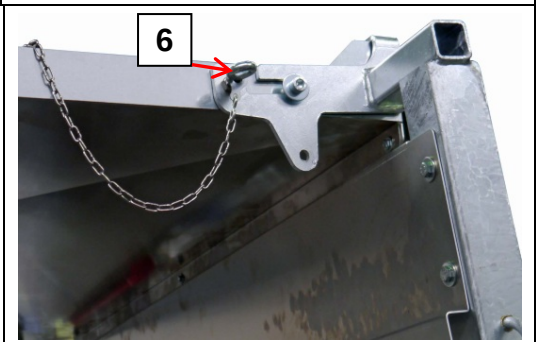
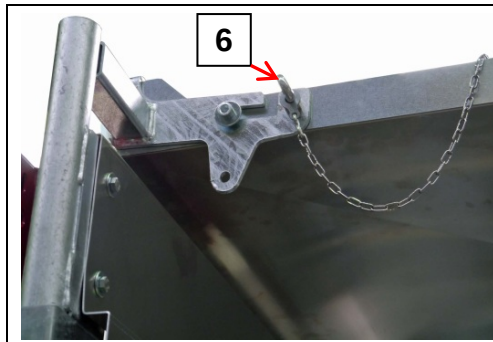
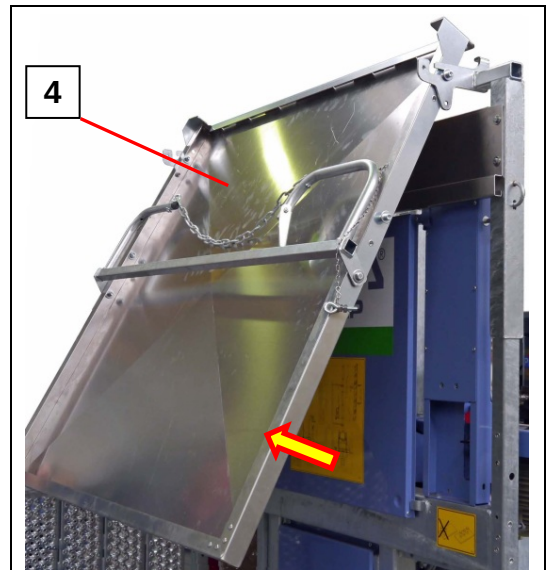


Dakplaat aan beide kanten fixeren met de oogschroeven (6).



Bedrijf van het platform met omhoog gezwenkte dakplaat

- Dakplaat (4) naar boven klappen en aan beide kanten vastschroeven met de oogschroeven (6).



Dak 500 Z/ZP gemonteerd

**WAARSCHUWING****Verwondingsgevaar**

Vóór elk neerklappen van de dakplaat moet gecontroleerd worden of er delen, stenen of ander bouw materiaal op het dak liggen.
Dak altijd leegruimen, voordat de dakplaat wordt neergeklapt!

Dak voor de montage van de mastdelen zwenken

Bij de opbouw van de masten kan het dak gemonteerd blijven. Om het bereik aan de montagebescherming voor de mastmontage vrij te maken wordt het dan gewoon weggezwenkt.



WAARSCHUWING

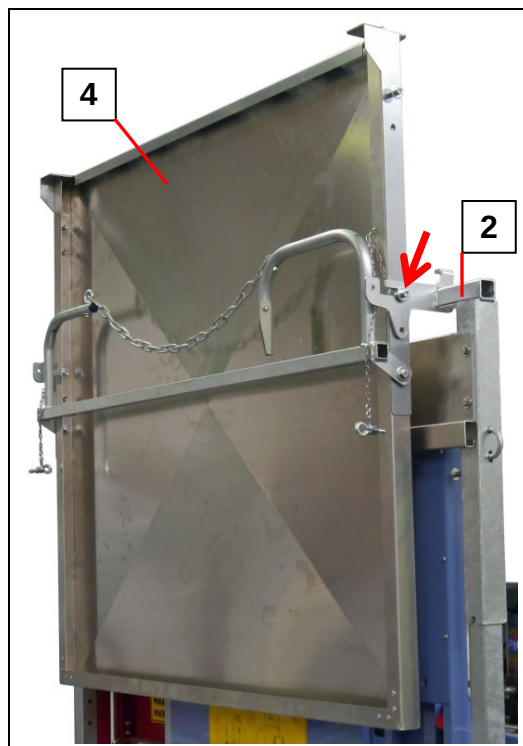
Gevaar van botsingen

Bij het zwenken van het dak botsingen met het gebouw, stelling enz. vermijden.

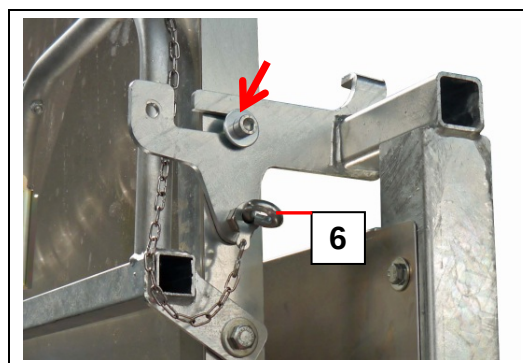
Bij wind is bijzondere voorzichtigheid geboden bij het zwenken van het dak.

Vorbereitung voor het zwenken van het dak met neergeklapte dakplaat

- Dakplaat (4) aan de onderste bevestigingsbouten, ter hoogte van de stellinghouder, aan beide kanten inhangen aan de dakhouder (2).



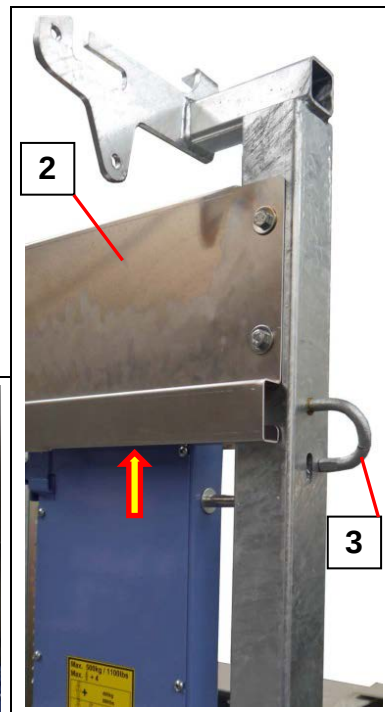
De dakplaat moet aan beide kanten met de oogschroeven (6) gefixeerd worden.



Dak uitzwenken**WAARSCHUWING****Verwondingsgevaar**

Voorzichtig bij het uitzwenken van het dak bij wind.

- Veergrendel (3) uit de stijl van het platform trekken en verdraaien.
- Dak aan de dakhouder (2) iets optillen.

***Zwenken met neergeklapte dakplaat***

- Dak (7) opzij zwenken.

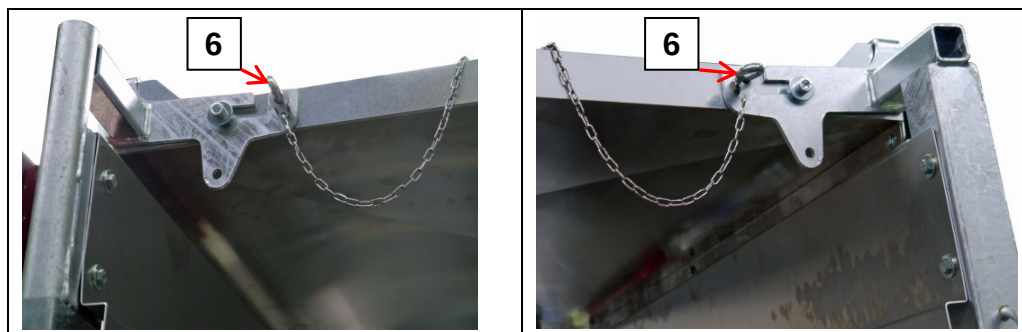


Zwenken met omhoog geklapte dakplaat

Het dak kan ook omhoog geklapt worden uitgezwenkt. Door de ongunstige gewichtsverdeling is echter het ontgrendelen/vergrendelen aan de rechter stijl van het platform iets moeilijker.



De omhoog geklapte dakplaat moet aan beide kanten met de oorschroeven (6) zijn vastgeschroefd.



➤ Dak (7) opzij zwenken.



WAARSCHUWING

Gevaar van botsingen

Met uitgezwenkt dak mag het platform **niet** worden bewogen!

Dak terugzwenken

- Dak voorzichtig terugzwenken.
- De dakhouder (2) aan de rechter stijl van het platform iets optillen, inhangen en vastzetten met de veergrendel (3).

6.5.5 Elektrische componenten verbinden / inschakelen

Schakelkast grondstation

- Voedingsleiding (5) verbinden met het net (bouwstroomverdeler).
- Grondbesturing insteken aan de 7-polige blauwe contactdoos (3).
- Blinde stekker tijdens de montage insteken aan de 7-polige rode contactdoos (4).

1 = Hoofdschakelaar
2 = Controlelamp bedrijf

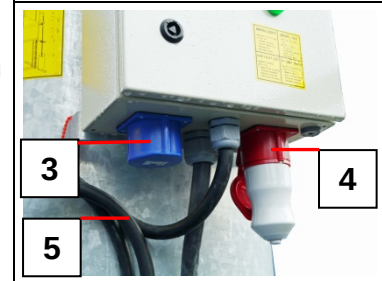
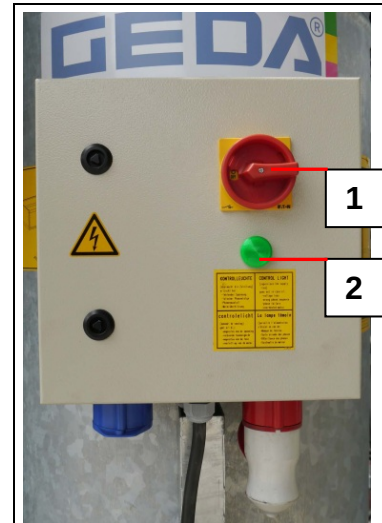
Na de montage

*Bedrijf **zonder** grondomwering met kast*

- Leiding van de eerste etagebesturing insteken aan de 7-polige rode contactdoos (4).

*Bedrijf **met** grondomwering met kast*

- Stekker (7-polig rood) van de eindschakelaar (kast) insteken aan de 7-polige rode contactdoos (4).
- De voedingsleiding van de eerste elektrische module van de etagedeur insteken aan de koppeling (7-polig rood) van de kast.



Besturingen aan de etages (optie)
(na de montage van de etagebeveiligingsdeuren)

De elektrische module moet worden aangebouwd aan de etagebeveiligingsdeuren, als lokale voorschriften een elektrische bewaking van de etageschuifdeur voorschrijven of een besturing vanuit een bovenste halte nodig is.

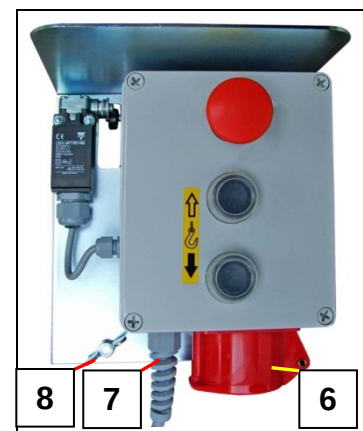


Het besturen vanuit de halte is alleen mogelijk in de bedrijfsmodus “Bouwlift” en alleen boven de eerste 2 m veiligheidshoogte.

Aanvullende uitrusting: Verlengkabel 20 m

Montage

- Elektrische module insteken aan de houder van de schuifdeur en bevestigen met de vleugelschroef (8).
- De leiding (2) [stekker 7-polig rood] van de eerste elektrische module wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation.



- Bij meerdere etages met elektrische modules wordt de leiding (7) [stekker 7-polig rood] vanaf de tweede etage ingestoken aan de contactdoos (6) van de daaronder gelegen elektrische module.



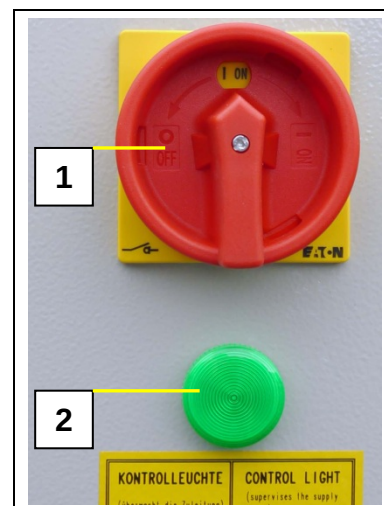
De blinde stekker wordt altijd omgestoken van de schakelkast grondstation naar de bovenste etagebesturing.

Bedrijf zonder elektrische module
(Opgelet! Nationale voorschriften in acht nemen)

De blinde stekker blijft in de rode steekverbinding van de schakelkast van het grondstation, zodat de bediening van de machine alleen vanuit de grondbesturing mogelijk is.

Transportplatform inschakelen

- Na de voorbereidingen hoofdschakelaar (1) op stand "I" (ON) schakelen.
De groene controlelamp (2) moet branden.



Als de controlelamp niet brandt, zie hoofdstuk Storingen in de gebruiksaanwijzing.

6.6 Montage/Verankering van de mast

De opbouw en de verankering van de mast gebeurt in principe vanuit het platform en de stelling. Bij montage zonder stelling gebeurt de verankering aan het gebouw vanuit de montagebrug.

Als het apparaat voor een steiger wordt opgesteld, dan moet de verankering gebeuren aan het gebouw.



De verankering kan ook direct op de steiger plaatsvinden, als dit overeenkomstig de extra belasting (zie verankeringskrachten) mogelijk is.

	WAARSCHUWING
	Op de volgende punten moet worden gelet: • De montage van de mastdelen gebeurt vanuit het platform. • De bediening gebeurt met de platformbesturing. • Nooit tijdens de rit in de rijweg grijpen of leunen. • Nooit tijdens de rit delen laten uitsteken in de rijweg. • Nooit op de lading gaan staan. • Nooit het platform verlaten om op de mast of het gebouw/stelling te klimmen.

	WAARSCHUWING
	Levensgevaar Levensgevaar door mastbreuk en val van het platform. Tijdens de montage rekening houden met het verlaagde draagvermogen! - o 250 kg tot aan de tweede mastverankering. - o 500 kg vanaf de tweede mastverankering. Masthouders moeten op de volgende afstanden worden voorzien. - o Eerste mastverankering op 4 m hoogte. - o Volgende mastverankeringen bij de 500 Z/ZP om de 6 m bij de 500 ZP/1000 Z om de 4 m Na montage van een masthouder moet de mast met een waterpas correct worden uitgericht.

6.6.1 Mastdelen monteren

- Platform met mastdelen, delen voor mastverankering en gereedschap beladen. (**max. 250/500 kg**).
- Toegang van de grandomwering van binnen sluiten.
- Toegang tot het platform van het grondstation van binnen sluiten.



Open kasten, deur/laadplatform of geopende montagebescherming moeten worden gesloten. Deze onderbreken de besturing.

- Platformbesturing in bedrijfsmodus “Montage” schakelen (zie hoofdstuk 6.2).
- Toets **OMHOOG** (aan de platformbesturing) indrukken. Platform stopt aan het bovenste uiteinde van de mast.

Montagebescherming

Openen

- Montagebescherming (1) iets optillen, naar voor trekken en neerlaten.



Sluiten

- Montagebescherming (1) naar boven tillen, naar de mast toe drukken en inhangen aan het frame van het platform.

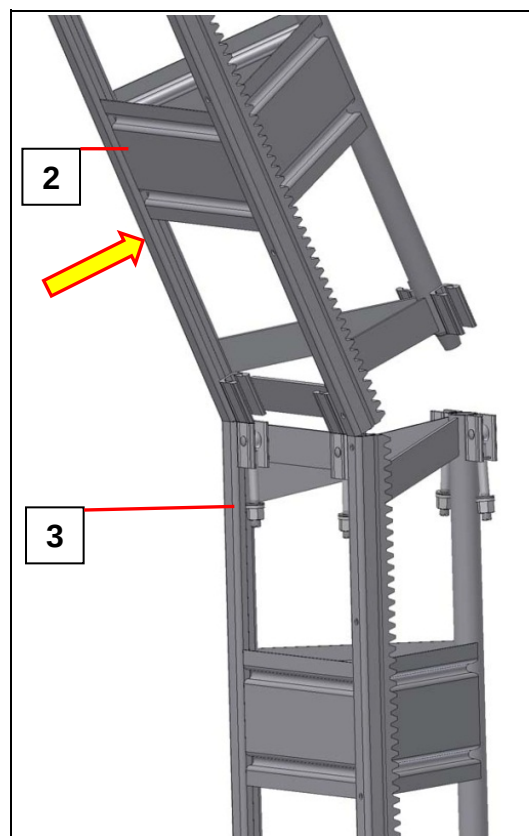


De geopende montagebescherming onderbreekt de veiligheidskring. Het platform kan met geopende montagebescherming niet worden bewogen.

- 1,5 m mastdeel (2) met de oogschroeven naar boven op de basismast (3) plaatsen.

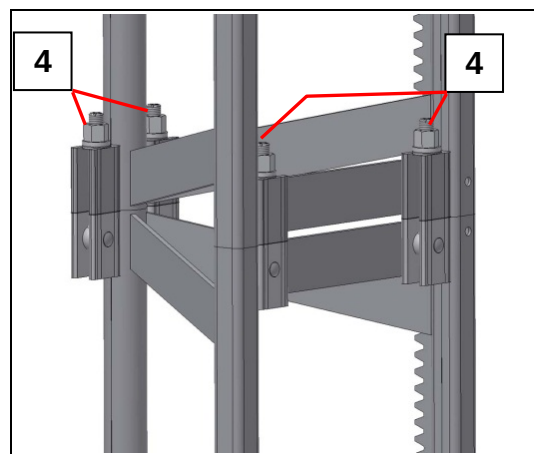


De geleidingsdelen aan de vierkante buizen van de mast zijn zo gevormd, dat de te monteren mast kan worden ingehangen en door beide monteurs omhoog gekanteld kan worden, tot hij in de geleidingen glijdt.



- Vier oogschroeven (4) omhoog klappen en vastdraaien.

Aandraaimoment **150 Nm**,
sleutelwijdte (SW) 24 mm



- Montagebescherming naar boven schuiven en inhangen.



GEVAAR

Levensgevaar

Tijdens het bedrijf nooit in de rijweg van de machine grijpen.

- Toets **OMHOOG** (platformbesturing) indrukken om verdere mastdelen te monteren.
- Toets **OMLAAG** indrukken (platformbesturing) om verdere mastdelen van de grond te halen.



Lengte van de sleepkabel controleren!



Bij nieuwe mastdelen of hogere constructies moeten de tandheugels tijdens de opbouw met de hand worden gesmeerd!

6.6.2 Sleepkabelgeleidingen

Sleepkabelgeleidingen moeten worden aangebracht om te garanderen dat sleepkabel probleemloos in de kabelton loopt. Hoe windgevoeliger de locatie van de lift is, des te korter moeten de afstanden van de sleepkabelgeleidingen zijn.

Aanbevolen afstand tot elkaar: max. 6 m

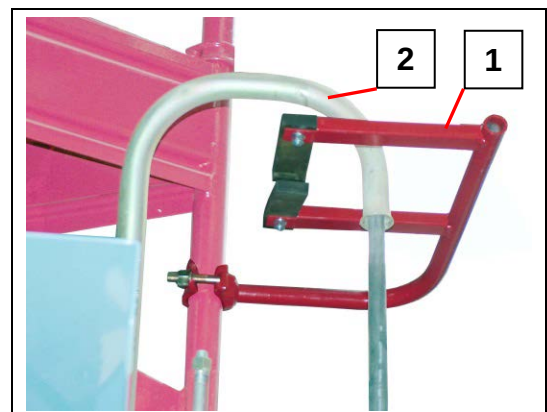


Eerste sleepkabelgeleiding (1) op een afstand van ca. 1 m tot de bovenste rand van de kabelton aanbrengen.

Montage

- Sleepkabelgeleiding (1) zo aan de buis van de mast monteren, dat de geleidebuis (2) zich in het midden van de sleepkabelgeleiding bevindt.

Aandraaimoment **50 Nm**,
sleutelwijdte (SW) 22 mm

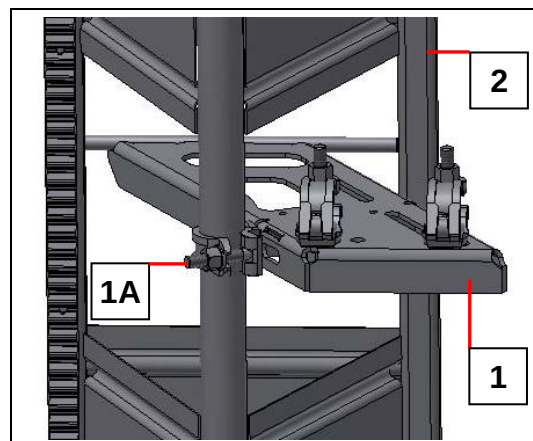


6.6.3 Mastverankering monteren

Masthouder

- Masthouder (1) van voor in de mast (2) leiden en de stellingkoppeling (1A) aan de ronde mastbuis bevestigen

Aandraaimoment = 50 Nm



Mastverankering voor afstand (B) 1,5 m
Art.-nr.: 01134

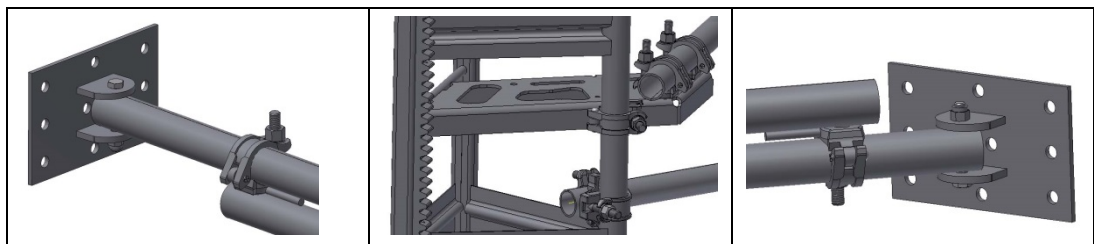
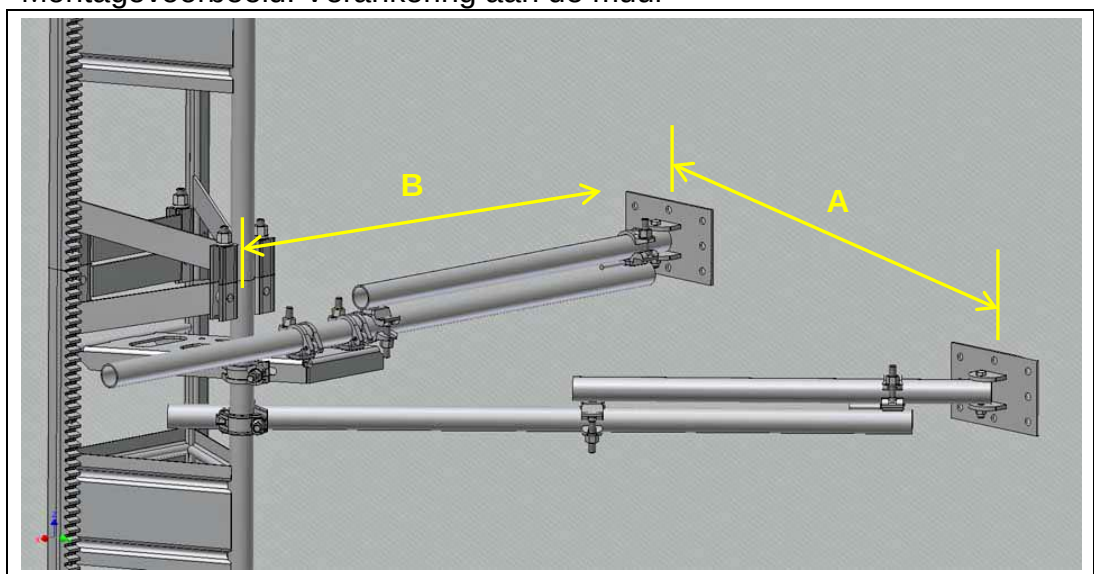
	Platform A, B, C
Afstand A	1,25 m
Afstand B	1,50 m
Afstand C	-



Afstand (A) zo wide mogelijk kiezen. De minimum afstand van de beide bevestigingsplaten hangt af van de afstand tussen mast en gebouw.

Afstanden en verankeringskrachten zie ook hoofdstuk 3.9

Montagevoorbeeld: Verankering aan de muur



Aandraaimoment van de 1½" buisklemmen = **50 Nm**
 Sleutelwijdte (SW) 22 mm



De verticale en rechthoekige opstelling van de mast moet gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden.

**Mastverankering met verlengbuizen
voor afstand (B) vanaf 1,55 m tot 2,50 m art.-nr.: 01134 + 01191**



De mastverankering art.-nr. 01134 moet vanaf een afstand $B > 1,55$ m met de “Set verlengbuizen” art.-nr. 01191 worden verlengd.

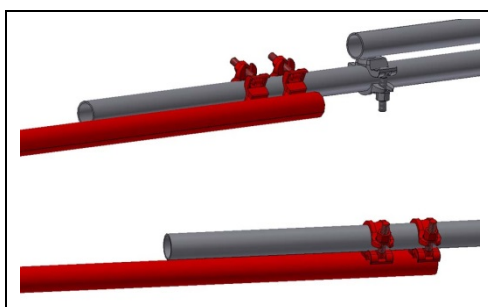
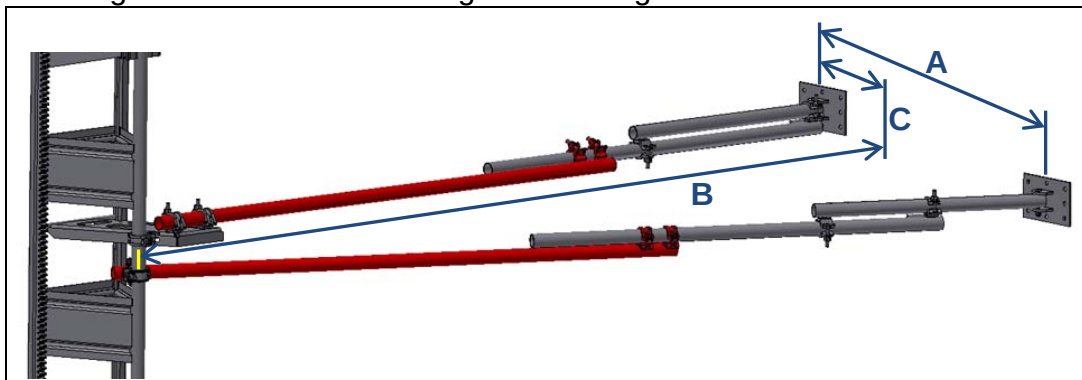
	Platform A, B, C	Platform SL
Afstand A	2,50 m	1,50 m
Afstand B	1,55 m - 2,50 m	2,10 m - 2,50 m
Afstand C	-	0,25 m



Afstand (A) zo wijd mogelijk kiezen. De minimum afstand van de beide bevestigingsplaten hangt af van de afstand tussen mast en gebouw.

Afstanden en verankeringskrachten zie ook hoofdstuk 3.9

Montagevoorbeeld: Verankering met verlengbuizen aan de muur



Aandraaimoment van de 1½" buisklemmen = **50 Nm**
Sleutelwijdte (SW) 22 mm



De verticale en rechthoekige opstelling van de mast moet gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd worden.

6.7 Eindschakelaar-aanslagbeugel

	WAARSCHUWING
	Verwondingsgevaar Bedrijf zonder correct geïnstalleerde eindschakelaar-aanslagbeugel is verboden. NOOD-eindschakelaarbeugels moeten vóór het eerste doelmatige gebruik aan de hand van de volgende opgaven worden gemonteerd.

6.7.1 NOOD-eindschakelaar-aanslagbeugel boven

Als bovenste stoppunt, voordat het aandrijfzandwiel de tandheugels verlaat, moet een **NOOD-EIND**-eindschakelaaraanslagbeugel (1) worden gemonteerd.



Een minimale afstand tot het bovenste uiteinde van de mast van 1,25 m moet worden aangehouden.

Montage

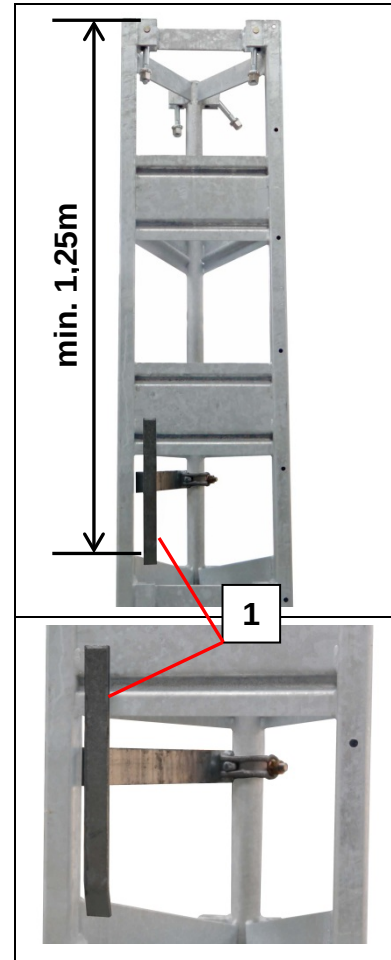
NOOD-eindschakelaaraanslagbeugel (1) in het mastdeel plaatsen.

- Aanslagbeugel (1) met de aangelaste koppeling bevestigen aan de achterste, ronde mastbuis.

Aandraaimoment **50 Nm**,
 sleutelwijdte (SW) 22 mm



Aan de NOOD-eindschakelaaraanslagbeugel wordt de lift door de OMHOOG-bedrijfseindschakelaar resp. in het geval van een fout door de NOOD-eindschakelaar gestopt.





GEVAAR

Levensgevaar

Begrensde verplaatsing boven de laatste masthouder (masthouder tot bovenkant slede).

Basiseenheid met **draagvermogen tot 500 kg → 3 m.**
Draagvermogen tot 850 kg → 1,75 m.
Draagvermogen tot 1000 kg → 0 m.
(geen verplaatsing boven de laatste masthouder toegelaten)

De eindschakelaarbeugel van de NOOD-EIND-eindschakelaar moet dienovereenkomstig diep worden gezet.

6.7.2 Etage-eindschakelaaraanslagbeugel

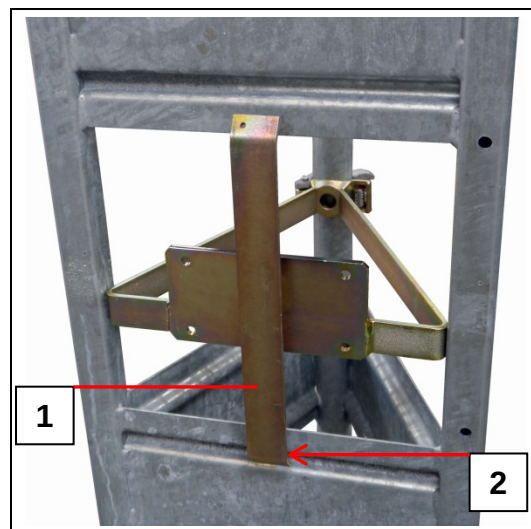
Op elke halte kan een ETAGE-eindschakelaaraanslagbeugel worden geplaatst, zodat het platform stopt op hetzelfde niveau als de etagebeveiligingsdeur.

Montage

Etage-eindschakelaaraanslagbeugel (1) in het midden van het mastdeel plaatsen.

- Eindschakelaaraanslagbeugel vanuit het laadplatform tussen de beide vierkante buizen van de mast leiden en met de aangelaste koppeling bevestigen aan de achterste, ronde mastbuis.

Aandraaimoment **50 Nm**,
sleutelwijdte (SW) 22 mm



Opdat het platform op de juiste hoogte stopt, wordt de onderkant van de aanslagplaat (2) op ca. 0,2 m – 0,25 m boven het losniveau ingesteld en vastgeklemd.

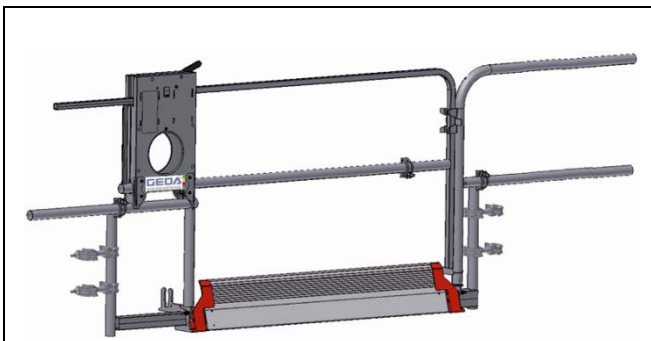
6.8 Etagebeveiligingsdeuren

Op **alle** haltes waar gevaar voor een val van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen.

Voor de gecontroleerde en gekeurde GEDA liften zijn alleen etagebeveiligingsdeuren toegelaten, die in combinatie met de platformlift een veilige overgang naar het gebouw garanderen.

GEDA-etagebeveiligingsdeuren, die met de **GEDA 500 Z/ZP** getest en gekeurd zijn en die deze eisen vervullen.

- Artikel-nr. 01212



- Artikel-nr. 01217 / 01268



De openingswijdte van deze etagebeveiligingsdeuren kan worden ingesteld met een verschuifbare buisklem.



- Artikel-nr. 50250



Op een correcte, wederzijdse mechanische vergrendeling van laadplatform en etagebeveiligingsdeur letten (zie montagehandleiding van de etagebeveiligingsdeur).



De montage is beschreven in een speciaal voor deze etagebeveiligingsdeuren meegeleverde montagehandleiding.

6.8.1 Elektrische modules monteren

Bij de inzet als bouwlift

De montage is beschreven in hoofdstuk 6.5.5.

Etagebeveiligingsdeur zonder elektrische module (Opgelet! Nationale voorschriften in acht nemen)

De blinde stekker blijft in de rode steekverbinding van de schakelkast van het grondstation, zodat de bediening van de machine alleen vanuit de grondbesturing mogelijk is.

Bij de inzet als transportplatform

Bij het gebruik van de machine als transportplatform gebeurt de besturing uitsluitend vanaf de platformbesturing.

6.9 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling

- Controleren of
 - o de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en keuringen werden verricht.
 - o de tandheugel voldoende ingevet is.
 - o geen olie lekkage op de transmissiemotor aanwezig is.
 - o de toevoerkabel voldoende doorsnede heeft.
 - o de draairichting van de motor overeenstemt met de **OMHOOG** resp. **OMLAAG**-toetsen van de besturingsplaatsen en of de **NOODSTOP**-toetsen de bewegingen onderbreken.
 - o de lengte van de sleepkabel voldoende is voor de opbouwhoogte
 - o informatieborden voorhanden en goed leesbaar zijn (zie bijlage in de onderhoudshandleiding).
 - o de gevarenszone van de onderste laadplaats is afgezet en gemarkeerd resp. een omheining gemonteerd is.
 - o de laaddeur/het laadplatform alleen kan worden geopend, als het platform (door de **OMLAAG**-eindschakelaar gestopt) beneden aan de grond staat.
 - o een etagebeveiligingsdeur alleen kan worden geopend, als hij door de geopende kast met losklep van het platform werd ontgrendeld.
- Maak een proefrit met **beladen** platform en controleer of de motorrem goed functioneert.
- Controleer of de platformbesturing, grondbesturing (handbesturing) en (indien aanwezig) elektrische module aan de etagebeveiligingsdeur juist functioneren (zie gebruiksaanwijzing).
- Sleepkabel, voedingsleiding en stuurleidingen mogen geen beschadigingen vertonen.
- Werking van de vanginrichting testen door middel van een vangproef (zie onderhoudshandleiding).

6.9.1 Personen met het recht om de lift te gebruiken instrueren

- Platformleider instrueren, overgaveprotocol en documentatie aan bevoegde persoon (platformleider) overhandigen (geïnstreerde personen met naam en handtekening vastleggen in het overgaveprotocol).
- Sleutel van de platformbesturing overhandigen aan een geautoriseerde en geïnstreerde persoon.



GEDA 500 Z/ZP volgens nationale regels na de montage en vóór de eerste inbedrijfstelling en na elke montage op een nieuwe opstellingsplaats controleren.

7 Demontage (afbreken)

Voor de demontage gelden de regels en veiligheidsvoorschriften die in hoofdstuk 6 worden beschreven.

De demontage vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van de montage plaats, er moet extra worden gelet op:

- Etagebeveiligingsdeuren eerst demonteren.
- Eerst controleren of alle mastverbindingsschroeven ingrijpen.
- Het platform moet zo worden gestopt, dat de mastverbinding van het mastdeel dat eraf moet worden genomen zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Mastverankeringen pas losmaken als er boven de verankering geen mastdelen meer zijn.
- Tussendoor altijd het platform ontladen.