

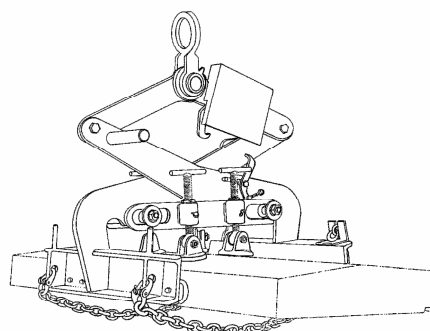
HANDLEIDING

Afdekbandenklem Groot

Voor de toepassing van deze gebruiksaanwijzing geldt dat de meest recente versie van toepassing is. Bij de vaststelling van een hernieuwde c.q. aangepaste versie vervallen alle voorgaande versies. Raadpleeg uw leverancier voor de laatste versie.

Gebruiksaanwijzing voor BSV mechanische klem

**type ET 25-50/300
203-S**



1. Gebruik

Deze BSV mechanische klem is speciaal ontwikkeld voor het hijsen van afdekbanden.
De afdekbanden worden aan de zijkanten geklemd.
De klem is standaard uitgerust met een kettingbeveiliging.

Deze klem is geschikt voor gebruik aan o.a. de bouwkraan en mobiele kraan.

Indien 1,5 meter of hoger boven het maaiveld wordt gehesen moet altijd de kettingbeveiliging worden gebruikt!

2. Technische gegevens / merktekens

		ET 25-50/300	203-S
Klemlengte	mm	600	600
Klembereik	mm	250 tot 500	400 tot 650
Klemhoogte	mm	120 (instelbaar met schroefspindels)	200 (instelbaar met schroefspindels)
W.L.L. (max. draaglast)	kg	300	750
Eigen gewicht	kg	45	65

De volgende gegevens dienen zichtbaar te zijn op de klem (zie hoofdstuk 10):

- 1 x alu-plaatje met vermelding van type, serienummer, W.L.L., eigen gewicht en klemopening
- 2 x sticker "beknellingsgevaar"
- 1 x sticker EKH met vermelding maand en jaar herkeuring
- 2 x sticker "lees gebruiksaanwijzing"
- 2 x sticker "HANDEN HIER"
- 2 x sticker "bij hijsen > 1.5 meter uitvalbeveiliging verplicht!"

3. Controle voor aanvang werkzaamheden

1. Controleer de te hijsen last op gebreken, scheuren, beschadigingen enz. Bij zichtbare schade mag niet worden gehesen met deze klem.
2. Controleer de klem voor aanvang van de werkzaamheden op goede staat en werking. Wees er zeker van dat zich op de klem een herkeuringssticker bevindt waarop de herkeurdatum te lezen is. Indien de herkeurdatum is verlopen mag onder geen beding met de klem worden gewerkt.

3. Gebruik de klem niet wanneer deze niet foutloos werkt of zichtbare schade heeft. Neem in dit geval contact op met uw leverancier, direct verantwoordelijke of werkgever.
4. Deze klem is uitsluitend geschikt voor het hijsen van de producten zoals beschreven bij hoofdstuk 1 en 2.
5. De klemkracht vermindert bij het klemmen van vuile en/of bevroren last. Klemrubbers en last moeten daarom altijd schoon, droog en ijsvrij zijn.
In geval van sneeuw en/of ijsafzetting is het verboden deze klem te gebruiken.
Vuil op de klembalken vermindert de klemkracht en vergroot de kans op ongelukken.
6. Controleer of er gebruik wordt gemaakt van het juiste gereedschap voor de te hijsen materialen en controleer of het hijsmiddel waaraan de klem met lading wordt bevestigd voldoende draagvermogen heeft. Indien de kraanhaak te groot is voor het hijssoog van de klem gebruik dan een gecertificeerde voorloper met voldoende draaglast.
7. Controleer dat er binnen de draaicirkel van de hijswerkzaamheden zich niemand bevindt, zet veiligheidshalve het gebied af met bijv. rood-witte tape.
8. Er mogen geen losse onderdelen op de last liggen.
9. Er mogen zich geen personen op of onder de last bevinden.
10. Indien nodig, maak gebruik van een stuurlijn.
11. De plaats waar de last wordt neergezet moet vrij zijn van personen of goederen.
12. Alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt (zoals veiligheidshelm, veiligheidsschoenen enz).

4. Werkwijze

1. De klem is voorzien van een automatisch schakelmechanisme. Het schakelmechanisme zorgt ervoor dat de klem automatisch vergrendeld of ontgrendeld.
Voor u de klem over de te hijsen afdekbands laat zakken dient de klem in open (dus vergrendelde) positie te staan.
2. Bevestig de kraanhaak in het hijssoog van de klem.
3. Indien de kraanhaak te groot is voor het hijssoog gebruik dan een gecertificeerde voorloper.
4. De klemhoogte dient met behulp van de schroefspindels zodanig te worden afgesteld dat de rubbers van de klem aan de onderzijde van de afdekbands klemmen.
5. Bij afdekbands éénzijdig afwaterend dienen de spindels evenredig aan de schuine van de band ingesteld te worden.
6. De klem in het midden over de te hijsen afdekbands laten zakken en laten rusten.
Hijs nu de klem rustig omhoog; hierdoor ontgrendelt het schakelmechanisme en wordt de afdekbands ingeklemd tussen de klembalken
7. Hijs de last ± 300 mm omhoog en haal de beide kettingen van de transport pennen.
8. Laat de kettingen hangen en trek deze met behulp van een ankerhaak onder de afdekbands door en monteer de kettingen strak in de uitsparingen aan de andere zijde van de klem.
9. Hijs de klem met afdekbands naar de plaats van bestemming en laat deze op ± 300 mm dalen.
10. Maak de beide kettingen los en wikkel deze om de transport pennen en laat hierna de klem volledig zakken.
11. Plaats de afdekbands op een vaste en stabiele ondersteuning.
12. Laat nu de klem volledig zakken; hierdoor vergrendeld het schakelmechanisme. Hijs nu de klem rustig van de afdekbands.

5. Controle tijdens hijswerkzaamheden

Zorg voor rustige bewegingen tijdens het hijsen. Er mogen geen schokken of plotselinge draaibewegingen van de kraan tijdens het hijsen plaatsvinden om slingeren en verlies van de last te voorkomen. Met plotselinge bewegingen wordt het hijsgereedschap extra belast. Nooit de last tijdens de hijswerkzaamheden vastpakken i.v.m. gevaar van beknelling.

Tijdens hijswerkzaamheden behoort het vallen van de last tot het grootste risico. Wees daarom extra alert.

- Met deze klem niet meer dan de toegestane W.L.L. (maximum draaglast) hijsen (zie hoofdstuk 2).
- Het schakelmechanisme mag niet met de hand worden bediend.
- De klem met last mag niet over de grond worden gesleept.
- De klem niet gebruiken voor het kantelen of draaien van de last.
- Handen, armen, voeten of andere ledematen nooit onder of tussen de schaararmen en/of klembalken steken.

- De klem alleen leiden met behulp van de speciaal daarvoor aangebrachte handgrepen bij de sticker "HANDEN HIER"

6. Plaatsen van de last

Laat de klem met last niet onnodig lang in de lucht hangen. Wacht met hijsen als de plaats waar de last neergezet moet worden nog niet vrij is. Plaats de last dan op een daarvoor geschikte plaats. Het plaatsen van lasten moet op een zorgvuldige wijze gebeuren. Plaats de last op een vaste en stabiele ondergrond. Neem speciale maatregelen om het omvallen, verzakken, verschuiven, wegglijden of verrollen van geplaatste lasten te voorkomen.

7. Risico's hijswerkzaamheden

Onderstaande situaties dienen altijd te worden vermeden:

- Het kantelen of uit balans raken van de klem met last door onvoldoende stabiliteit en/of ondeskundig gebruik.
- Het ondeskundig aanslaan van de last.
- Het bezwijken van het materieel of onderdelen daarvan door overbelasting (nóóit meer dan de W.L.L. hijsen zie hoofdstuk 2).
- Beknelling van handen, armen, voeten en andere ledematen onder de last en/of tussen de schaararmen en/of klembalken.
- Het met de machine of met de last raken van obstakels.
- Het vallen van lasten of delen hiervan.
- Het ongewild slingeren van de last.
- Onvoldoende communicatie.
- Onvoldoende materiaalcontrole.

Denk na bij iedere handeling.

Zoek een positie waar u altijd van de last weg kan lopen. Ga dus nooit in een kleine ruimte naast de te hijsen last staan.

De bediener van het hijsgereedschap dient voldoende ter zake kundig te zijn om zijn werkzaamheden veilig en zonder risico uit te voeren en niet jonger zijn dan 18 jaar. Indien de bediening plaatsvindt in het kader van een bij of krachtens de wet geregelde beroepsopleiding en onder voldoende toezicht, moet de bedienende persoon tenminste 16 jaar oud zijn.

De kraanmachinist en de bediener van het hijsgereedschap moeten met elkaar kunnen communiceren. Gebruik daarvoor de algemene hand- en armseinen (informatiemateriaal is te bestellen bij de VVT te Culemborg – www.verticaaltransport.nl) of maak gebruik van een portofoon.

8. Onderhoud

Dagelijkse controle en onderhoud is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van deze klem. Wij adviseren u de klem regelmatig te laten controleren door een persoon of bedrijf (bij voorkeur gecertificeerd volgen richtlijnen AI 17) die ervaring heeft in onderhoudswerkzaamheden aan hijswerktuigen.

- Onderdelen die gebreken vertonen dienen vervangen te worden.
- Kettingbeveiliging controleren en bij beschadiging vervangen.
- Bouten en moeren controleren en indien nodig aandraaien.
- Schakelmechanisme controleren op juiste werking.
- Alle klemrubbers controleren en bij beschadiging of slijtage vervangen.
- Scharnierende delen vrijhouden van zand, stof en vuil. Scharnier- en draaipunten regelmatig smeren.
- Borgpennen controleren en indien nodig borgen.
- Controleer de klem op vervormingen, breuk en breukvorming.
- Controleer aan de hand van deze handleiding van de klem of het typeplaatje en de stickers op correcte wijze op de klem zijn aangebracht.
- Onderhoudswerkzaamheden aan de klem mogen alleen plaatsvinden op een vaste ondergrond.
- Gebruik bij reparatie van de klem uitsluitend de originele BSV onderdelen.

- Nooit delen van de klem richten door middel van heet stoken en/of gloeien.
- De klem dient schoon te zijn en eventuele roestschade dient tijdig te worden behandeld.
- Het is niet toegestaan wijzigingen aan de klem aan te brengen.

Wanneer sprake is van ondeskundig gebruik, verkeerd monteren of andere oorzaken die buiten de invloedssfeer van de producent liggen, komt de garantie te vervallen. De garantie strekt zich te nimmer uit tot vergoeding van kosten of schade doordat de koper/gebruiker zelf wijzigingen of reparaties aan de klem verricht of doet verrichten dan wel indien de klem voor andere doeleinden is aangewend dan waarvoor deze is bestemd, dan wel op onzorgvuldige of onoordeelkundige wijze is behandeld of onderhouden.

9. Jaarlijkse inspectie

Deze mechanische klem moet volgens artikel 7.20/6 Arbobesluit éénmaal per jaar door een deskundig natuurlijk persoon, rechtspersoon of instelling op zijn goede staat worden onderzocht, waarbij de klem zonodig wordt beproefd. Deze persoon of instelling beschikt over de daarvoor benodigde uitrusting en controlelijsten. De datum van herkeuring is vermeld op het EKH-certificaat behorende bij deze mechanische klem. Tevens is de datum van herkeuring af te lezen op de herkeuringssticker op de klem.

fabrikant:

leverancier:

BSV Krantilbehør A/S
Knudevejen 3
6600 Vejen
Denemarken

Deze gebruiksaanwijzing is auteursrechtelijk beschermd. Het is niet toegestaan om informatie afkomstig van deze gebruiksaanwijzing zonder voorafgaande en uitdrukkelijke schriftelijke toestemming te verspreiden in welke vorm dan ook.

10. Merktekens

1 x alu-typeplaatje



2 x sticker beknellingsgevaar



1 x herkeuringssticker



2 x sticker gevarendriehoek + boek
(lees gebruiksaanwijzing)



2 x sticker "HANDEN HIER"
(1 x pijl links + 1 x pijl rechts)



2 x sticker "bij hijsen > 1.5 meter uitvalbeveiliging verplicht!!"

**Bij hijsen > 1.5 meter
Uitvalbeveiliging verplicht!!**