

# HANDLEIDING

Torenkraantang





**ALES METAALTECHNIEK**

Remmerden 34 3911 TZ RHENEN Tel.: 0317-617059 Mail: [info@alesrhenen.nl](mailto:info@alesrhenen.nl)

# *Handleiding*



**TORENKRAANTANG  
6-VOETS DUBBEL MET UITZETREK**

Door het kopen van een ALES torenkraantang heeft u een goed doordacht produkt aangeschaft. Wij zijn er van overtuigd, dat dit produkt u jaren plezier zal geven bij normaal gebruik en indien de tang goed onderhouden wordt en dat ook u een tevreden gebruiker zal worden.

Deze handleiding tracht zo duidelijk en volledig mogelijk instructies te geven inzake het gebruik en onderhoud van de torenkraantang 6-voets dubbel met uitzetrek, type TKT 6VU.

Wij streven er altijd naar onze produkten te verbeteren. Indien er onderdelen gewijzigd c.q. toegevoegd worden, houdt dit geen verplichtingen in ten opzichte van voorgaande leveringen.

Ten einde problemen en misverstanden te voorkomen wijzen wij u tenslotte op het volgende:

- \* controleer de levering grondig bij ontvangst.
- \* eventuele beschadigingen direct melden.
- \* gebruik altijd originele ALES onderdelen.
- \* lees de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften grondig.
- \* bij het niet of niet juist navolgen van de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften vervallen alle vormen van garantie en aansprakelijkheid.

Mocht u bij het doorlezen van deze handleiding of bij het gebruik van de torenkraantang 6-voets dubbel met uitzetrek vragen, opmerkingen of suggesties hebben, dan willen wij deze graag van u vernemen.

ALES Metaaltechniek wenst u veel succes toe met dit kwaliteitsprodukt!

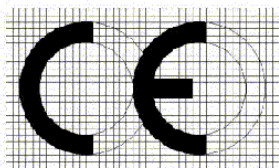
ALES Metaaltechniek  
Remmerden 34  
3911 TZ Rhenen  
Tel: 0317-617059

*Blz*

|    |                           |    |
|----|---------------------------|----|
| 1. | Technische gegevens       | 4  |
| 2. | Omschrijving symbolen     | 5  |
| 3. | Veiligheidsvoorschriften  | 6  |
| 4. | Bedieningsorganen         | 7  |
| 5. | Wijze van bediening       | 10 |
| 6. | Onderhoud/Reparatie       | 11 |
| 7. | Keuring                   | 12 |
| 8. | Onderdelen overzicht      | 13 |
| 9. | Garantie-bepalingen       | 16 |
|    | Conformiteitsverklaring   |    |
|    | Garantie-registratiekaart |    |

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Tang                          | : Mechanisch, linkswerkend          |
| Zijplaten                     | : Wegklapbaar naar achterzijde tang |
| Aantal werkende lepels        | : 6                                 |
| Bordes hoogte                 | : 1100 mm                           |
| Bordes breedte                | : 1250 mm                           |
| Lepellengte                   | : 460 mm                            |
| Lepelbreedte                  | : 70 mm                             |
| Eigen gewicht                 | : 200 Kg                            |
| Max. hefvermogen - enkelrijig | : 400 Kg                            |
| - dubbelrijig                 | : 800 Kg                            |

Standaard met afdek(veiligheids)zeil uitgevoerd.



- \* C E -markering  
De machine voldoet aan de veiligheids- en gezondheidseisen volgens de Europese machine-richtlijn.



- \* Algemeen gevarenteken  
*Let op:* neem de veiligheidsvoorschriften in acht, bij het gebruik van deze machine



- \* Helm dragen verplicht.



- \* Verboden aan te raken tijdens gebruik.

**Handen hier!**

**ATTENTIE**

**Voor gebruik handleiding  
zorgvuldig lezen!**

**Niet onder de last doorlopen!**

**Het heffen van personen  
is verboden!**

**Indien deze stickers beschadigd of niet meer op de machine aanwezig zijn, dan dienen deze vernieuwd te worden.**

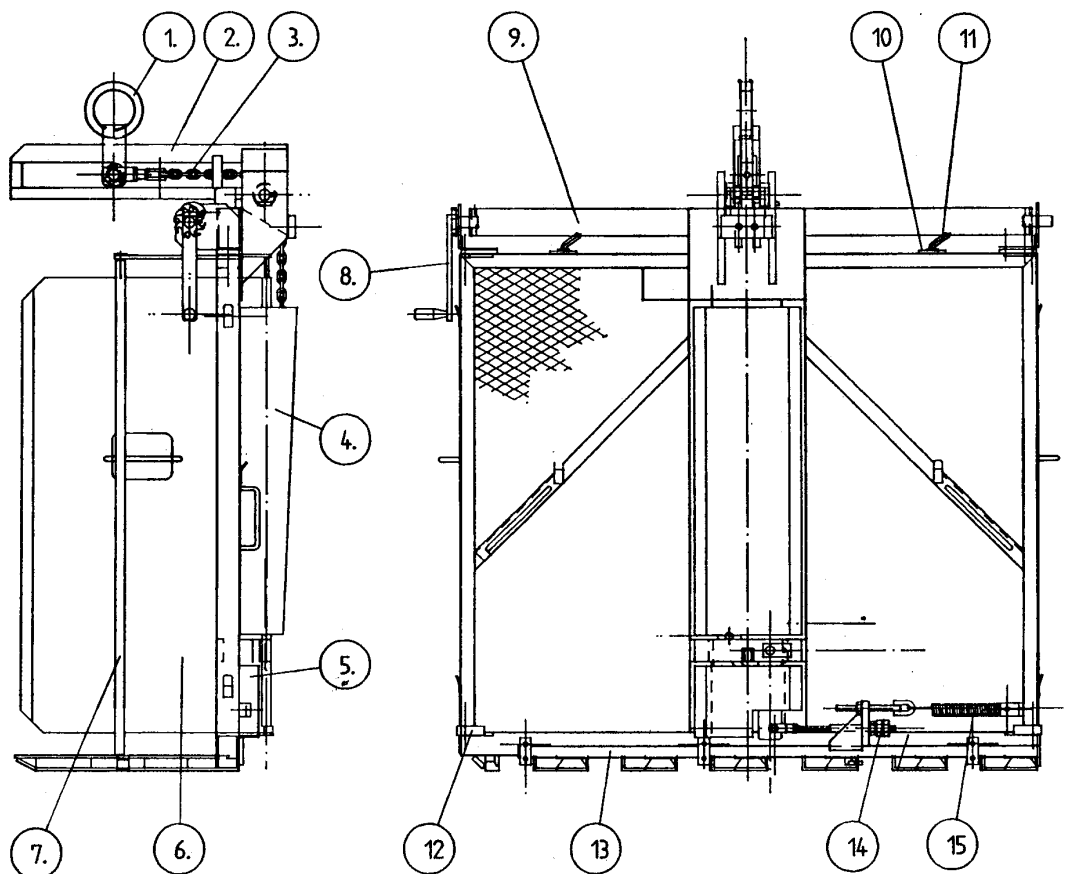
- Tijdens de werkzaamheden met de TKT 6VU is het verplicht om een veiligheidshelm, werkhandschoenen en veiligheidsschoenen met stalen neus te dragen.
- De tang is gebouwd voor het verplaatsen van gevelstenen zowel enkelrijig als dubbelrijig gestapeld (half pakket) en op voetjes gezet. Dus geen pallets of andere materialen!
- Het is verboden om met de handen de bewegende delen aan te raken.
- De machinist en de begeleider op de werkvloer moeten erop toezien dat tijdens het verplaatsen van de last, zich geen personen binnen het draaibereik van de tang bevinden.
- Jongeren beneden de 16 jaar en onbevoegden mogen niet met deze tang werken.
- Onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden aan de tang mogen alleen worden uitgevoerd, indien de tang is los gekoppeld van het werktuig en de onderhoudsvoorschriften in acht worden genomen.
- Niet onder de last doorlopen!
- Heffen van personen is verboden!
- Tijdens het transport van een stenenpakket is men verplicht het afdek(veiligheids)zeil en de zijplaten te gebruiken.

**Het niet in acht nemen van deze veiligheidsvoorschriften is geheel voor eigen risico!**

1.   Hijsoog                               : Aankoppelpunt voor het werktuig. Deze zorgt, d.m.v. zijn verplaatsing, dat de tang zowel met als zonder last in evenwicht hangt.
2.   Kop                                   : Deze dient indirect door zijn scharnierende werking voor de verplaatsing van het binnenwerk.
3.   Ketting met trekveer           : D.m.v. de trekveer wordt het hijsoog op zijn plaats gehouden, zodat de tang altijd verticaal hangt.
4.   Beschermkap veren               : Ter bescherming tegen knelgevaar van de bewegende delen.
5.   Beschermkap wig                 : Ter bescherming tegen knelgevaar van de bewegende wig.
6.   Zijdeur                            : Deze twee deuren zorgen ervoor, als ze gesloten zijn, dat de stenen niet zijdelings uit de tang kunnen vallen.
7.   Uitzetrek                          : D.m.v. dit rek kan men zowel enkerrijig als dubbelrijig pakketten verplaatsen.
8.   Handvat met borgpal              : Hiermee kan men het veiligheidszeil op- en afrollen, als het veiligheidszeil strak om het pakket is getrokken, kan de handgreep geborgd worden door het palletje. Tijdens transport kan het handvat ingeklapt worden, zodat het niet buiten de tang uitsteekt.
9.   Zeilrol                             : Het veiligheidszeil dient tijdens het transport om het gehele pakket geslagen te zijn, zodat dit niet naar voren of naar onder uit de tang kan vallen.
10.  Steun uitzetrek                   : Deze steunen houden het uitzetrek op zijn plaats, zowel in de enkel- als in de dubbelrijige stand.



- 11. Borgpen : De twee borgpennen verbinden het uitzetrek met het frame van de tang.
- 12. Bevestigingshaak afdekzeil : Hierachter wordt de buis gehaakt, die aan het uiteinde van het veiligheidszeil is gemonteerd.
- 13. Binnenwerk : Door de verplaatsing van het binnenwerk worden de stenen tussen de lepels geklemd.
- 14. Verstelbuis voor klembereik : Door het verdraaien van deze moer kan de slag van het binnenwerk afgesteld worden.
- 15. Trekveer : Deze veer zorgt ervoor dat het binnenwerk weer teruggetrokken wordt, als de tang na het verplaatsen van het pakket weer neergezet is.



|                                     |   |                                                                                      |        |                                                   |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|
| Materiaal:                          |   | Schaal:                                                                              | 1 : 15 | B                                                 |
| Afmetingen:                         |   | Gefekend:                                                                            |        | A                                                 |
| Aantal:                             | 1 | Machine:                                                                             | TKT-6V | WIJZIGING:                                        |
| Artikelnummer:                      |   |  |        | Datum: 13-09-1997                                 |
| Benaming: <i>SAMENSTELLING TANG</i> |   |                                                                                      |        | <div>A4</div> <div>S05</div> <div>R.MERK: X</div> |

Alvorens men de torenkraantang in gebruik neemt, dient men zich te realiseren dat deze tang alleen is gebouwd voor het verplaatsen van gevelstenen. Het uitvoeren van andere werkzaamheden is dan ook verboden en **voor risico van de gebruiker**.

Afhankelijk van de steensoort/dikte kan men de slag van het binnenwerk verstellen.

Dit werkt als volgt:

Hijs de tang circa een halve meter van het vloeroppervlak. Trek het frame achterover naar beneden, zodat de kop omhoog scharniert en het binnenwerk uitschuift. Stel nu d.m.v. stelpijp (14) de slag van het binnenwerk af en draai daarna de contramoer aan. De tussenruimte tussen de drukplaat en de volgende lepel moet 2 cm kleiner zijn dan de te klemmen steenbreedte. Is bv. het voetje 10 cm breed dan moet de tussenruimte op 8 cm afgesteld worden. Indien het binnenwerk te ruim wordt afgesteld, kunnen er voetjes blijven staan. Indien het binnenwerk te klein wordt afgesteld, kunnen de staven verbuigen en moeten deze vervangen worden.

Maak nu de keuze voor het pakken van 6-voets enkel- of dubbelrijig pakket. Men moet hiervoor het uitzetrek op de juiste plaats zetten. Dit werkt als volgt:

Het rek (7) zit bevestigd middels een bevestigingsstrip (10) en een borgpen (11) op de bovenzijde van de tang. Bij een enkelrijig pakket plaats men het rek halverwege de lepels en bij een dubbelrijig pakket staat het rek tegen het frame van de tang. Men dient het rek te plaatsen tussen de 2 stripjes bevestigd aan de zijkant van de twee buitenste lepels van het onderbed.

Nu is de tang gebruiksklaar.

Koppel de tang nu aan het hijswerktuig.

*Let op:* De tang mag alleen gebruikt worden aan een draaibare hijshaak.

Klap de zijplaten (6) open. Deze kan men aan de achterzijde van de tang bevestigen. Plaats nu de tang in het stenenpakket en begin voorzichtig te hijsen. De tang wordt nu eerst tegen de onderkant van het stenenpakket aangetrokken en daarna worden de voetjes van het pakket geklemd middels de drukplaatjes met veer.

Als het stenenpakket in de tang hangt, sluit men de zijplaten van de tang. Nu kan men beginnen met het afrollen van het afdekzeil. Dit kan men bevestigen aan de achterzijde van de tang, achter de daarvoor bestemde haken (12). Rol het zeil nu weer op tot dit strak om het pakket heen sluit en borg de draaihendel d.m.v. de pal, klap daarna handvat in. Indien men deze werkzaamheden heeft uitgevoerd, kan men beginnen met het verplaatsen van het stenenpakket.

*Let op:*

Het niet volledig opvolgen van deze instructies, kan leiden tot ongelukken op de werkplek (bv. het vallen van een steen uit een pakket). De gebruiker is verplicht de gebruikershandleiding door te lezen en de instructies op te volgen, zodat men veilig en probleemloos met deze tang kan werken.

**Het niet opvolgen van de instructies is voor risico van de gebruiker!**

Dagelijks onderhoud

- \* Controleer of alle bedienings- en veiligheidsfuncties in goede staat aanwezig zijn en goed functioneren. Eventuele onderdelen die gebreken vertonen, dient men te vervangen.

Maandelijks onderhoud

- \* doorsmeren van smeernippels in kop en wig.
- \* tang ontdoen van steengruis/stof. (eventueel met behulp van stoomcleaner)
- \* eventuele kromme drukplaatjes en gebroken drukveren vervangen.
- \* controle gehele constructie en boutverbindingen.

Jaarlijks onderhoud

- \* tang naar dealer voor jaarlijkse onderhoudsbeurt.
- \* opnieuw laten keuren bij erkend keuringsinstituut (zie voor meer informatie m.b.t. de keuring bladzijde 11).

**Reparatie**

Indien een reparatie aan de TKT 6VU noodzakelijk is, dan raden wij u aan contact met ALES Metaaltechniek op te nemen. Alle reparatieonderdelen mogen alleen *originele* delen zijn.

In Nederland zijn een aantal handelingen voorgeschreven, die op hijs- en hefmiddelelen moeten worden uitgevoerd bij o.a. de herbeproeving.

Deze handelingen vloeien voort uit de Europese Machinerichtlijn (89/392/EEG), die sinds 1 januari 1995 van kracht is. Ook de door ALES gefabriceerde torenkraantangen vallen onder deze richtlijn en dienen daarom **jaarlijks herkeurd** te worden.

Alvorens tot beproeving over te gaan, worden de tangen voor, zover mogelijk gedemonteerd en schoongemaakt. De beoordelingcriteria voor deze jaarlijkse inspectie zijn: vervorming, slijtage, scheurtjes en interingen. De herbeproeving gebeurt vervolgens door een, door de Arbeidsinspectie erkende, beproevingsinrichting.

Iedere tang wordt gemerkt en vermeld de volgende gegevens :

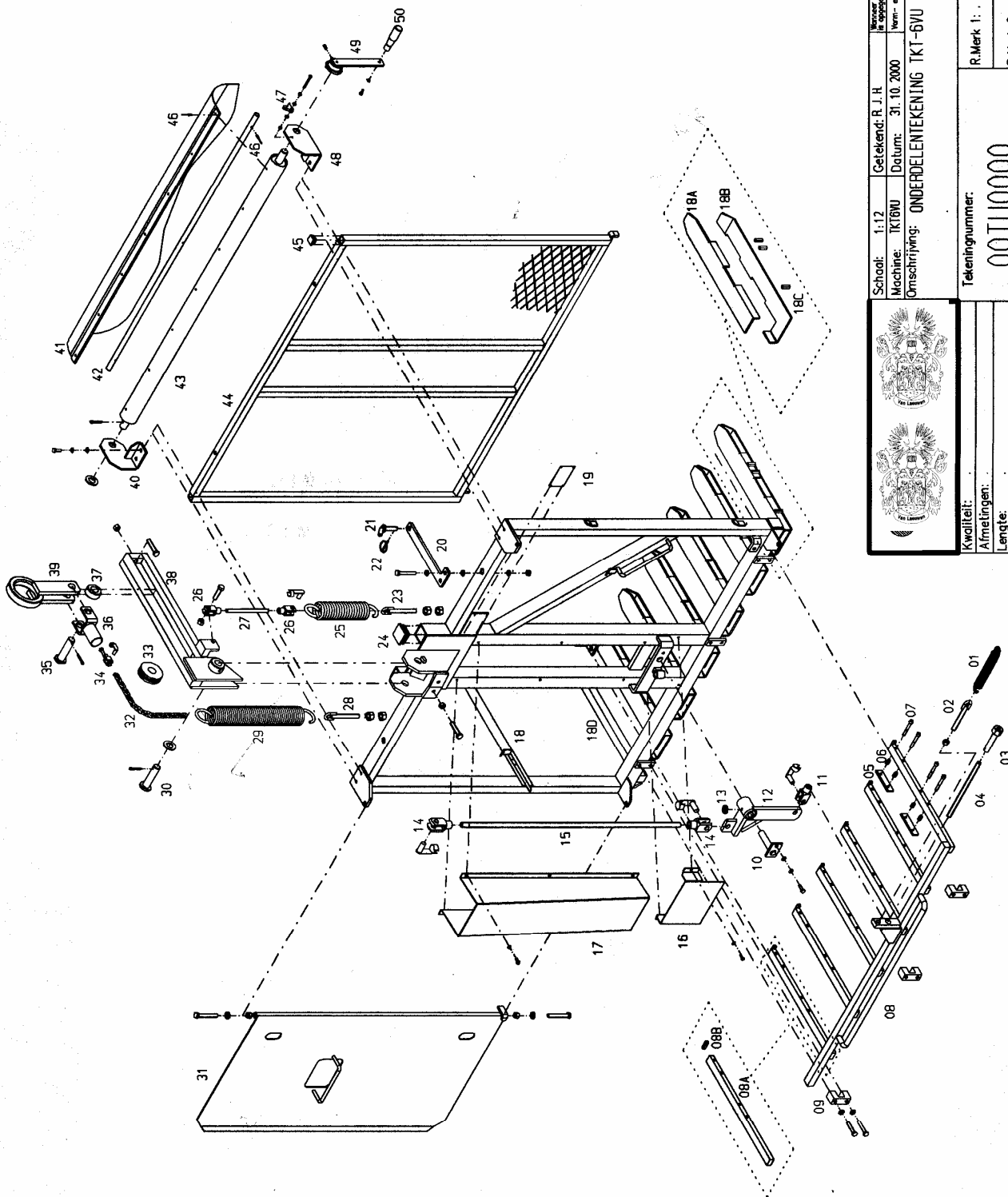
- identificatie van de fabrikant
- werkbereik van de tang
- werklust
- datum van beproeving
- certificaat nummer
- logo van het keurbedrijf

*Voor meer informatie kunt u terecht bij uw dealer of fabrikant !*



| Stuknr. | Aantal | Benaming                           | Art.nr.  |
|---------|--------|------------------------------------|----------|
| 1       | 1      | Trekveer 5x28x225                  | KA130035 |
| 2       | 1      | Trekstang M14 lg=140               | HA020245 |
| 3       | 1      | Stelpijp                           | HA020270 |
| 4       | 1      | Draadeind M14 lg=250               | BE020030 |
| 5       | 12     | Drukstrip                          | HA020170 |
| 6       | 24     | Drukveer                           | KA130010 |
| 7       | 24     | Imbusbout M8x90 kw.12.9            | BE032000 |
| 8A      | 6      | Drukstaaf                          | HA020100 |
| 8B      | 7      | Nok drukstaaf vierkant 8 lg=30     |          |
| 9       | 3      | Geleidingsblok                     | KA200010 |
| 10      | 1      | Pen bevestiging wig                | HA020330 |
| 11      | 1      | Stelgaffel M14x28                  | KA090050 |
|         | 1      | Stelgaffelclip                     | KA090055 |
| 12      | 1      | Wig                                | HA020335 |
| 13      | 1      | Smeernippel M8x1 45 graden         | KA080015 |
| 14      | 2      | Stelgaffel M16x32                  | KA090060 |
|         | 1      | Stelgaffelclip                     | KA090065 |
| 15      | 1      | Draadeind M16 lg=885               | BE020040 |
| 16      | 1      | Beschermkap wig                    | KA200080 |
| 17      | 1      | Beschermkap                        | KA200065 |
| 18      | 1      | Frame                              |          |
| 18A     | 6      | Bovenlepel                         | KA200005 |
| 18B     | 6      | Onderlepel                         | KA200000 |
| 18C     | 6      | Nok vierkant 10 lg=20              |          |
| 18D     | 1      | Eindlepel                          | HA020340 |
| 19      | 1      | Typeplaatje                        | KT010101 |
| 20      | 2      | Uitzetsteun                        | HA020265 |
| 21      | 2      | Pen vastzetten uitzetrek           | HA020065 |
| 22      | 2      | Verende borgpen 4,5mm              | KA010001 |
| 23      | 1      | Trekstang M14 lg=140               | HA020245 |
| 24      | 1      | Insteekdop 50x50x2,5               | KA070025 |
| 25      | 1      | Trekveer 10x61x292                 | KA130070 |
| 26      | 2      | Stelgaffel M12x24                  | KA090040 |
|         | 1      | Stelgaffelclip                     | KA090045 |
| 27      | 1      | Dr.eind M12 lg=250                 | BE020025 |
| 28      | 1      | Trekstang M14 lg=110               | HA020240 |
| 29      | 1      | Trekveer 7x55x488                  | KA130060 |
| 30      | 1      | Pen scharnierpunt kop              | HA020320 |
| 31      | 1      | Deur links                         | KA200070 |
|         | 1      | Deur rechts                        | KA200075 |
| 32      | 1      | Ketting rond 6x20x30 (32 schakels) | KA990195 |
| 33      | 1      | Kettingwiel                        | HA020020 |
|         |        |                                    |          |
| 34      | 1      | Stelgaffel M8x16                   | KA090010 |
|         | 1      | Stelgaffelclip                     | KA090015 |
| 35      | 1      | Pen voor kop                       | HA020030 |

|    |    |                                   |          |
|----|----|-----------------------------------|----------|
| 36 | 1  | Gaffel voor loopwagen             | HA020015 |
| 37 | 1  | Looprol                           | HA020010 |
| 38 | 1  | Kop t.b.v. loopwagen              | HA020005 |
| 39 | 1  | Loopwagen                         | HA020000 |
| 40 | 1  | Steun bev. Veiligheidszeil links  | KA200090 |
| 41 | 1  | Veiligheidszeil 2,25x1,2 meter    | KA990300 |
| 42 | 1  | Pijp voor zeil                    |          |
| 43 | 1  | Rol veiligheidszeil               | HA020215 |
| 44 | 1  | Uitzetrek                         |          |
| 45 | 2  | Insteekdop 25x25x2                | KA070005 |
| 46 | 15 | Popnagel rond 5x16                |          |
| 47 | 1  | Pal                               | KA990280 |
| 48 | 1  | Steun bev. Veiligheidszeil rechts | KA200090 |
| 49 | 1  | Draaihandel veiligheidszeil       | HA020205 |
| 50 | 1  | Handvat                           | KA990290 |



|                                                                                                                                                                                                 |                        |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|
| School: 1:12    Getekend: R.J.H.    Versie van tekening: + / - 0.5<br>Machine: TK18NU    Datum: 31.10.2000    Versie van tekening: 001-002 2700-2-4<br>Omschrijving: ONDERDELENTEKENING TK1-6VU |                        | Projectie:<br> |
| Tekeningnummer:<br>00TU0000                                                                                                                                                                     |                        | Formaat:<br>A3 |
| Kwaliteit:<br>Afmetingen:<br>Lengte:<br>Aantal:                                                                                                                                                 | R.Merk 1:<br>R.Merk 2: |                |

## **Garantie-bepalingen**

Wij garanderen dat het produkt, waarop deze garantie betrekking heeft, bij een juiste behandeling volkomen correct functioneert, mits de bedienings- en veiligheidsvoorschriften, zoals vermeldt in de handleiding, worden opgevolgd. Optredende fouten of gebreken worden in de garantietijd bij uw dealer verholpen.

### De schade(n)/storing(en) ontstaan door:

- het niet opvolgen van de bedieningsvoorschriften
- eigenmachtige wijzigingen aan de tang
- andere dan originele onderdelen zijn gemonteerd
- normale onderhoudswerkzaamheden

**vallen niet onder deze garantie!**

Bij verwijdering van het serienummer of het typeplaatje van de tang vervalt iedere aanspraak op garantie.

Eventuele schade(n) door transport moeten binnen 3 dagen bij de verantwoordelijke expediteur gemeld worden, aangezien de aanspraak op schadevergoeding t.o.v. deze ondernemingen anders verloren gaan.

Dit garantiebewijs is geldig vanaf datum van retournering van de garantie-registratiekaart.

Iedere aanspraak op garantie vervalt, indien de registratiekaart niet wordt geretourneerd binnen 10 dagen nadat de machine aan u is overgedragen.