

HANDLEIDING

Bouwlift AT40 GL400

Installatie- en Onderhoudshandleiding

AT30(H)L/AT40(H)

Versie 1.7

Copyright © 2017 de Jong's Liften B.V. Alle rechten voorbehouden.

de Jong's Liften B.V.
Postbus 25
4143 HX Leerdam
tel. +31 (0)345 636 000
fax +31 (0)345 636 005
e-mail: info@jong-liften.nl
website: <http://www.jong-liften.nl>

Inhoudsopgave

1	INTRODUCTIE	7
1.1	Inhoud	7
1.2	Aanwijzingen in de tekst	7
1.3	Specificaties	8
2	VEILIGHEID	9
2.1	Veiligheidsvoorzieningen	9
3	BESCHRIJVING	13
3.1	Overzicht	13
3.1.1	Overzicht AT30L/AT40	14
3.1.2	Overzicht AT30HL/AT40H	15
3.1.3	Loopwagen	16
3.2	Elektrische installatie	17
3.2.1	Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)	18
3.2.2	Platformkast	19
3.2.3	Etagebediening (optie)	20
3.2.4	Montagebediening	21
3.2.5	Drukknopbediening (Begane Grond)	22
4	OPSTELLING EN MONTAGE	23
4.1	Veiligheid tijdens opstelling en montage	23
4.2	Vorbereidingen voor opstelling	23
4.3	De lift verplaatsen	24
4.3.1	De lift verplaatsen met een vorkheftruck	25
4.3.2	De lift hijsen	26
4.4	De lift opstellen	27
4.4.1	Het platform omklappen	28
4.4.2	De lift rechtop zetten (alleen AT30HL en AT40H)	29
4.4.3	Stopplaatsen maken	31
4.4.4	Stabiliseren	37
4.4.5	Onderstopping aanbrengen onder de mast	38
4.5	De montagebediening installeren	39
4.6	De mast opbouwen	39
4.6.1	Gebruik van de davit	45
4.7	De mast verankeren	46
4.8	De noodafslagscheen installeren	49

4.9	De kabelgeleiders monteren	50
4.10	De etageafsluitingen elektrisch installeren	51
4.11	De etagebediening (optie) installeren.....	52
4.12	De montage afwerken	54
4.13	De etageschenen installeren	55
5	DEMONTAGE.....	56
5.1	Veiligheid tijdens demontage	56
5.2	De etagebediening (optie) en etageafsluiting elektrisch demonteren	57
5.3	De mast demonteren	58
5.4	De lift vlak kantelen (alleen AT30HL en AT40H).....	60
5.5	De lift gereedmaken voor transport	62
5.6	De lift afvoeren aan het einde van de levensduur	62
6	ONDERHOUD	63
6.1	Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties	63
6.2	Gebruik van de werkstuit	63
6.3	De lift buiten gebruik stellen	64
6.4	Regulier onderhoud	64
6.5	De valveiligheid.....	64
6.5.1	Uitwisselen van de valveiligheid.....	65
6.6	De lift laten dalen bij storing	66
6.7	Inspecties	67
6.7.1	Wekelijkse inspectie	67
6.7.2	Jaarlijkse inspectie.....	68
6.8	De valveiligheid testen	69
6.9	Storingen zoeken	71
6.9.1	De storing lokaliseren.....	72
6.9.2	De etageafsluiting controleren	75
6.9.3	De etagebediening/neerzendkasten controleren (optie)	77
6.9.4	De liftbeveiliging controleren	78
6.9.5	Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag	81
6.9.6	Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog	82
6.9.7	Lift komt automatisch naar beneden	82
6.9.8	De motor bromt.....	83
6.9.9	De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau).....	83
6.9.10	De lift stopt niet op een etage	84
6.9.11	De lift stopt niet op de 2-meter stop.....	84
7	BIJLAGEN.....	85

7.1	Opties.....	85
7.2	EtageStuurUnit (ESU; Optie).....	91
7.2.1	Schakel de spanning in:.....	91
7.2.2	Bediening EtageStuurUnit (ESU)	92
7.2.3	De ESU programmeren met Etageschakelaar.....	93
7.2.4	De ESU programmeren met Pulsteller.....	94
7.2.5	Het geheugen wissen van de ESU	95
7.2.6	Storingen aan de ESU verhelpen.....	95
7.3	Verankering.....	96
7.3.1	Tabel verankeringkrachten AT30(H)L/AT40(H).....	96
7.4	Elektrische gegevens	97
7.4.1	Indeling platformkast	97
7.4.2	Indeling grondkast.....	98
7.5	Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden	99
7.6	Jaarlijks keuringsformulier.....	101
8	INDEX	105

1 INTRODUCTIE

1.1 INHOUD

Deze handleiding beschrijft de installatie, het gebruik en het onderhoud van de lift. Sommige afbeeldingen kunnen op detail afwijken van de werkelijkheid. De handleiding is specifiek bedoeld voor installatiepersoneel en onderhoudspersoneel. Deze handleiding bevat informatie over de volgende onderdelen:

- De AT30(H)L/AT40(H) lift met standaard besturing
- De ILB (Intelligente Lift Besturing) voor de AT30(H)L/AT40(H) lift
- De etagebediening (optie) voor de AT30(H)L/AT40(H) lift

De installatie van de etageafsluiting is deels beschreven. Er zijn verschillende types etageafsluiting beschikbaar. Deze handleiding bevat algemene informatie, voor details over uw etageafsluiting moet u de handleiding van de etageafsluiting raadplegen.

1.2 AANWIJZINGEN IN DE TEKST

Deze handleiding gebruikt de volgende aanwijzingen in de tekst:

- Acties die u dient uit te voeren in een specifieke volgorde, zijn genummerd. Bijvoorbeeld, "1. Schakel de stroom in."
- Deze handleiding bevat Waarschuwingen en Opmerkingen over situaties die speciale aandacht vereisen:



Opmerking

Dit is een tekst met aanvullende informatie.



Let op

Dit is een tekst met aanwijzingen om beschadiging van de machine te voorkomen.



Pas op!

Dit is een tekst die aanwijzingen geeft om gevaren en risico's voor personen te vermijden.



GEVAAR!

Dit is een tekst die waarschuwt voor levensgevaar.

- Woorden binnen een zin kunnen een specifiek lettertype gebruiken:

Aanwijzing

①

Vetgedrukt

Knop

Soort informatie

Deze nummers verwijzen naar postnummers in een afbeelding.

Dit is een aanwijzing waar extra nadruk op ligt.

Dit zijn de namen van knoppen.

1.3 SPECIFICATIES

Basisgegevens

		AT30L/ AT40	AT30HL/ AT40H
Basismachine*	Gewicht	Ca. 700 kg	Ca. 852 kg
Mastelement	Gewicht	Ca. 45 kg	Ca. 45 kg
	Lengte	1,47 m	1,47 m
Nominale hefsnelheid		0,2 m/s (AT30L); 0,27 m/s (AT40)	0,2 m/s (AT30HL); 0,27 m/s (AT40H)
Temperatuurbereik		-10 tot + 50 °C	-10 tot + 50 °C
Geluidsniveau		< 80 dB(A)	< 80 dB(A)
Max. windsnelheid	Tijdens gebruik	7 Beaufort	7 Beaufort
	Tijdens montage	5 Beaufort	5 Beaufort

* Het gewicht van de basismachine is zonder opties. Zie Opties (op pagina 85).

Transportmaten van de basisunit

Type	Afmetingen n platform	Transport afmetingen basisunit	Werk last AT30(H)L	Werklast AT40(H)
AT30L/ AT40	1,5 x 1,2 m	1,3 x 1,8 x 2,6 m	300 kg	400 kg
AT30HL/ AT40H	1,5 x 1,2 m	3,40 x 1,8 x 2,2 m	300 kg	400 kg

Maximale lengte mast en verankeringgegevens, voor meer informatie zie Stabiliseren (op pagina 37).

	Maximale lengte van de mast AT30(H)L/AT40(H)
Maximale lengte mast: vrijstaand	9 m bij gebruik van stabilisatoren
Maximale lengte mast: verankerd	40 m
	Eerste verankering op maximaal 8 m.
	Elke volgende verankering op maximaal 6 m.
	Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m

Elektrische gegevens

Type	AT30(H)L	AT40(H)
Netaansluiting	1 x 230 VAC + aarde*	3 x 400 VAC, 3 fasen + neutraal + aarde
Elektrische aansluitwaarde	1,5 kW / 2,2 kW, afh. van uitvoering	2,2 kW
Voeding af te zekeren met:	16 A traag	16 A traag
Stuurspanning	42 VAC	42 VAC

* De lift mag maximaal 25 meter van het aansluitpunt vandaan staan met een 3x2,5mm² kabel.

2 VEILIGHEID

Iedereen die de bouwlift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt, moet deze handleiding gelezen en begrepen hebben.

De veiligheidsaanwijzingen voor iedere situatie zijn opgenomen in de hoofdstukken:

- Opstelling en montage (op pagina 23),
- Demontage (op pagina 56),
- Onderhoud (op pagina 63).

De volgende veiligheidsaanwijzingen gelden algemeen:

- De bouwlift mag niet voor personen vervoer of als klimvoorziening gebruikt worden.
- De bouwlift moet altijd in een goede staat van onderhoud zijn.
- De bouwlift mag uitsluitend worden gemonteerd, gedemonteerd en bediend door personen die gekwalificeerd zijn. Deze personen moeten ten minste 18 jaar oud zijn (artikel 3, 1^e lid onder 1 van het Arbeidsbesluit). Wanneer de montagebediening is aangesloten, zijn alle andere bedieningskasten uitgeschakeld en de signalering van de etageafsluitingen buiten werking, alsook de 2 meterstop.

2.1 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De lift heeft de volgende veiligheidsvoorzieningen:

- Noodstopknop
De onderste bedieningskast bevat een noodstopknop die de lift onmiddellijk stilzet.
- Veiligheidsvoorzieningen die de baan van de lift beperken
Deze voorzieningen zorgen ervoor dat de lift aan het einde van de mast stopt (zie "Loopwagen" op pagina 16).
- Een schakelaar die de lift stopt op 2 m boven de begane grond
Om de lift verder naar beneden te bewegen, moet u de vasthoudbediening op de begane grond gebruiken, zodat u kunt controleren dat niemand zich onder de lift bevindt (zie "Loopwagen" op pagina 16).
- Beveiliging van de oprijkleppen
De lift wordt gestopt als de oprijklep niet gesloten is, en zal zich dan ook niet verplaatsen.
- Etageafsluitingen
De lift wordt gestopt als de etageafsluiting open staat (zie "Etagebediening" op pagina 20).
Als u de De Jong LS4 etageafsluiting gebruikt met de De Jong LS4L vergrendeling, is deze gekoppeld aan de oprijklep: de oprijklep kan alleen worden gesloten als de etageafsluiting dicht is, en de etageafsluiting kan alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.
Als u een andere etageafsluiting gebruikt: de oprijklep mag alleen worden

gesloten als de etageafsluiting dicht is, en de etageafsluiting mag alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.

- **Etageafslagen**
De lift stopt automatisch bij de eerstvolgende etage wanneer u de bedieningsknop los laat. Zo lang u de knop ingedrukt houdt blijft de lift bewegen.
- **Neergaande vastloopbeveiliging**
De lift stopt als het platform beweegt ten opzichte van de motor (zie "Loopwagen" op pagina 16). Wanneer het platform tijdens de neergaande beweging vast zou lopen, bekrachtigt de glijplaat van de motor een schakelaar welke voorkomt dat het platform vastloopt tijdens deze neergaande beweging.



Let op

Het kan voorkomen dat deze neergaande vastloopbeveiliging niet werkt wanneer het platform op zijn uiterste voorzijde vast zou lopen omdat er dan te veel zijdelingse kracht op de glijplaat kan komen, waardoor de schakelaar niet aangesproken zou kunnen worden.

- **Afschermingen**
De bewegende delen moeten rondom zijn voorzien van afschermingen (bijvoorbeeld hekken).
- **Mastafscherming**
De mastafscherming is een scheiding tussen het platform en de loopwagen met mast. De lift wordt uitgeschakeld als de mastafscherming verwijderd is.
- **Elektrische beveiliging**
De elektrische installatie is beveiligd tegen elektrische overbelasting (zie "Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 18).
- **Valveiligheid**
De loopwagen is voorzien van een vang die de lift stopt als de snelheid van de loopwagen meer dan 0,4 m/s boven de nominale snelheid komt (zie "Loopwagen" op pagina 16).
- **Werkstuit**
De mast is voorzien van een uitschuifbare balk die de lift stopt op een veilige afstand boven de begane grond, voor gebruik tijdens onderhoud aan de lift.

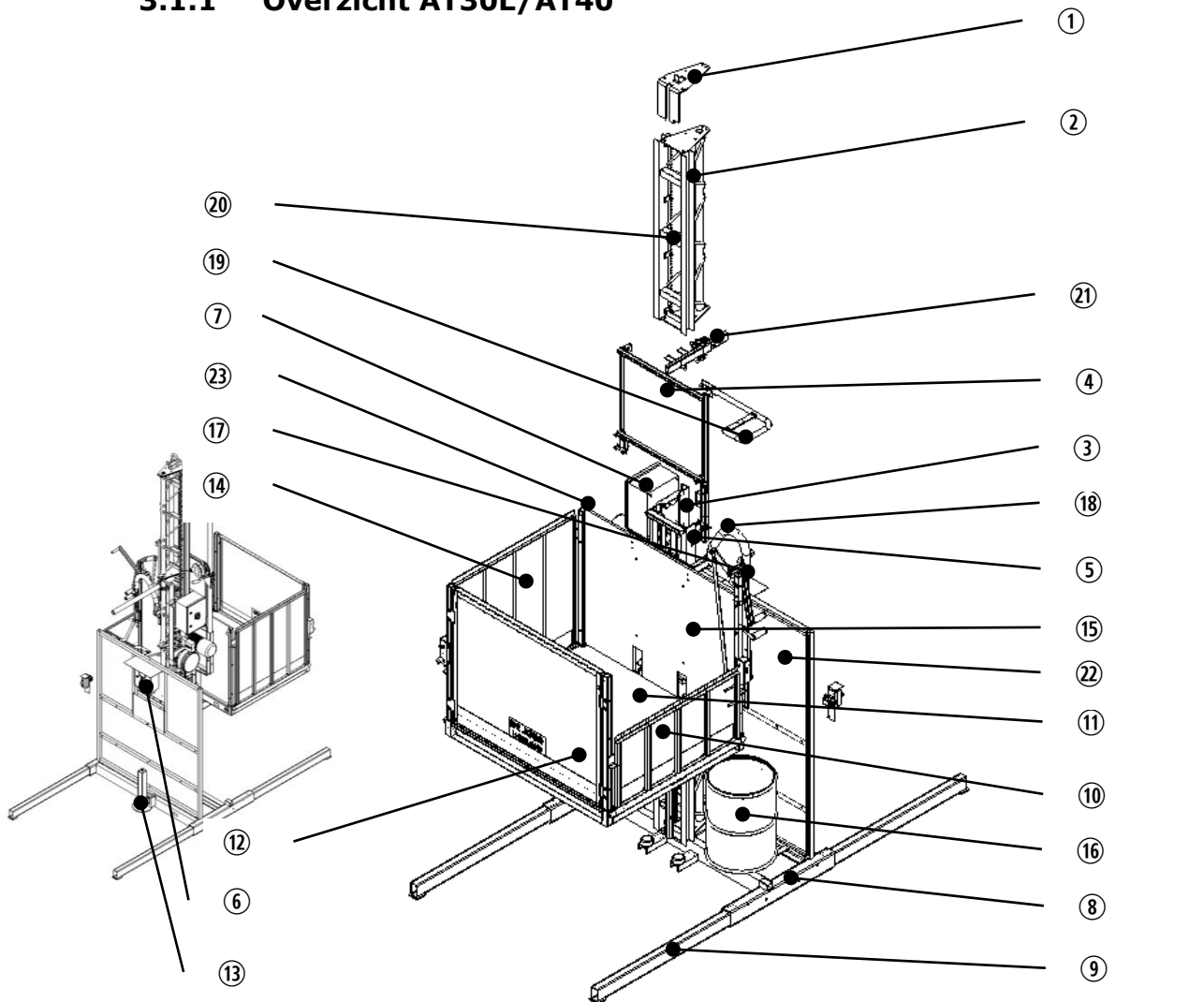
3 BESCHRIJVING

3.1 OVERZICHT

De lift bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

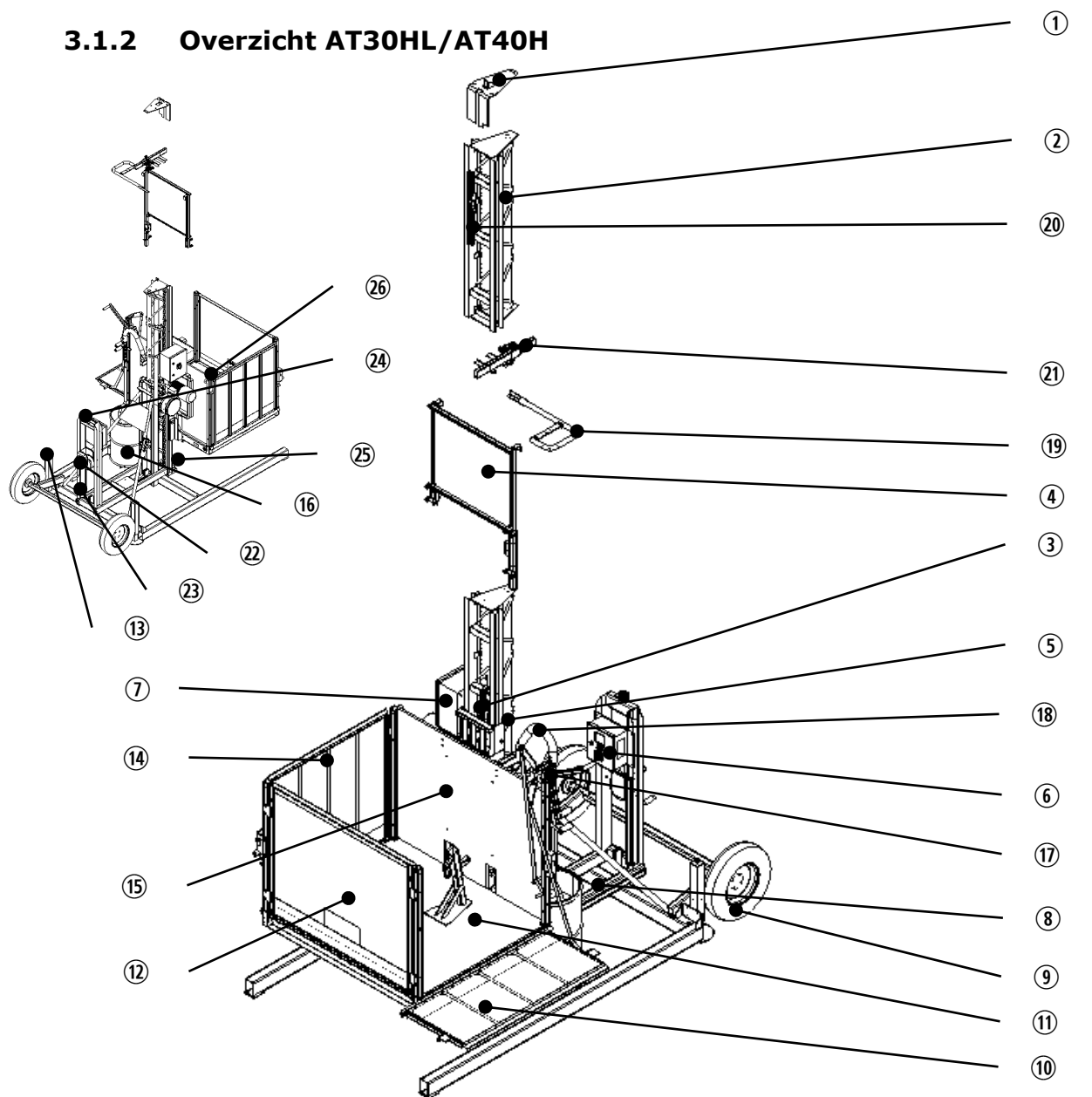
- Onderstel
Dit is de basis waarop de lift staat.
- Mast
De lift rijdt langs de mast omhoog: de mast bevat een tandheugel waarin het rondsel van de aandrijfmotor aangrijpt.
- Loopwagen met platform (zie "Loopwagen" op pagina 16).
De loopwagen draagt het platform, en bevat de aandrijving van de lift. De loopwagen is aan de mast opgehangen.

3.1.1 Overzicht AT30L/AT40



- | | |
|---|-------------------------|
| ① Noodafslagscheen | ①⑥ Kabelton |
| ② Verlengmast | ①⑦ Sleepkabel |
| ③ Afslagscheen voor 2-meterstop | ①⑧ Kabelboog |
| ④ Mastafscherming | ①⑨ Sleepkabel geleider |
| ⑤ Ondermast | ①⑩ Etage-afslagscheen |
| ⑥ Grondkast | ①⑪ Werkstuit |
| ⑦ Platformkast | ①⑫ Afschermingshek AT40 |
| ⑧ Onderstel | ①⑬ Aanhaakoog platform |
| ⑨ Stabilisatiebalk | |
| ⑩ Oprijklep, verdieping zijde (0,6 m) | |
| ⑪ Platform en loopwagen | |
| ⑫ Voorhek | |
| ⑬ Schroefstempel | |
| ⑭ Oprijklep, begane grond zijde (1,1 m) | |
| ⑮ Achterhek | |

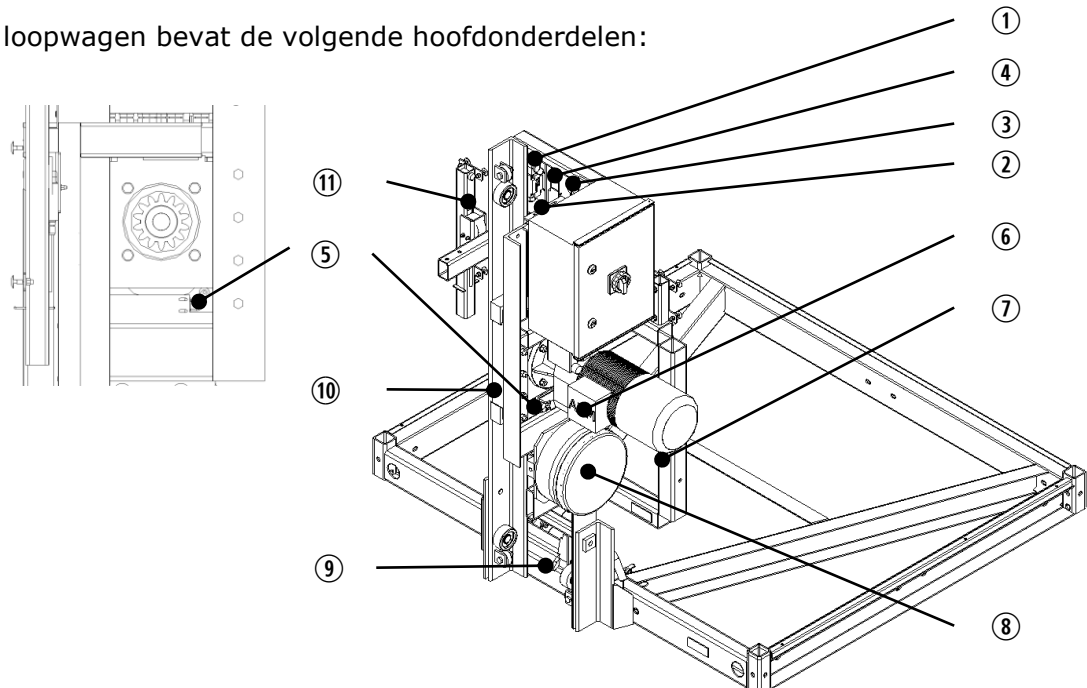
3.1.2 Overzicht AT30HL/AT40H



- | | |
|---|--|
| ① Noodafslagscheen | ①⑥ Kabelton |
| ② Verlengmast | ①⑦ Sleepkabel |
| ③ Afslagscheen voor 2-meterstop | ①⑧ Kabelboog |
| ④ Mastafscherming | ①⑨ Sleepkabel geleider |
| ⑤ Ondermast | ①⑩ Etage-afslagscheen |
| ⑥ Grondkast | ①⑪ Werkstuit |
| ⑦ Platformkast | ①⑫ Handler |
| ⑧ Onderstel | ①⑬ Staalkabel handler |
| ⑨ Wielset (max. 16 km/h) | ①⑭ Koppeling tbv bevestiging ondermast |
| ⑩ Oprijklep, verdieping zijde (0,6 m) | ①⑮ Borgbouten ondermast |
| ⑪ Platform en loopwagen | ①⑯ Aanhaakoog platform |
| ⑫ Voorhek | |
| ⑬ Schroefstempel | |
| ⑭ Oprijklep, begane grond zijde (1,1 m) | |
| ⑮ Achterhek | |

3.1.3 Loopwagen

De loopwagen bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ① Schakelaar voor nood-bovenafslag
Deze schakelaar detecteert de nood-bovenafslag op de noodafslagscheen.
- ② Detector voor einde mast
Deze schakelaar detecteert het einde van de tandheugel en daarmee het einde van de mast.
- ③ Schakelaar voor etageafslag
Deze schakelaar detecteert de etageschenen in de mast. Met de etage afslagschenen stelt u de stopplaatsen voor de lift in.
- ④ Schakelaar voor bovenafslag
Deze schakelaar detecteert de bovenafslag op de noodafslagscheen.
- ⑤ Schakelaar voor neergaande vastloopbeveiliging/of aanspreken van de vang & noodonderafslag.
Als het platform wordt tegengehouden, beweegt de motor ten opzichte van het platform. Deze schakelaar detecteert dit. Dit is ook de noodeindschakelaar onder.
- ⑥ Aandrijfmotor
De motor drijft een rondsel aan, die in de tandheugel van de mast loopt.
- ⑦ Remlichter
Met de remlichter kunt u in noodgevallen de lift laten dalen. De remlichter schakelt de motorrem uit. Het is belangrijk dat dit niet met een te hoge snelheid gebeurt (zie pag 66)
- ⑧ Valveiligheid
De valveiligheid is een centrifugaalrem. Deze stopt de lift als de snelheid te hoog wordt.

-
- ⑨ Schakelaar voor 2-meterstop
Deze schakelaar detecteert de 2-meterscheen in de ondermast. Hiermee stopt de lift automatisch op 2 meter hoogte.
 - ⑩ Schakelaar voor onderafslag
Deze schakelaar detecteert de onderafslag op het frame. Hiermee stopt de lift op het onderste uiteinde van de mast.
 - ⑪ Schakelaar voor mastafscherming
Deze schakelaar detecteert de aanwezigheid van de mastafscherming. De lift zal niet bewegen wanneer de mastafscherming niet juist is aangebracht.

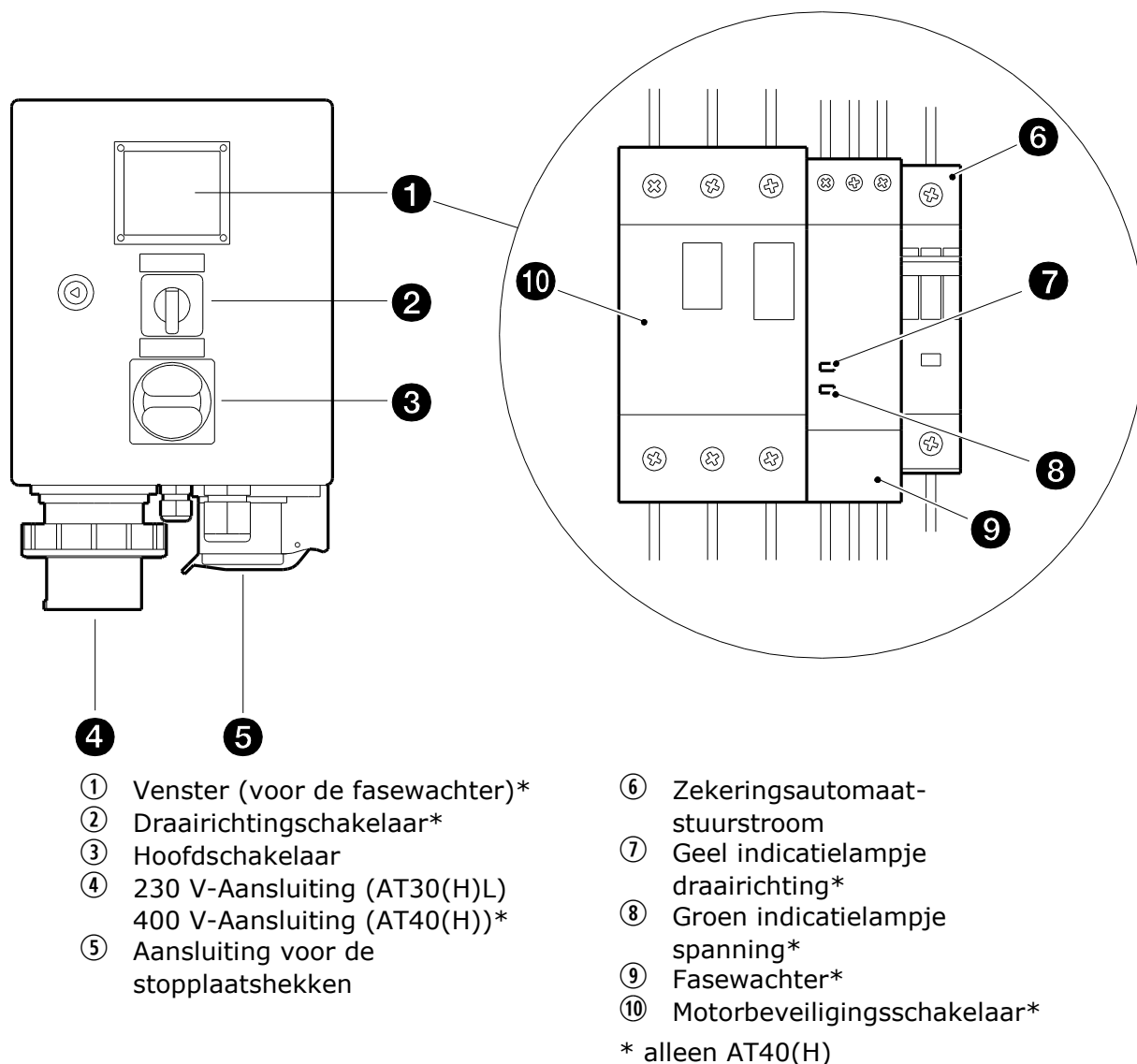
3.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De elektrische installatie bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Grondkast (zie "Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 18)
In deze kast komt de stroomvoorziening binnen. Deze kast bevat de hoofdschakelaar. Deze kast bevindt zich bij het achterhek bij de AT30L en de At40. Bij de AT30HL en AT40H bevindt deze zich aan de achterzijde.
- Platformkast (op pagina 19)
Deze kast bevat de elektrotechnische componenten voor de liftbesturing. Deze kast is naast het platform geplaatst.
- Drukknopbediening
Deze kast bevat de bedieningsknoppen. Deze kast wordt op de grond naast de lift geplaatst om een goed uitzicht op de baan van de lift te garanderen.
- Inspectie bediening (zie "Montagebediening" op pagina 21)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen voor gebruik tijdens montage, demontage en inspectie van de lift.
- Optioneel: Etagebediening (zie "Etagebediening" op pagina 20)
Deze kasten bevatten de bedieningsknoppen die op elke etage geplaatst worden.

3.2.1 Grondkast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



De fasewachter (alleen AT40(H)) bewaakt de stroomvoorziening. De 2 indicatielampjes op de fasewachter geven het volgende aan:

- Geel indicatielampje ⑦: de draairichting van de fasen is correct.
- Groen indicatielampje ⑧: spanning is aanwezig.

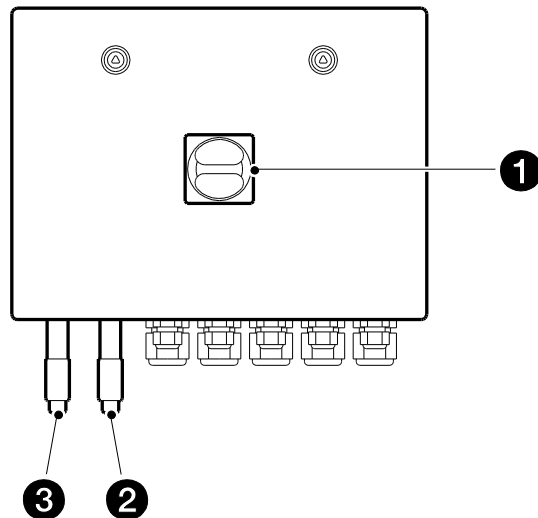


Opmerking
Onder normale omstandigheden zijn beide lampjes aan.

Met de draairichtingschakelaar ② kunt u de draairichting van de fasen omdraaien. Als de fasewachter aangeeft dat de fasen in de verkeerde volgorde zijn aangesloten (geel indicatielampje ⑦ brandt niet), zet dan deze schakelaar in de andere stand.

3.2.2 Platformkast

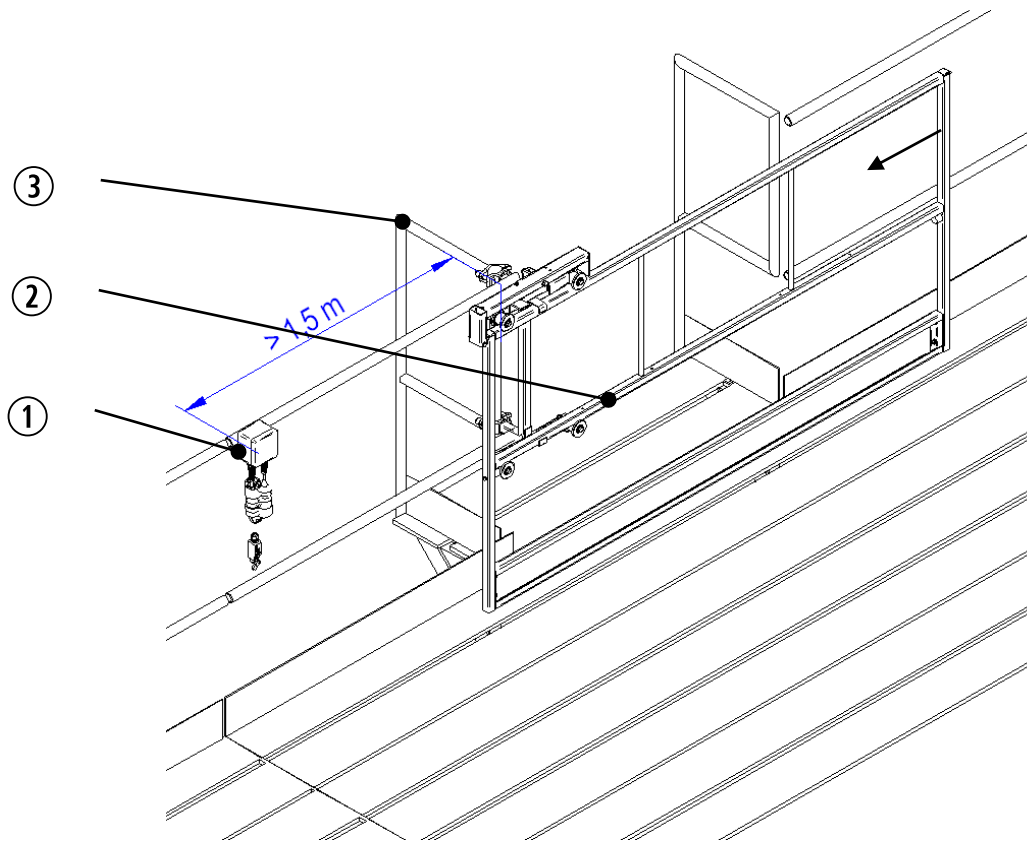
Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ① Werkschakelaar
Hiermee schakelt u de werkspanning voor de lift aan en uit.
- ② Aansluiting voor de montagebediening
Op deze connector sluit u de montagebediening aan. Wanneer u de montagebediening niet gebruikt, moet u de doorlusstekker op deze connector plaatsen (zie "Montagebediening" op pagina 21).
- ③ Aansluiting voor de valtestkast
Op deze connector sluit u de valtestkast aan (zie "De valveiligheid testen" op pagina 69) (zie Installatie- en onderhoudshandleiding). Bij normaal gebruik moet u de doorlusstekker hierin aanbrengen.

3.2.3 Etagebediening (optie)

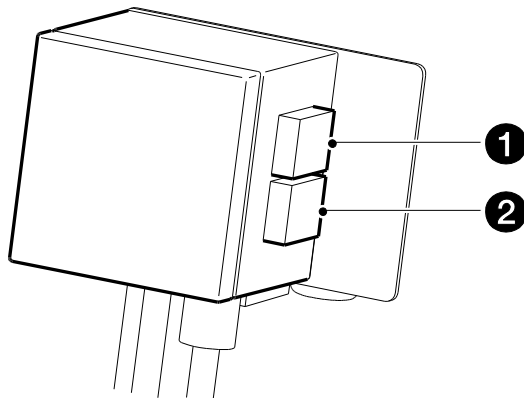
De stopplaats bestaat meestal uit de volgende hoofdonderdelen:



- ① Bedieningskast (optie)
Deze kast bevat de bedieningsknoppen, en de elektrische aansluitingen naar de overige onderdelen. Verderop wordt aangegeven hoe deze geplaatst dient te worden.
- ② Etageafsluiting (verplicht)
Dit is een hek dat de opening tussen het bouwwerk en de lift afschermt. Als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.
- ③ Uitbouw/liftboy.

Er zijn ook etageafsluitingen zonder bedieningsknoppen. Ook bij deze etageafsluitingen is een beveiliging ingebouwd: als u het hek opent, is bediening van de lift niet mogelijk en bij een bewegend platform stopt deze.

De bedieningskast (optie) bevat de volgende knoppen:



- ① Stopknop (Rood)
- ② Neerzendknop om de lift omlaag te bewegen (Groen)

3.2.4 Montagebediening

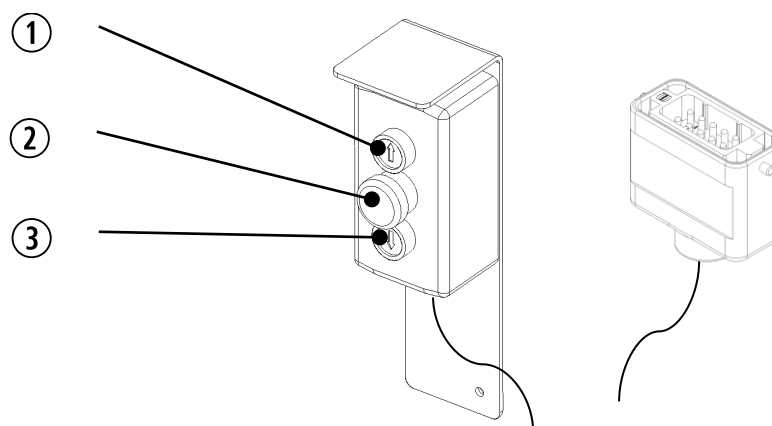
De montagebediening is bedoeld om de lift te kunnen bedienen terwijl u op het platform staat, zoals bij (de)monteren en inspecteren.



Let op
Deze montagebedieningskast mag alleen gebruikt worden tijdens montage en onderhoud door bevoegd en geïnstrueerd personeel.

Wanneer de montagebediening is aangesloten (zie "De montagebediening installeren" op pagina 38), zijn alle andere bedieningskasten uitgeschakeld en de signalering van de etageafsluitingen buiten werking, alsook de 2 meterstop.

Deze bedieningskast bevat de volgende knoppen:

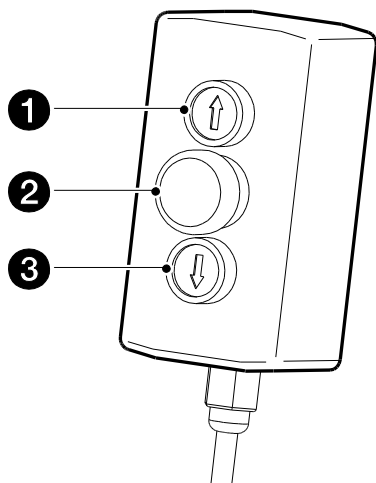


- ① Knop om de lift omhoog te bewegen.
- ② Noodstop.
- ③ Knop om de lift omlaag te bewegen.

Om de lift te bewegen: houd knop ① of ③ ingedrukt. Zodra u de knop loslaat, stopt de lift. Dit wordt vasthoudbesturing genoemd.

3.2.5 Drukknopbediening (Begane Grond)

Als u de lift omlaag beweegt, stopt de lift automatisch op 2 meter boven de grond. De laatste 2 meter kunt u de lift uitsluitend bedienen via de drukknopbediening op de begane grond.



- ① Knop om de lift omhoog te bewegen.
- ② Noodstop.
- ③ Knop om de lift omlaag te bewegen.

De bedieningskasten zijn met elkaar verbonden. De bedieningskast op de laagste etage is aangesloten aan de grondkast van de lift.

Op de hoogste etage, aan het einde van de kabel die overblijft, moet u de doorlusstekker aansluiten. Als deze niet is aangesloten werkt de lift niet.

De etageafsluiting is er in verschillende uitvoeringen. Deze uitvoeringen zijn apart beschreven.

4 OPSTELLING EN MONTAGE

4.1 VEILIGHEID TIJDENS OPSTELLING EN MONTAGE

Tijdens de montage is het noodafslagscheen niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert.

De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen.
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruikdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie **moet** de lift bediend worden met de montagebediening en mag het platform slechts voor 50 % belast worden (en is transport van bevoegd personeel op het platform dus toegestaan).

4.2 VOORBEREIDINGEN VOOR OPSTELLING

Houd bij de voorbereidingen rekening met de volgende eisen:

- De mast mag maximaal een hoogte van 40 m bereiken.
- De lifthoogte hangt af van de lengte van de liftkabel. Het kan zijn dat de liftkabel korter is dan 40 m. Maak de mast niet hoger dan de lengte van de liftkabel.
- De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.

4.3 DE LIFT VERPLAATSEN

U kunt de lift op de volgende manieren verplaatsen:

- met een vorkheftruck
- met een hijswerktuig

Als optie is een set wielen (transportinrichting) verkrijgbaar. Met deze wielen kunt u de lift eenvoudig verplaatsen over de bouwplaats.



Let op
U mag de lift met deze wielenset niet verplaatsen over de openbare weg.



Let op
Met deze wielenset is de maximumsnelheid 16 km/h.



Let op
Voordat u de lift verplaatst, moet u alle verlengmasten verwijderen.
Verplaats de AT30L/AT40 lift met alleen de ondermast.



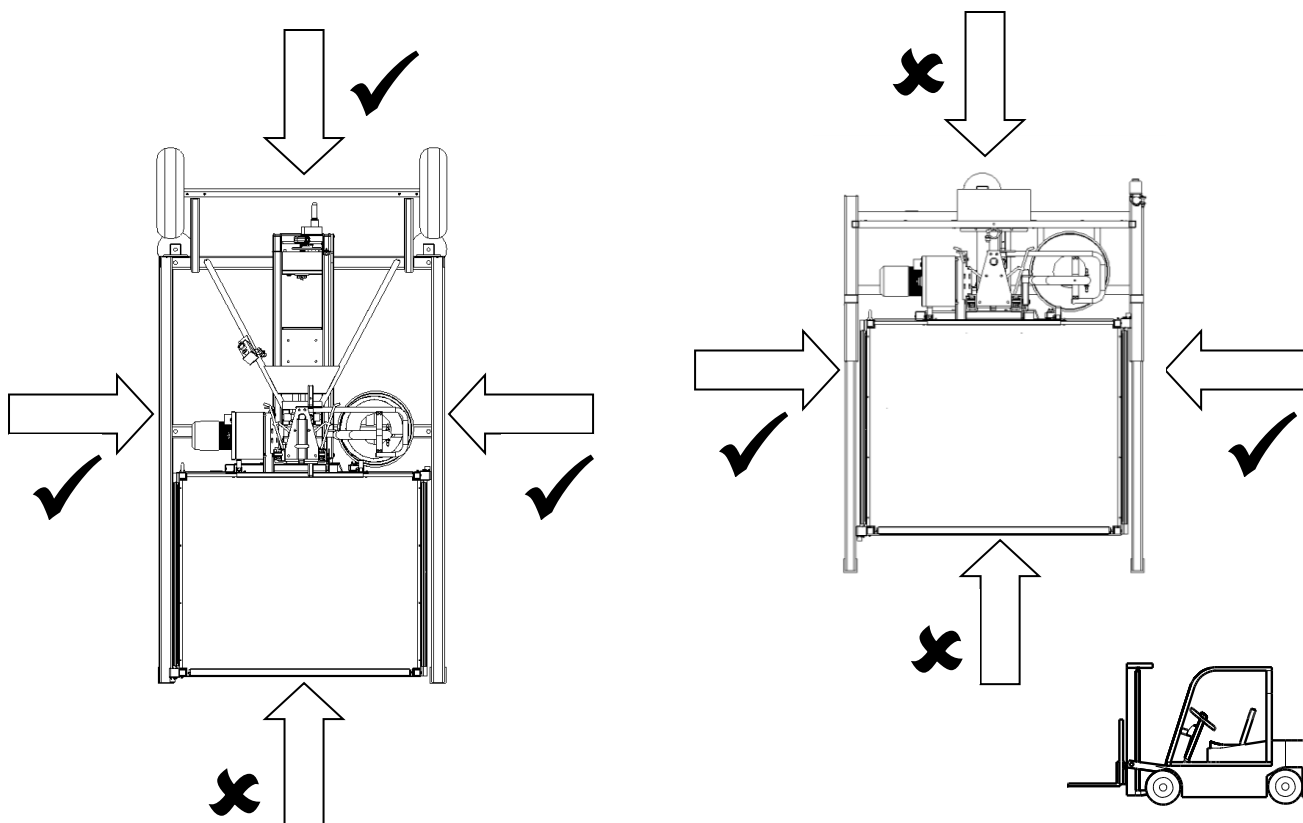
Let op
De AT30HL/AT40H is middels de dissel achter een auto te verplaatsen met maximaal 7 m mast. In dit geval wordt dringend geadviseerd om een lichtbalk te gebruiken.

4.3.1 De lift verplaatsen met een vorkheftruck

Schuif de lepels van de heftruck onder de chassisbalken/stabilisatiebalken van de lift.

U kunt de lift aan twee of drie kanten (afhankelijk van het type lift, zie hieronder) heffen met de heftruck.

Bovenaanzicht (links AT30HL/AT40H; rechts AT30L/AT40):



Zorg ervoor dat het zwaarste deel van de lift (de mast en loopwagen) goed ondersteund wordt door de heftruck, met lepels van voldoende lengte.

4.3.2 De lift hijsen

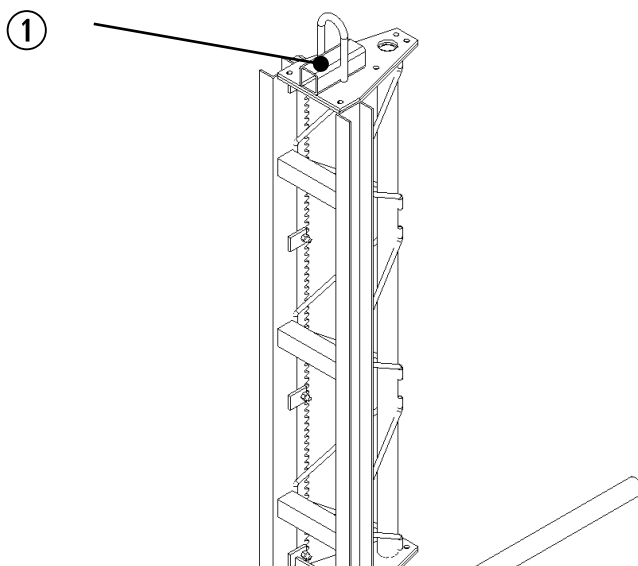


Let op
U mag de lift alleen hijsen aan het bijgeleverde hijsstuk.



Let op
U mag het hijsstuk plaatsen op max. 9 m mast. Bij een hogere mast mag u de lift niet hijsen.

1. Plaats het hijsstuk ① op de ondermast.
2. Schroef het hijsstuk vast met 6 bouten. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 35 mm
 - Flensmoer DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
 - Aandraaimoment 85 Nm



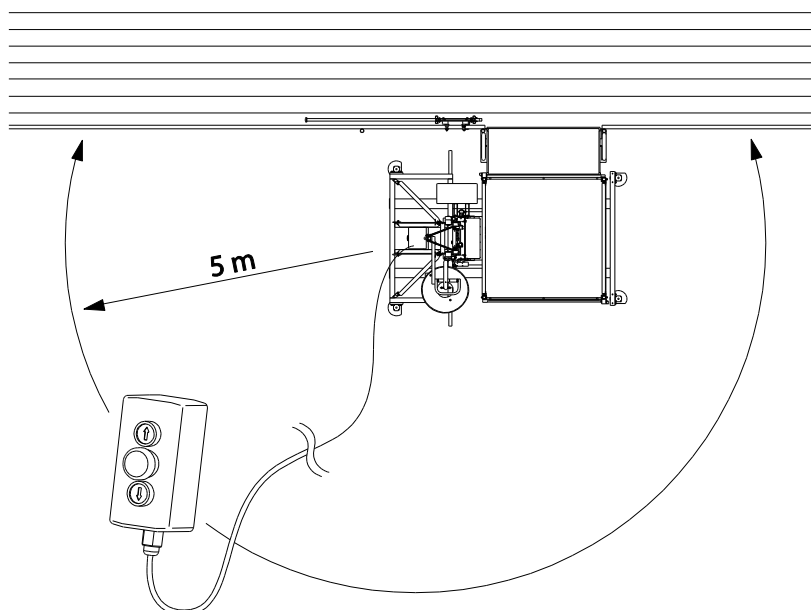
4.4 DE LIFT OPSTELLEN

De plaats waar u de lift opstelt moet aan de volgende eisen voldoen:

- De opstelplaats moet vlak zijn en voldoende stevig om de hele bouwlift inclusief lading te dragen. Losse ondergrond dient derhalve aangetrild te zijn en liefst voorzien te zijn van Stelcon-platen.

Hoogte van de lift	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor AT30(H)L	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor AT40(H)
Vrijstaand	1480 kg (max. 9 m)	1580 kg (max. 9 m)
Verankerd tot 20 m	1900 kg	2000 kg
Verankerd tot 40 m	2100 kg	2200 kg

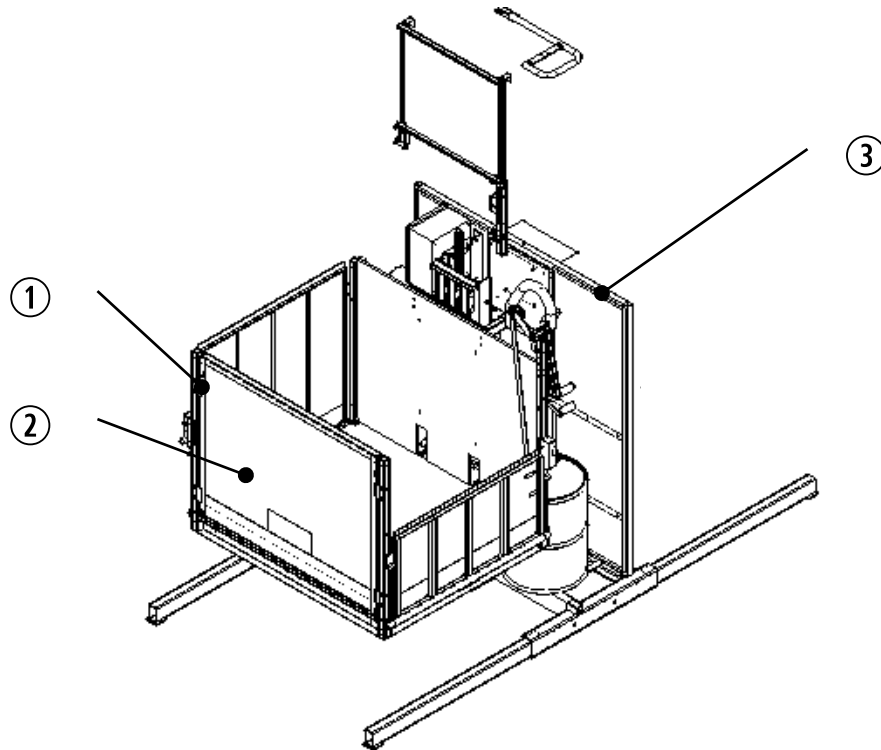
- Het platform moet langs de hele baan voldoende vrije ruimte hebben. Er mag geen beknellinggevaar voor personen ontstaan. Het liftplatform moet rondom op minstens 50 cm van het bouwwerk blijven.
- Rondom de opstelplaats moet voldoende ruimte zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen en dient eveneens de minimale afstand 50 cm te zijn (eventueel middels hekwerken). De Jong heeft een standaardoplossing in het assortiment als goedgekeurd grondstation.
- Plaats de bouwlift nooit voor openingen, deuren of andere plaatsen waar steeds/ regelmatig mensen passeren.
- Plaats de bedieningskast op ten minste 5 m afstand van de liftmast. Vanaf deze bedieningsplaats moet u een goed uitzicht hebben op de hele baan van de lift. De bedieningskast mag niet tussen het bouwwerk en de lift geplaatst worden.



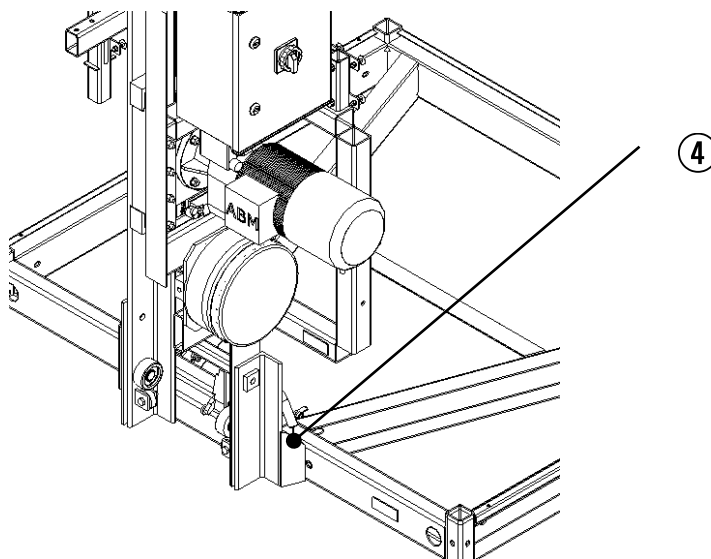
- De lift moet aan het bouwwerk of de steiger worden verankerd (zie "De mast verankeren" op pagina 46).
- Voor het verankeren van de lift aan een gebouw of steiger moet een berekening worden gemaakt en toestemming worden gegeven door de verantwoordelijke op de betreffende bouw.
- Bij iedere stopplaats moet u een etageafsluiting en een uitbouw plaatsen (zie "Stopplaatsen maken" op pagina 28).

4.4.1 Het platform omklappen

Om het vervoer te vergemakkelijken is het mogelijk om het platform op te klappen v.v.. Voor het opklappen is het van belang dat het achterhek van het onderstel ③ en het voorhek van het platform ② verwijderd wordt. Verwijder eerst de 4 bouten en moeren ① en vervolgens het voorhek ②. Na het uitklappen is het van belang dat het voorhek om omgekeerde volgorde weer wordt gemonteerd.



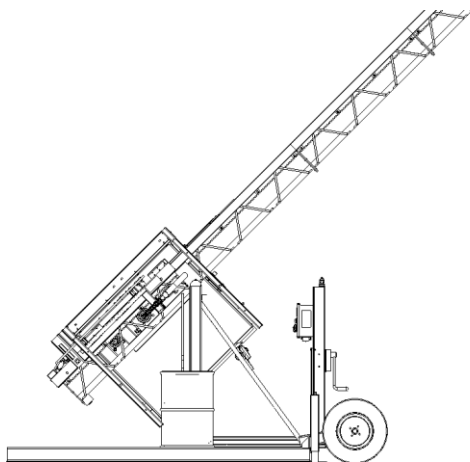
Daarna kan de pen ④ verwijderd worden om het platform te kunnen omklappen. Klap het platform handmatig met minimaal 2 personen om of gebruik een hijswerktuig, maar zorg dat deze de kracht gelijkmatig verdeeld over beide zijden van het platform om kromtrekken en onverhoedse bewegingen te voorkomen. Plaats **direct** na het omklappen de pen ④ weer terug in zijn oorspronkelijke positie.



4.4.2 De lift rechtop zetten (alleen AT30HL en AT40H)

Om de lift gemakkelijker te vervoeren is het mogelijk het mogelijk om de ondermast te kantelen op het onderframe. In deze stand kan de lift vervoerd en opgeslagen worden. Om de lift vervolgens te monteren is het nodig om de mast rechtop te zetten.

1. Plaats 4 verlengmasten op de ondermast zodat de mastlengte 9 meter wordt. Deze masthoogte is nodig als contragewicht voor het platform tijdens het lieren
2. Zorg dat de loopwagen zich onderin bevindt
3. Lier de lift met de handlier op tot de mast onder ca. 45° staat met de ondergrond, zoals in de afbeelding hieronder.



4. Verwijder de pen zoals omschreven staat op pag. 28.



GEVAAR!

Gebruik voor het omklappen van het platform geen kraan, omdat dit tot onvoorzien krachten en bewegingen kan leiden met gevaarlijke situaties als gevolg

**GEVAAR!**

Klap het platform altijd neer tijdens transport in verband met de transporthoogte onder viaducten

5. Klap het platform handmatig uit door het te kantelen met uw handen aan de zijkanten van het platform.
-

**GEVAAR!**

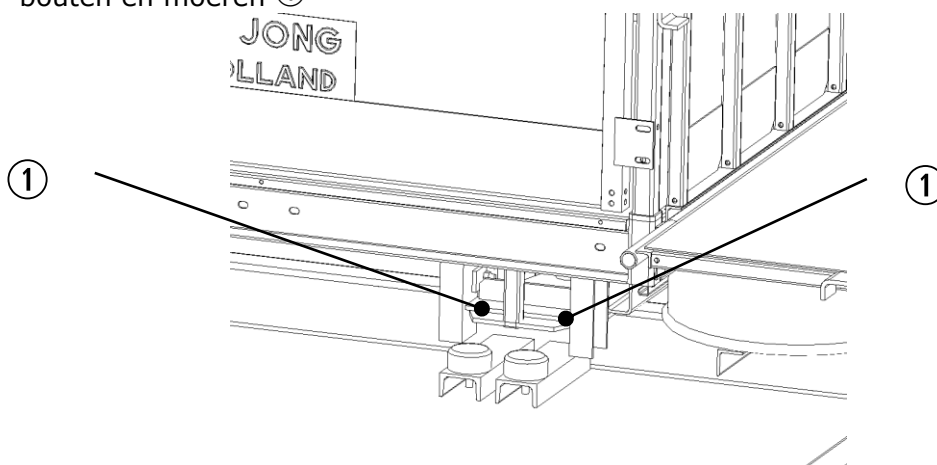
Wanneer u het platform omklapt dient u zich ervan tevoren van te vergewissen dat uw handen niet bekneld kunnen raken tijdens het omklappen

6. Breng de pen **direct** weer terug aan zoals omschreven staat op pag. 28
7. Verwijder de bouten en moeren ①, afhankelijk van waar ze gemonteerd zitten, uit de ondermast of het onderframe
8. Lier de mast verder op tot deze verticaal staat.
-

**GEVAAR!**

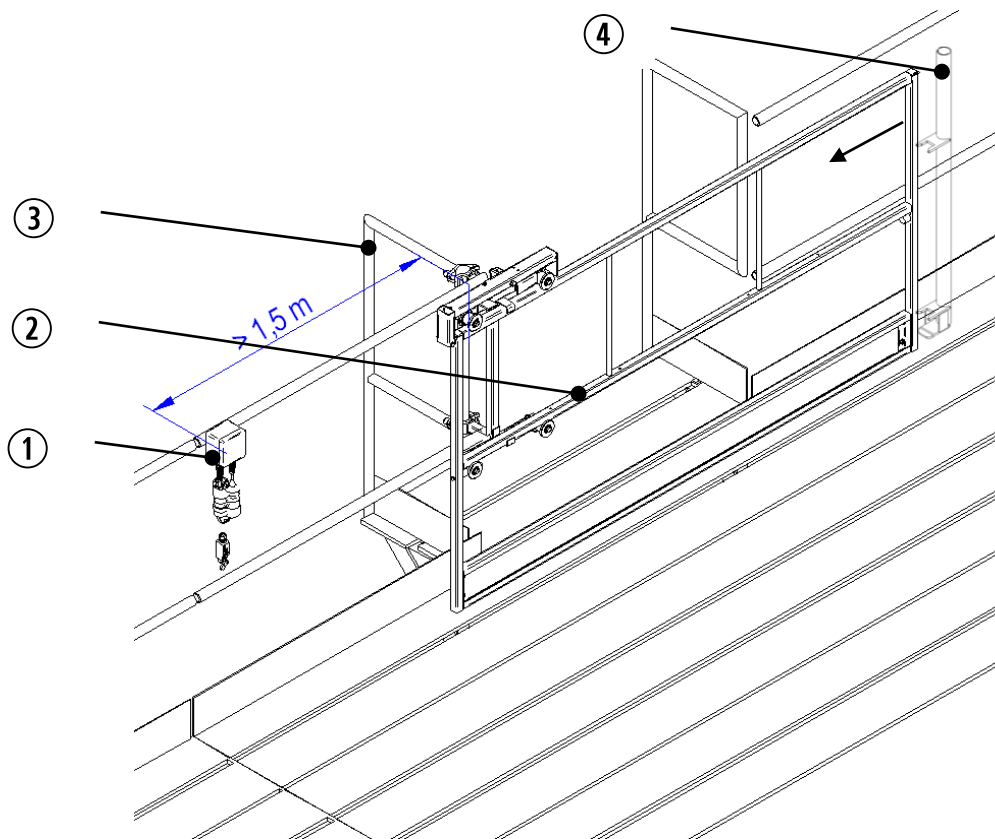
Wanneer u de mast omklapt dient u rekening te houden met het doorklappen van de massa. Doe daarom deze handeling omzichtig en met minimaal 2 personen.

9. Borg de mast door de ondermast met het onderframe te verbinden middels de bouten en moeren ①



4.4.3 Stopplaatsen maken

Op iedere plaats waar u de lift wilt laten stoppen, moet u een stopplaats maken.



Afhankelijk van de uitvoering kan de stopplaats uit deze onderdelen bestaan:

- ① Bedieningskast (optie) of kabeldoos
- ② Etageafsluiting (verplicht)
- ③ Uitbouw.
- ④ Aanslag etageafsluiting



Opmerking

De uitbouw is niet nodig indien de lift is uitgerust met de optionele zij-uitvalbeveiliging; dit is een oprijklep met hekwerken die het gat tussen de lift en de steiger afschermen.

Wanneer de lift is voorzien van de optionele zij-uitvalbeveiliging dient de plaatsing aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- minimaal 10 cm oplegging van 0,6 m klep op uitstapplaats,
- verankerd (of gefixeerd aan steiger tot vrijstaande hoogte).
- er dient gebruik te worden gemaakt van een originele De Jong zij-uitvalbeveiliging met hand-, knie- en voetregel.



Let op

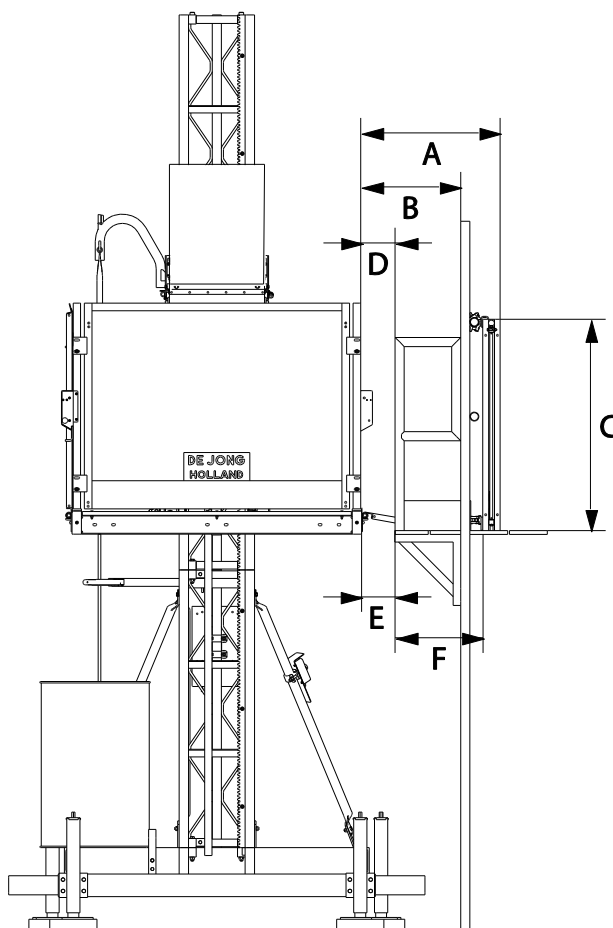
Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden.



Let op
Zorg dat de stekkerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

De etageafsluiting is een hek. Plaats de etageafsluiting aan de rand van het bouwwerk of de steiger, en maak een uitbouw om de afstand tussen de lift en het bouwwerk te overbruggen. De uitvalklep van de lift moet minimaal 10 cm op de steiger of de uitbouw rusten.

De uitbouw moet aan de volgende eisen voldoen:



A	$\geq 0,5 \text{ m}$
B	$\geq 0,4 \text{ m}$
C	$1,1 - 1,2 \text{ m}$
D	$0,1 - 0,15 \text{ m}$
E	$\leq 0,05 \text{ m}$
F	$\leq 0,4 \text{ m}$

De etageafsluiting moet zijn voorzien van een vaste aanslag ④, zodat u de afsluiting ook als leuning kunt gebruiken.

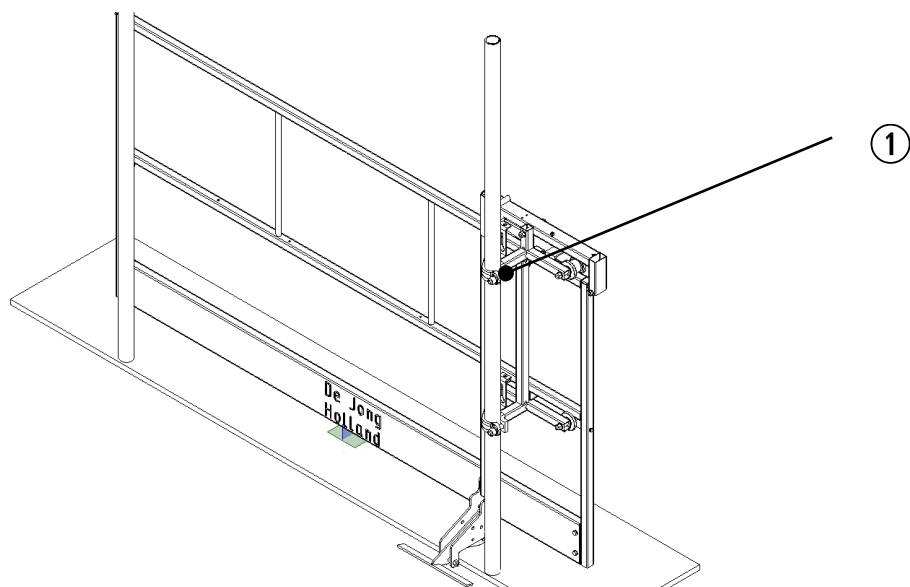
Plaats de bedieningskast (optie) minimaal 1,5 m bij het platform vandaan. Bevestig de bedieningskast (optie) aan een vast punt.

Voor meer informatie over de etageafsluiting: zie de installatiehandleiding voor etageafsluitingen.

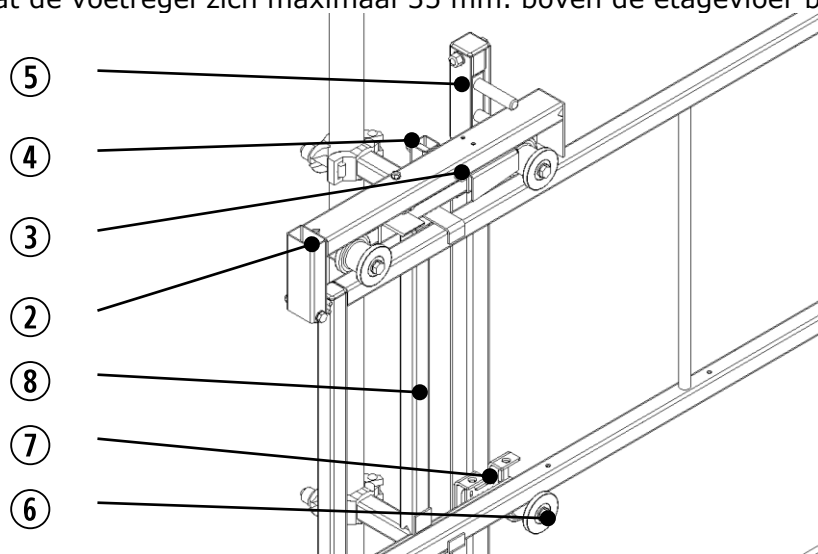
De etageafsluiting moet voldoen aan de volgende norm:

- NEN-EN 12158-1 voor liften tot bouwjaar 2010.
- NEN-EN 12158-1 + A1 voor liften vanaf bouwjaar 2010.

De Jong raadt het gebruik aan van het LS4 schuifhek (zie pagina 85 en verder voor de diverse opties).



Plaats het LS4 hek middels de steigerklemmen ① aan de steiger. Zorg er hierbij voor dat de voetregel zich maximaal 35 mm. boven de etagevloer bevindt

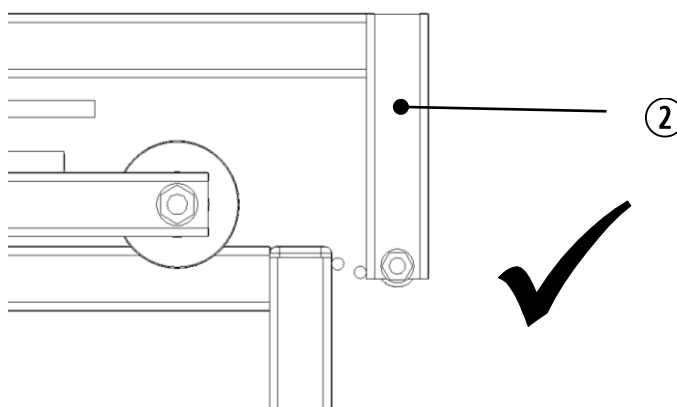


Het LS4 schuifhek is eenvoudig te "spiegelen" door de arm ② om te draaien. Hiervoor dienen bout ③ en moer ④ kort losgehaald te worden, zodat arm ② omgedraaid kan worden. Breng daarna bout ③ en moer ④ weer aan.

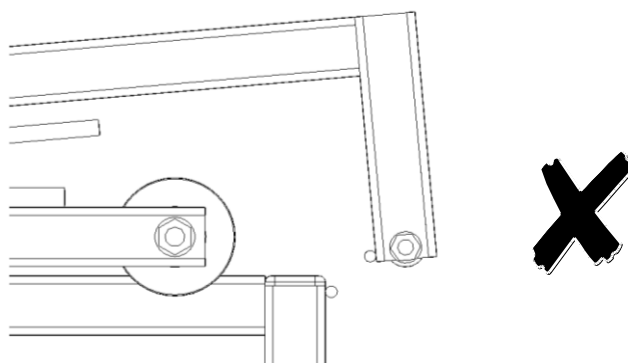
Met ingang van 1 januari 2010 dient het schuifhek eveneens voorzien te zijn van een vergrendeling ⑤. Deze kunt u eenvoudig "spiegelen" door bouten ⑥ en moeren ⑦ net los te draaien en de vergrendeling ⑤ aan de andere kant van de body ⑧ te hangen. Breng vervolgens bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan.

Let er hierbij op dat de arm ② van de schakelaar op de aanslagnok valt en dat de schakelaar juist schakelt:

- De beweegbare arm ② **NIET** boven de horizontale buis stellen.
- De veiligheidslijn is open als de arm het hek raakt (zie afbeelding hieronder).
- En luister naar het "klik" geluid van de schakelaar bij het in- en uitschakelen. Als de arm positie horizontaal is, is de veiligheidslijn gesloten.

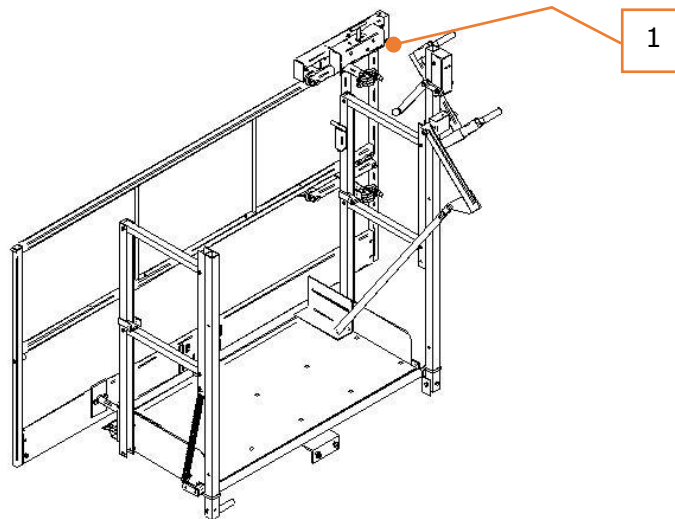


De schakelaar dient **NIET** afgesteld te worden zoals hieronder is aangegeven:

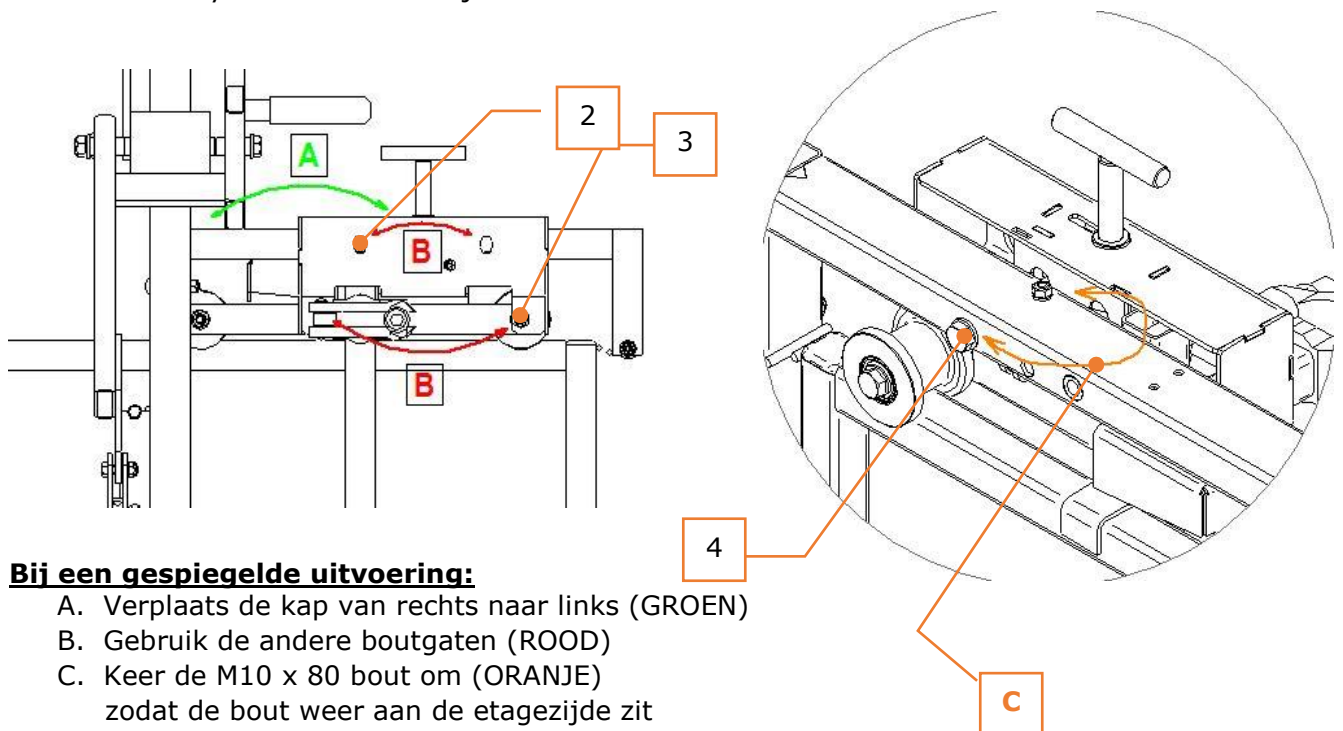


Montage van vergrendeling LDR4A op LS-4 schuifhek

(Alleen te gebruiken op De JONG's schuifhek)



1. Monteer de kap van de LDR4A aan de zijde van de body van het LS-4 schuifhek als waar het hek naartoe dicht schuift. In dit voorbeeld schuift het hek (vanuit de lift gezien) naar links toe dicht.
De LDR4A dient dan rechts van de body te worden gemonteerd.
2. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook de grendelarm mee gemonteerd zit.
3. Monteer de kap van de LDR4A met de bout waar ook 1 van de rollen mee gemonteerd zit.
4. Monteer hier een bout M10 x 80 met Nylocmoer met de boutkop aan de etagezijde en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

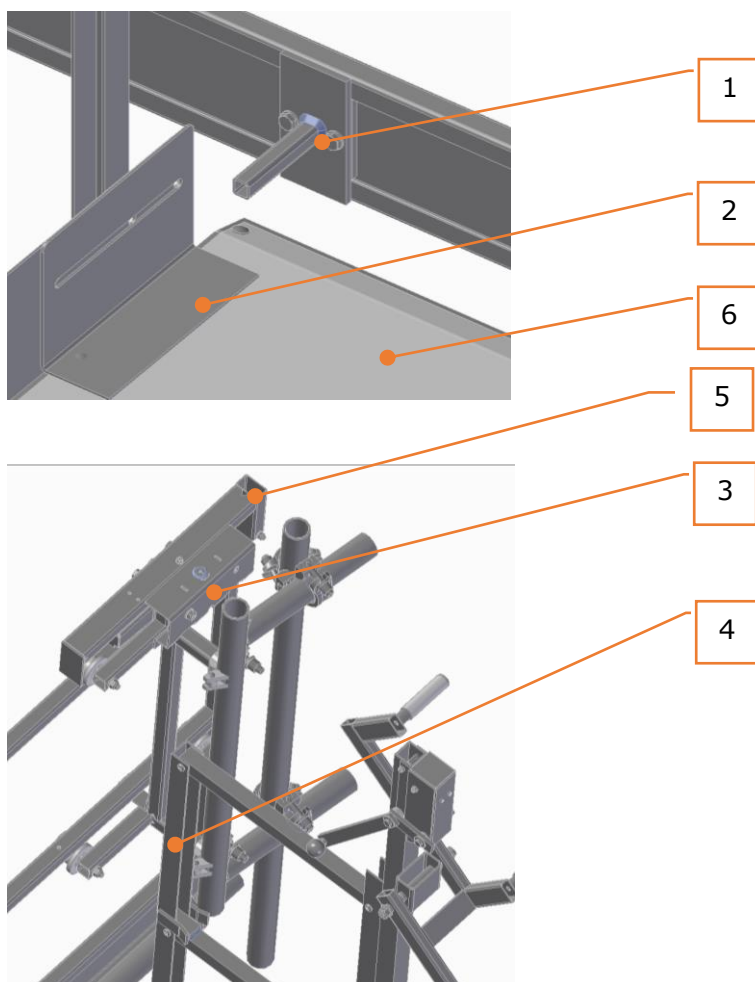


Bij een gespiegelde uitvoering:

- A. Verplaats de kap van rechts naar links (GROEN)
- B. Gebruik de andere boutgaten (ROOD)
- C. Keer de M10 x 80 bout om (ORANJE)
zodat de bout weer aan de etagezijde zit
en de Nylocmoer aan de zijde van de LDR4A.

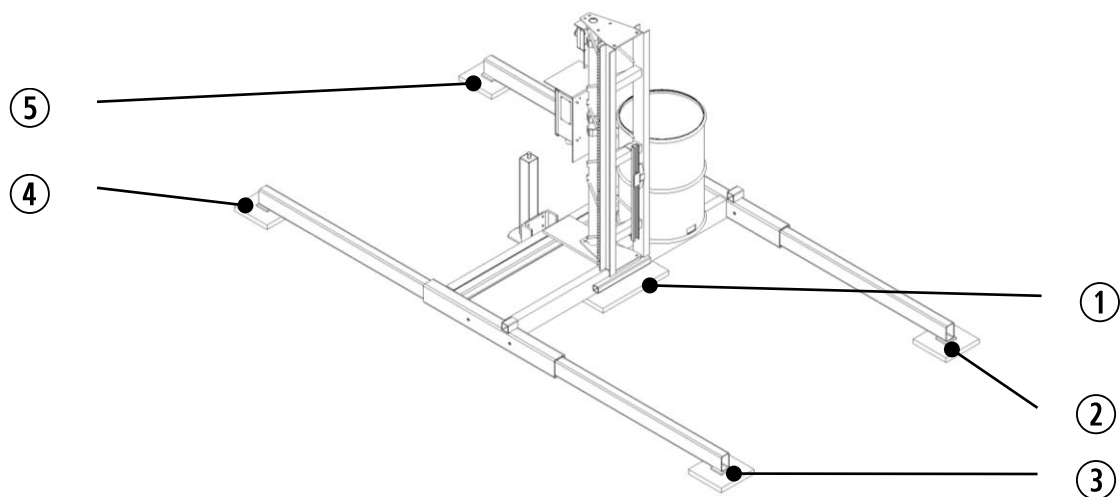
ONDERDELEN LDR4A vergrendeling:

1. Een **optionele** blokkeringskoker (1) op de schoprand van de LS-4.
Deze is echter NIET verplicht;
2. Aan beide zijde van de 0,6 m klep een **optionele** verschuifbare plaat (2) welke dient als aanslag voor de blokkeringskoker. Deze is nodig bij gebruik van de in punt 1 genoemde blokkeringskoker en is derhalve eveneens NIET verplicht;
3. Een slot (3), welke alleen middels een speciale sleutel bediend kan worden;
4. Een houder op de 0,6 m klep waaraan de speciale sleutel stevig en deugdelijk vastgemaakt zit (aan een ketting), zodat het schuifhek alleen geopend kan worden wanneer het platform aanwezig is;
5. Arm schuifhek;
6. 0,6 m. klep;



4.4.4 Stabiliseren

Als u de lift heeft geplaatst, moet u de lift onderstoppen. Dit moet op de volgende plaatsen:



Hiervoor gelden de volgende eisen:

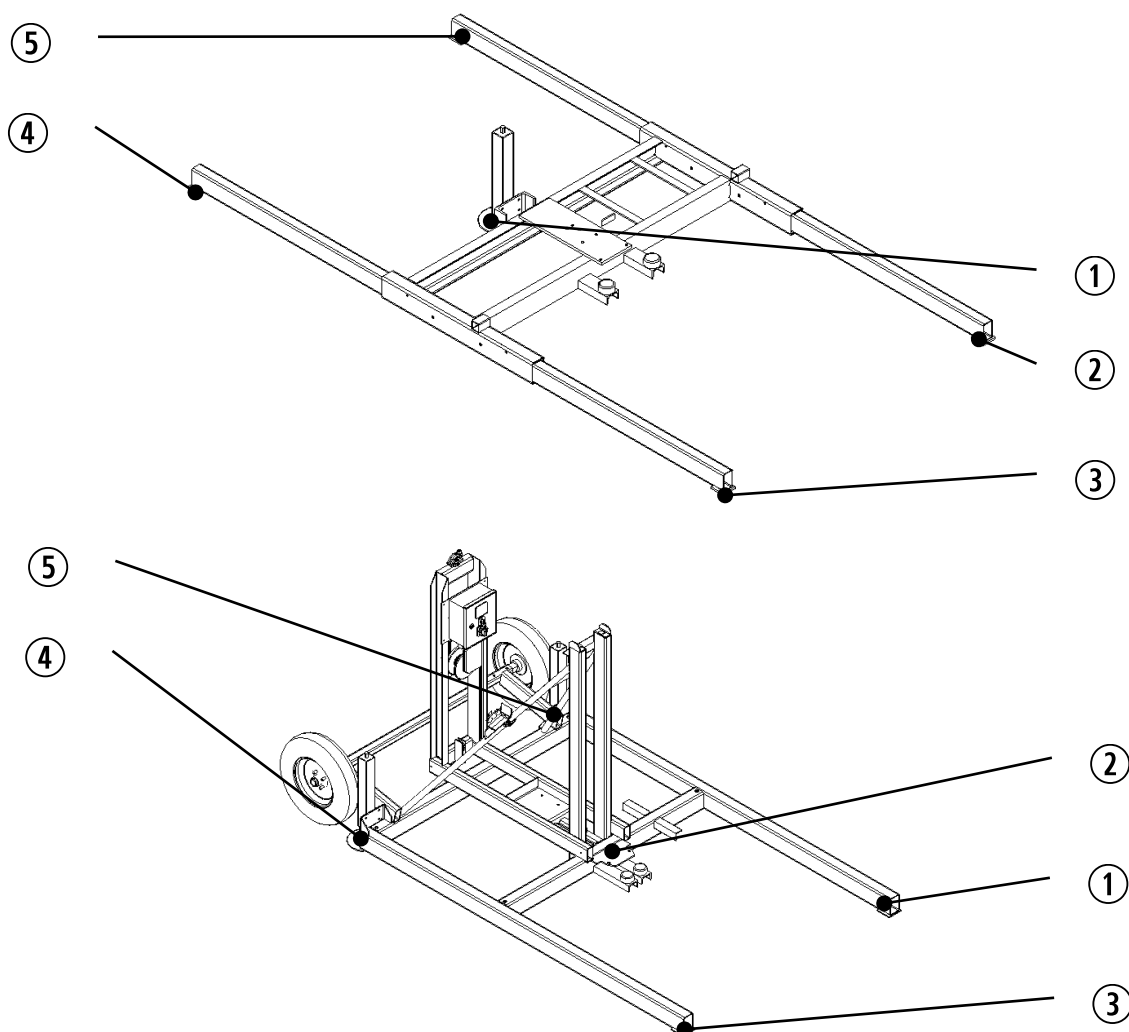
- Gebruik hout voor de onderstopping. Gebruik geen gladde, steenachtige of ijzeren materialen.
- De onderstopping moet voldoende sterk zijn om de druk op te vangen, zie de tabel:

Hoogte van de lift AT30(H)L	Stabilisatiebalken ②③④⑤	Mast ①
Vrijstaand tot 9 m	300 kg	300 kg
Verankerd tot 20 m	300 kg	750 kg
Verankerd tot 40 m	300 kg	1350 kg

Hoogte van de lift AT40H	Stabilisatiebalken ②③④⑤	Mast ①
Vrijstaand tot 9 m	400 kg	400 kg
Verankerd tot 20 m	400 kg	800 kg
Verankerd tot 40 m	400 kg	1500 kg

Als de lift op de juiste plaats staat:

1. Breng stophout aan onder de stabilisatiebalken (bovenste afbeelding laat de situatie zien voor de AT30L/AT40, de onderste voor de AT30HL/AT40H) ②③④⑤.



2. Zet de lift waterpas: de mast moet loodrecht staan. Gebruik het stophout en eventueel houten wiggen om de lift waterpas te zetten.
3. Breng nog geen onderstopping aan onder de mast ①; dat gebeurt na het plaatsen van een aantal mastdelen t/m de eerste verankering.

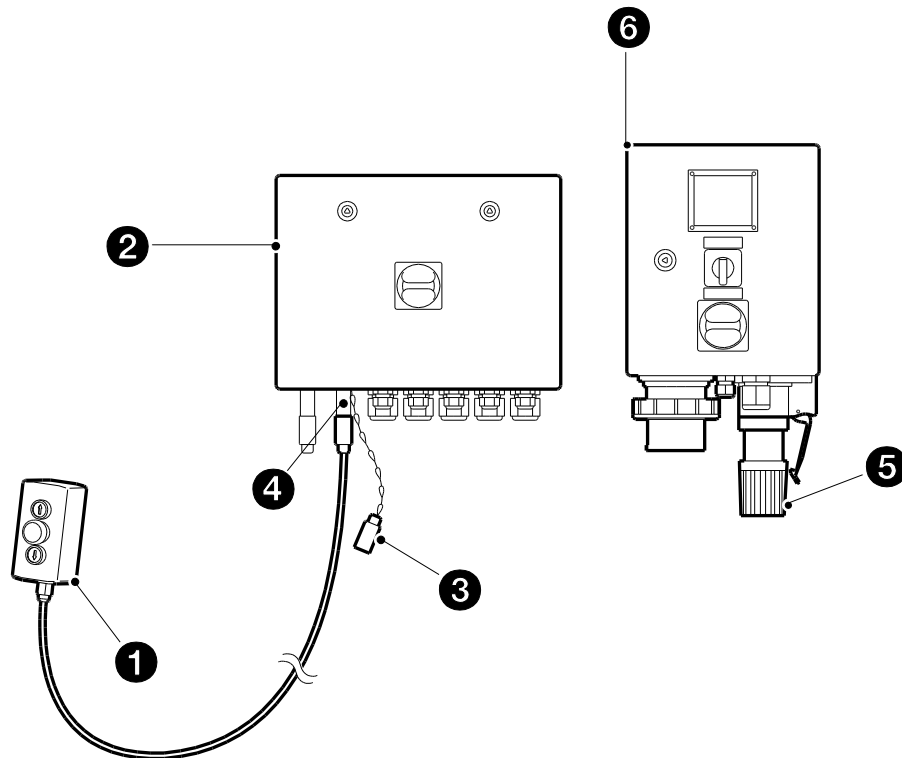
4.4.5 Onderstopping aanbrengen onder de mast

Wanneer de eerste verankering is aangebracht:

1. Controleer de uitlijning van de lift: de mast moet waterpas zijn.
2. Breng stophout aan onder de mast ①.

4.5 DE MONTAGEBEDIENING INSTALLEREN

Om de montagebediening ① aan te sluiten op de platformkast ②:



1. Verwijder de doorverbindingstekker ③ van connector ④.
2. Sluit de montagebediening aan op connector ④.
3. Controleer de grondkast: de doorlusstekker ⑤ mag in de grondkast ⑥ zitten. Wanneer ook de etageafsluitingen geplaatst zijn, moet deze geplaatst worden op de bovenste etageafsluiting

Wanneer de montagebediening is aangesloten, zijn alle andere bedieningskasten uitgeschakeld en de signalering van de etageafsluitingen buiten werking, alsook de 2 meterstop.

4.6 DE MAST OPBOUWEN



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.



GEVAAR!

Het is van groot belang dat alle bouten en moeren juist aangebracht worden om te zorgen dat de mast de opgewekte krachten aan kan.



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen dient u zich aan te haken met een veiligheidsharnas om vallen te voorkomen.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen monteert mag u maximaal 1 verlengmasten op het platform meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon monteert mag u maximaal 2 verlengmasten op het platform meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 45 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 2 personen.

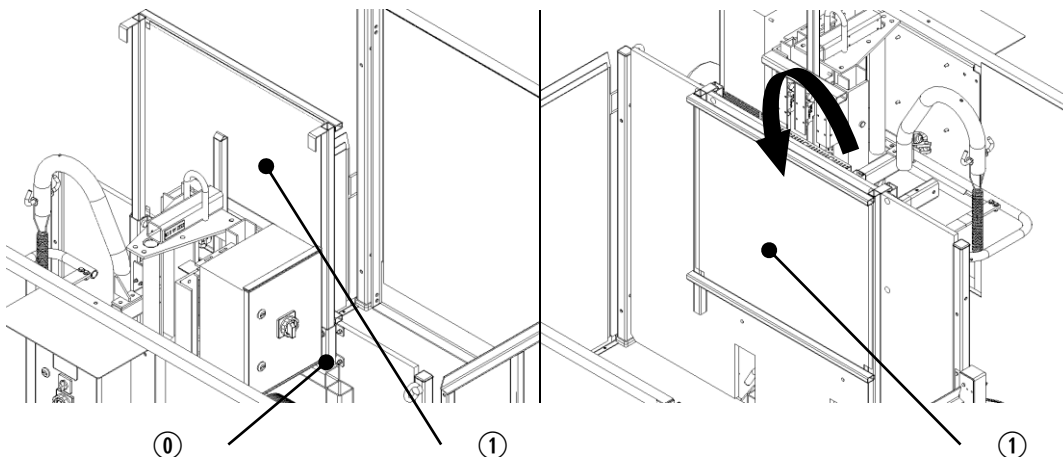
Om de mast op te bouwen:

1. Verwijder de 2 bouten ① van de mastafscherming ①. Bewaar de bouten zorgvuldig, deze heeft u later nodig bij het monteren van de mastafscherming. Laat de mastafscherming ① nog gemonteerd zitten op het achterhek



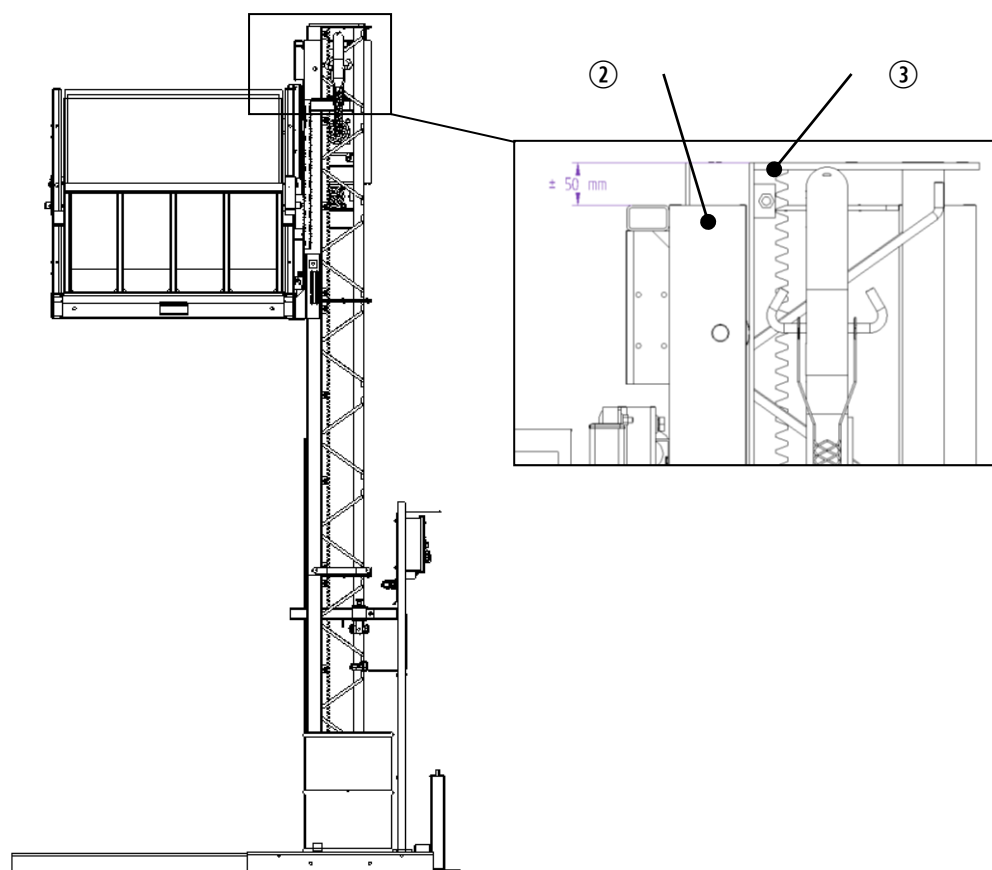
Opmerking

U kunt de mastafscherming ① ophangen aan de achterwand van de lift (zie de rechter afbeelding hieronder rechts voor een voorbeeld).



2. Indien aanwezig: verwijder het hijsstuk van de mast (zie "De lift hijsen" op pagina 26).
3. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
4. Plaats de verlengmasten op het platform.
5. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.

-
6. Breng het platform met de montagebediening op werkhoogte. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de loopwagen ② zich ongeveer 50 mm onder de bovenkant van de mast ③ bevindt:



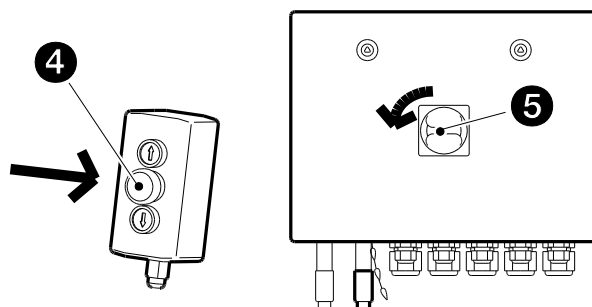
7. Verwijder de mastafscherming ①.



Opmerking

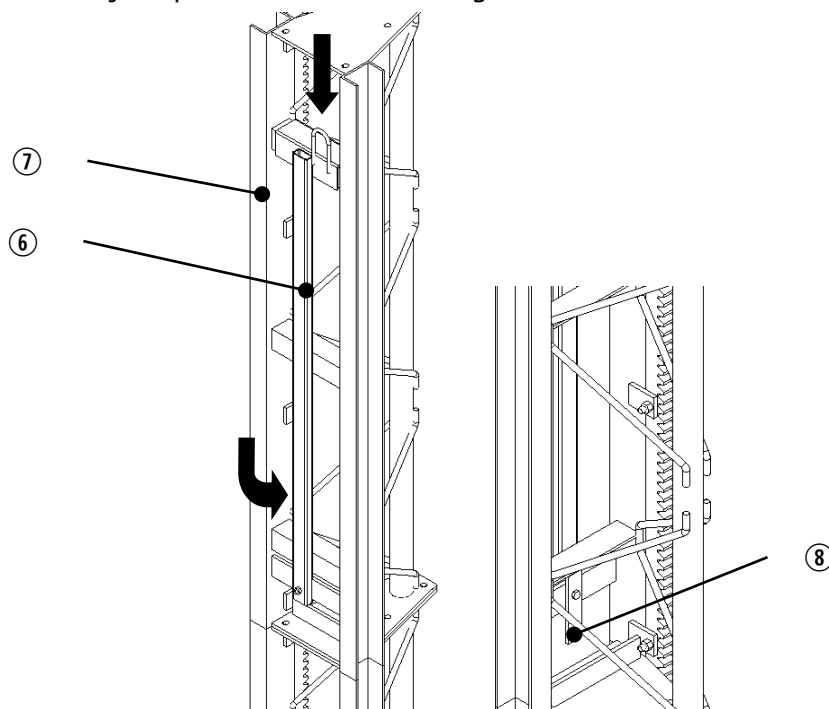
De mastafscherming is voorzien van een beveiliging: de lift werkt alleen als de mastafscherming aanwezig is.

8. Druk de noodstopknop ④ van de montagebediening in.



9. Zet de werkschakelaar ⑤ van de platformkast op **OFF**.
Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.

10. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.



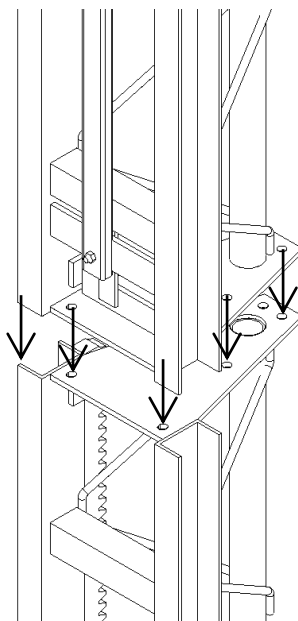
11. Plaats de vergrendeling ⑧ van het hijshulpstuk volgens bovenstaande illustratie.

12. Plaats de verlengmast met de davit (zie gebruik davit op pagina 45) op de ondermast of laatst gemonteerde verlengmast.



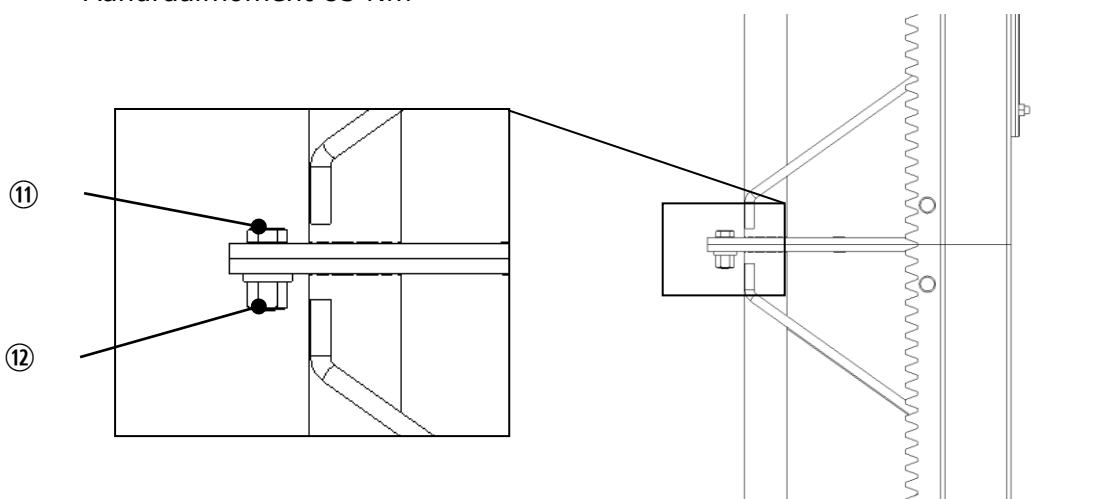
Opmerking

Zorg ervoor dat de mast en heugel goed uitgelijnd zijn.



13. Zet de verlengmast vast met 6 bouten. Gebruik alleen de volgende bouten ⑪ en moeren ⑫:

- ⑪ Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 30 mm
- ⑫ Flensmoer met vertanding DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
- Aandraaimoment 85 Nm



Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder.

**GEVAAR!**

Gebruik geen loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de mast. Hierdoor zouden de bouten kunnen breken.

**GEVAAR!**

Als de moer niet aanwezig is, ontstaat een zeer onveilige situatie. De lift mag niet meer gebruikt of belast worden. Door de aanwezigheid van alleen de bouten zal de mast niet verschuiven maar knikken op het bevestigingspunt bij belasting.

- 14. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
 - 15. Draai de davit weg en borg de davit, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
 - 16. Veranker de mast (zie "De mast verankeren" op pagina 46).
 - 17. Na de eerste verankering: plaats de onderstopping onder de mast (zie "Onderstopping aanbrengen onder de mast" op pagina 38).
 - 18. Plaats de mastafscherming.
 - 19. Herhaal stap 6-18 totdat u de juiste masthoogte hebt bereikt.
-

**GEVAAR!**

De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.

- 20. Plaats de noodafslagscheen (zie "De noodafslagscheen installeren" op pagina 49).
- 21. Plaats de mastafscherming en zet deze vast met de bouten.

4.6.1 Gebruik van de davit

Met een davit kunt u de verlengmasten verplaatsen.



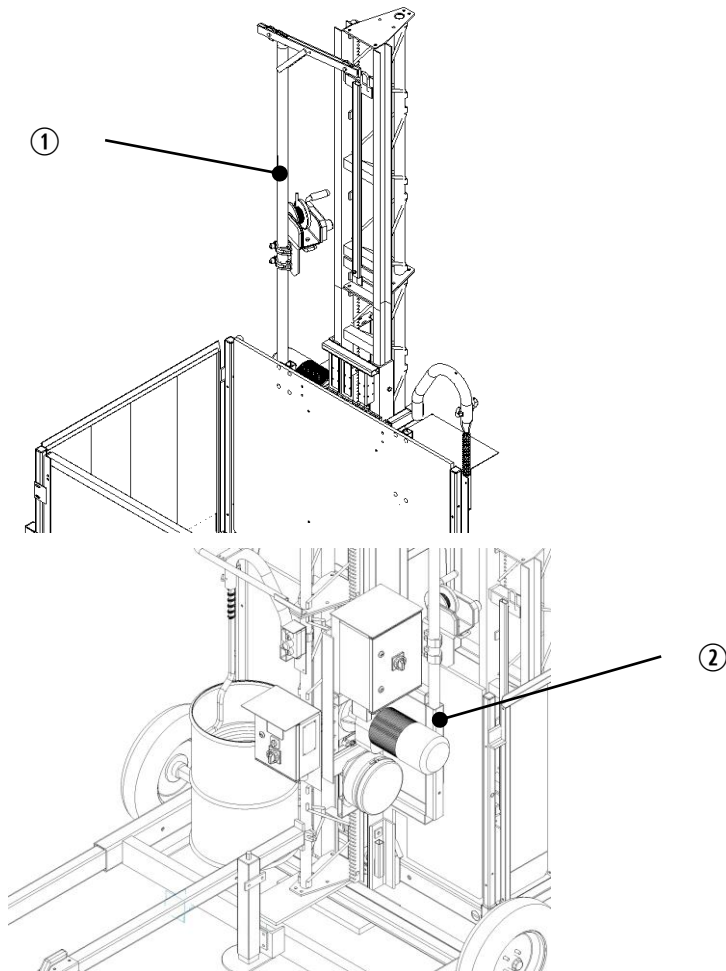
Let op
De davit is alleen bedoeld voor het verplaatsen van de verlengmasten.
Gebruik de davit niet voor het hijsen van andere voorwerpen. Gebruik de davit alleen tijdens de montage en demontage van de lift.

Om de davit aan te brengen:

1. Plaats de davit ① in de daarvoor bestemde koker ②, zodat deze nergens aan of vast kan lopen en fixeert de davithaak.
-



Let op
Houd de hijshaak van de davit boven het platform en fixeert de hijshaak aan de davit of het platform. Een loshangende hijshaak kan een onveilige situatie opleveren.
Er mag, tijdens de rit van de lift geen last aan de davit hangen.



4.7 DE MAST VERANKEREN

De lift moet aan het bouwwerk verankerd worden.

Hierop is 1 uitzondering: Als de lift aan de volgende eisen voldoet, hoeft u de lift niet aan het bouwwerk (of de steiger) te verankeren:

- Het platform mag niet groter dan 1,5 x 1,2 m zijn.
- U moet de stabilisatoren gebruiken.
- De masthoogte mag niet meer dan 9 m zijn.
- De klep voldoende oplicht op de steiger (min. 0,1 m)

In deze situatie wordt echter dringend geadviseerd om de lift te fixeren aan de steiger.

Als u de lift aan de steiger wilt verankeren, moet u vooraf een krachtenberekening maken waaruit blijkt dat de steiger berekend is op de krachten van de lift. Deze berekening en een verklaring van de verantwoordelijke op de betreffende bouw, waarin wordt ingestemd met de berekening en toestemming wordt gegeven om de mast/lift te verankeren zoals voorgesteld, moeten beschikbaar zijn bij de lift. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.

Tot aan de maximale vrijstaande hoogte mag de lift te allen tijde gefixeerd worden aan de steiger, zonder dat een berekening nodig is. Hiervoor is het echter wel van belang dat aan de hierboven genoemde eisen wordt voldaan en dat de 0,6 m oprijklep minimaal 100 mm op alle verdiepingsvloeren ligt.



GEVAAR!

Als deze documenten (verklaring en krachtenberekening) niet aanwezig zijn, mag de mast/lift niet worden verankerd.

Gebruik een veiligheidsharnas bij (de-)montagewerkzaamheden op hoogte in de mast.

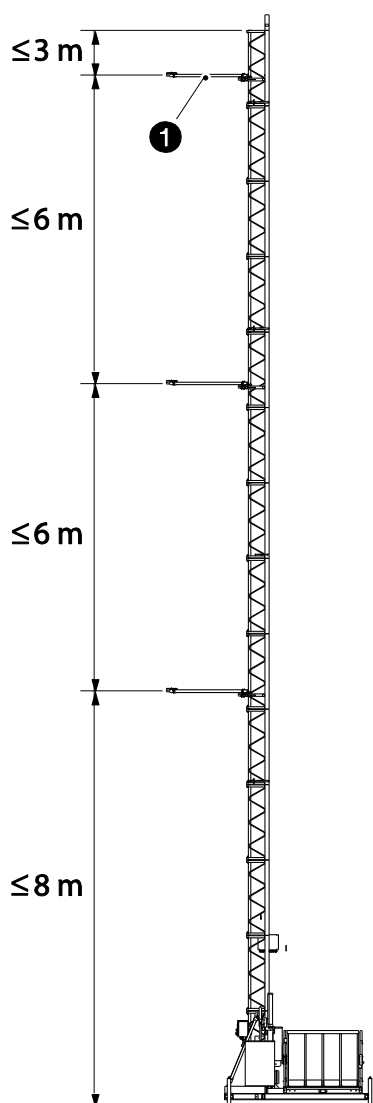
Door de krachten die optreden in de mast bij de verankeringen tijdens monteren en demonteren van de lift, kunnen de mast en het platform bewegingen maken.

Als u de lift aan de muur wilt verankeren, houdt dan rekening met het volgende:

- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.
- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de krachten die de lift uitoefent. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.
- Breng het verankeringmateriaal aan volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Plaats de uithouder bij voorkeur vooraf in de mast.

Voor de verankeringhoogten aan muur of steiger gelden de volgende richtlijnen:

Verankering	Meters AT30(H)L/AT40(H)
Maximale hoogte bij een vrijstaande bouwlift Dit is alleen toegestaan bij een AT30(H)L/AT40(H) met een platform van 1,5x1,2 m met stabilisatoren en een steiger met uitbouw.	9
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	40
Maximale hoogte van de eerste verankering.	8
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	6
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3

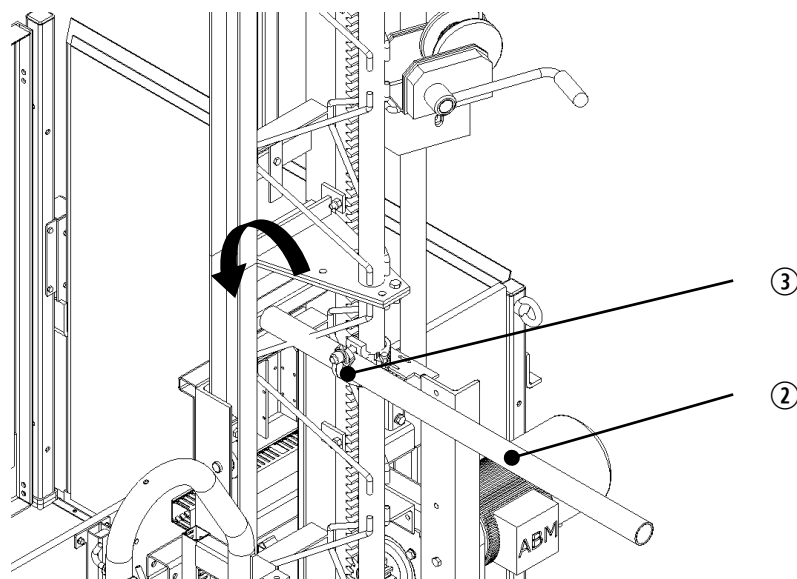


Het monteren van de verankeringen ① gaat als volgt:

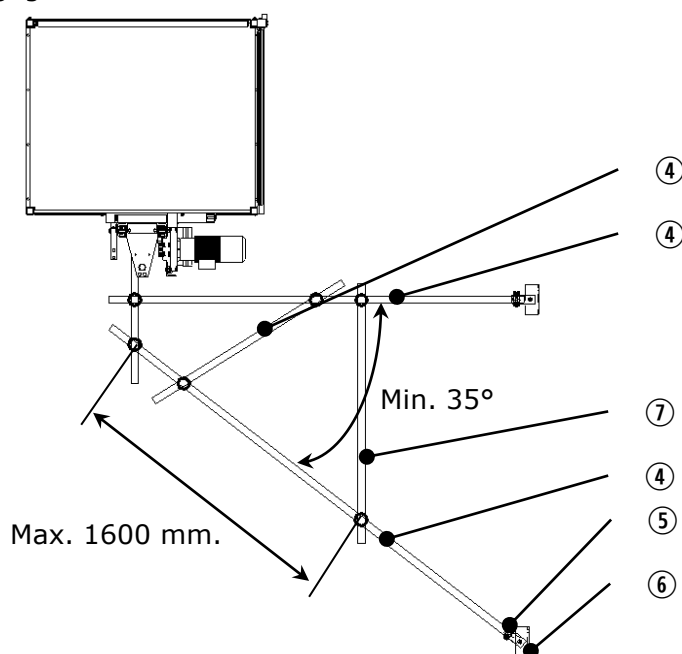


Pas op!
Het gebruik van een zgn. spiekoppeling is niet toegestaan.

1. Plaats de uithouder ② in de mast door hem in de richting van de pijl tussen de profielen van de mast te draaien



2. Zet de uithouder ② vast met de koppeling ③.
3. Breng steigerbuizen ④ (1,5" NEN-EN 39) horizontaal waterpas aan in een driehoek zoals aangegeven:



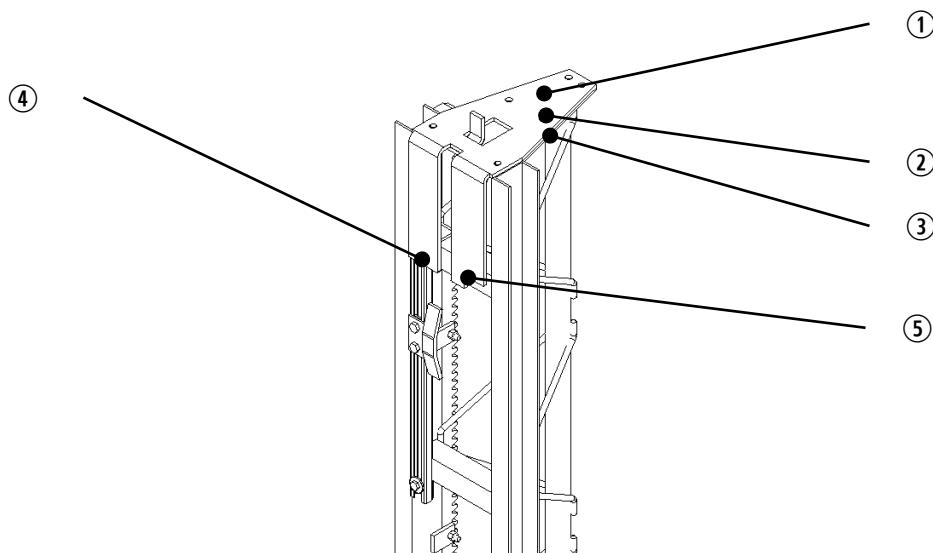
De steigerbuizen worden niet meegeleverd. De hoek tussen de steigerbuizen ④ moet minimaal 35° zijn.

De lengte van de steigerbuizen ④ mag niet groter zijn dan 6 meter.

Om te voorkomen dat de steigerbuizen ④ knikken, dient maximaal iedere 1600 mm. (gemeten langs de schuine zijde) een knikverkorter ⑦ geplaatst te worden. De liggers van een steiger mogen te allen tijde als knikverkorters ⑦ gebruikt worden, zonder dat een berekening nodig is.

4. Bevestig de steigerbuizen met koppelstukken ⑤ en montagehoeklijnen ⑥ aan de muur.
5. Na de eerste verankering: controleer de uitlijning van de lift. De mast moet zuiver verticaal staan.

4.8 DE NOODAFSLAGSCHEEN INSTALLEREN



Pas op!

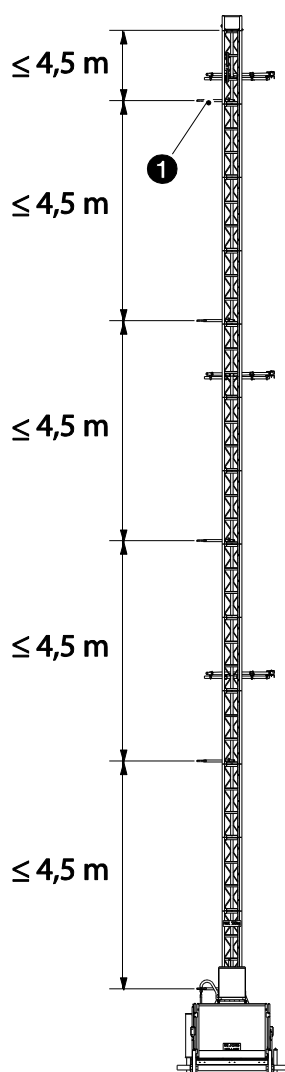
Tijdens de montage van de lift is de noodafslagscheen niet gemonteerd. De uiterste bovenbegrenzers ④ zullen dus niet werken.

1. Plaats het noodafslagscheen ① op de mast.
2. Zet het noodafslagscheen vast met zes bouten ② en moeren ③. Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - ② Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 35 mm
 - ③ Flensmoer met vertanding DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
 - ④ Scheen voor bovenafslag
 - ⑤ Scheen voor nood-bovenafslag
 - Aandraaimoment 85 Nm
 - Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder. Op deze manier blijft de bout zitten als de moer los mocht gaan.

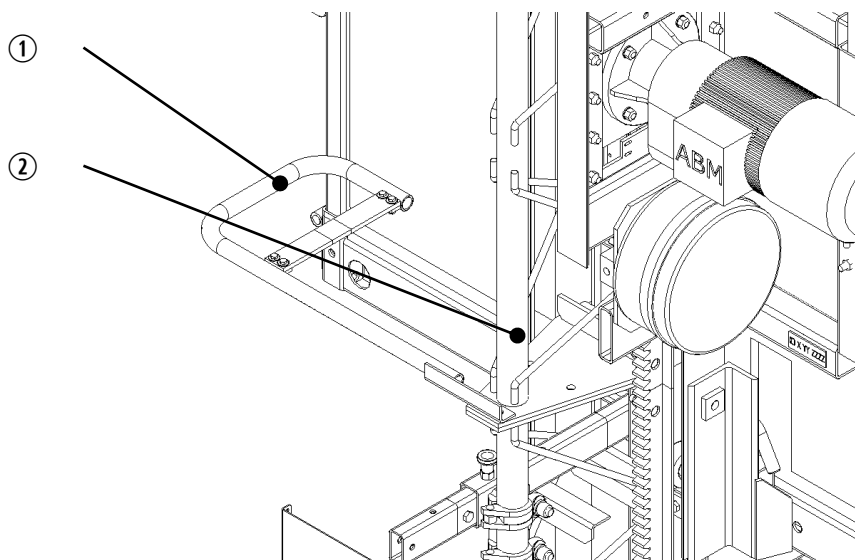
4.9 DE KABELGELEIDERS MONTEREN

Monteer de kabelgeleiders ① aan de mast op een onderlinge afstand van 4,5 m. Aanbevolen wordt om de kabelgeleider tegelijkertijd met het opbouwen van de mast te monteren.

Plaats extra kabelgeleiders bij een opstelling waar veel wind verwacht kan worden (vlak bij hoge gebouwen, in kustgebied) en doe dit gelijktijdig met het opbouwen van de masten/ lift.



Plaats de kabelgeleider als volgt:



1. Plaats de kabelgeleider ① aan de onderzijde van het mastdeel ②.
2. Zet de kabelgeleider vast met de bouten en de moeren welke ook voor de montage van de mastdelen gebruikt worden.
3. Vergewis u ervan dat de sleepkabel in het midden van de opening van de kabelgeleider loopt.

4.10 DE ETAGEAFSLUITINGEN ELEKTRISCH INSTALLEREN

Wanneer de etageafsluitingen zijn aangebracht dienen deze nog elektrisch aangesloten te worden. In dit geval hoeven slechts de etageafsluitingen elektrisch verbonden te worden middels doorlusstekkers, waarbij op de hoogste stopplaats de doorlusstekker geplaatst dient te worden. Als variant hierop is de doorlusstekker uitgevoerd met etagebediening, die in de paragraaf hierna beschreven wordt. Om de etageafsluitingen elektrisch aan te sluiten is echter dezelfde volgorde aan te houden als in de hieronder staande paragraaf beschreven wordt.



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden.



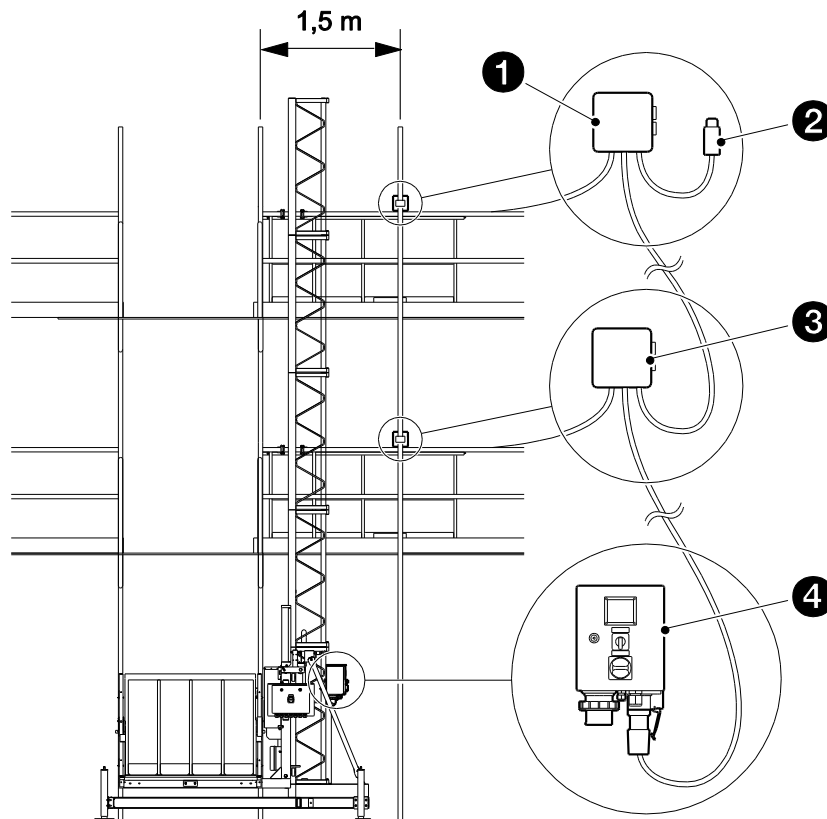
Let op

Zorg dat de stekkerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

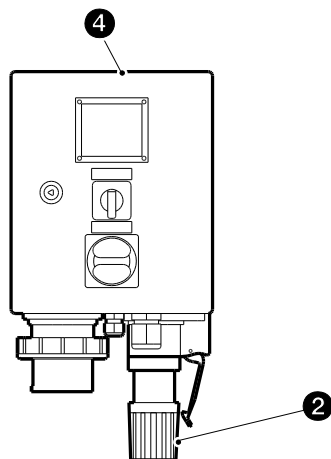
4.11 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) INSTALLEREN

Om de etagebediening (optie) te installeren:

1. Sluit de montagebediening (zie "De montagebediening installeren" op pagina 38) aan, zodat de lift vanaf het platform bediend kan worden.
2. Plaats op elke stopplaats een etagebediening (optie) met etageafsluiting.
3. Verbind de etagebedieningskasten (optie) ① met elkaar door zoals aangegeven in de tekening.



4. Verwijder de doorlusstekker ② uit de grondkast ④.



5. Verbind de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ met de grondkast ④.

-
6. Steek de doorlusstekker ② in de losse kabel van de bedieningskast (optie) ① op de hoogste stopplaats.
 7. Verwijder de montagebediening.
-



Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden.

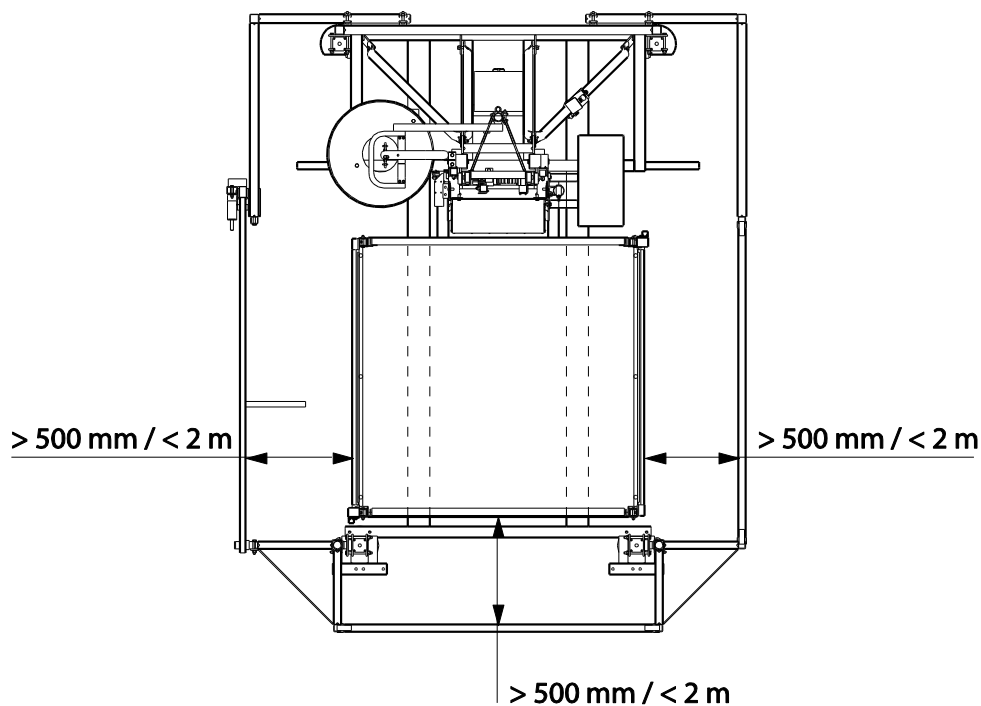


Let op

Zorg dat de stekkerverbindingen van de etageafsluitingen en de etagebedieningskasten horizontaal opgehangen worden (aan bijvoorbeeld een leuning of ligger van de steiger) zodat er geen regenwater in de stekers kan lopen.

4.12 DE MONTAGE AFWERKEN

Plaats een hek om de lift heen.



Het hek moet op minimaal 50 cm en maximaal / 2 m afstand van het platform staan en voldoen aan de eisen gesteld in NEN-EN 12158-1 +A1.

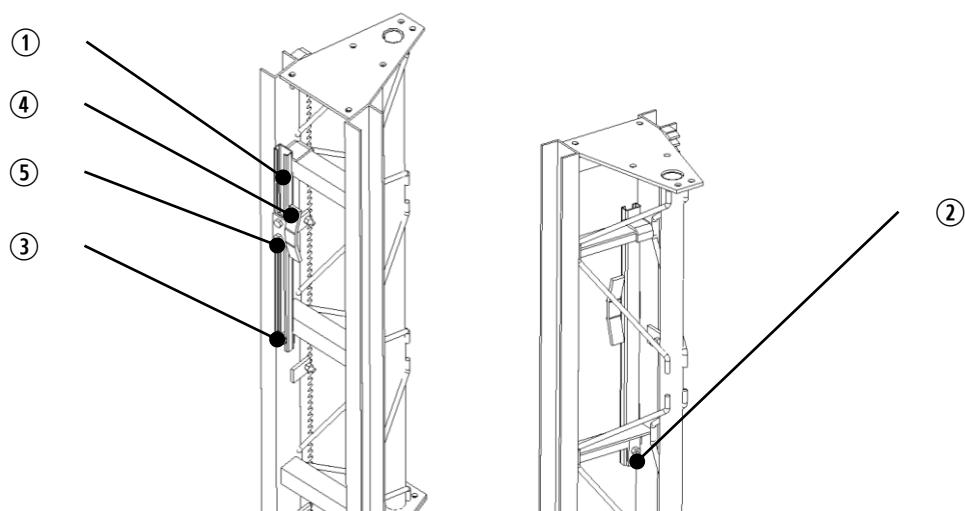
Als optie is een volledig op de lift ontworpen grondontheining leverbaar, zie Opties achterin deze handleiding.

Als u zelf een grondontheining wil plaatsen gebruik dan hiervoor bouwhekken of steigerpijpen. Als u steigerpijpen gebruikt, moet er een handregel zijn op minimaal 1,1m hoogte, en een knieregel op 50 cm hoogte. Het toegangshek dient elektrisch bewaakt te zijn.

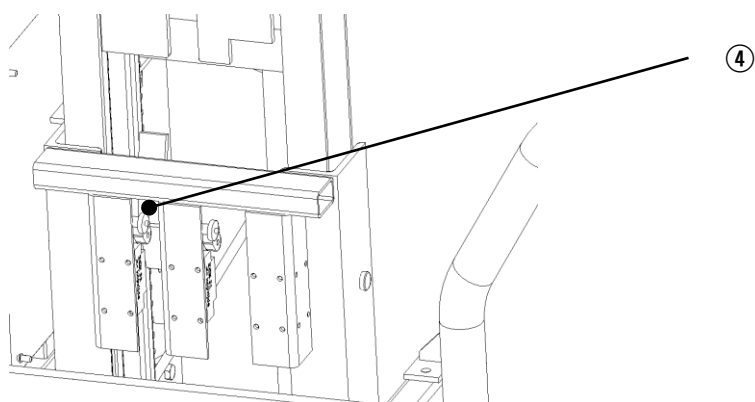
4.13 DE ETAGESCHENEN INSTALLEREN

De etagescheen is een profiel dat in de mast wordt ingebouwd. Een schakelaar op de loopwagen loopt over de scheen en stopt de lift.

Installeer een etagescheen op elke plaats waar u de lift wilt laten stoppen:



1. Plaats de etagescheen ① tegen de verlengmast aan.
2. Schuif de etagescheen naar links totdat de scheen tegen de mast aanloopt. Plaat ② moet achter de mastsport vallen.
3. Draai de bout ③ aan.
4. Stel de scheen ④ af op de juiste hoogte:
 - draai de bouten ⑤ iets los
 - schuif de scheen over het C-profiel naar de juiste positie (zie figuur hieronder)
 - draai de bouten ⑤ vast.



5 DEMONTAGE

5.1 VEILIGHEID TIJDENS DEMONTAGE

Tijdens de demontage is de noodafslagscheen niet gemonteerd. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat zelfs wanneer het rondsel van de aandrijving de heugel verlaat, de loopwagen niet van de mast kan vallen. Daarnaast is de mastdetector altijd actief. Deze detecteert de aanwezigheid van de tandheugel. De mastdetector moet u zien als een hulpmiddel en niet als absolute veiligheid.



GEVAAR!

Let op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.



GEVAAR!

Het is van groot belang dat alle bouten en moeren juist aangebracht worden om te zorgen dat de mast de opgewekte krachten aan kan.



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen dient u zich aan te haken met een veiligheidsharnas om vallen te voorkomen.

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen.
 - Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
 - Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
 - Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
 - Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
 - Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
 - Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening en mag het platform slechts voor 50 % belast worden.
-



GEVAAR!

Tijdens het demonteren van de bouwlift mag het platform met maximaal 50% van de nominale last belast worden.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 1 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 45 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 2 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

5.2 DE ETAGEBEDIENING (OPTIE) EN ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Zoals bij de montage beschreven gelden voor de etageafsluitingen te demonteren dezelfde stappen als voor de etagebediening. Om de etagebediening (optie) te demonteren:

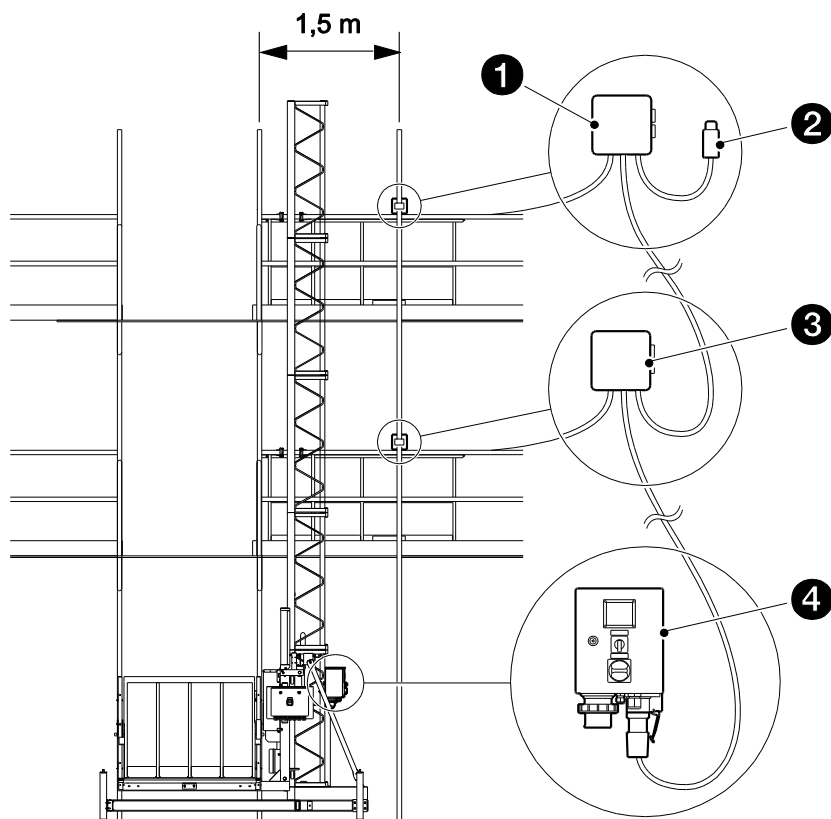
1. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
2. Installeer de montagebediening (zie "De montagebediening installeren" op pagina 38).
3. Verwijder de etageafsluitingen.



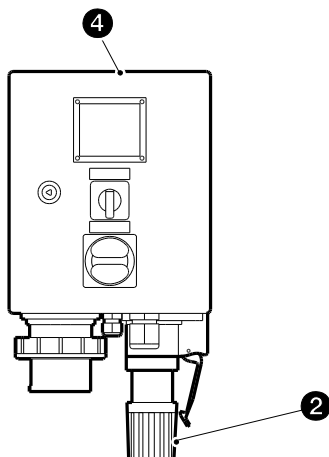
GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

4. Koppel de etagebedieningskasten (optie) ① van elkaar los.



-
5. Verwijder de doorlusstekker ② van de bedieningskast (optie) op de bovenste stopplaats.



6. Koppel de etagebedieningskast (optie) van de laagste stopplaats ③ los van de grondkast ④.
7. Steek de doorlusstekker ② in de grondkast ④.

5.3 DE MAST DEMONTEREN

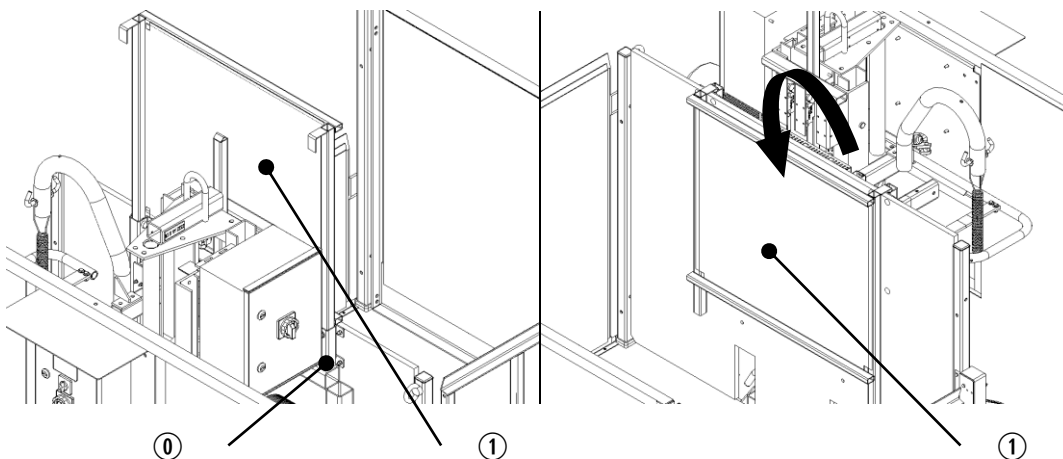
Om de lift te demonteren:

1. Indien u de optionele davit bij de lift heeft: plaats en borg de davit (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
2. Verwijder de 2 bouten ① van de mastafscherming ①. Bewaar de bouten zorgvuldig, deze heeft u later nodig bij het monteren van de mastafscherming. Laat de mastafscherming ① nog gemonteerd zitten op het achterhek

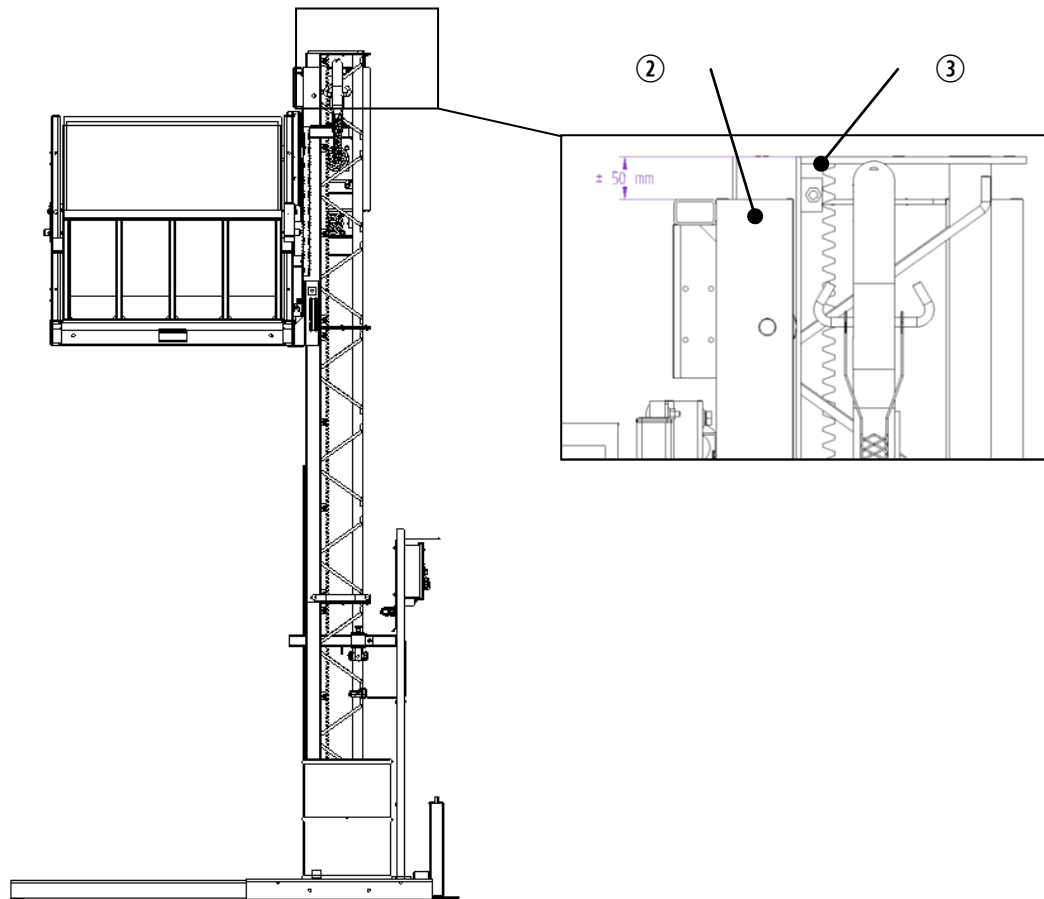


Opmerking

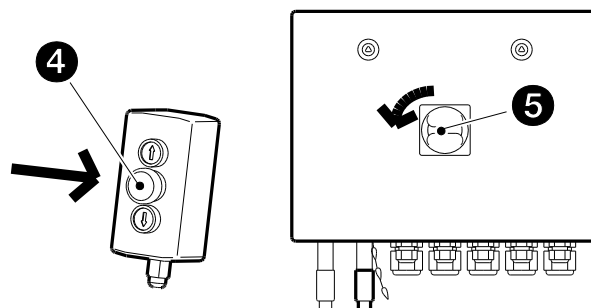
U kunt de mastafscherming ① ophangen aan de achterwand van de lift (zie de rechter afbeelding hieronder rechts voor een voorbeeld).



3. Breng het platform met de montagebediening op werkhoogte. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de mastdetector ② zich ongeveer 50 mm onder het bovenste mastdeel ③ bevindt:

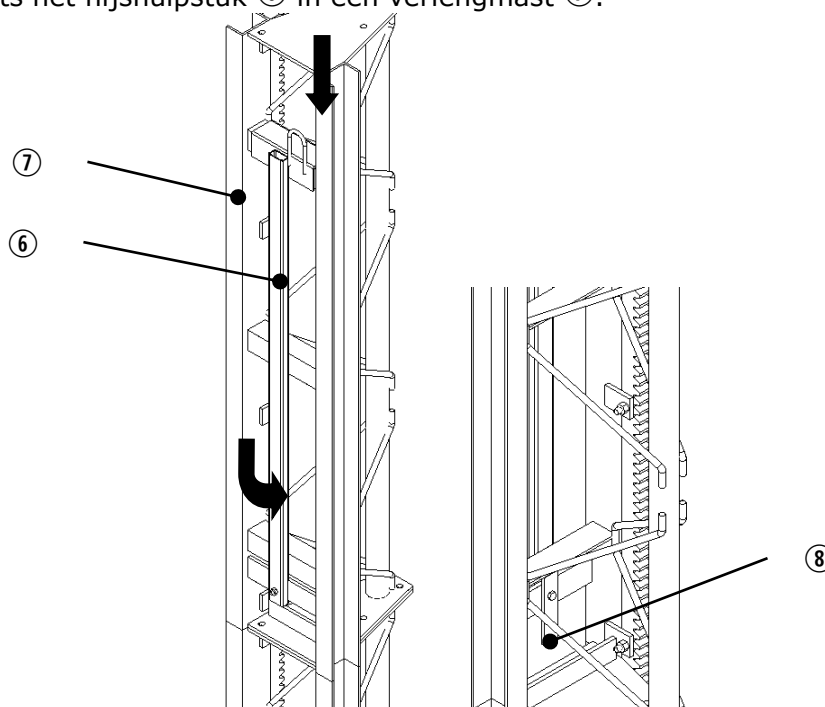


4. Verwijder de mastafscherming.
5. Druk de noodstopknop ④ van de montagebediening in.



6. Zet de werkschakelaar ⑤ van de platformkast op **OFF**.
Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.
7. Verwijder de noodafslagscheen.

8. Plaats het hijshulpstuk ⑥ in een verlengmast ⑦.

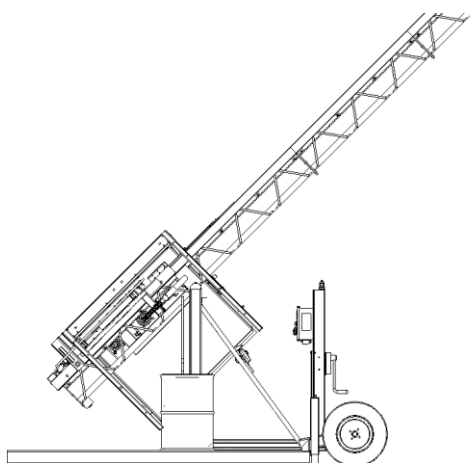


9. Zet de klem ⑧ van het hijshulpstuk vast aan de verlengmast.
10. Als de verlengmast een verankering, kabelgeleider of etagescheen bevat: verwijder deze.
11. Bevestig de hyshaak van de davit aan het hijshulpstuk.
12. Verwijder de zes bouten uit de verlengmast.
13. Gebruik de davit om de verlengmast op het platform te plaatsen.
14. Verwijder het hijshulpstuk van de verlengmast.
15. Draai de davit weg en borg deze, zodat u de lift veilig kunt verplaatsen (zie "Gebruik van de davit" op pagina 45).
16. Plaats de mastafscherming.
17. Herhaal stap 3-16 totdat u alle verlengmasten hebt verwijderd.
18. Zet de mastafscherming vast met de bouten die in stap 1 verwijderd zijn.

5.4 DE LIFT VLAK KANTELEN (ALLEEN AT30HL EN AT40H)

Om de lift gemakkelijker te vervoeren is het mogelijk het mogelijk om de ondermast te kantelen op het onderframe. In deze stand kan de lift vervoerd en opgeslagen worden. Om de lift vervolgens te monteren is het nodig om de mast rechtop te zetten.

1. Zorg dat er nog 4 verlengmasten op de ondermast staan, zodat de mastlengte 9 meter wordt. Deze masthoogte is nodig als contragewicht voor het platform tijdens het lieren
2. Demonteer de bouten zoals aangegeven op pagina 27
3. Zorg dat de loopwagen zich onderin bevindt
4. Lier de lift met de handler neer tot de mast onder ca. 45° staat met de ondergrond, zoals in de afbeelding hieronder.



5. Verwijder de pen zoals omschreven staat op pag. 28
6. Klap het platform handmatig uit door het te kantelen met uw handen aan de zijkanten van het platform.



GEVAAR!

Wanneer u het platform omklapt dient u zich ervan tevoren van te vergewissen dat uw handen niet bekneld kunnen raken tijdens het omklappen

7. Breng de pen **direct** weer terug aan zoals omschreven staat op pag. 28
8. Lier de mast verder op tot deze horizontaal staat



GEVAAR!

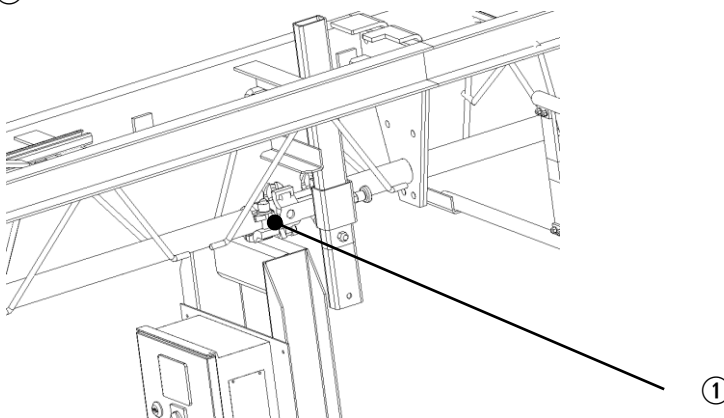
Gebruik voor het omklappen van het platform geen kraan, omdat dit tot onvoorzien krachten en bewegingen kan leiden met gevaarlijke situaties als gevolg



GEVAAR!

Klap het platform altijd neer tijdens transport in verband met de transporthoogte onder viaducten

9. Borg de mast door de ondermast met het onderframe te verbinden middels de steigerkoppeling ①



5.5 DE LIFT GEREEDMAKEN VOOR TRANSPORT

Om de lift na demontage gereed te maken voor transport:

1. Beweeg de lift omlaag tot aan de onderafslag.
2. Gebruik de remlichter om de lift verder omlaag te bewegen totdat het platform net niet op de buffers rust (zie "De lift laten dalen bij storing" op pagina 66).
3. Schakel de lift uit met de hoofdschakelaar.
4. Koppel de stroomvoorziening los.
5. Koppel de montagebediening los.
6. Verwijder het hek dat om de lift heen staat.
7. Schuif de stabilisatiebalken in en borg ze.
8. Verwijder de onderstoppen.
9. Om de lift veilig te verplaatsen: zie De lift verplaatsen (op pagina 24).
10. Indien wenselijk kunt u de masten van de AT30HL/AT40H demonteren na het vlak kantelen van de mast en vervolgens verbinden met onderframe middels de steigerkoppeling op het onderframe

5.6 DE LIFT AFVOEREN AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Om de lift aan het einde van de levensduur af te voeren:

1. Demonteer de lift zoals beschreven in Demontage (op pagina 56).
2. Verwijder alle vloeistoffen (bijvoorbeeld smeermiddelen) en voer deze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.
3. Verwijder alle bekabeling.
4. Demonteer het platform, de loopwagen en het frame.
5. Sorteer de onderdelen naar materiaaltype en voer ze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.

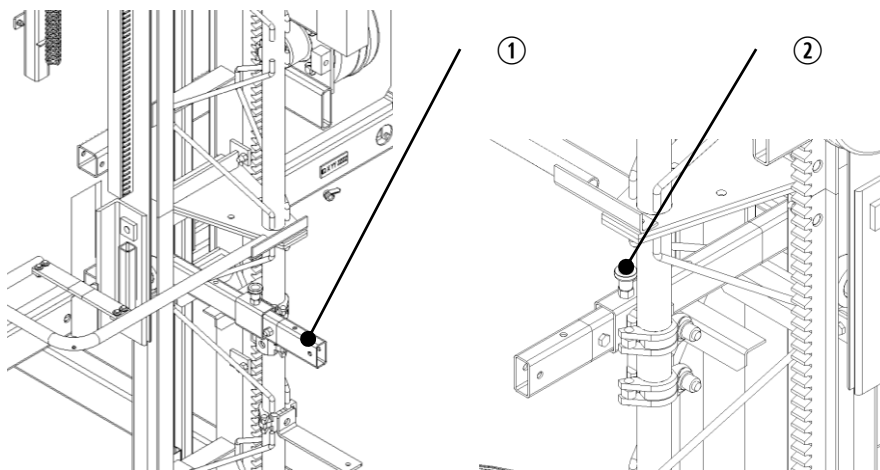
6 ONDERHOUD

6.1 VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUD EN REPARATIES

- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan de rood gemarkeerde ogen.
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie moet de lift bediend worden met de montagebediening en mag het platform slechts voor 50 % belast worden.
- Als de voedingskabel naar de platformkast breekt: repareer de kabel niet, maar verwijder het gedeelte dat beschadigd is en sluit de kabel opnieuw aan. Let op dat de kabellengte groot genoeg is voor de hoogte waarop u de lift gaat gebruiken.

6.2 GEBRUIK VAN DE WERKSTUIT

Gebruik bij werkzaamheden onder het platform de meegeleverde werkstuit: schuif de werkstuit ① uit volgens onderstaande figuur om de lift mechanisch te blokkeren wanneer het platform zich max. 10 cm. boven de werkstuit bevindt. Trek de blokkerknop ② uit om de werkstuit uit te kunnen schuiven. Wanneer het platform nu toch naar beneden zou komen, wordt het doorvallen mechanisch verhinderd door de werkstuit. Tevens zal de vastloopbeveiliging op het platform aangesproken worden.



6.3 DE LIFT BUITEN GEBRUIK STELLEN

Om de lift buiten gebruik te stellen (bijvoorbeeld bij storingen of tijdens onderhoud):

1. Schakel de hoofdschakelaar uit.
2. Vergrendel deze met een hangslot.

6.4 REGULIER ONDERHOUD

Dagelijks

Controleer de tandheugel in de mast en smeer zo nodig. Gebruik Finlube TF smeermiddel met teflon (bestelnr. 28.000600).

6.5 DE VALVEILIGHEID

Om uw veiligheid te garanderen is de lift voorzien van een centrifugaalrem als valveiligheid. Deze zorgt ervoor dat de valsnelheid van de lift nooit hoger wordt dan 0,4 m/s boven de nominale snelheid. Wanneer dit onverhoopt toch mocht gebeuren dan zal de centrifugaalrem inkomen en het platform stoppen.

Om de werking van de valveiligheid te garanderen dient deze iedere 5 jaar vervangen te worden door een nieuw of gereviseerd exemplaar van De Jong. Deze dient u bij De Jong te bestellen en is dan altijd voorzien van een verklaring van goedkeuring en een typeplaat (zie afbeeldingen hieronder voor een voorbeeld) en een kopie van de sticker (welke u in de schakelkast kunt plakken). Zonder de verklaring mag u de rem en de lift niet gebruiken.

de jong's liften b.v. constructiestraat 6 - 4143 HX IJsselstein postbus 25 - 4140 AA IJsselstein - Nederland tel +31 (0)345-636000 fax +31 (0)345-636005 www.jong-liften.nl - info@jong-liften.nl			
Type nummer	AT40		
Bouwjaar (jiji)	2011		
Machine nummer	234030		
Werklast	400 kg		
Heffsnelheid	0,27 m/sec		
Lifting speed			
Gewicht basismachine	700 kg		
Weight of base unit			
MAST			
Vrijstaand	9 m		
Freestanding			
Eerste verankering op	8 m		
First anchoring at			
Verankering om	6 m		
Every following anchoring			
Max. verankerde hoogte	40 m		
Max. mast height anchored			
Vrije hoogte boven laatste verankering	3 m		
Free height above last anchor			
Motorvermogen	2,2 kW		
Motor output	28.993000		

Verklaring van de ingebruikname beprouwing met last/ Declaration of occupation test with load

De Jong's Liften B.V. verklaart volgens onderstaande inspectielijst de ingebruikname beprouwing met proeflast te hebben uitgevoerd voor onderstaande vang.
De Jong's Liften B.V. declares that the occupation test of the lift with test load has been conducted for the underneath mentioned safety brake:

1	Machine type	/ Machine type	AT30/AT40
2	Werklast	/ Work load	400 Kg.
3	Nummer vang	/ Safety brake number	
4	Type vang	/ Safety brake type	AT40
5	Proeflast vang	Test load safety brake	600 Kg.
6	Vang werkt bij proeflast?	Safety brake works at test load?	☒ JA / YES ☐ NEE / NO

Opmerkingen / remarks:

Uitskomsten en uitvoering van deze beprouwing zijn overeenkomstig het instructieboek van de lift /
Results and execution of this test are according to the instruction manual of the lift.

Datum beprouwing	Date of test	- - (dd-mm-yyyy)
Volgende beprouwing vóór	Next test before	- - (mm-yyyy)
Vervaldatum vang	Expiring date safety brake	- (mm-yyyy)
Proef uitgevoerd door	Test executed by	
Functie	Function	
Handtekening	Signature	

Attentie: een kopie van deze verklaring dient toegevoegd te worden aan het liftboek van de betreffende lift samen met een kopie van de typeplaat van de vang!
Attention: a copy of this declaration must be added to the passport of the corresponding lift together with a copy of the type plate of the safety brake

g:\technische dossiers\handeling\verklaringen\verklaring van de ingebruikname beprouwing met test 400
ingevuld.doc Page: 1/1

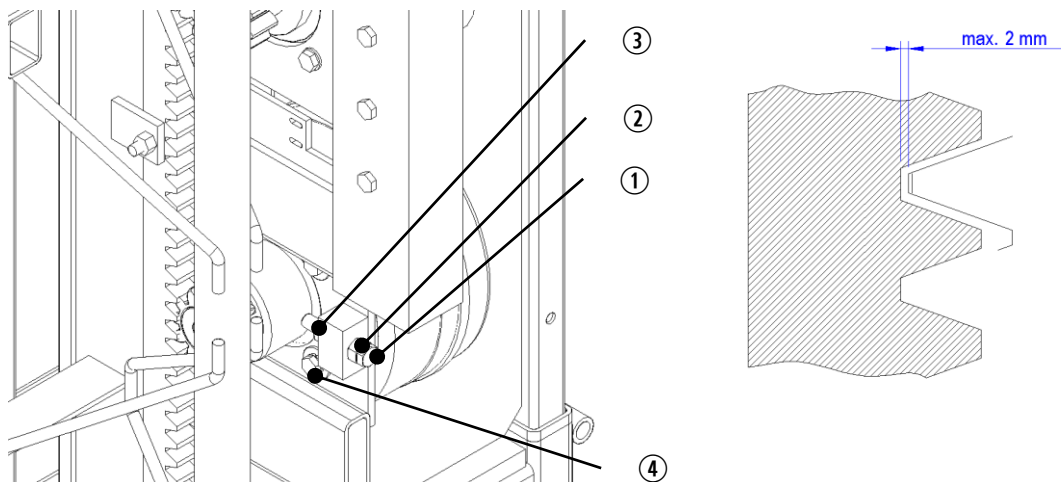
Het is eveneens niet toegestaan om zelf onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren aan de valveiligheid en de verzegeling te verbreken anders vervalt iedere aansprakelijkheid.

6.5.1 Uitwisselen van de valveiligheid

Om de centrifugaalrem uit te wisselen dienen de volgende stappen uitgevoerd te worden:

Controleer of de motorrem werkt door het platform te beladen met zijn toegestane werklast. Verwijder daarna de last.

1. Demonteer de oude centrifugaalrem door de 4 bouten ④ te verwijderen, de afdrukbout ① en de beide contra moeren ②③.
2. Bij oudere liften: vijl de oude bevestigingsgaten van de centrifugaalrem 3mm uit (van de tandheugel af, indien nodig).
3. Monteer de nieuwe centrifugaalrem.
4. Zorg ervoor dat de spleet tussen rondsel en tandheugel max. 2 mm bedraagt door het afstellen van de afdrukbout ① en de beide contra moeren ②③ (Zie onderstaande afbeelding).



5. Monteer de 4 moeren ④ en draai deze deugdelijk aan.
6. Breng de afscherming van de centrifugaalrem weer aan en controleer het geheel.
7. Voeg de verklaring van de beproeving met last toe aan het liftboek die meegeleverd is met de centrifugaalrem (zie par. 6.5).
8. Plak de Kopie sticker van de centrifugaalrem (zie par. 6.5) in de schakelkast zodat u eenvoudig de vervaldatum kunt bekijken.

6.6 DE LIFT LATEN DALEN BIJ STORING

Als de netspanning uitvalt, is het mogelijk om de lift met de hand te laten dalen (nooddaling).



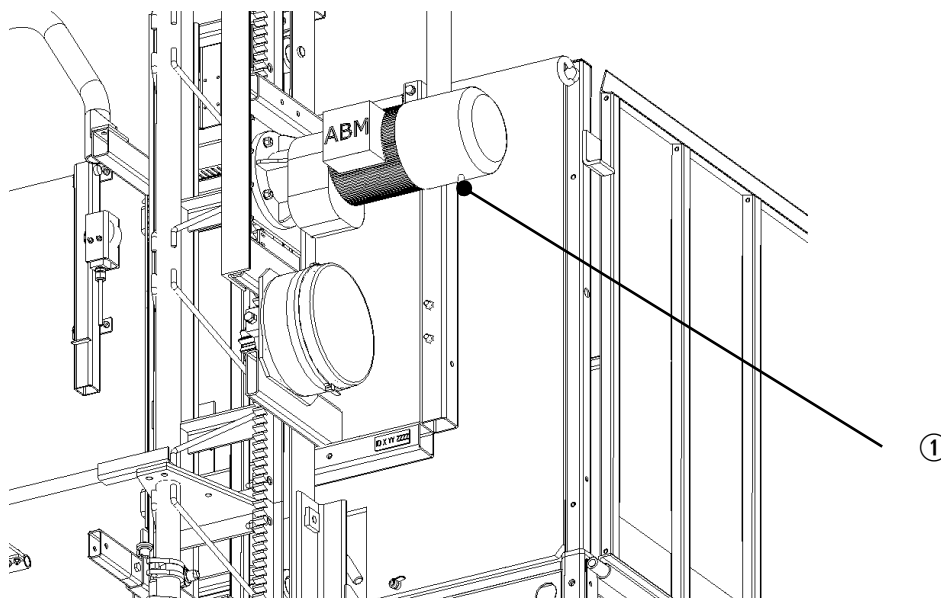
GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar.



Let op

Alleen gekwalificeerd en aangewezen onderhoudspersoneel mag deze nooddalingsprocedure vanaf het platform uitvoeren.



1. De remlichter kan bediend worden vanaf het platform, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen. Draag en gebruik een gezekerd veiligheidsharnas.
 2. Beweeg de remlichter ① van de motor voorzichtig van de mast af en laat de liftkooi slippend zakken. Bij een te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
-



Let op

Het bedienen van de remlichter op een andere wijze of vanuit een andere positie dan hier beschreven, is niet toegestaan. Hiermee wordt beklemminggevaar van het onderhoudspersoneel voorkomen.

3. Laat het platform zakken tot de gewenste hoogte is bereikt, dit is bij voorkeur een lager gelegen verdiepingvloer.

-
4. U kunt nu de eventuele lading van het platform halen om de storing eenvoudiger te kunnen bepalen. Verlaat daarna zonodig het platform.
 5. Op de grondkast: Controleer of de netspanning aanwezig is. Zo ja: zet de hoofdschakelaar op stand **I**.
 6. Test de lift: bedien de lift op een normale wijze in opwaartse richting. Als de lift zonder storing werkt, mag deze weer door het bedieningspersoneel gebruikt worden.

6.7 INSPECTIES

Om de veiligheid van de bouwlift te waarborgen, moet u de lift regelmatig inspecteren. Voer de volgende controles uit:

- Na opstelling
Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 99). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.
- Wekelijks
Voer de wekelijkse inspectie uit (zie "Wekelijkse inspectie" op pagina 67).
- Tweemaandelijks
Controleer de lift aan de hand van de controlelijst (zie "Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden" op pagina 99). Vul de lijst in, onderteken en bewaar de lijst.
- Jaarlijks
Laat de jaarlijkse inspectie uitvoeren (zie "Jaarlijkse inspectie" op pagina 68).

6.7.1 Wekelijkse inspectie

Controleer de lift op de volgende punten:

- De tandheugel moet goed gesmeerd zijn.
- De lift moet goed zijn opgesteld en verankerd. Controleer of de verankeringen nog goed vast zitten, en controleer of de lift stevig is opgesteld. Controleer of de bouten van de mast goed vast zitten. Controleer de onderstoppen.
- De eindschakelaars moeten goed werken: de lift moet stoppen aan de bovenkant van de mast, bij de 2-meterstop en aan de onderkant van de mast.
- De onderdelen van de lift moeten in goede staat zijn: er mag bijvoorbeeld geen roest zichtbaar zijn.

Controleer de werking van de motorrem:

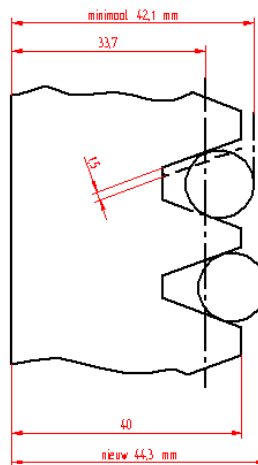
1. Plaats een last op het platform.
2. Beweeg de lift omlaag.
3. Laat de **Neer** knop los. De lift moet meteen stoppen.

6.7.2 Jaarlijkse inspectie

Minstens eenmaal per jaar moet u de lift uitgebreid laten onderzoeken en beproeven. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd door een deskundige technische dienst van de eigenaar, door de fabrikant of leverancier van de bouwlift of door een onafhankelijke instantie.

Controleer de lift aan de hand van het keuringsformulier (zie "Jaarlijks keuringsformulier" op pagina 101).

Daarnaast dient het rondsel gecontroleerd te worden volgens onderstaande maten.



SLIJTAGE VAN DE TANDHEUGEL DIENT GEMETEN WORDEN M.B.V. SCHUIFMAAT
EN EEN KALIBER STAAF MAAT ROND 12mm (bijvoorbeeld boor rond 12 mm)

Tijdens dit onderzoek moet u ook de valveiligheid testen (zie "De valveiligheid testen" op pagina 69).

Als de bouwlift wordt goedgekeurd, moet het jaar, de maand en de dag tot de volgende keuring op het chassis worden aangetekend. Gebruik bij voorbeeld een sticker zoals onderstaande om de datum aan te geven.



1. Maak een kopie van het jaarlijkse keuringsformulier uit deze handleiding.
2. Gebruik de kopie om de gegevens in te vullen.
3. Bewaar het ingevulde formulier in een technisch dossier op uw kantoor.
4. Maak van het ingevulde formulier een kopie en bewaar deze bij de lift, bijvoorbeeld in de grondkast.

6.8 DE VALVEILIGHEID TESTEN

Tijdens de jaarlijkse keuring moet u ook de valbeveiliging testen.

Voordat u aan de test begint, lees de veiligheidsvoorschriften voor onderhoud (zie "Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties" op pagina 63).

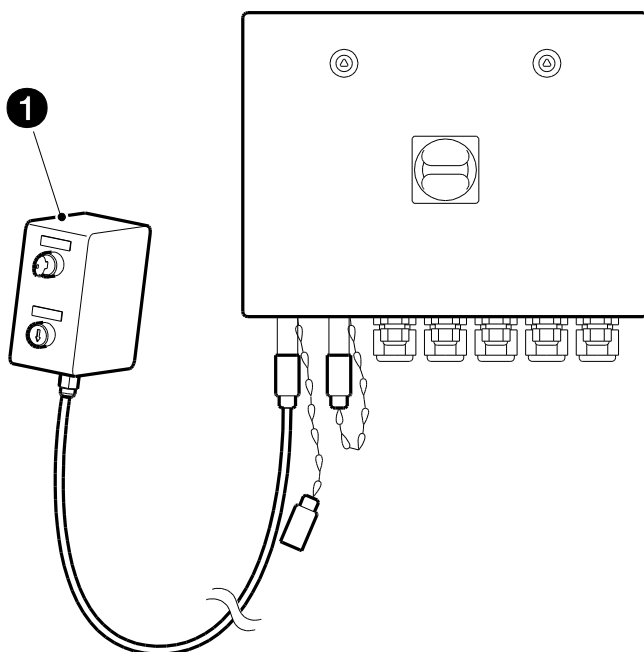


Pas op!
Lees deze instructie geheel door, voordat u aan de test begint.



Opmerking
De valbeveiliging (veiligheidsrem) is verzegeld. Afstelling en reparaties van de valbeveiliging mogen alleen uitgevoerd worden door de fabrikant: de Jong's Liften B.V.

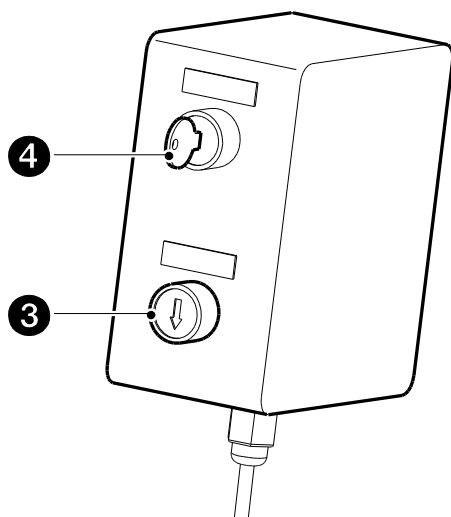
1. Controleer of alle beveiligingen functioneren.
2. Installeer de valtestkast ①: sluit de connector van de valtestkast aan op de platformkast.



Pas op!
Ga op een veilige afstand van de bouwlift staan.

3. Plaats een last die overeenkomt met de toegestane werklust van de lift op het platform.
4. Controleer de motorrem (voor bediening zie Bedieningshandleiding):
 - Stuur de lift naar boven, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Stuur de lift naar beneden, dan stoppen en stel vast dat de motorrem de lift vasthoudt.
 - Indien in orde ga verder met de volgende stap.

-
5. Gebruik de normale bediening om het platform te verplaatsen naar een hoogte van ca. 3 m boven het onderstel (de onderste stopplaats).
 6. Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in.



7. Draai de valtest-sleutel ④ om en houd deze vast.

De liftrem komt vrij en de loopwagen met platform komt nu in een vrije val terecht. Zodra de liftwagen een valsnelheid van ongeveer 0,4 m/s boven de nominale snelheid bereikt, zal de valbeveiliging (de vang) inschakelen, de liftwagen afremmen en tot stilstand brengen en houden.



Let op

Als de valveiligheid niet inkomt: laat dan de knop en de sleutel los. De liftwagen remt dan op de motorrem. Doe dit minstens 2 m boven de grond om ongelukken/schade te voorkomen.

-
8. Controleer of de schakelaar onder de motor is aangesproken door het bedienen van de normale bediening. De lift mag zich dan niet verplaatsen.
 9. Reset de valbeveiliging: Druk de knop **Overbrugging valtest** ③ in en druk de knop **OP** van de normale bediening in. De valbeveiliging reset zichzelf als de lift 50 cm omhoog beweegt.
 10. Breng de lift terug naar grondniveau (de onderste stopplaats)
 11. Demonteer de valtestkast.
 12. Zet de doorlusstekker op de connector van de platformkast.

6.9 STORINGEN ZOEKEN

Deze sectie bevat procedures waarmee u snel de oorzaak van een storing kunt vinden. Ga bij het zoeken van een storing altijd als volgt te werk:

1. Begin met De storing lokaliseren (op pagina 72). Deze procedure laat zien of de storing aan de lift zelf ligt, of aan de bouwzijde (Etagaafsluitingen, bedieningskasten op de etages).

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de bouwzijde ligt, ga dan verder met:

2. De etageafsluiting controleren (op pagina 75)
3. De etagebediening/neerzendkasten (optie) controleren (op pagina 77)

Als stap 1 laat zien dat de storing aan de lift zelf ligt, ga dan verder met:

4. De liftbeveiliging controleren (op pagina 78)
5. Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag (op pagina 81)
6. Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog (op pagina 82)
7. Lift komt automatisch naar beneden (op pagina 82)
8. De motor bromt (op pagina 83)
9. De lift is te ver doorgezakt (zie "De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)" op pagina 83)
10. De lift stopt niet op een etage (op pagina 84)
11. De lift stopt niet op de 2-meter stop (op pagina 84)

Als de lift na al deze controles nog niet werkt, neem dan contact op met de Jong's Liften B.V..

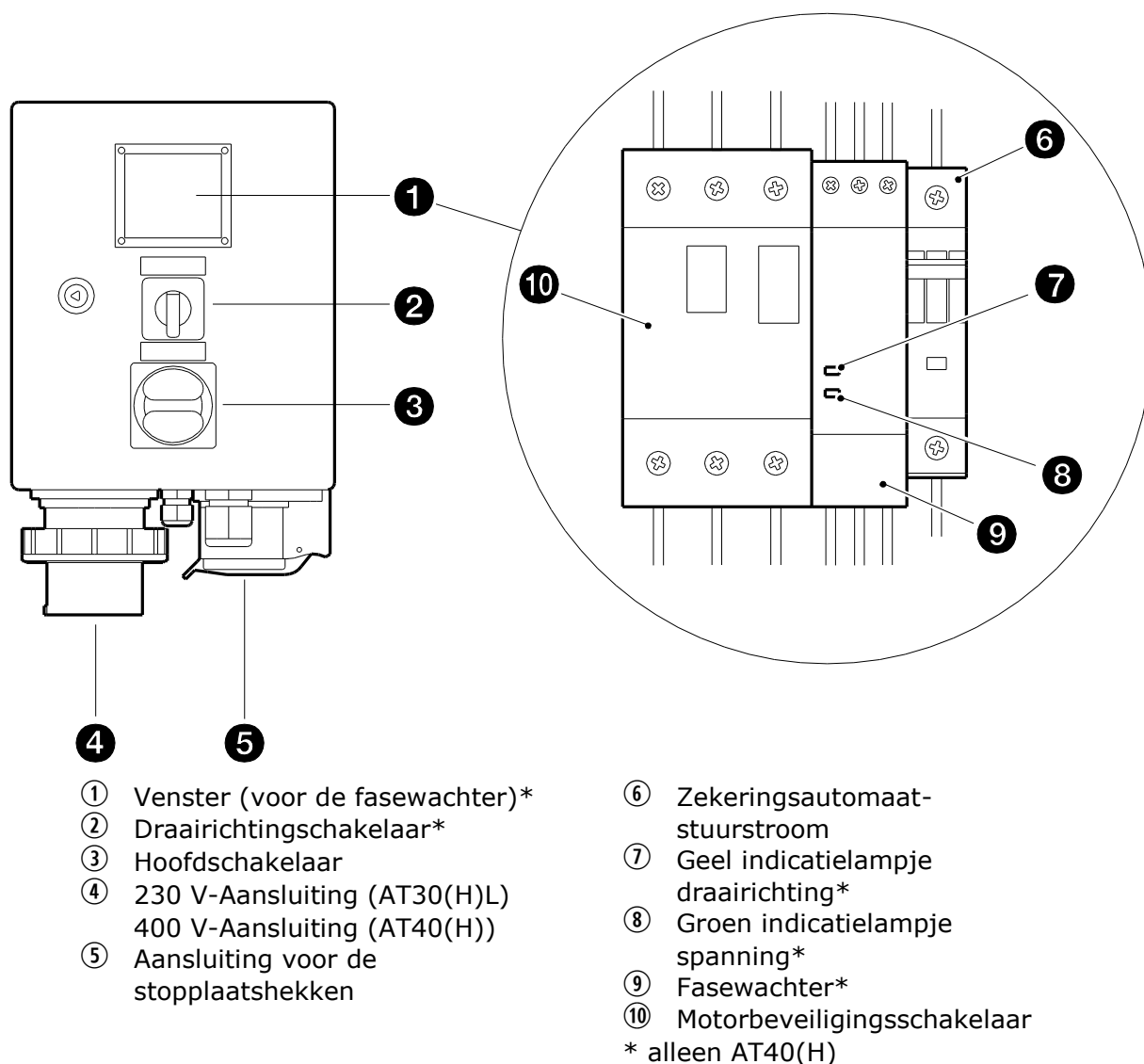


Opmerking

Deze sectie is bruikbaar voor alle bouwliften van de Jong's Liften B.V.. Sommige procedures zijn specifiek voor een type lift; dit wordt aangegeven aan het begin van de procedure.

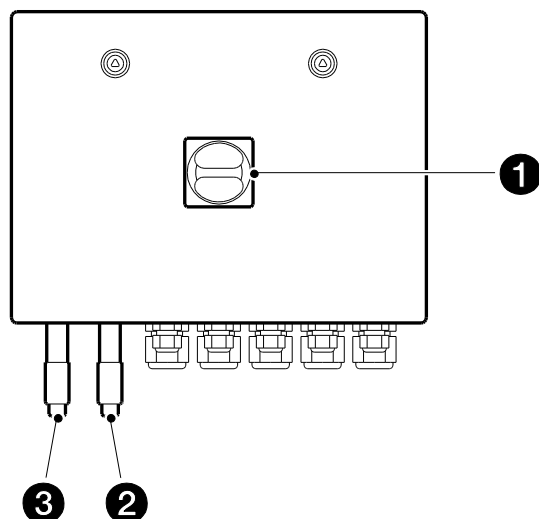
6.9.1 De storing lokaliseren

Controleer of de 400 V voeding in orde is (alleen AT40(H)):



1. In de grondkast, op de fasewachter ⑨ (alleen AT40(H)) moeten 2 lampjes ⑦ en ⑧ branden.
Indien alleen het groene lampje ⑧ brandt: zet de schakelaar **Draairichting** ② naar de andere stand. Blijft alleen het groene lampje ⑧ branden, dan is er een storing in de 400 V voeding van de bouwplaats.
2. Controleer de motorbeveiliging-schakelaar ⑩: deze moet aan staan.
3. Controleer de stuurstroom-zekeringautomaat ⑥: deze moet aan staan.

4. Op de platformkast:



Controleer de werkschakelaar ①: deze moet aan staan. Indien de 400 V voeding ④ in orde is ga dan verder met de volgende stap.

5. Op de bedieningskast(-en): controleer of de noodstop niet is ingedrukt.
Als u deze punten hebt gecontroleerd en de lift werkt nog niet, dan is de kans groot dat de storing in de etagebediening (optie) zit. Zie hiervoor de volgende pagina's

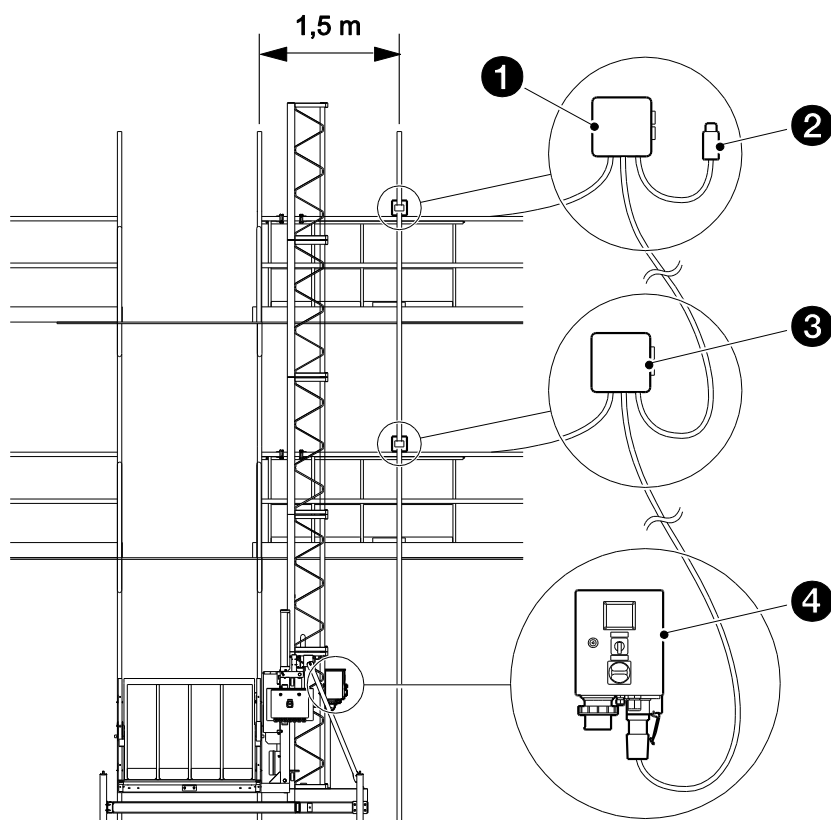
Controleer de etagebediening (optie):

1. Verwijder de doorlusstekker ② (of stekkers) die op de hoogste stopplaats aan de kabel van de etageafsluiting of -bediening (optie) vastzit (zie "De etagebediening installeren" op pagina 52).



GEVAAR!

De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Alle etageafsluiting-signalerings zijn nu buiten werking. Stel de lift buiten gebruik (zie "De lift buiten gebruik stellen" op pagina 64) totdat de storing is verholpen.



2. Steek de doorlusstekker in de connector van de grondkast ④.
3. Controleer of de lift werkt. Als de lift nu werkt, dan zit de storing in de etagebediening (optie) of etageafsluiting. Ga verder met De etageafsluitingen controleren (zie "De etageafsluiting controleren" op pagina 75).
Als de lift niet werkt, ga dan verder met De liftbeveiliging controleren (op pagina 78).

6.9.2 De etageafsluiting controleren

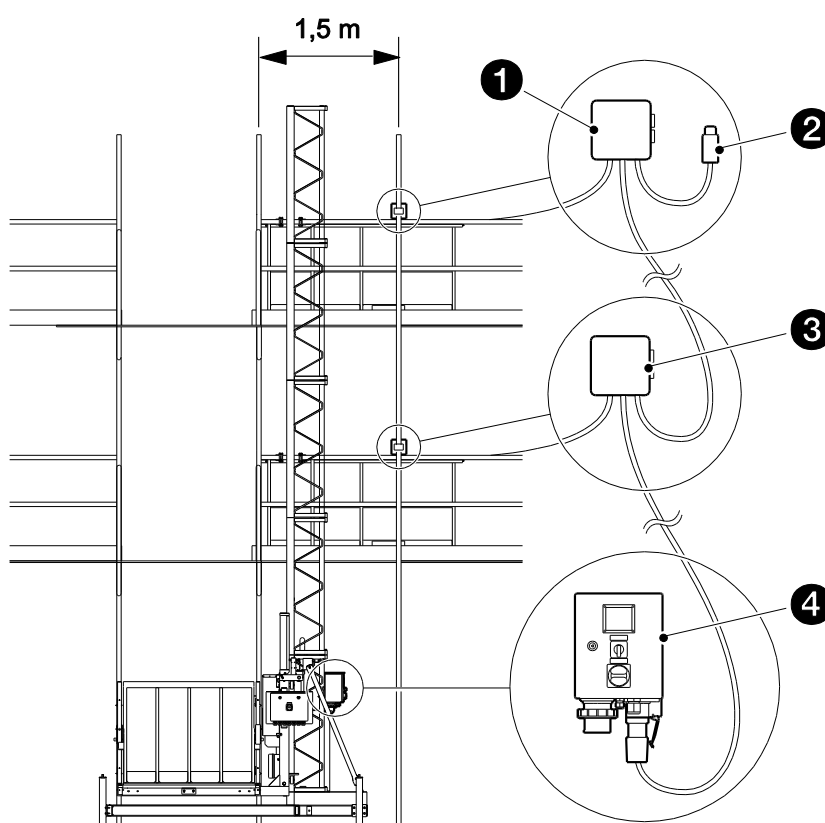


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 64).



Opmerking
Deze procedure geldt voor goederenliften (AT-serie).

Om erachter te komen op welke stopplaats de etageafsluiting niet werkt:



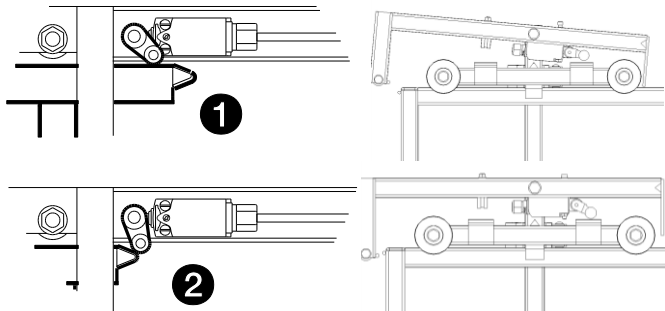
1. Zet de lift op hoogte.
2. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
3. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
4. Controleer of de lift werkt door de neerzendknop te bedienen.

Indien de lift werkt:

5. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste (onderste) stopplaats.
6. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
7. Controleer of de lift werkt.
8. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. Dit is de stopplaats met de storing.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer of de etageafsluiting wel dicht staat.
2. Controleer de schakelaar van de etageafsluiting:



- ① Etageafsluiting is open: schakelaar is aangesproken
- ② Etageafsluiting is dicht: schakelaar is vrij
3. Controleer de stekkerverbinding: er mag geen roest op de stekkerpennen zitten.
4. Controleer de bekabeling.

Voor etageafsluitingen met bedieningsknoppen op de kabeldoos:

5. Controleer de knoppen op de kabeldoos: de knoppen moeten ingedrukt kunnen worden.
6. Controleer de binnenzijde de kabeldoos: er mag geen vocht in de kabeldoos zitten.
7. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.



GEVAAR!

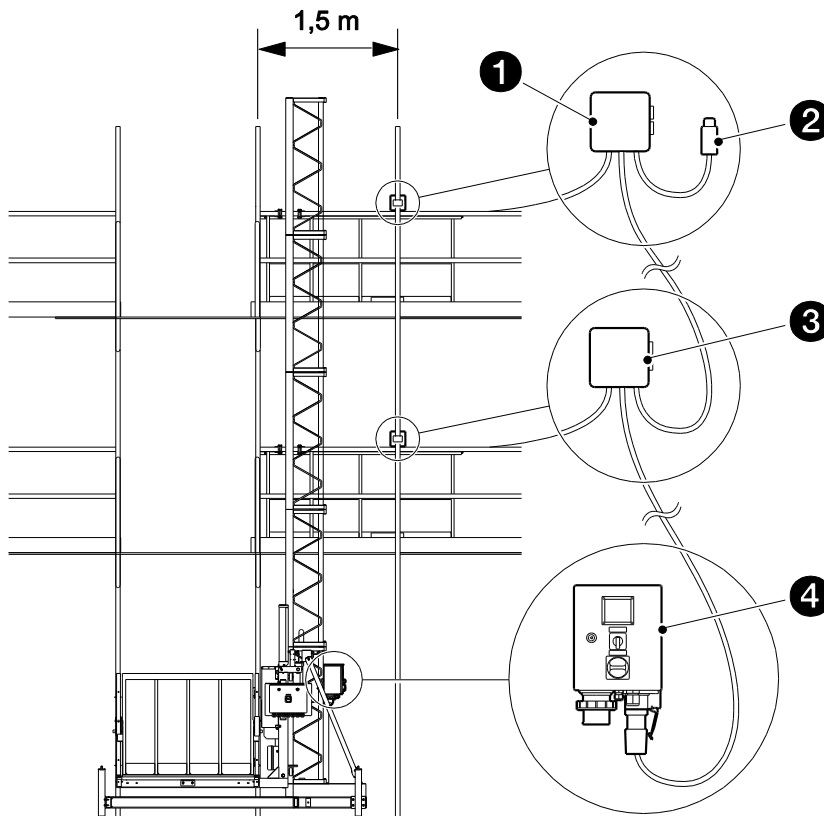
Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

6.9.3 De etagebediening/neerzendkasten controleren (optie)

Om er achter te komen welk deel van de etagebediening (optie) niet werkt:



Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 64).



1. Steek de stekker van de onderste stopplaats ③ in de grondkast ④.
2. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de onderste stopplaats.
3. Gebruik de bedieningskast van de onderste stopplaats om de lift te bedienen, en controleer of de lift werkt.

Indien de lift werkt:

4. Sluit de tweede stopplaats aan op de eerste stopplaats.
5. Steek de doorlusstekker ② in de contrastekker van de tweede stopplaats.
6. Controleer of de lift werkt.
7. Herhaal stappen 4-6 voor elke volgende stopplaats totdat u een stopplaats aansluit waar de lift niet meer werkt. U heeft nu de storing gelokaliseerd.

Op de stopplaats met de storing:

1. Controleer de contactblokjes achter de drukknoppen op roest en/of oxydatie.
2. Controleer de stekkerverbinding (er mag geen roest op de stekkerpennen zitten)
3. Controleer de kabeldoos.
4. Controleer de bekabeling.



GEVAAR!

Valgevaar! Plaats na het oplossen van de storing direct de doorlusstekker terug.

6.9.4 De liftbeveiliging controleren

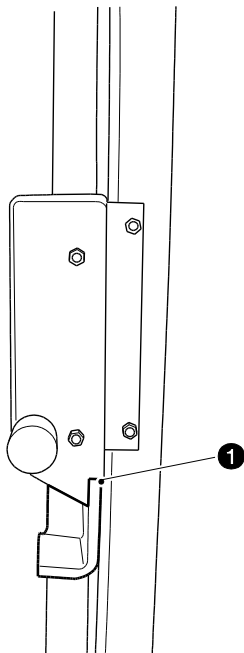


Let op
De lift is in deze situatie niet veilig te gebruiken. Stel de lift buiten gebruik totdat de storing is verholpen (zie pagina 64).

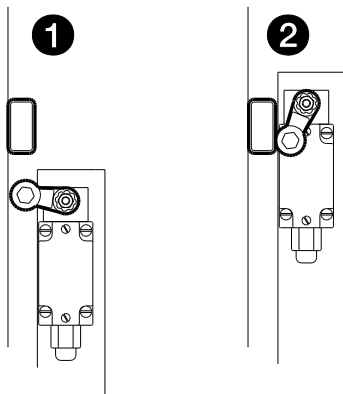
Als de lift niets doet, doorloop dan de volgende procedure.

Deze procedure controleert de beveiligingen van de lift. Als een beveiligingen is aangesproken, valt relais KOM af en zal de lift niet werken.

1. Verwijder de doorlusstekker die op de hoogste verdieping aan de kabel van de etageafsluiting vastzit, en steek de doorlusstekker in de grondkast, zie De etagebediening (optie) demonteren (op pagina 57). Er is nu vastgesteld dat het probleem in de lift zit en niet in de etageafsluitingen
2. Controleer of de kleppen van het platform goed gesloten zijn. De lip ① moet goed onder de klepsluiting zitten.

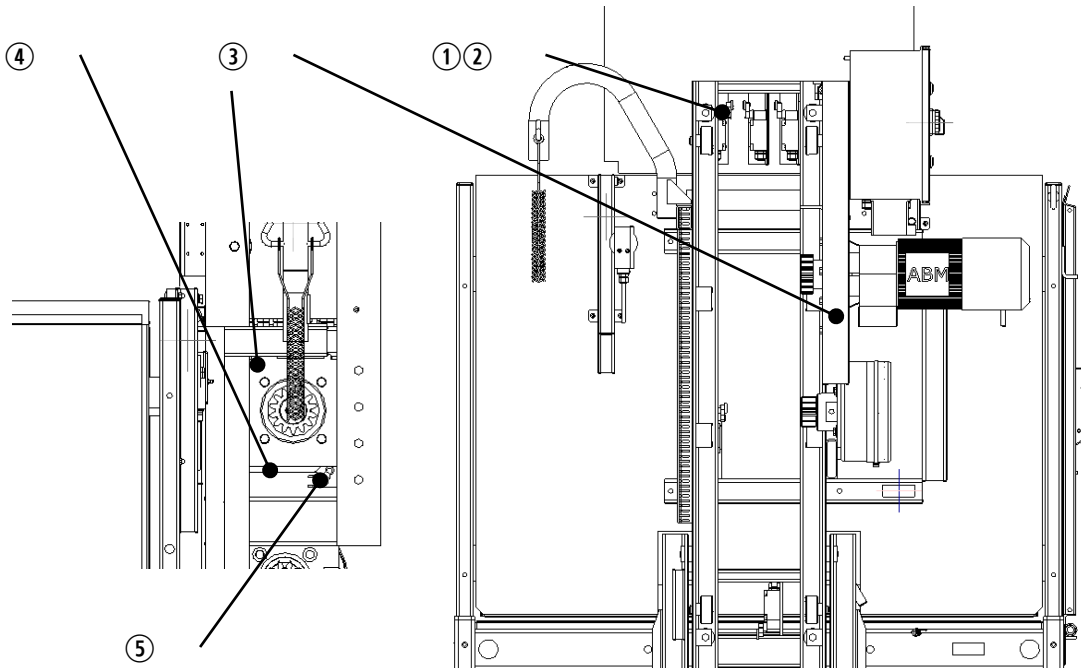


3. Controleer of de Noodboven-schakelaar goed staat: de arm moet horizontaal staan.



- ① Noodboven-schakelaar is vrij: de arm met het wielje staat horizontaal
② Noodboven-schakelaar is aangesproken: de arm met het wielje is ingedrukt

4. Controleer of er geen luchtspleet zit boven de motorplaat:



- ③ Motorplaat
④ Luchtspleet is niet zichtbaar als de neergaande vastloopbeveiliging is aangesproken. In de normale situatie is de luchtspleet wel zichtbaar.
⑤ Schakelaar van de neergaande vastloopbeveiliging, vang & noodonderafslag
5. Als hier geen luchtspleet ④ zichtbaar is, dan is de schakelaar van de neergaande vastloopbeveiliging ⑤ aangesproken. Zie De neergaande vastloopbeveiliging herstellen (zie "De neergaande vastloopbeveiliging testen en herstellen" op pagina 80).

-
6. Controleer of de mastafscherming juist aangebracht is; ook deze wordt elektrisch gesignaleerd en kan derhalve een storing veroorzaken.
 7. Controleer of er een noodstop is ingedrukt.
 8. Als de lift nog steeds niet werkt, en Relais KOM niet is ingetrokken, controleer dan de schakelaars in de veiligheidslijn. In de elektrische schema's is aangegeven op welke punten van de klemmenstrook elke schakelaar is aangesloten, zie "Elektrisch schema" en "Elektrische gegevens" op pagina 97)
-



Opmerking

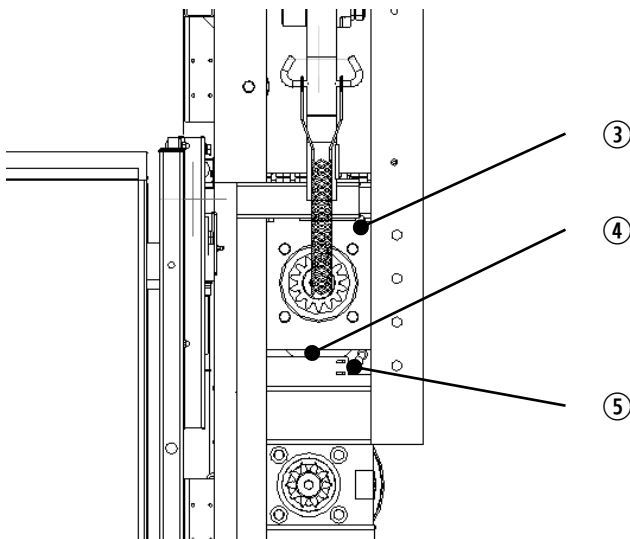
Gebruik hierbij een (digitale) multimeter.

9. Zet de multimeter op wisselstroom $\sim$.
10. Bevestig de zwarte meetpen ergens aan Aarde (massa).
11. Met de rode meetpen, meet de spanning op de volgende punten van de genummerde klemmenstrook:
 - Doorlusstekker(s) op doorverbinding
 - Schakelaar glijplaat motor
 - Klepsluitingen
 - Noodboven
 - Kantelhek van grondstation (optioneel)
 - Noodstop
 - Mastafscherming

De schakelaars staan in serie achter elkaar. Als u op een schakelaar een spanning meet (voor de juiste spanning, zie het elektrische schema), en op de volgende schakelaar in de rij is de spanning 0 V, dan is die schakelaar de oorzaak van de storing

De neergaande vastloopbeveiliging testen en herstellen

Als boven de motorplaat ③ geen luchtspleet ④ zichtbaar is, dan is de schakelaar ⑤ van de neergaande vastloopbeveiliging aangesproken. Met de volgende procedure kunt u de beveiliging herstellen (resetten) zodat de lift weer werkt.



Pas op!

Alleen bevoegd personeel mag de volgende procedure uitvoeren.



Opmerking

De mogelijkheid bestaat dat de lift in vrije val naar beneden is gekomen en is gestopt doordat de valveiligheid is aangesproken. Dan is het mogelijk dat de rem van de motor niet goed werkt.

1. Controleer of alles veilig is, ook voor uzelf, om de lift omhoog te bewegen, nooit neerwaarts!.
 2. Op de grondkast: zet de hoofdschakelaar op **0**.
 3. Kijk in het schema waar de bedrading van de schakelaar van de neergaande vastloopbeveiliging zit aangesloten op de genummerde klemmenstrook in de platformkast, zie Elektrische gegevens (op pagina 97). Als dit niet duidelijk is: neem contact op met de Jong's Liften B.V..
 4. Verwijder deze draden uit de klemmenstrook.
 5. Verbind de klemnummers met een geïsoleerde draad. Hiermee overbrugt u de schakelaar.
-



Pas op!

Bedien de lift altijd vanaf de grond.
Zorg dat niemand zich in de lift bevindt.
Zorg dat niemand zich onder of in de nabijheid van de lift bevindt.

6. Schakel de hoofdschakelaar weer in.
 7. Als alles goed is aangesloten, is nu Relais KOM ingetrokken.
 8. Druk nu op de knop **Omhoog** van de bediening en laat de liftwagen ongeveer een halve meter omhoog gaan, **nooit neerwaarts!**
-



Let op

Altijd de lift omhoog laten gaan! Als de lift omlaag wordt gestuurd kan er veel schade ontstaan.

9. Controleer de motorrem:
10. Laat de knop **Omhoog** los. De lift moet direct stilstaan op de motorrem, Druk de noodstop in als de lift niet uit zichzelf stopt.
Als de lift niet direct stilstaat, is de motorrem defect. Neem contact op met de leverancier of de Jong's Liften B.V..
11. Controleer de lift op volledige werking.
12. Op de grondkast: zet de hoofdschakelaar op **0**.
13. Verwijder de doorverbinding en herstel de bedrading die u had losgemaakt in stap 3-4.
14. Schakel nu de spanning weer in.
15. Controleer de lift op volledige werking. Als de lift nog niet werkt, is de schakelaar van de neergaande vastloopbeveiliging misschien defect.

Als de lift weer werkt, kan de lift vrijgegeven worden.

6.9.5 Lift gaat wel omhoog maar niet omlaag

Mogelijke oorzaak: de schakelaar van de onderafslag is defect. Om de storing te vinden:

1. Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop van de schakelaar op goede werking.

6.9.6 Lift gaat wel omlaag maar niet omhoog

Mogelijke oorzaken: de schakelaar van de bovenafslag of de mastdetector is defect.
Om de storing te vinden:

- Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
- Controleer de kop van de schakelaar op goede werking.

6.9.7 Lift komt automatisch naar beneden

Mogelijke oorzaak: de neerzendknop van de etagebediening (optie) blijft hangen.
Om de storing te vinden:

1. Zoek uit op welke stopplaats het probleem zit, zie procedure De etageafsluiting controleren (op pagina 75). Wanneer u de stopplaats aansluit die het probleem veroorzaakt, zal de lift naar beneden komen.
2. Controleer de neerzendknop en het kastje.

6.9.8 De motor bromt

Mogelijke oorzaak:

1. De bouwstroom mist 1 fase (alleen AT40(H)).
2. De gelijkrichter (alleen AT40(H)) is defect waardoor de motorrem niet wordt gelost, en de motor dus niet kan draaien.

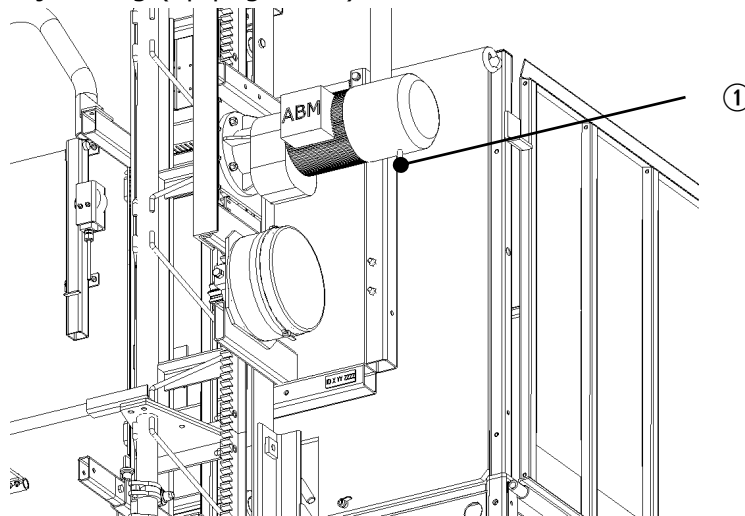


GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar. Zorg dat u altijd de noodstopknop kunt bereiken. Als de lift beweegt, stop de lift zo snel mogelijk.

Om er achter te komen of de gelijkrichter defect is:

1. Bedien de remlichter ① (geef de rem vrij) en beweeg tegelijkertijd de lift een stukje omhoog (≤ 10 cm) met de montagebediening. Voor de remlichter, zie De lift laten dalen bij storing (op pagina 66).



Zodra de lift beweegt: druk direct op de noodstopknop! Als de lift omhoog beweegt, is de gelijkrichter defect. Vervang de gelijkrichter.

2. Als de gelijkrichter niet defect is, kan de motorrem vastzitten: als de rem heet wordt kan deze vastlopen.
De rem wordt heet als de lift te zwaar beladen is, als de rem te krap is afgesteld of de rem niet deugt.
3. Probeer of de lift normaal beweegt.

6.9.9 De lift is te ver doorgezakt (op grondniveau)

Mogelijke oorzaken:

- de neergaande vastloopbeveiliging is aangesproken. Zie De neergaande vastloopbeveiliging herstellen (zie "De neergaande vastloopbeveiliging testen en herstellen" op pagina 80).
- De rem is versleten. Controleer de rem.

6.9.10 De lift stopt niet op een etage

Mogelijke oorzaken:

- de schakelaar van de etageafslag is defect,
- de afslagscheen is niet juist gemonteerd,
- de arm van de verdiepingsschakelaar is niet (juist) gemonteerd.

Om de storing te vinden:

1. Controleer het contactblok in de schakelaar op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop/arm van de schakelaar op goede werking.
3. Controleer of de etagescheen op de juiste manier gemonteerd is.

6.9.11 De lift stopt niet op de 2-meter stop

Mogelijke oorzaken:

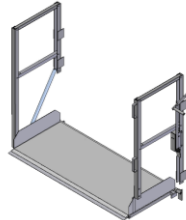
- de schakelaar van de 2-meterstop is defect,
- de arm van de verdiepingsschakelaar is niet (juist) gemonteerd,
- de 2 meterstop koker/scheen is niet (juist) gemonteerd op de ondermast.

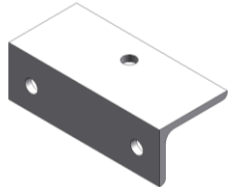
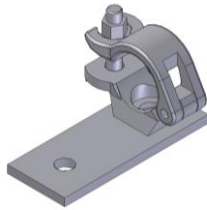
Om de storing te vinden:

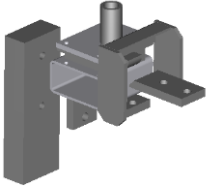
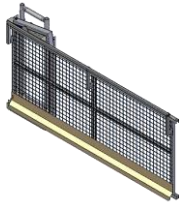
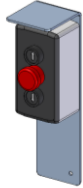
1. Controleer het contactblok in de schakelaars op vocht, corrosie en schade.
2. Controleer de kop/arm van de schakelaars op goede werking.
3. Controleer de 2 meterstop koker/scheen.

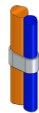
7 BIJLAGEN

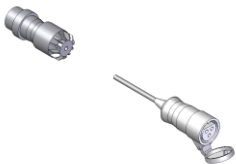
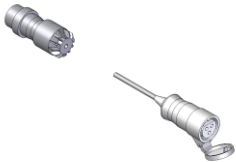
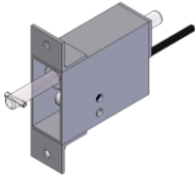
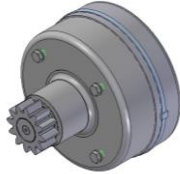
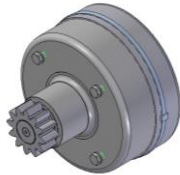
7.1 OPTIES

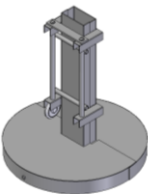
Naam	Art.nr.	Afbeelding
Oprijklep 0,6 m met sluithulp en doorvalbeveiliging	65.061700 & 65.088961	
Oprijklep 0,6 m met zij-uitvalbeveiliging vlgs. SP1	65.088931	
Oprijklep 0,6 m met zij-uitvalbeveiliging vlgs. SP2	65.088978	
Oprijklep 0,6 m met zij-uitvalbeveiliging vlgs. SP3	65.088896	
Schroefstempel	60.135000	
Verlengmast	65.060501	

Mastuithouder (mastverankering)	60.145400	
Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, enkel. (mastverankering)	60.091200	
Sleepkabelgeleider	65.061400	
Afslag etage	65.063400	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder elektra	65.088851	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088853	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088854	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal-en stopknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088855	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal-en stopknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088856	

Etageschuifhek (dicht en voorzien van bewonersslot type LS4)	65.088921	
Vergrendeling LS4L (type LS4)	65.088972	
Etageschuifhek (type MP/PT) elektrisch beveiligd met 5m kabel	65.071700	
Etageschuifhek (type MP/PT met gaas) elektrisch beveiligd met 5m kabel	65.071701	
Vergrendeling (bewonersslot) voor AT/MP/PT	65.088768	
Etageschuifhek 2,5m (type HP) elektrisch beveiligd met 5m kabel	65.070700	
Montagebediening (incl. connector)	65.058500	

Davit + hulpstuk	65.072300	
Hijshulpstuk in mast voor davit	60.144100	
Boven/ Noodboven afslagscheen	50.243901	
Hijshulpstuk	60.158300	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (4 x 2,5 mm ²) per m voor AT40(H)	65.062500	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (3 x 2,5 mm ²) per m voor AT30(H)L	65.062502	
Gecombineerde sleepkabel (STD+0) (5 x 2,5 mm ²) per m voor AT40(H)	65.079500	
Gecombineerde sleepkabel (STD) (ILB; 4 x 2,5 mm ²) per m voor AT40(H)	65.062800	
Gecombineerde sleepkabel (STD+0) (ILB; 5 x 2,5 mm ²) per m voor AT40(H)	65.079501	

CE stekker 5-polig, 32 Amp	22.012300	
Doorlusstekker etagebediening met zendknop (5m kabel)	65.057200	
Doorlusstekker etagebediening met zendknop (10 m kabel)	65.057300	
Doorlusstekker etageafsluiting (5 m kabel)	65.056900	
Doorlusstekker etageafsluiting (10 m kabel)	65.057900	
Opbouw schakelaar klaphek	65.085000	
Valveiligheid/centrifugaalrem (nieuw) voor AT30(H)L/AT40(H)	65.036600	
Valveiligheid/centrifugaalrem (ruil) voor AT30(H)L/AT40(H)	25.000112	

Kabeltonbeveiliging (zonder hangslot) voor AT30(H)L/AT40(H)	65.088824	
Hangslot voor kabeltonbeveiliging	28.072900	
Smeermiddel Teflon (spuitbus 500 ml)	28.000600	

7.2 ETAGESTUURUNIT (ESU; OPTIE)

Met de etagestuurunit kan een etage worden geselecteerd en de lift daar vervolgens naar toe gestuurd worden. Er kunnen maximaal 50 etages worden geprogrammeerd. Voor programmeren zie paragraaf 7.2.2 en verder. De etagestuurunit kan gebruikt worden in combinatie met een pulsteller (welke de tanden van de tandheugel telt) of met etage-afslagschienen waar het aantal (etage)pulsen geteld wordt door de etage schakelaar.



Let op

Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt moet alle veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding, dan wel de installatiehandleiding gelezen en begrepen hebben.



Opmerking

Diverse bedieningskasten, waaronder de grondbediening, hebben een noodstop die de lift onmiddellijk stilzet.

Bij de etageafschermingen is een beveiliging ingebouwd: als het hek niet volledig gesloten is, is besturing van de lift niet mogelijk.

Als de oprijklep niet is gesloten, is besturing van de lift niet mogelijk.

De lift stopt aan het einde van de mast.

De lift stopt op 2m boven de begane grond en kan uitsluitend met de drukknopbediening op de begane grond verder naar beneden worden bewogen.

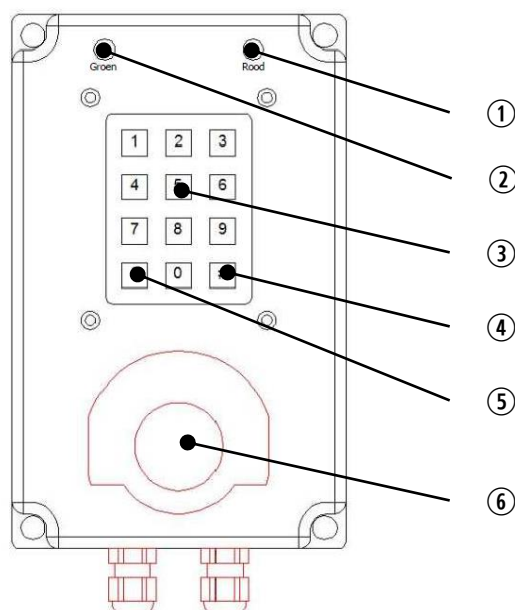
In combinatie met de optionele etageoproepkasten kan de lift in de 2-meterzone wel omhoog geroepen/gestuurd worden. In dat geval is het verplicht om een grondomheining toe te passen welke voldoet aan de NEN-EN12158-1+A1 (goederenliften), en daardoor een elektrische beveiliging moet hebben, of aan de NEN-EN 12159 (personen/goederenliften). Dit betekent ook dat er een claxon (3 seconden start signaal) in het grondstation aanwezig moet zijn die waarschuwt dat de lift gaat vertrekken.

7.2.1 Schakel de spanning in:

1. Als u een diefstalbeveiliging op de kabelton hebt geplaatst: verwijder deze (zie Bedieningshandleiding van de betreffende lift).
2. Stel vast dat de werkschakelaar op de platformkast is ingeschakeld.
3. Op de grondkast, zet de hoofdschakelaar op **ON**.
4. Controleer de fasewachter: de 2 lampen van de fasewachter moeten allebei aan zijn. Wanneer de gele lamp niet brandt zet dan de Faseomkeer schakelaar in de andere stand, zodat de groene (voeding OK) en de gele (draairichting OK) lampen alsnog gaat branden.

7.2.2 Bediening EtageStuurUnit (ESU)

De bedieningskast bevat de volgende bedieningsknoppen en lampen:



- ① Rode lamp. Deze knippert wanneer de veiligheidslijn open is en wanneer een ongeldig etagenummer is ingevoerd.
- ② Groene lamp. Wanneer de groene lamp constant brandt is de stuurunit bedrijfsklaar
- ③ Keypad nummer toetsen **0** t/m **9**. Hiermee kunt u de getallen invoeren om de betreffende etage te kiezen
- ④ **#**-toets. Deze wordt gebruikt om de etage invoer ③ te bevestigen. Wanneer het platform zich op of in de 2-meterzone bevindt dient deze toets (vasthoudbediening) om het platform naar 0 (Begane Grond) te brengen.
- ⑤ *****-toets. Deze toets kan gebruikt worden om een verkeerd ingevoerde etage te wissen
- ⑥ Noodstop. Deze kan tevens gebruikt worden als reset bij een eventuele fout.



Let op

Wanneer de lift op de etage opgeroepen wordt door het indrukken van de "Stop volgende etage" knop, vervalt het eerder ingevoerde etagenummer.

Om de ESU te gebruiken:

1. Toets de gewenste etage in op het keypad. Bijvoorbeeld om naar etage 24 te gaan, druk op het keypad ③ op 2 en 4.
2. Druk op de **#**-toets ④ om de etagekeuze te bevestigen.
De lift gaat naar de gekozen etage, en stopt daar automatisch.

Om de lift naar de begane grond te bewegen:

1. Toets **0** in op het keypad ③.
2. Druk op de **#**-toets ④ om de etagekeuze te bevestigen.

De lift zal omlaag bewegen tot aan de 2-meterstop. Vanaf hier kunt u alleen via de **#**-knop ④ op de etagestuurunit drukken om het platform verder te laten zakken (vasthoudbediening).

7.2.3 De ESU programmeren met Etageschakelaar



Opmerking

U kunt tot maximaal 50 etages programmeren; alleen de laatste (hoogste) stopplaats hoeft geprogrammeerd te worden

Om de ESU te programmeren:

1. Plaats de etage-afslagschienen zoals beschreven in de Installatie- en Onderhoudshandleiding van de betreffende lift.
2. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is, zodat de rode lamp ① uit is.
3. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage **0** te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de **#**-toets ④ ingedrukt te houden.
4. Breng de ESU vervolgens in de programmeer modus door gedurende 5 sec. toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken. De groene lamp gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
5. Toets het nummer in van de hoogste stopplaats op het keypad ③ en druk op de **#**-toets ④. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
6. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door gelijktijdig kort toets **0** en **9** op het keypad ③ te drukken.
7. Herhaal de stappen 2-6 na het aftoppen om de laatste (hoogste) stopplaats te programmeren.

De ESU is nu klaar voor gebruik.



Let op

Wanneer de lift wordt gedemonteerd dient eerst de doorlusstekker op de grondkast geplaatst te worden, voordat de etageafsluitingen gedemonteerd worden, anders werkt de lift niet.

7.2.4 De ESU programmeren met Pulsteller



Opmerking

U kunt maximaal 50 etages programmeren.

Om de lift exact af te stellen is een tweede persoon nodig die via een communicatiemiddel (GSM-telefoon of Portofoon) instructies geeft over de juiste afstelling op de etage.

Om de ESU te programmeren:

1. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is, de rode lamp ① uit is.
2. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage **0** te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de **#**-toets ④ ingedrukt te houden.
3. Breng de ESU vervolgens in de programmeer modus door gedurende 5 sec. toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken. De groene lamp gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
4. Zorg dat er zich iemand op de te programmeren etage bevindt waarmee u kunt communiceren (middels GSM-telefoon of Portofoon)
5. Breng de lift omhoog naar de te programmeren etage door de *****-toets ⑤ in te drukken en ingedrukt te houden (vasthoudbediening).
6. Wanneer u onverhoopt te hoog stopt kunt u het platform weer naar beneden bewegen door de **#**-toets ④ in te drukken.
7. Wanneer het platform op de juiste hoogte staat, voer dan het nummer in dat deze etage moet krijgen door de betreffende getallen in te toetsen op het keypad ③. Om bijvoorbeeld etage 24 te programmeren toets **2** en **4** in op het keypad ③.
8. Bevestig de etage invoer door kort op de **#**-toets ④ te drukken. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
9. U kunt eventueel een etage wissen door op de *****-toets ⑤ te drukken. Voorbeeld: u heeft 2 slagen afgetopt, etage 8 en 9, dan wist u eerst etage 9 door **9*** in te toetsen en dan etage 8 door **8*** in te toetsen. De groene lamp ② zal ca. 1 sec. branden ter bevestiging.
10. Herhaal de stappen 4-9 om alle overige etages te programmeren of te wissen.
11. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door kort toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken.

De ESU is nu klaar voor gebruik.



Let op

Wanneer de lift wordt gedemonteerd dient eerst de doorlusstekker op de grondkast geplaatst te worden, voordat de etageafsluitingen gedemonteerd worden, anders werkt de lift niet.

7.2.5 Het geheugen wissen van de ESU

Om het geheugen van de ESU te wissen:

1. Zorg dat de veiligheidslijn gesloten is.
2. Breng de lift naar beneden tot op de onderafslag door op de ESU-bedieningskast etage **0** te kiezen op het keypad ③ en het platform vervolgens in de 2-meterzone naar de onderafslag te brengen door de #-toets ④ ingedrukt te houden.
3. Toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig indrukken. De groene lamp ② gaat vervolgens knipperen om aan te geven dat u zich nu in de programmeerstand bevindt.
4. Wis het geheugen van de ESU door gedurende 5 sec. toets **0** op het keypad ③ in te drukken.
5. Haal de ESU vervolgens uit de programmeer modus door kort toets **0** en **9** op het keypad ③ gelijktijdig in te drukken.

7.2.6 Storingen aan de ESU verhelpen



Let op

Iedereen die de lift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt moet alle veiligheidsvoorschriften in de bedieningshandleiding, dan wel de installatiehandleiding gelezen en begrepen hebben.

Voor de nummers van de knoppen dient u de figuur in par. 7.2.1 te gebruiken.

De etagestuurunit is een toevoeging op de bestaande liftbesturing. Dit betekent dat alle reguliere veiligheidsfuncties van de lift in tact blijven wanneer u de ESU gebruikt. Het platform kan daardoor bijvoorbeeld nooit van de mast aflopen. Wanneer de ESU onverhoopt zijn etages kwijt is, is het altijd mogelijk om de lift, middels een noodbediening naar de Begane Grond te brengen tot aan de onderafslag. Wanneer de onderafslag wordt aangesproken worden alle tellers gereset en "weet de ESU weer waar hij is".

Deze procedure werkt alleen als de groene lamp ② (systeem OK) constant oplicht en de rode lamp ① (veiligheidslijn open) uit is.

1. Om de lift naar 0 (Begane Grond) te halen dient u eerst de noodstop ⑥ in te drukken en daarna weer uit te trekken. Wacht 6 seconden en druk vervolgens de 0-toets op het keypad ③ in en daarna de #-toets ④. De lift zal dan omlaag gaan bewegen.
2. Indien dit niet lukt, dient u eerst de noodstop ⑥ in te drukken en daarna weer uit te trekken. Vervolgens dient u de #-toets ④ langer dan 10 seconden in te drukken en ingedrukt te houden (vasthoudbediening). De lift zal dan omlaag gaan bewegen en de rode lamp ① knippert ter indicatie van de noodbediening.

De ESU onthoudt waar de lift zich bevindt, ook wanneer de voeding verwijderd wordt. Wanneer echter het platform handmatig met de remlichter tot dalen is gebracht in een situatie waarbij geen spanning aanwezig was, is de lift zijn exacte positie kwijt. In dit geval dient de hierboven beschreven procedure van de noodbediening dan ook **ALTIJD** uitgevoerd te worden om de tellers te resetten, waarna de lift weer gebruikt kan worden.

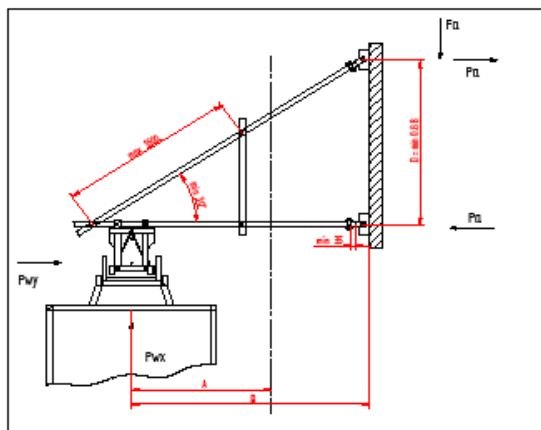
7.3 VERANKERING

7.3.1 Tabel verankeringkrachten AT30(H)L/AT40(H)

verankeringskrachten AT40 bouwlift

$P_{wx} = 1962 \text{ N}$
 $P_{wy} = 2453 \text{ N}$

Afschuifkracht $F_a = P_{wx}$
 Trekkkracht $P_a = (P_{wx} \cdot B)/D + P_{wy}/2$

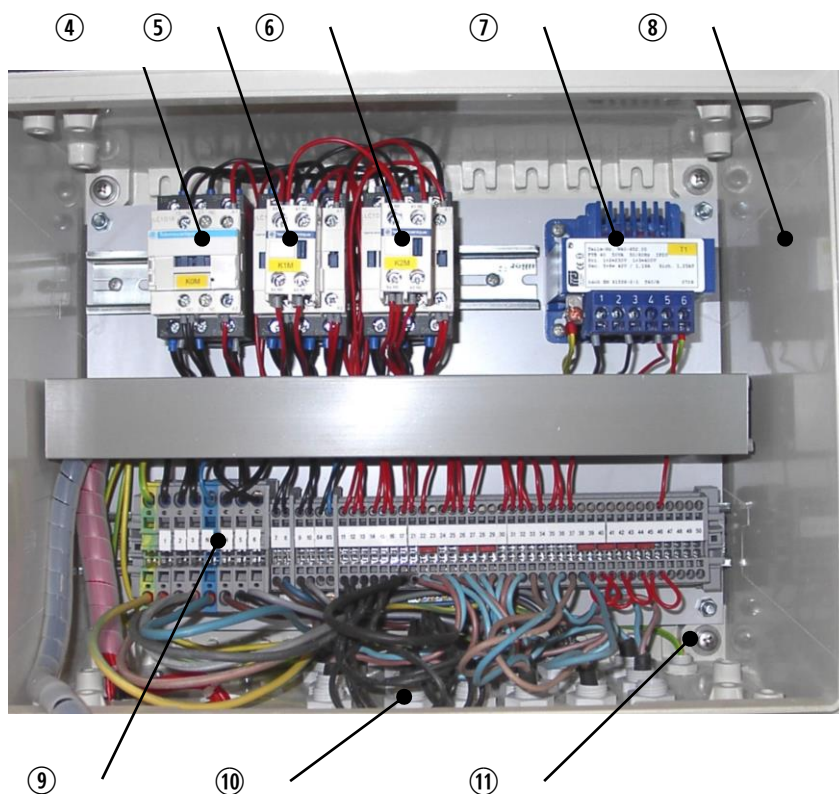


afstand B (mm)	afstand D (mm)	trekkkracht P_a (N)	afschuifkracht F_a (N)
800	600	3842	1962
800	700	3469	1962
800	800	3188	1962
800	900	2970	1962
800	1000	2796	1962
800	1100	2653	1962
1200	900	3842	1962
1200	1000	3581	1962
1200	1100	3367	1962
1200	1200	3188	1962
1200	1300	3037	1962
1200	1500	2796	1962
1500	1200	3679	1962
1500	1300	3490	1962
1500	1400	3328	1962
1500	1500	3188	1962
1500	1600	3066	1962
1500	1700	2957	1962
1800	1400	3749	1962
1800	1500	3581	1962
1800	1600	3434	1962
1800	1700	3304	1962
1800	1800	3188	1962
1800	1900	3085	1962

7.4 ELEKTRISCHE GEGEVENS

De elektrische schema's zijn als bijlage te vinden achterin dit boek

7.4.1 Indeling platformkast



7.5 CONTROLELIJST NA OPSTELLING/ELKE 2 MAANDEN

Vul deze lijst in na opstelling en eenmaal per 2 maanden.

Service rapport nummer		
Klantnummer lift		
Locatie van de Lift op het werk		
Fabricaat		
Type		
Fabrieksnummer		
	JA	NEE
1. Is de bouwlift op een harde en vlakke ondergrond opgesteld?		
2. Worden de stabilisatiebalken geheel uitgeschoven gebruikt?		
3. Is voor het onderstoppen van de lift alleen hout gebruikt?		
4. Is de mast volgens de fabrieksopgave aan de bouw verankerd?		
5. Zijn minstens 4 zijkanten van het platform voorzien van hekken en / of kleppen (vanaf 2010)?		
6. Zijn de beweegbare (draaihekken of oprijkleppen) voorzien van elektrische beveiliging?		
7. Is de lift (het platform) minstens 5 meter verwijderd van toegangen tot de bouw?		
8. Zijn voor de bediening duidelijke opschriften aanwezig?		
9. Is het bordje "Personen vervoer verboden" duidelijk leesbaar?		
10. Is het bordje ".....kg maximaal" duidelijk leesbaar?		
11. Is de lift op maaiveldniveau toegerust met 2 meter hoge hekken of alternatief:		
- Komt de lift op 2 mtr. hoogte gedwongen tot stilstand? (bij overneembesturing)		
- Is rondom de bewegende delen van de lift een afzetting op afstand van 0,5 m tot max. 2 m aanwezig?		
12. Is het bedieningspaneel op de verdiepingen minstens 1,5 m van de lift geplaatst? Of vertraging van 2 sec. in bediening.		
13. Is het bedieningspaneel van de lift (indien aan kabel) minstens 5 m van het platform weg geplaatst?		
14. Zijn alle bedieningspanelen aan een vast punt bevestigd?		
15. Is er een "nood-bovenafslag" gemonteerd?		
16. Werkt de "nood-bovenafslag"?		
17. Werkt de onderafslag?		
18. Werkt de bovenafslag?		
19. Werkt de schakelaar van het masthek?		
20. Werkt de schakelaar van de werkstuit?		
21. Werkt het etage-stop-systeem?		
22. Zijn er op de verdiepingen schuifhekken aangebracht?		
23. Zijn deze op 1,1 m hoogte bevestigd?		

24. Zijn zij voorzien van een vaste aanslag?		
25. Werken alle veiligheidscontacten van de etageafsluitingen of schuifhekken?		
26. Werkt de schuifhek vergrendeling?		
27. Werkt de neerzend functie tot de 2-meterstop op elke etage (indien aanwezig)		
28. Is bij knelgevaar op de laad-/losplaatsen de horizontale afstand tussen de etageafsluiting of schuifhek en de bewegende delen van de lift minimaal 50 cm ?		
29. Zijn de eventuele uitbouwen op de stopplaatsen voorzien van hand, knie en voetregels?		
30. Is de opening tussen de staanders op het platform of de zij-uitvalbeveiliging en de laad -en losplaats maximaal 10 cm?		
31. Ligt de 0,6 m oprijklep minimaal 10 cm op elke etage?		
32. Is er een fasevolgorde beveiliging aanwezig?		
33. Is er een vanginrichting aanwezig?		
34. Zijn er beschadigingen en / of vervormingen aan:		
- De mast?		
- Het platform?		
- De tandheugels?		
- De stempels en stabilisatiebalken?		
- De voedingkabels?		
- De stekerverbindingen?		
35. Wordt de bouwlift na werktijd en tijdens de schaft zodanig achtergelaten dat het platform zich beneden bevindt en de schakelkasten zijn afgesloten?		
36. Is de mee omhoog gaande kabel (sleepkabel) voorzien van een trekontlasting?		
37. Lopen de tanden van het motorrondsel goed in de tandheugels?		
38. Zijn de tandheugels gesmeerd?		
39. Moeten er nog zaken door het werk worden aangepast om de liftopstelling aan het ARBO-besluit te voldoen? (Indien Ja, zie opmerkingen op serviceraapport met bovenstaand nummer)		
Naam en handtekening controleur:	Naam en handtekening klant:	
Datum:	Datum:	

7.6 JAARLIJKS KEURINGSFORMULIER

Jaarlijks keuringsformulier ten behoeve van bouwliften (blad 1/3)

Liftgegevens

Fabricaat

Type

Bouwjaar

Serienummer

Nominale last

kg

Lengte platform

cm

Breedte platform

cm

Aandrijving

Tandheugel

Klantgegevens

Naam

Adres

Keuringsgegevens

Datum

Locatie

Zie serviceraapport nr.

Beproefd door

TOELICHTING

- Een dik gedrukt punt geeft aan dat dit een punt is waar de lift op afgekeurd kan worden.
- De jaarlijkse keuring van de lift mag alleen worden uitgevoerd door deskundig personeel.
- Dit formulier behoort bij de lift aanwezig te zijn.
- Bij goedkeuring van de lift zal er een sticker met datum aan de lift worden aangebracht.
- Alle liften behoren te voldoen aan het ARBO-besluit.
- Bij liften voor bouwjaar 1995 geldt de NEN 1080.
- Bij liften vanaf bouwjaar 1995 geldt de Machinerichtlijn (98/37/EG & NEN-EN 12158-1).
- Bij liften vanaf bouwjaar 2010 geldt de Machinerichtlijn (2006/42/EG & NEN-EN 12158-1+A1)

Keuringspunten (blad 2/3)	In orde	Niet in orde	n.v.t.
1. Algemeen			
1.1 Instructieboekje aanwezig?			
1.2 Elektrisch schema aanwezig?			
2 Bediening			
2.1 Besturing?			
2.2 Stopknop bij overneembesturing?			
2.3 Goed uitzicht op de baan van de lift?			
3. Ondermast			
3.1 Constructie?			
3.2 Bevestiging?			
4. Wagens en platform			
4.1 Ophanging?			
4.2 Vang (borging – bevestiging – verzegeling – werking)			
4.3 Vang geldigheidsduur (bij tandheugelliften)			
4.4 Geleidewielen?			
4.5 Platform algemene staat?			
4.6 Platform minimaal aan 3 zijden voorzien van hekwerken 1,1 m hoog?			
4.7 Draaihekken en/of oprijkleppen op het platform elektrisch beveiligd?			
4.8 Hek aan mastzijde minimaal 1,8 m hoog?			
4.9 Uitloop beveiliging?			
5. Onderstel			
5.1 Stabilisatiebalken / stempels?			
5.2 Bout-/ penverbindingen / borging?			
5.3 Assen / wielen?			
5.4 Banden?			
5.5 Stuurinrichting?			
5.6 Handlier?			
5.7 Grondafscherming 1,1 m hoog aanwezig?			
5.8 2 m stop aanwezig vanaf bouwjaar 1995			
5.9 Grondafscherming 2,0 m hoog aanwezig?			
Noot: Bij 5.7 en 5.9 moet de afstand tussen bewegende delen van de lift en de grondafscherming minimaal 50 cm. en maximaal 2 m bedragen.			
6. Elektrische installatie			
6.1 Hoofdschakelaar afsluitbaar?			
6.2 Thermische beveiliging motor?			
6.3 Stuurstroom zekering?			
6.4 Fase beveiliging?			
6.5 Veiligheidsaarding?			
6.6 Gestelaarding?			
6.7 Elektromotor?			
6.8 Elektrische kabels en bedrading?			

Vervolg Keuringspunten (blad 3/3)		In orde	Niet in orde	n.v.t.
7. Drijfwerk tandheugellift				
7.1 Wagen niet uit mastgeleiding?				
7.2 Tandwielen / rondsel?				
7.3 Vloeistofpeil van de motor?				
7.4 Rem?				
7.5 Remlichter?				
7.6 Motorbevestiging?				
8. Elektrische beveiligingen				
8.1 Noodboven-schakelaar?				
8.2 Valbeveiligingsschakelaar?				
8.3 Noodstop?				
8.4 Draaihek- / oprijklep- schakelaars?				
8.5 Boven- en onderafslag?				
8.6 Schakelaar masthek en werkstuit?				
8.7 Etageafslag?				
8.8 Mastdetectie schakelaar?				
8.9 2 meter stop?				
8.10 Werking montagebediening?				
8.11 Werking schuifhekken?				
8.12 Hoofdschakelaar?				
8.13 Masthek?				
8.14 Werkstuit?				
8.15 Montagebordes?				
9. Opschriften				
9.1 Type plaat?				
9.2 Nominale last?				
9.3 Bord "Personen vervoer verboden"?				
9.4 Bord met maximale belasting?				
9.5 Bedieningsfunctie?				
9.6 Stickers "Gevaar spanning"?				
Opmerkingen				
GOEDGEKEURD: (in te vullen door controleur) Handtekening: Datum:		AFGEKEURD: (in te vullen door controleur) Handtekening: Datum:		

8 INDEX

B

Bediening • 17

BESCHRIJVING • 13

Bovenafslag • 9, 16

D

Davit • 43

Doorlusstekker etagebediening • 18, 20,
49, 50

E

Elektrische installatie • 17, 95

Etage-afscherming • 20, 31, 49, 50, 73

Etagebediening • 20, 49, 50, 73

EtageStuurUnit (ESU) • 90

G

Grondkast • 18, 96

H

Hoofdschakelaar • 18

I

Inspecties • 65

K

Kabelgeleiders • 48

L

Loopwagen • 16

M

Montagebediening • 21, 37

O

ONDERHOUD • 61

Onderstoppen • 35

OPBOUW • 23

P

Platformkast • 19, 95

S

Stopplaatsen maken • 31

V

Valtest • 67

Veiligheidsschakelaars • 9, 16, 76

Veiligheidsvoorschriften • 23, 54, 61

Verankering • 35, 44

Voorbereidingen voor opbouw • 23, 27,
31

W

Werkschakelaar • 19