

HANDLEIDING

Geda 300 Z 400v

Montage- en bedieningshandleiding



Tandheugellift

GEDA 200 Z / 300 Z / 300 ZG

**voor lasten
Draagvermogen 200 kg / 300 kg**

Bouwjaar:.....

Fabrieksnummer:.....

GEDA[®]
DECHENTREITER
GmbH & Co. KG

Mertinger Straße 60 • D-86663 Asbach-Bäumenheim

Telefoon +49 (0)9 06 / 98 09- 0

Telefax +49 (0)9 06 / 98 09-50

E-mail: info@geda.de

WWW: <http://www.geda.de>

Art.-nr.	Artikel	Gewicht ca. kg
2510	GEDA 200 Z (230 V) Tandheugellift met aluminium mast - Draagvermogen 200 kg - Hefsnelheid 25 m/min - Transporthoogte 50 m Basiseenheid bestaande uit: - Voetgedeelte met grondmast 2 m - Zwenkslede met aandrijving 1,5 kW/230 V/50 Hz en snelheidsafhankelijke vanginrichting - Eindschakelaarcontactbeugel - Veiligheidsstop ca. 2 m boven de grond met akoestische waarschuwing - Bedrijfs- en noodeindschakelaar boven en beneden - Zwenkeindschakelaar - Montagebesturing - Overbelastingsbeveiliging - Kraanogen - Werkstopcontact 230 V - Handbesturing 5 m	200
2511	GEDA 300 Z (230 V) - Draagvermogen 300 kg - Hefsnelheid 20 m/min - Transporthoogte 50 m - 1,5 kW/230 V/50 Hz constructie verder identiek aan GEDA 200 Z	200
2560	Uitrusting bij de basiseenheid (230 V)	
	Kabelpot met sleepkabel 25 m transporthoogte	27
2561	Kabelpot met sleepkabel 50 m transporthoogte	37
2530	GEDA 300 Z (400 V) - Draagvermogen 300 kg - Hefsnelheid 30 m/min - Transporthoogte 100 m - 2,5 kW/400 V/50 Hz constructie verder identiek aan GEDA 200 Z	215
2531	GEDA 300 ZG (400 V) - Draagvermogen 300 kg - Hefsnelheid 18/36 m/min - Transporthoogte 100 m - 1,5/3,0 kW/400 V/50 Hz constructie verder identiek aan GEDA 200 Z	240
	Uitrusting bij de basiseenheid (400 V)	
2570	Kabelpot met sleepkabel 25 m transporthoogte	36
2571	Kabelpot met sleepkabel 50 m transporthoogte	48
2572	Kabelpot met sleepkabel 75 m transporthoogte	60
2573	Kabelpot met sleepkabel 100 m transporthoogte	72
	Lastopnamemiddelen	
2526	Lastplatform met bewaakte laadklep (binnenmaten 1,4 x 0,75 x 1,1/1,8 m)	60
2527	Lastplatform met bewaakte deur (maten zoals boven)	60
2523	Standaard opsteekframe bij het lastplatform (voor steigerdelen)	6,5
2528	Speciaal opsteekframe bij het lastplatform (voor steigerdelen)	14
	Verlenging van de basiseenheid	
1748	Aluminium mast 2 m met onverliesbare schroeven	25
1749	Aluminium mast 1 m met onverliesbare schroeven	14
1765	Masthouder (1 stuk voor basismast en 1 stuk per mast van 4 m)	4
1787	Set bevestigingsbuizen voor wandbevestiging (1 set per masthouder)	8,4
2539	Sleepkabelgeleiding (op afstanden van 8/4 m)	1,5

Tandheugellift GEDA 200 Z / 300 Z / 300 ZG		
Art.-nr.	Artikel	Gewicht ca. kg
Hulpuitrusting bij het transport van bouwmaterialen		
1177	Etage-inrichting (thermisch verzinkt), met schuifdeur mechanisch vergrendeld (voor alle steigers met stalen buizen Ø 48 mm, instelbaar van 1,60 - 2,50 m veldbreedte) (zonder eindschakelaarcontactbeugel)	54
15491	Etage-inrichting , identiek aan art.-nr. 1177, echter met geïntegreerde besturing , 6 m leiding en schuifdeur elektrisch bewaakt (zonder eindschakelaarcontactbeugel)	59
11543	Eindschakelaarcontactbeugel voor etagestop	2
2513	Verlengkabel 20 m voor etage-inrichting	4,4
2514	Wandbevestiging voor etage-inrichting (set)	4,2
Toebehoren		
2519	Onderstel (1 set)	6,8
2534	Rangeeronderstel	21,5
2524	Speciale spray voor tandheugel	0,4
2823	Mini-stroomverdeler	8
2824	Kabeltrommel 33 m , 3 x 2,5 mm ² /230 V (absoluut vereiste leidingdiameter)	8
1168	Verlengkabel 25 m, 16 A/400 V	8,5
2520	Aanhanger met één as 80 km/h zonder trekoog, automatisch afladen zonder hulpmiddelen	135
2521	Trekoog voor personenwagens	3
2522	Trekoog voor vrachtwagens	11

Inhoudsopgave:

	Pagina
Hoofdstuk	
1 VOORWOORD.....	6
2 KARAKTERISTIEKEN	7
3 DOELMATIG GEBRUIK EN TOEPASSINGSGEBIED	8
4 VEILIGHEID	9
4.1 VERKLARING VAN SYMBOLEN EN AANWIJZINGEN	9
4.1.1 <i>Symbool voor veiligheid op de werkplek.....</i>	<i>9</i>
4.1.2 <i>Opgelet-aanwijzing</i>	<i>9</i>
4.1.3 <i>Aanwijzing</i>	<i>9</i>
4.2 ALGEMENE VEILIGHEID	9
4.3 BEDRIJSVEILIGHEID	10
4.3.1 <i>Keuring</i>	<i>11</i>
4.3.2 <i>Veiligheidsinstructies voor montage, bedrijf en transport.....</i>	<i>11</i>
4.3.3 <i>Veiligheidsinstructies bij onderhoud</i>	<i>12</i>
4.4 VOORSTELLEN VOOR HET OPSTELLEN VAN BEDRIJSINSTRUCTIES	12
4.5 DE MEDEWERKER MOET WORDEN GEÏNFORMEERD OVER:	12
5 TECHNISCHE GEGEVENS.....	13
6 BESCHRIJVING	14
6.1 GEBRUIK ALS LIFT VOOR BOUWMATERIAAL	14
6.2 GEBRUIK ALS STEIGERBOUWLIFT	14
6.3 CONSTRUCTIEDELEN EN BEDIENINGSELEMENTEN	16
6.4 CONSTRUCTIEDELEN ALS TOEBEHOREN	18
6.4.1 <i>Instelspil aan het voetgedeelte</i>	<i>18</i>
6.4.2 <i>Aanbouw standaard opsteekframe</i>	<i>18</i>
6.4.3 <i>Aanbouw speciaal opsteekframe aan lastplatform.....</i>	<i>19</i>
6.4.4 <i>Aanbouw speciaal opsteekframe aan lastplatform met bewaakte deur.....</i>	<i>20</i>
6.4.5 <i>Aanbouw grondbuishouder.....</i>	<i>20</i>
7 EISEN AAN DE PLAATS VAN OPSTELLING	21
7.1 ONDERGROND / GRONDDRUK.....	21
7.2 ELEKTRISCHE AANSLUITING TYPE 200 Z / 300 Z WISSELSTROOM (OP DE PLAATS VAN INSTALLATIE).....	21
7.3 ELEKTRISCHE AANSLUITING TYPE 300 Z / 300 ZG DRAAISTROOM (OP DE PLAATS VAN INSTALLATIE)	22

Hoofdstuk	Pagina
8 TRANSPORT	22
8.1 TRANSPORT NAAR DE PLAATS VAN OPSTELLING.....	22
8.1.1 Grondeenheid afladen van de éénassige aanhanger.....	23
8.1.2 Grondeenheid op éénassige aanhanger (optie) laden.....	23
8.2 LIFT MET TRANSPORTWIELEN (TOEBEHOREN)	24
8.3 LIFT MET RANGEERONDERSTEL	25
9 OPBOUW	26
9.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	26
9.2 GRONDEENHEID OPSTELLEN	26
9.3 MASTDELEN VERLENGEN EN AAN HET GEBOUW VERANKEREN.....	27
9.3.1 Montage zonder steiger.....	30
9.3.2 Montage met steiger.....	31
9.3.3 Kabelgeleidingen monteren	31
9.4 VERANKERINGSKRACHTEN EN BENODIGDE PLAATS	32
9.4.1 Zonder voorgebouwde steiger.....	33
9.4.2 Met voorgebouwde steiger.....	34
9.5 BEVEILIGING VAN DE LAAD- EN LOSPLAATSEN	37
9.5.1 Bevestigen van de etage-inrichting op de steiger.....	37
9.5.2 Etage-inrichting bevestigen aan de muur	39
9.5.3 Etage-eindschakelaarbeugel.....	39
9.5.4 Etagebesturing bij bouwlift.....	39
9.6 CONTROLE NA DE MONTAGE EN VÓÓR ELKE INBEDRIJFSTELLING	40
9.7 BIJZONDERHEDEN BIJ DE INZET ALS STEIGERMONTAGELIFT	40
10 BEDRIJF.....	41
10.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	41
10.1.1 Regels voor het be- en ontladen van het platform.....	42
10.2 VEILIGHEIDSCONTROLE.....	42
10.3 BEDIENING VAN DE LIFT	43
10.4 STILZETTEN IN NOODGEVAL	44
10.5 WERKONDERBREKING - EINDE VAN HET WERK.....	45
11 DEMONTAGE (AFBREKEN)	45
12 STORING – OORZAAK – ELIMINEREN.....	45
12.1 MOGELIJK STORINGEN TIJDENS HET BEDRIJF	46
12.1.1 Bij stroomuitval of motordefect.....	46
12.1.2 Laadplatform te hoog gestegen.....	47
12.1.3 Platform te laag gedaald.....	47
12.1.4 Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd.....	48
12.2 VANGINRICHTING HEEFT GEREAGEERD	48
13 ONDERHOUD	48
13.1 DAGELIJKSE REINIGING	49
13.2 DAGELIJKSE CONTROLE.....	49
13.3 WEKELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	49
13.4 MAANDELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	49
13.5 DRIEMAANDELIJKSE INSPECTIE/ONDERHOUD	50
13.6 JAARLIJKS ONDERHOUD.....	50
13.7 JAARLIJKSE KEURING	50
13.8 VANGINRICHTING CONTROLEREN DOOR EEN VANGTEST	50
14 REPARATIE	51
15 VERWERKEN VAN DE MACHINE	51
16 GARANTIE	51
EG-CONFORMITEITSVERKLARING	52
17 BIJLAGE VOOR HET REGISTREREN VAN DE JAARLIJKSE KEURING	53

Lijst van afbeeldingen:

Afb. 1 Typeplaatje 200Z / 300Z / 300ZG	7
Afb. 2 Hoofdschakelaar	10
Afb. 3 NOODSTOP-toets	10
Afb. 4 Veiligheidsinstructie	11
Afb. 5 Totaaloverzicht	15
Afb. 6 Montagebesturing	16
Afb. 7 Schakelkast voor handbesturing	16
Afb. 8 Handbesturing	16
Afb. 9 Etagebesturing	17
Afb. 10 Slede	17
Afb. 11 Eindbeveiliging	17
Afb. 12 Omhoog-einde-schakelaarbeugel	17
Afb. 13 Sleutelschakelaar	18
Afb. 14 Platform	18
Afb. 15 Instelspil	18
Afb. 16 Standaard opsteekframe	18
Afb. 17 Aanbouw standaard opsteekframe	19
Afb. 18 Speciaal opsteekframe	19
Afb. 19 Opbouw speciaal opsteekframe	20
Afb. 20 Aanbouw grondbuishouder	20
Afb. 21 Eénassige aanhanger	22
Afb. 22 Hendel om de rem los te zetten	23
Afb. 23 Eénassige aanhanger be- en ontladen	23
Afb. 24 Transportwielen	24
Afb. 25 Zwenkarm	25
Afb. 26 Neerstortbeveiliging	27
Afb. 27 Laadklep open	28
Afb. 28 Mast monteren	29
Afb. 29 Oogschroeven vastdraaien	29
Afb. 30 Masthouder	30
Afb. 31 Mastverankering aan de muur	30
Afb. 32 Mastverankering voor een steiger	31
Afb. 33 Kabelgeleiding	31
Afb. 34 Totaaloverzicht met verticale afstanden	32
Afb. 35 Opbouw voor een muur	33
Afb. 36 Opbouw voor een steiger	34
Afb. 37 Europese windkaart	36
Afb. 38 Etage-inrichting	37
Afb. 39 Etage-inrichting transporteren	37
Afb. 40 Etage-inrichting bevestigen	38
Afb. 41 Etage-inrichting monteren	38
Afb. 42 Openingswijdte van de etagedeuren	38
Afb. 43 Wandhouder voor etage-inrichting	39
Afb. 44 Etagebeugel plaatsen	39
Afb. 45 Etagebesturing insteken	39
Afb. 46 Basismast losmaken	41
Afb. 47 Lastplatform zwenken	44
Afb. 48 Tandheugelsegment	47
Afb. 49 Lastplatform te laag gedaald	47
Afb. 50 Vanginrichting	48
Afb. 51 Eindschakelaar voor overbelasting	49

1 Voorwoord

Voor wie is deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing bedoeld?

- voor het montage- en bedieningspersoneel van de machine
- voor het onderhoudspersoneel van de machine (reiniging/onderhoud)

Wat staat er in deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing?

In deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing vindt u informatie over

- Doelmatig gebruik
- Restgevaren
- Veiligheid
- Opbouw
- Bedrijf
- Elimineren van storingen
- Klantendienst

Deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing geeft belangrijke informatie, die voorwaarde is om veilig en efficiënt met de machine te werken. Er werd van uitgegaan, dat de machine met alle mogelijke opties is uitgerust.

Wat u in elk geval onmiddellijk moet doen!

Lees deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing vóór de montage en inbedrijfstelling zorgvuldig door en neem alle aanwijzingen in acht, met name de veiligheidsinstructies.

Wat staat er niet in deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing?

Deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing is geen handboek voor reparaties!

Documentatie over reparaties vindt u niet in deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing.

Waarop moet worden gelet als de machine wordt verkocht?

Bij de verkoop van de machine geeft u deze montagehandleiding en gebruiksaanwijzing, met de ingevulde protocollen van de jaarlijkse keuringen en de lijst van vervangingsonderdelen door aan de koper.

2 Karakteristieken

Deze gebruiksaanwijzing is geldig voor de het model: **GEDA 200Z / 300Z / 300ZG**

 	
Type	☐ GEDA 200 Z
Type	☐ GEDA 300 Z/230 V
Type	☐ GEDA 300 Z/400 V
Type	☐ GEDA 300 ZG
Bouwjaar 20..... Fabricage-nr.	

Afb. 1 Typeplaatje 200Z / 300Z / 300ZG

Adres van de fabrikant:



Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Telefoon +49 (0)9 06 / 98 09-0
Telefax +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
WWW: <http://www.geda.de>

CE-kenmerking

De machine draagt het CE-teken

Land van herkomst: Made in Germany

Gelieve bij bestelling vervangingsonderdelen te vermelden:

- Type
- Bouwjaar
- Fabrieks-nr.
- Bedrijfsspanning
- Gewenst aantal

Het typeplaatje bevindt zich aan de basiseenheid van de machine.

AANWIJZING

Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant! Gebruik alleen originele vervangingsonderdelen van GEDA.

3 Doelmatig gebruik en toepassingsgebied



De machine is een bouwlift, die tijdelijk wordt opgericht en uitsluitend bedoeld is om goederen te transporteren bij bouwwerkzaamheden. Een ander dan genoemd gebruik, zoals bijv. het transport van personen (behalve voor montage- en onderhoudsdoeleinden) is in strijd met het doel, waarvoor het apparaat werd ontworpen. Voor hieruit resulterende schade is de fabrikant/leverancier niet aansprakelijk. Het risico draagt alleen de gebruiker.

- De GEDA-lift mag zowel als montagelift voor het opbouwen van steigers als voor het transporteren van goederen bij bouwwerkzaamheden worden ingezet.
- Bij inzet als bouwlift zijn absoluut één of meerdere etage-inrichtingen vereist. De lift mag voor het transport van bouwmaterialen pas in bedrijf worden genomen na montage van de etage-inrichtingen!
- Zonder etage-inrichting mag de lift alleen worden ingezet voor het monteren van steigers.

Tot het doelmatig gebruik behoren

- Het naleven van de door de fabrikant voorgeschreven voorwaarden m.b.t. montage, bedrijf en onderhoud (montagehandleiding en gebruiksaanwijzing).
- Jaarlijkse keuringen door een deskundige.
- Het rekening houden met voorspelbaar foutief gedrag.

Gevolgen bij niet-doelmatige inzet van het apparaat

- Gevaar voor lijf en leven van de gebruiker of van derden.
- Beschadiging van de machine en van andere voorwerpen van waarde.

Vereisten waaraan het montagepersoneel moet voldoen

De machine mag alleen worden gemonteerd, bediend en onderhouden door geschoold personeel (vakpersoneel), dat op basis van zijn opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie biedt voor een deskundig gebruik en over de gevaren is geïnformeerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

Bedieningspersoneel

De machine mag alleen door personen worden bediend, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundig gebruik. Deze personen moeten

- minimaal 18 jaar zijn.
- door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen.
- dienovereenkomstig zijn geïnstrueerd en van de gevaren op de hoogte zijn.

Restgevaren



Ondanks alle getroffen maatregelen bestaan er nog restgevaren. De restgevaren zijn potentiële gevaren die niet op het eerste oog worden waargenomen, zoals bijv.:

- verwondingen door ongecoördineerde werkzaamheden.
- gevaar door storing in de besturing.
- gevaar door werkzaamheden aan de elektrische installatie.
- gevaar door beschadiging van de lastopnamemiddelen.
- gevaar door naar beneden vallen van ondeskundig beveiligde lading.
- gevaar door hoge windsnelheden (> 72 km/h).
- gevaar door betreden en verlaten van het platform.

4 Veiligheid

4.1 Verklaring van symbolen en aanwijzingen

4.1.1 Symbool voor veiligheid op de werkplek



Dit symbool treft u aan bij alle veiligheidsvoorschriften, die wijzen op gevaar voor lijf en leven van personen. Neem deze voorschriften in acht en wees voorzichtig!

4.1.2 Opgelet-aanwijzing

OPGELET staat op plaatsen waar speciale aanduidingen resp. ge- en verboden ter voorkoming van schade worden gegeven, om een beschadiging van het apparaat te voorkomen.

4.1.3 Aanwijzing

AANWIJZING staat op plaatsen waar informatie over het efficiënte gebruik van de machine wordt gegeven of waar verwezen wordt naar de juiste afloop van de werkzaamheden.

4.2 Algemene veiligheid

De machine is gebouwd volgens de nieuwste stand der techniek en bedrijfsveilig. Afhankelijk van de werkzaamheden heeft de machine echter plaatsen en onderdelen, die niet kunnen worden beveiligd zonder dat de functie en de bediening worden belemmerd. Daarom is een goede individuele veiligheidstraining nodig om het personeel en het apparaat te beschermen. Van dit apparaat kunnen gevaren uitgaan, als het door ongeïnstrueerd personeel onjuist bediend wordt of als het voor doeleinden wordt ingezet, waarvoor het niet werd ontwikkeld.

- Lees de montagehandleidingen en gebruiksaanwijzingen van de machine en de veiligheidsinstructies voor het transport, monteren, in bedrijf nemen, demonteren en voor het onderhoud en neem ze nauwkeurig in acht!

Lees eerst de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing en zorg ervoor dat u deze begrijpt. Tijdens het werk is het te laat!

- Bewaar de gebruiksaanwijzing op een goed toegankelijke plaats in de buurt van de machine.
- Naast de montage- en gebruiksaanwijzing gelden de algemene wettelijke en overige bindende bepalingen ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu van het land waar de machine wordt geëxploiteerd (bijv. persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen zoals veiligheidshelm, veiligheidsschoenen enz).
- Neem de aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden in acht.
- Draag tijdens het werken altijd nauwsluitende kleding, veiligheidsschoenen en een veiligheidshelm. Draag geen sieraden zoals kettingen en ringen. Er bestaat verwondingsgevaar door te blijven hangen of in de machine te worden getrokken.
- Raadpleeg in het geval van verwondingen of ongevallen onmiddellijk een arts.



Gevolgen van niet-inachtneming van de veiligheidsvoorschriften

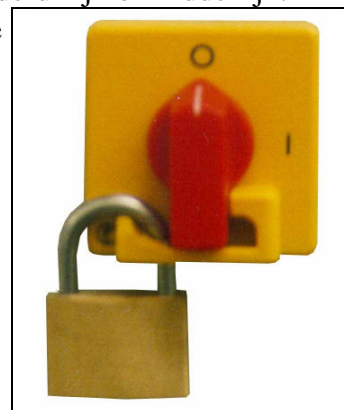
Het niet in acht nemen van de veiligheidsvoorschriften kan zowel een gevaar voor personen als voor milieu en machine tot gevolg hebben. Het niet in acht nemen kan het verlies van alle rechten op schadevergoeding tot gevolg hebben.

Eisen aan het personeel dat met de machine werkt

Zie hfdst. Bedrijf

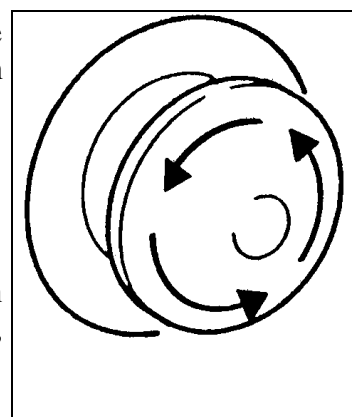
4.3 Bedrijfsveiligheid

- De machine moet conform deze montagehandleiding en onder leiding van een door de ondernemer aangewezen vakman worden opgesteld en afgebroken.
- Het apparaat moet stabiel en precies loodrecht opgesteld en aan het gebouw verankerd worden.
- Houd rekening met het hefvermogen van het apparaat.
- De machine alleen gebruiken als deze zich in een technisch onberispelijke staat bevindt, rekening houden met alle mogelijke veiligheids- en gevaaraspecten en de instructies in de gebruiksaanwijzing naleven.
- Verhelp storingen die de veiligheid verminderen, onmiddellijk.
- Leg de machine onmiddellijk stil als zich veranderingen voordoen ten aanzien van de veiligheid van de machine of op de werking ervan, en meld de storing aan de bedrijfsleiding of aan de verantwoordelijke.
- Breng geen veranderingen aan de machine aan, vul de machine niet aan en bouw hem niet om. Dit geldt ook voor het monteren en het afstellen van veiligheidsinrichtingen zoals bijv. eindschakelaars.
- Het is niet toegestaan om beschermingsinrichtingen te veranderen, te verwijderen, te omzeilen of te overbruggen.
- Vervang informatie- en waarschuwborden die beschadigd of verwijderd zijn onmiddellijk.
- Bij een werkonderbreking de machine uitschakelen met de hoofdschakelaar en met een hangslot tegen inschakelen beveiligen.



Afb. 2 Hoofdschakelaar

- In situaties die een gevaar vormen voor het bedieningspersoneel of de machine, kan de machine door de NOODSTOP-knop in te drukken worden stilgezet.
- Machine bij windsnelheden > 72 km/h stilzetten en naar beneden brengen. (Windkracht 7 - 8, wind breekt takken van de bomen, bemoeilijkt het lopen aanzienlijk!)



Afb. 3 NOODSTOP-toets

4.3.1 Keuring

De machine is onderworpen aan de EG-machinerichtlijn, een conformiteitsverklaring staat in deze gebruiksaanwijzing afgedrukt.

Terugkerende keuringen:

- De machine overeenkomstig de inzetvoorwaarden indien nodig, echter minstens éénmaal per jaar, door een deskundige laten keuren.
- De resultaten van de jaarlijks terugkerende keuring door een deskundige schriftelijk in het aanhangsel laten vastleggen.

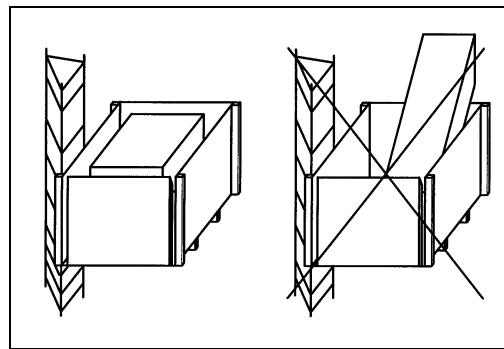
Voor de uitvoering van de jaarlijkse keuring door de deskundige kunnen bijv. de volgende personen erbij worden gehaald:

- bedrijfsingenieurs,
- operators,
- speciaal opgeleid vakpersoneel,
- GEDA-klantendienstmonteurs.

Deskundigen zijn personen die op basis van hun vakopleiding en ervaring voldoende kennis op het gebied van deze apparaten bezitten en met de geldende nationale werkveiligheidsvoorschriften, voorschriften ter preventie van ongevallen, richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek (bijv. VDE-bepalingen, DIN-normen, EN-normen) in zoverre vertrouwd zijn, dat zij de veilige toestand van bouwliften kunnen beoordelen (ZH 1/22, 2.2).

4.3.2 Veiligheidsinstructies voor montage, bedrijf en transport

- Maak u vóór het begin van de werkzaamheden vertrouwd met de werkomgeving, let bijv. op hindernissen in het werk- en verkeersbereik, draagvermogen van de grond en noodzakelijke beveiliging van de bouwplaats t.o.v. de openbare weg.
- Verlaad en transporteer alleen apparaten die zorgvuldig gedemonteerd, verpakt en vastgesjord zijn.
- Beveilig de machine in principe altijd afdoende tegen gebruik door onbevoegden (stroomloos maken)!
- Lading moet veilig op het lastplatform worden geplaatst. Materiaal dat kan omvallen of wegglijden of hoger is dan het platform, moet beveiligd worden (denk ook aan plotseling opstekende wind).
- Niet onder het lastplatform komen of werken!
- Geen voorwerpen onder het lastplatform leggen.
- De lading in het midden van het platform plaatsen, max. draagvermogen in acht nemen.



Afb. 4 Veiligheidsinstructie

- Controleer het apparaat minstens eenmaal per dag op zichtbare beschadigingen en gebreken. Meld veranderingen of storingen onmiddellijk aan de bedrijfsleiding of aan diens verantwoordelijke. Machine eventueel onmiddellijk stilzetten en beveiligen.

4.3.3 Veiligheidsinstructies bij onderhoud

- Trek de stekker uit het stopcontact voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.
- Laat onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door erkende vakmensen uitvoeren. Hierbij moet bijv. ook worden gelet op de gevaarlijke situaties die kunnen ontstaan tijdens werkzaamheden aan elektrische installaties.
- Breng na het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden alle gedemonteerde veiligheidsinrichtingen weer vakkundig aan.
- Eigenmachtige ombouwingen en veranderingen van de machine verminderen de veiligheid en zijn niet toegestaan.
- Vervangingsonderdelen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant. Aanbeveling: gebruik alleen originele GEDA-vervangingsonderdelen.

4.4 Voorstellen voor het opstellen van bedrijfsinstructies

Bedrijfsinstructies zijn regelingen die een ondernemer opstelt teneinde de werkzaamheden op een veilige manier te laten verlopen. Het gaat hierbij om instructies die door de werknemer moeten worden nageleefd, en die door de ondernemer worden opgesteld. De voorschriften voor de preventie van ongevallen verplichten de werknemers ertoe deze aanwijzingen op te volgen.

De algemene verplichting van de ondernemer om bedrijfsinstructies op te stellen en bekend te maken, moet worden afgeleid uit het voorschrift ter preventie van ongevallen "Algemene voorschriften".

Volgens dit voorschrift moet de ondernemer ter voorkoming van bedrijfsongevallen beschikkingen treffen, en wordt vereist dat de ondernemer de verzekerden inlicht over de gevaren die tijdens de werkzaamheden ontstaan, en dat hij de betrokkenen erover moet informeren hoe deze kunnen worden afgewend. Deze eisen kan de ondernemer door middel van bedrijfsinstructies vervullen.

De hier ter beschikking gestelde gebruiksaanwijzing moet nog met de nationale voorschriften ter preventie van ongevallen en ter bescherming van het milieu worden aangevuld! Bijv.:

EN 60204-1 en EG-richtlijn 89/655/EWG betreffende minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid bij het gebruik door werknemers van arbeidsmiddelen bij het werk.

4.5 De medewerker moet worden geïnformeerd over:

- De gevaren die kunnen optreden bij de inzet van het lastplatform en de vereiste veiligheidsmaatregelen en gedragsregels met inbegrip van aanwijzingen in geval van gevaar en over Eerste Hulp.
- Aard en omvang van regelmatige controle op arbeidsveilige toestand.
- Onderhoud
- Opheffen van bedrijfsstoringen.
- Milieubescherming.
- Veilige omgang met de elektrische inrichting.
- Door aanwijzingen en controles moet de exploitant ervoor zorgen dat de opstellingsplaats van de machine schoon en overzichtelijk blijft.
- De bevoegdheden m.b.t. het op- en afbouwen (montage/demontage), bediening en onderhoud moeten door de exploitant duidelijk worden vastgelegd en door alle personen worden nageleefd: onduidelijke bevoegdheden kunnen gevaarlijke situaties tot gevolg hebben.
- De bediener mag de machine alleen inzetten als deze in een technisch foutloze staat verkeert. De bediener is verplicht om veranderingen aan het apparaat die de veiligheid betreffen, onmiddellijk aan zijn meerdere te melden.
- Neem de aangebrachte informatie- en waarschuwingsborden in acht.
- De bediener moet er mede voor zorgen, dat er zich geen onbevoegde personen in de buurt van de machine ophouden.

5 Technische gegevens

	Type	200 Z	300 Z	300 Z	300 ZG
Aandrijfvermogen	V/Hz/kW	230/50/1,5	400/50/2,5	400/50/1,5-3,0	
Benodigde plaats voor de lift (breedte x diepte)	m	ca. 1,5 x 1,8			
Gewicht					
- Basiseenheid met kabelkorf 25 m en lastplatform	kg	300	320	330	
Draagvermogen	kg	200	300		
Max. opbouwhoogte	m	50 (100)	100		
Max. uitstekende mastlengte	m	3,0			
Max. bevestigingsafstand	m	4,0			
Verankeringskrachten		zie hoofdstuk 9.4			
Lengte van het mastelement	m	2,0 / 1,0 / 0,66			
Gewicht van een mastelement	kg	25 / 14 / 10			
Aandraaikracht schroeven	Nm	90			
Trekkracht van de aandrijving	N	3500	4500	5000	5000
Hefsnelheid ca.	m/min	25	20	30	18 / 36
Reactiesnelheid van de vanginrichting ca.	m/min	35	35	35	45
Stuwdruk max.					
- tijdens de montage		q=100 N/m ² (≅ 45 km/h)			
- in bedrijf		q=250 N/m ² (≅ 72 km/h)			
- buiten bedrijf		DIN 1055 (platform op de grond)			
Afstand van de kabelgeleidingen	m	ca. 8/4			
Gronddruk	kN/m ²	zie hoofdstuk 7.1			
Geluidsemisatie - Op de werkplaats betrekking hebbende emissiewaarde		Geluidsemisatiewaarden (meetpunt: op een afstand van 1 m tot het platform op een hoogte van 1,6 m) < 85 dB (A)			

6 Beschrijving

De tandheugellift GEDA 200Z /300Z / 300ZG is een verticale lift voor steigerbouwers en bouwvakkers

- Tijdens de eerste 2 m veiligheidshoogte weerklinkt een waarschuwingssignaal (claxontoon) bij het stijgen en dalen.
- Deze veiligheidshoogte kan alleen via de grondbesturing of via de montagebesturing in het platform worden afgelegd. De etagebesturing wordt pas na de eerste 2 m veiligheidshoogte vrijgeschakeld resp. bij het dalen gestopt.
- De lift is uitgerust met een inrichting voor overbelasting, deze schakelt bij ca. 110 % van de werkbelasting de rijbeweging in beide richtingen uit.
- Het gebruik is alleen toegestaan tot een windsnelheid van 72 km/h (20 m/sec. $\approx$ windkracht 8). Bij sterkere windkrachten moet het lastplatform naar de grond gebracht en het werk gestaakt worden!

6.1 Gebruik als lift voor bouw materiaal

Tot de volledige montage van de lift behoren ook de veiligheidsinrichtingen voor de laad- en losplaatsen (zie hoofdstuk 9.4).

De gevarenszone, uitgezonderd de toegang tot het transportmiddel, moet worden afgezet en gemarkeerd.

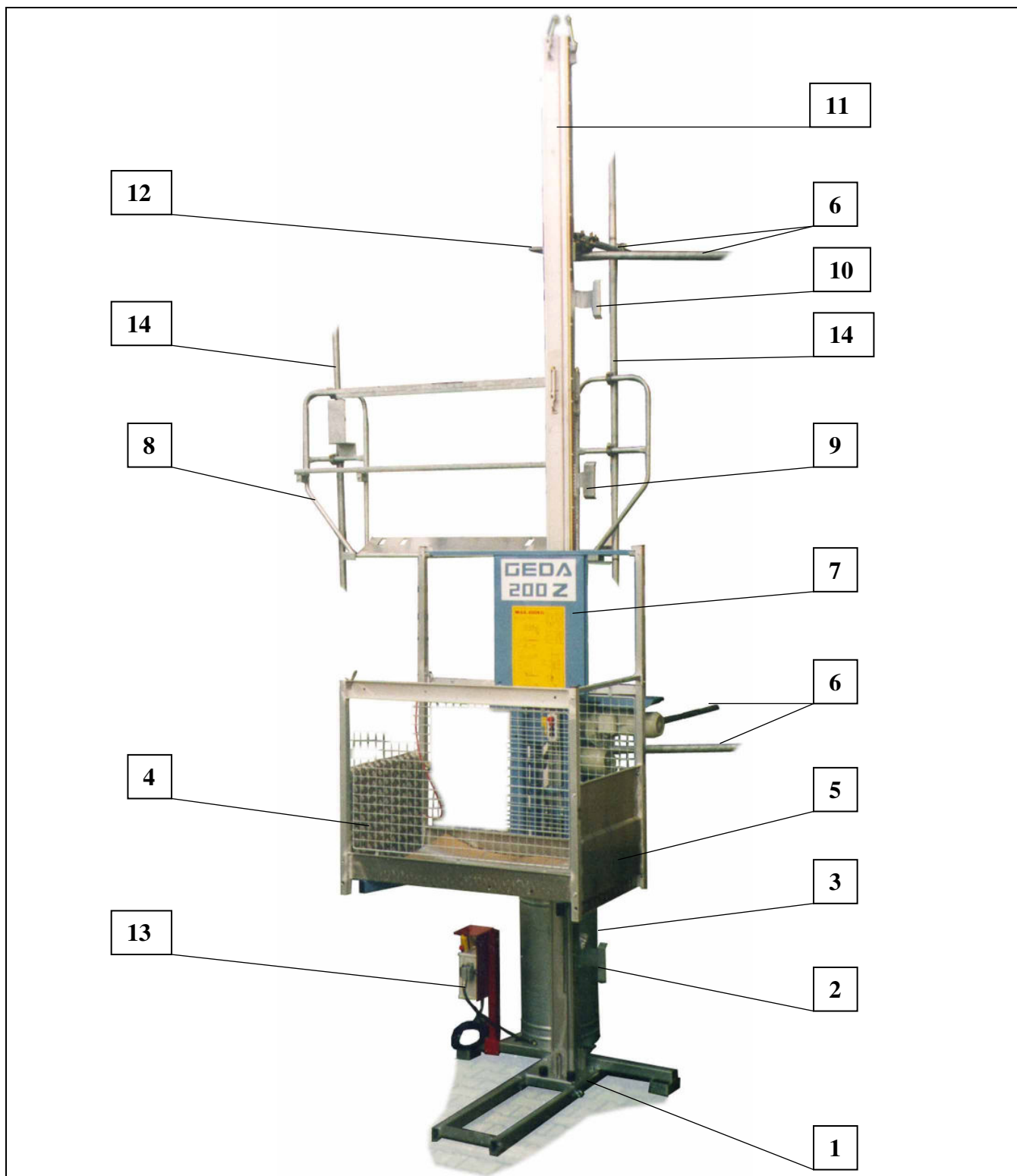
- De grondbesturing is een beweeglijke handbesturing, die wordt ingestoken aan de schakelkast van het grondstation. In het lastplatform bevindt zich de montagebesturing.
- De bediening gebeurt met de grond- en/of etagebesturing of tijdens de montage alleen via de montagebesturing in het lastplatform.

Hulpuitrusting: Etage-inrichting met besturing

6.2 Gebruik als steigerbouwlift

Als de lift reeds voor steigerbouw gebruikt wordt, dan worden afwisselend de steiger en de lift gemonteerd (lift en steiger zijn in montagetoestand).

- De lift wordt bediend met een beweegbare handbesturing of tijdens de montage alleen via de montagebesturing in het lastplatform.
- Na beëindiging van deze montagewerkzaamheden moet de lift gedemonteerd resp. bij de onderste laadplaats van de gevarenszone met uitzondering van de toegang voor de lastopnamemiddelen vergrendeld en de etage-inrichting geïnstalleerd worden.



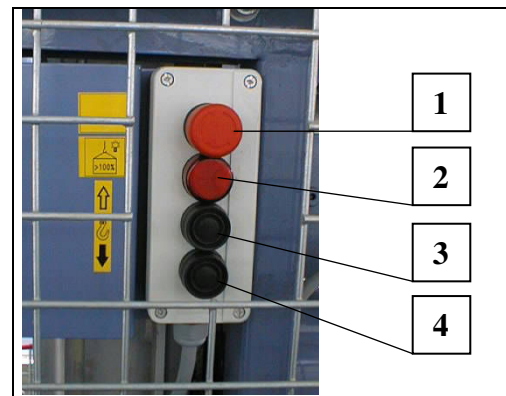
Afb. 5 Totaaloverzicht

- | | |
|--|--|
| 1 Voetgedeelte met basismast | 8 Etage-inrichting |
| 2 Eindschakelaarcontactbeugel voor onderste laadplaats | 9 Eindschakelaarcontactbeugel voor etage |
| 3 Kabelpot | 10 Eindschakelaarbeugel voor Omhoog- |
| eindschakelaar | |
| 4 Laadklep | 11 Mastdeel 2 m (1 m, 0,66 m) |
| 5 Lastplatform | 12 Sleepkabelgeleiding |
| 6 Bevestigingsbuizen | 13 Grondbesturing |
| 7 Montagebeveiliging | 14 Steiger |

6.3 Constructiedelen en bedieningselementen

Platform- of montagebesturing

- 1 = NOODSTOP-toets
- 2 = Controlelamp voor overbelasting (brandt bij overbelasting)
- 3 = OMHOOG-toets
- 4 = OMLAAG-toets

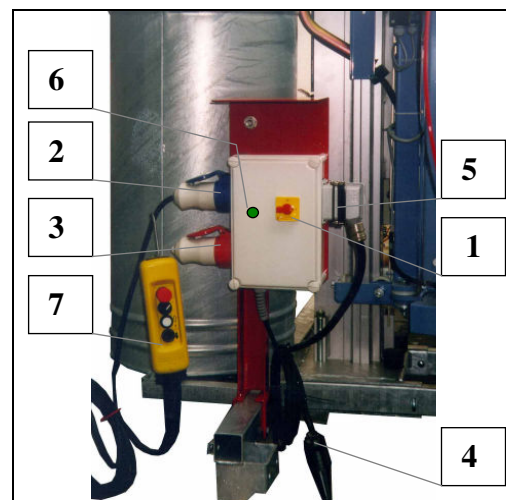


Afb. 6 Montagebesturing

Bevestiging van de elektrische kast

- Houder met schakelkast op de achterste dwarsbalk schuiven en vastschroeven.
- Stekker van de sleepkabel, van de kabelpot naar beneden komend, insteken en de beugel van de contactdoos sluiten.

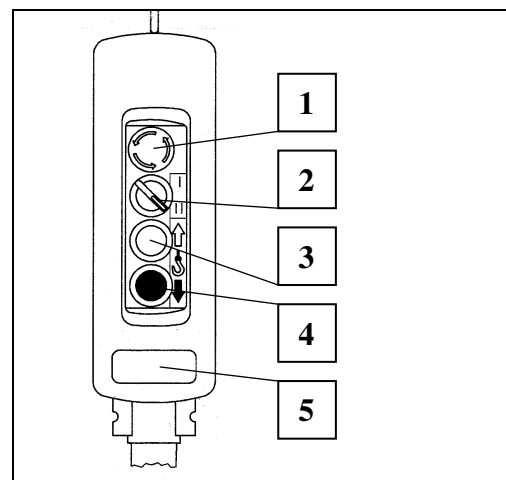
- 1 = Hoofdschakelaar
- 2 = Contactdoos (blauw) voor handbesturing
- 3 = Stopcontact (rood) voor etagebesturing (of blinde stekker tijdens de opbouw)
- 4 = Voedingskabel
 - 200 Z/300 Z - 230 V, 50 Hz, Schuko-stekker
 - 300 Z/ZG - 400 V, 50 Hz, CEE 5 x 16 A
- 5 = Contactdoos voor sleepleiding (naar de kabelpot op de grond)
- 6 = Groene operationaliteitslamp (alleen bij draaistroom)
- 7 = Handbesturing



Afb. 7 Schakelkast voor handbesturing

Handbesturing

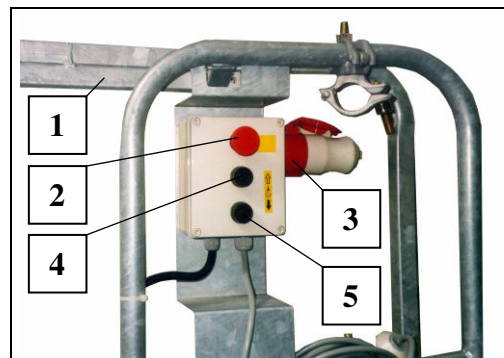
- 1 = NOODSTOP-toets
- 2 = Keuzeschakelaar HAND-AUTOMATISCH
 - Stand 1 = Hand
 - Stand 2 = Automatisch
- 3 = OMHOOG-toets
- 4 = OMLAAG-toets
- 5 = Hangtoets



Afb. 8 Handbesturing

Besturing aan de etage-inrichting

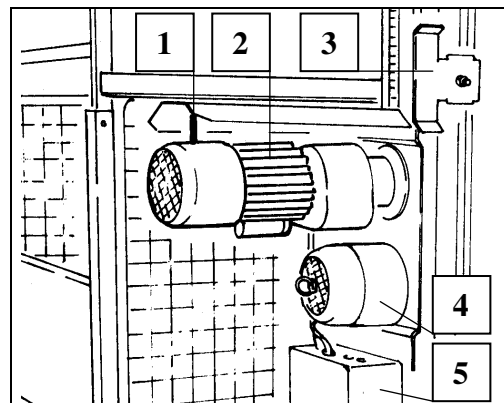
- 1 = Etage-inrichting
- 2 = UIT-toets
- 3 = Blinde stekker (moet altijd aan de bovenste etagebesturing ingestoken zijn)
- 4 = OMHOOG-toets (vanaf 2m veiligheidshoogte)
- 5 = OMLAAG-toets (tot aan 2m veiligheidsstop)



Afb. 9 Etagebesturing

Slede en etagecontactbeugel

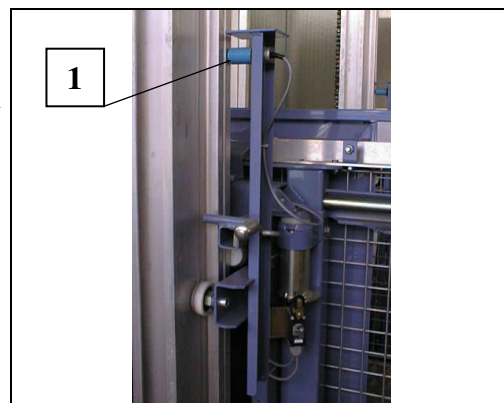
- 1 = Hendel rem loszetten
- 2 = Aandrijfmotor
- 3 = Eindschakelaarcontactbeugel voor etage
- 4 = Vanginrichting
- 5 = Schakelkast aan de slede



Afb. 10 Slede

Eindbeveiliging

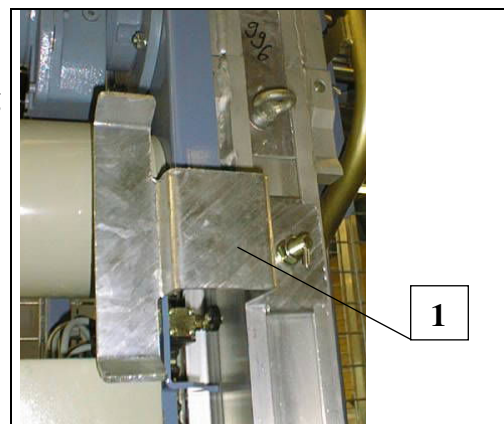
De naderingsschakelaar (1) schakelt de beweging omhoog van de lift uit, als hij voorbij het einde van de mast wordt gestuurd.



Afb. 11 Eindbeveiliging

Omhoog-einde-schakelaarbeugel

De omhoog-einde-schakelaarbeugel (1) begrenst de rit omhoog bij de stand Hand en Automatiek.



Afb. 12 Omhoog-einde-schakelaarbeugel

Sleutelschakelaar en contactdoos

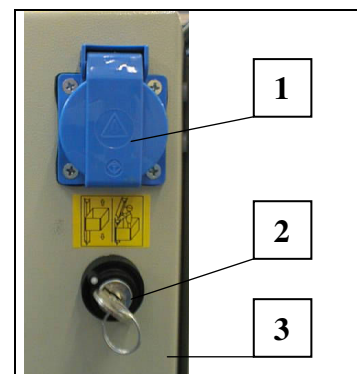
1 = Schuko-contactdoos 230 V/16 Amp.

2 = Sleutelschakelaar

- Stand links → Besturing aan de grondafrastering (etage-in-richting) of handbesturing is actief

- Stand rechts → Montagebesturing (platform) is actief

3 = Elektrische schakelkast aan het platform

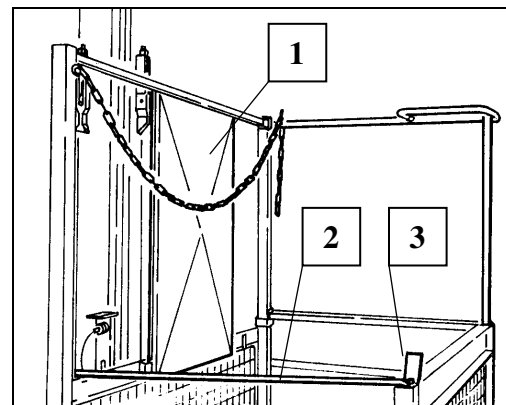


Afb. 13 Sleutelschakelaar

1 = Montagebeschermplaat

2 = Neerstortbeveiliging

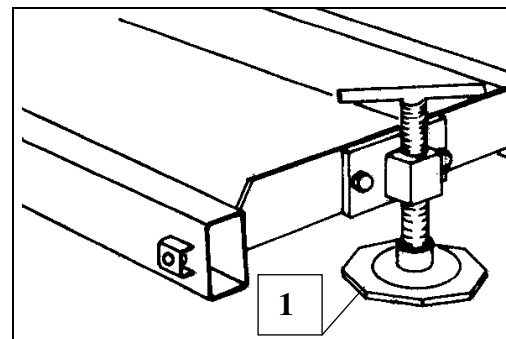
3 = Hendel voor neerstortbeveiliging



Afb. 14 Platform

6.4 Constructiedelen als toebehoren**6.4.1 Instelspil aan het voetgedeelte**

Instelspil (1) om het basisapparaat eenvoudiger uit te richten



Afb. 15 Instelspil

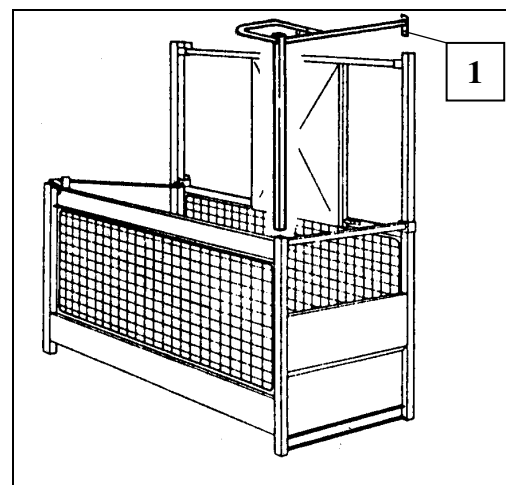
6.4.2 Aanbouw standaard opsteekframe

1 = Standaard opsteekframe bij het lastplatform voor steigerdelen

Benodigd gereedschap:

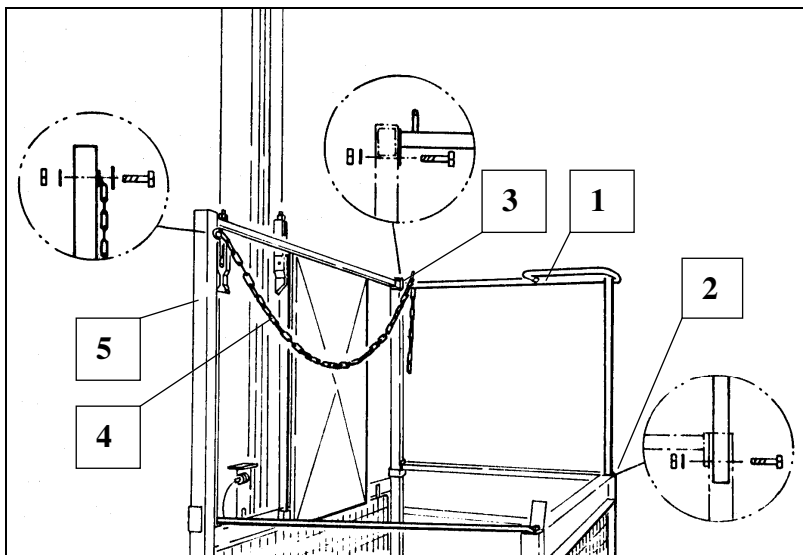
2 ring- of gaffelsleutels SW 13/17

1 schroevendraaier



Afb. 16 Standaard opsteekframe

- Kunststof kap aan de hoekboom (2) verwijderen.
- Schroef aan de dwarsverbinding verwijderen en het opsteekframe (1) in deze hoekboom (2) steken en vastschroeven met het hiervoor verwijderde schroefmateriaal.
- Aan de hoekboom (3) boven het opsteekframe (1) vastschroeven met de meegeleverde zeskantschroef M 8 x 55, schijf en moer.

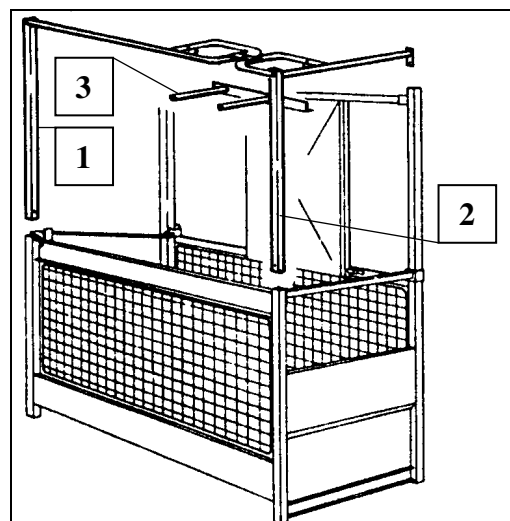


Afb. 17 Aanbouw standaard opsteekframe

- Ketting (4) aan de linker hoekboom (5) met schroef M 8 x 55 bevestigen in de voorziene boring $\varnothing 9$ (grote schijf onder de zeskantschroef leggen).

6.4.3 Aanbouw speciaal opsteekframe aan lastplatform

- 1 + 2 = Speciaal opsteekframe bij het lastplatform voor steigerdelen
 3 = Buishouder



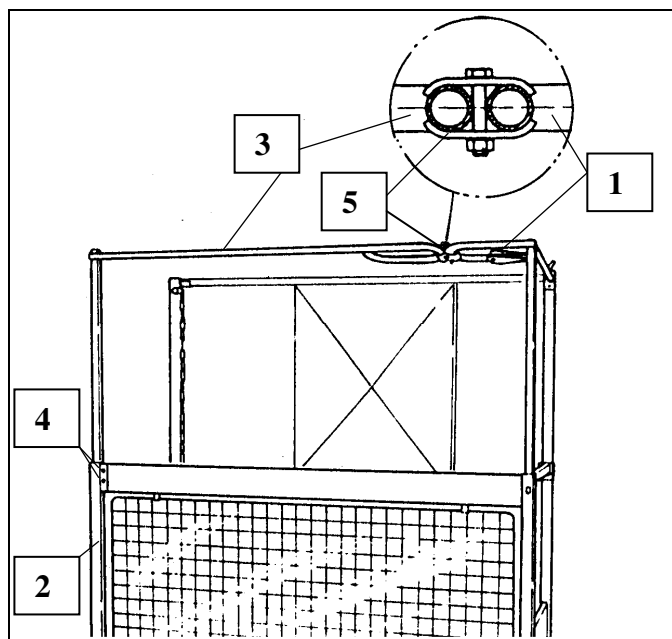
Afb. 18 Speciaal opsteekframe

Benodigd gereedschap:
 2 ring- of gaffelsleutels SW 13/17
 1 schroevendraaier

met bewaakte laadklep

- Montage van het opsteekframe aan de voorkant (1) zoals beschreven in hfdst. 6.4.1.
- Aan de rechter hoekboom (2) de hendel voor de neerstortbeveiliging demonteren (schroef M 8 met drukveer).
- Voorhanden boring (M 8) uitboren op diameter 16 mm - om de neerstortbeveiliging in te hangen.
- Speciaal opsteekframe deel (3) in de voorste hoekboom (2) steken en vastschroeven met twee meegeleverde zeskantschroeven (4) M 8 x 55, schijven en moeren (boringen zijn voorhanden).

Speciaal opsteekframe deel (1+3) vastschroeven met twee halve schalen (5) en twee zeskantschroeven M 8 x 50, schijven en moeren.



Afb. 19 Opbouw speciaal opsteekframe

6.4.4 Aanbouw speciaal opsteekframe aan lastplatform met bewaakte deur

Benodigd gereedschap:

2 ring- of gaffelsleutels SW 13/17

1 schroevendraaier

- Montage van het opsteekframe aan de voorkant (1) zoals beschreven in hfdst. 6.4.1.
- Kunststof kap aan de hoekboom (2) verwijderen.
- Bovenste deurscharnierschroeven (4) aan de hoekboom (2) verwijderen.
- In deze hoekboom (2) het speciale opsteekframe (3) steken, met scharnier en met de beide voorhanden zeskantschroeven, schijven en moeren vastschroeven.
- Speciaal opsteekframe deel (1+3) vastschroeven met twee halve schalen (5) en twee zeskantschroeven M 8 x 50, schijven en moeren.

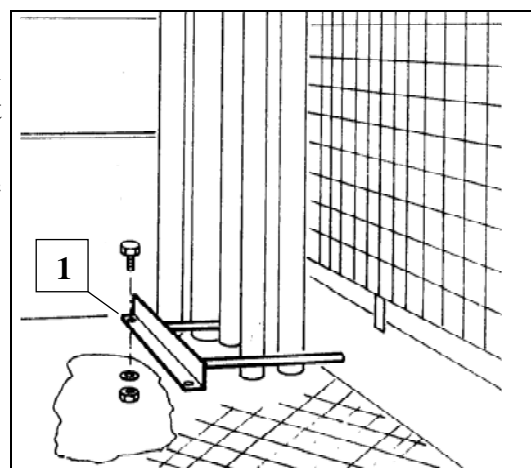
6.4.5 Aanbouw grondbuishouder

Benodigd gereedschap:

2 ring- of gaffelsleutels SW 13/17

1 schroevendraaier

- Beide ronde staven van de buishouder (1) in de boringen Ø 16 mm van de bodemplaat aan de voorkant van het lastplatform leiden.
- Hoek van de buishouder (1) vastschroeven met twee zeskantschroeven M 8 x 20, schijven en moeren.



Afb. 20 Aanbouw grondbuishouder

7 Eisen aan de plaats van opstelling

7.1 Ondergrond / Gronddruk

- horizontale, belastbare ondergrond.
Is deze niet aanwezig, gewichtsverdelende onderlegmiddelen gebruiken (het totale gewicht overeenkomstig de opbouwhoogte moet in acht worden genomen).
- Gewicht van de grondeenheid zonder kabelpot ca. 300 kg.
- Gewicht van de lift met 100 m kabelpot (zonder nuttige last) max. ca. 365 kg.
Gewicht van de mast per meter ca. 14 kg (compleet met verankeringen en kabelgeleidingen).

Gronddruk

Massa per mast	28 kg (A)	Nuttige last van het apparaat	300 kg (D)
Lengte per mast	2 m		
Hoogte van de grondeenheid	2,1 m		
Leeggewicht van het apparaat	365 kg (B) (met 100 m kabelpot)		
Draagvlak van de grondeenheid, zonder steun (0,5 m x 0,5 m)	0,25 m ² (C)		

	Opbouwhoogte in m									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Aantal benodigde masten (stk.) (E)	4	9	14	19	24	29	34	39	44	49
Totale massa van de masten (kg) (F=AxE)	112	252	392	532	672	812	952	1092	1232	1372
Totaal gewicht (kg) (G=B+D+F)	777	917	1057	1197	1337	1477	1617	1757	1897	2037
Gronddruk (kN/m ²) (H=G/C)	31	37	42	48	53	59	65	70	76	81

7.2 Elektrische aansluiting type 200 Z / 300 Z wisselstroom (op de plaats van installatie)

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens VDE 0100 deel 704) met 230 V, 50 Hz en beveiliging van het voedingspunt met 16 A traag vereist.

OPGELET

De lift heeft een wisselstroommotor met 230 V, 50 Hz en moet volgens veiligheidsvoorschrift VDE 0100 deel 704 worden ingezet (bijv. bouwstroomverdeler).

- Voedingskabel met Schuko-stekker aansluiten aan de bouwstroomverdeler.
- Om de voedingsleiding te verlengen een rubber slangleiding (minstens 3 x 2,5 mm²) aansluiten om spanningsafval en daarmee vermogensverlies van de motor vermijden. Bij voedingsleidingen langer dan 50 m moet een kabel van minstens 3 x 4 mm² gebruikt worden.
- Beveiliging van het voedingspunt 16 A traag.

AANWIJZING

Vanwege de 230 V wisselstroomaandrijving mag 50 m opbouwhoogte niet worden overschreden. Bij grotere opbouwhoogtes treedt spanningsafval (elektrische kabelverliezen) op, met als gevolg dat de lift maar met verminderde lading op en neer kan gaan.

7.3 Elektrische aansluiting type 300 Z / 300 ZG draaistroom (op de plaats van installatie)

Op de plaats van installatie is een bouwstroomverdeler (volgens VDE 0100 deel 704) met 400 V, 50 Hz en beveiliging van het voedingspunt met 3 x 16 A traag vereist.

OPGELET

De lift heeft een draaistroommotor met 400 V, 50 Hz en moet volgens veiligheidsvoorschrift VDE 0100 deel 704 worden ingezet (bijv. bouwstroomverdeler).

- Voedingsleiding (3 m) van de lift aansluiten aan de bouwstroomverdeler (stekker CEE 5x16 A, 6 h, rood met faseomvormer).
- Om de voedingsleiding te verlengen een rubber slangleiding (minstens 5 x 2,5 mm²) aansluiten om spanningsafval en daarmee vermogensverlies van de motor vermijden.
- Beveiliging van het voedingspunt 3 x 16 A traag.

AANWIJZING

De groene operationaliteitslamp brandt, als

- de hoofdschakelaar op AAN staat en de juiste fase actief is.

8 Transport



**Transport van de lift laten uitvoeren door ervaren vakmensen.
(Gewicht van de basiseenheid zie hoofdstuk 5)**

Controle bij ontvangst van de lift

- Controleer de zending op transportschade en op volledigheid conform uw bestelling.
- Bij transportschade onmiddellijk de expediteur en handelaar op de hoogte brengen.

8.1 Transport naar de plaats van opstelling

Voor transport over de weg staat een speciale éénassige aanhangwagen ter beschikking (toebehoren).



**Na eerste inbedrijfstelling of verwisselen van een wiel niet vergeten!
Na een rijtraject van minstens 20 km en hoogstens 100 km absoluut vereist,
wielmoeren aandraaien!**

**De in de bij het voertuig geleverde papieren vermelde aanhanglast voor
aanhangers met en zonder rem mag niet worden overschreden.**

Transport met éénassige aanhanger

- Eénassige aanhanger alleen met liftdelen beladen!
- Eénassige aanhanger aan het trekkende voertuig koppelen en borgen.



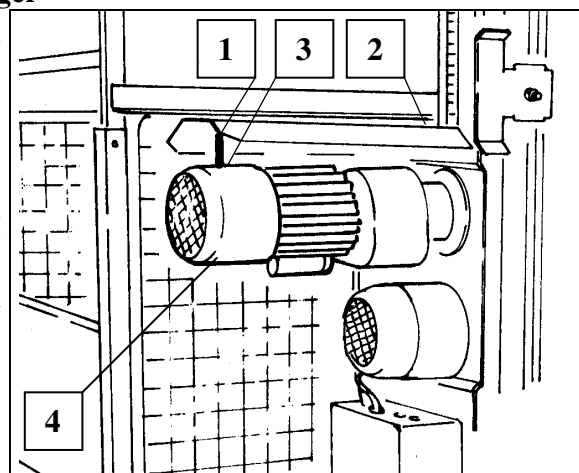
Afb. 21 Eénassige aanhanger

OPGELET

- De in de bij het voertuig geleverde papieren vermelde aanhanglast voor aanhangers met en zonder rem mag niet worden overschreden.
- Vanwege de vereiste steunlast moet het lastplatform **tijdens het transport met 4 mastdelen** beladen worden.
- Om het laadplatform op open voertuigen te transporteren moet de montagebeschermplaat worden neergelaten.
- De neerstortbeveiliging aan het lastplatform moet absoluut zijn ingehangen om het platform aan klepzijde te stabiliseren.
- De maximum snelheid richt zich naar de verkeerswet (max. 80 km/h) en hangt af van het trekkende voertuig en de situatie op de weg.
- Het trekkende voertuig moet zijn toegelaten voor een steunlast van 50 kg en voor een ongeremde aanhanglast van 700 kg.

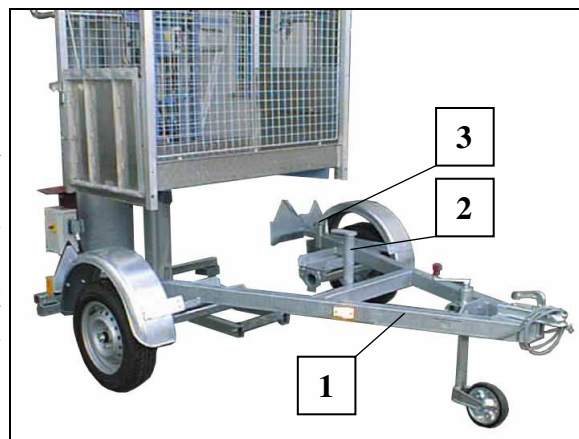
8.1.1 Grondeenheid afladen van de éénassige aanhanger

- Lift op de voorziene opbouwplaats rangeren en uitrichten (zie hfdst. 9).
- Op de grond onder het voetgedeelte lastverdelende steunen leggen.
- Hendel om de rem los te zetten (1) uit de houder (2) nemen en in de schroefdraad voor de remuitzetting (GEDA 200 Z/300 Z: (3); 300 ZG: (4)) schroeven.
- Hendel om de rem los te zetten (1) aan de motorrem voorzichtig bedienen. - Het voetgedeelte schuift uit, tot het de grond raakt.



Afb. 22 Hendel om de rem los te zetten

- Na gebruik van de hendel (1) deze weer terugsteken in de houder (2) om onbevoegd gebruik te vermijden.
- Elektrische aansluiting aan de lift inrichten. - Zie hoofdstuk 7.2 + 7.3 Elektrische aansluiting.
- Lastplatform losmaken van de éénassige aanhanger.
- Steunbuis (2) met behulp van een steigerklem losmaken en uitzwenken.
- Hoekpalen van het platform ontgrendelen met de veergrendel (3).
- Voorzichtig op toets OMHOOG tikken. - Het laadplatform verheft zich van de aanhanger en de éénassige aanhanger (1) kan nu worden weggereden.



Afb. 23 Eénassige aanhanger be- en ontladen

8.1.2 Grondeenheid op éénassige aanhanger (optie) laden

- Als de éénassige aanhanger achteraf wordt besteld, dan worden 4 losse bevestigingsklampen voor de mastelementen meegeleverd. - Deze monteren aan de reeds voorhanden boringen aan de wand van het lastplatform.
- Mastelementen met oogschroeven naar boven inladen en bevestigen.
- Eénassige aanhanger (1) achteruit onder het lastplatform rijden en uitrichten.

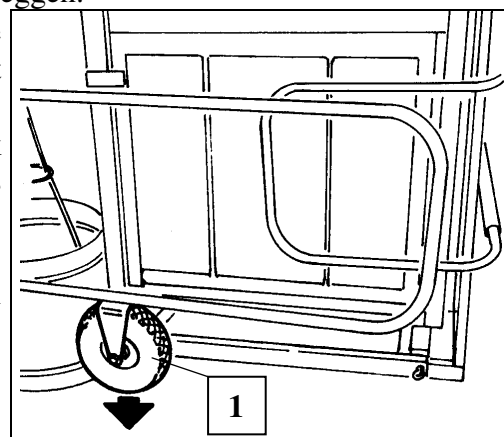
- Hendel om de rem los te zetten uit de houder nemen en in de schroefdraad van de remuitzetting schroeven (zie hfdst. 8.1.1 afb. 22).
- Lastplatform voorzichtig neerlaten met de hendel om de rem los te zetten. Na gebruik van de hendel deze weer terugsteken in de houder om onbevoegd gebruik te vermijden.
- Lastplatform voor met de steunbuis (2) borgen en aan de hoekpaal vaststeken met de veergrendel (3).
- Grondmast omhoog trekken door de toets OMLAAG in te drukken, tot de eindschakelaar van de lift schakelt.

OPGELET:

Op juiste steunlast letten, platform beladen (4 mastdelen) en de neerstortbeveiliging aan het platform moet ingehangen zijn om het platform te stabiliseren aan de klepzijde.

8.2 Lift met transportwielen (toebehoren)

- Lift op de voorziene opbouwplaats rangeren en uitrichten (zie hfdst. 9).
- Op de grond onder het voetgedeelte lastverdelende steunen leggen.
- Hendel om de rem los te zetten (hfdst. 8.1.1, afb. 22) aan de motorrem voorzichtig bedienen. Het voetgedeelte schuift uit, tot het de grond raakt.
- Elektrische aansluiting aan de lift inrichten. - Zie hoofdstuk 7.2 + 7.3 Elektrische aansluitingen, en lastplatform iets omhoog bewegen.
- Aan de grondeenheid beide transportwielen (1) demonteren en opbergen.



Afb. 24 Transportwielen

Transportwielen monteren

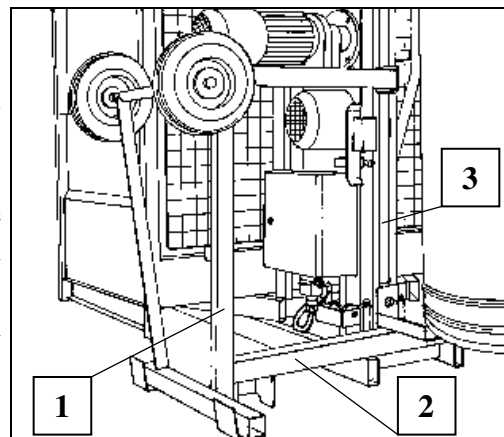
- Transportwielen (afb. 24) erin steken en borgen door de ringmoeren aan te draaien.
- Hendel om de rem los te zetten uit de houder nemen en in de schroefdraad van de remuitzetting schroeven.
- Lastplatform voorzichtig neerlaten met de hendel om de rem los te zetten.
- Grondmast bij geactiveerd hendel om de rem los te zetten naar achter kantelen, hendel loslaten. - Bij het naar voor kantelen staat de grondeenheid op de wielen. Na gebruik van de hendel deze weer terugsteken in de houder om onbevoegd gebruik te vermijden.
- Lift afvoeren van de bouwwerf.

8.3 Lift met rangeeronderstel

Het rangeeronderstel (pos. 1) maakt het mogelijk om de grondeenheid met geringe krachtsinspanning en zonder verdere hulpmiddelen te verplaatsen.

Montage van het rangeeronderstel:

- Afrastering (indien voorhanden) en lastplatform demonteren
- Onderstel (1) in de onderste buis van het voetgedeelte (2) steken
- Bevestigingsklamp van het bovenste bevestigingspunt in de groef aan de achterkant van de mast (3) leiden en fixeren (SW 22).
- Grondeenheid zo ver kantelen, tot hij op de wielen gerangeerd kan worden.



Afb. 23 Rangeeronderstel

Demontage van het rangeeronderstel:

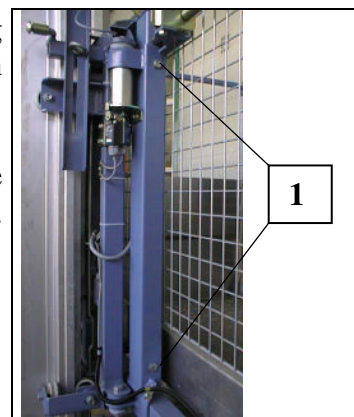
- Grondeenheid zonder platform op de opbouwplaats terughellen
- Rangeeronderstel demonteren
- Eventueel gedemonteerde afrastering en lastplatform weer monteren

AANWIJZING

Om nauwe plekken (bijv. deuren) gemakkelijker te kunnen passeren is het bovendien mogelijk om de afmetingen van het apparaat te verkleinen door het lastplatform met zwenkarm en/of de kabelpot te demonteren.

Demontage van het lastplatform met zwenkarm door de verbinding sleiding naar de klepeindschakelaar uit te trekken en de beide verbindingsschroeven M12 (1) SW 19 eruit te draaien.

Aanbouw van het lastplatform met zwenkarm door montage van de beide verbindingsschroeven M12 (1) SW 19 met 80 Nm draaimoment. Verbindingsleiding van de klepeindschakelaar weer aansluiten.



Afb. 25 Zwenkarm

Doorrijhoogte minstens:	1,75 m
Doorrijbreedte (zonder lastplatform/met kabelpot) minstens:	0,88 m
Doorrijbreedte (zonder lastplatform/zonder kabelpot) minstens:	0,75 m

9 Opbouw



De lift moet conform de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing onder leiding van een door de ondernemer aangewezen vakman worden opgebouwd!

Montagepersoneel

De GEDA-lift mag alleen door geschoolde vakmensen (deskundigen) worden gemonteerd, gedemonteerd en onderhouden, die op basis van hun opleiding of kennis en praktijkervaring de garantie bieden voor een deskundige omgang en die over de gevaren zijn geïnformeerd. Deze personen moeten door de ondernemer zijn aangewezen voor het monteren, demonteren en onderhouden.

9.1 Veiligheidsinstructies

- Maak u op de werkplaats vertrouwd met de werkomgeving, bijv. hindernissen in de werk- en verkeerszone, draagvermogen van de grond en noodzakelijke afscherming van de bouwplaats t.o.v. het openbare verkeersgebied.
- Gevarenzone van de lift afzetten en een waarschuwbord aanbrengen.
- Onder de lift mogen zich geen personen ophouden.
- Het transport van personen is verboden. Meegaan in het lastplatform om montage- en onderhoudswerkzaamheden uit te voeren is toegestaan.
- Tijdens het opbouwen mag de windsnelheid niet hoger zijn dan 45 km/h (= windkracht 5 - 6).
- De nationale voorschriften ter preventie van ongevallen van de instanties voor de werkbeveiliging en alle geldende wetten en richtlijnen aanhouden.
- Op losplaatsen met een valhoogte van 2,0 m moeten valbeveiligingen worden aangebracht, die personen tegen naar beneden vallen moeten beschermen (alleen originele GEDA-etage-inrichtingen gebruiken).
- Draagvermogen van de lift in acht nemen.
- Al naargelang de gewenste opbouwhoogte een kabelpot met 25 m, 50 m, 75 m of 100 m sleepkabelleiding inzetten.
- Als de rode controlelamp in de platformbesturing brandt, dan is de lift overbeladen. -Onmiddellijk het gewicht van de lading reduceren! In dit geval wordt de besturing onderbroken tot de rode controlelamp uitgaat.
- Bij het monteren van de mast mag de uitstekende mast max. 3 m boven de laatste masthouder uit bereiden worden (bovenkant slede tot mastbevestiging)!
- Verzekert u ervan dat het metselwerk bestand is tegen de verankeringskrachten. Een bouwvakker moet controleren of de voorgevel geschikt is voor zulke verankeringskrachten. Hiervan hangt ook af of pinnen of doorloopbouten moeten worden gebruikt.

9.2 Grondeenheid opstellen

- Voetgedeelte met basismast van het begin af aan met een waterpas verticaal uitrichten. - Dit moet ook bij het aanbrengen van elke masthouder gecontroleerd worden.
- Lift aan de steunpunten op lastverdelende en vlakke steunen zetten en uitrichten aan de hand van afb. 34, afb. 35 resp. afb. 36 (rekening houden met het draagvermogen van de ondergrond).
- Veiligheidsafstanden van minimaal 50 cm tot de beweegbare delen van de lift moeten worden aangehouden.
- Het voetgedeelte borgen tegen verschuiven (bijv. met aardnagels en vastpennen) of alternatief het eerste mastanker diep genoeg aanbrengen (ca. 2 tot 3 m boven de grond).

9.3 Mastdelen verlengen en aan het gebouw verankeren

Als de lift voor een steiger wordt opgebouwd, dan moet de verankering aan het gebouw gebeuren.

AANWIJZING

De verankering kan ook direct op de steiger plaatsvinden als dit overeenkomstig de extra belasting (zie verankeringskrachten) mogelijk is.

OPGELET

De mastdelen van het begin af aan met de waterpas verticaal uitrichten. Dit moet ook bij het aanbrengen van elke masthouder worden gecontroleerd.

Het lift wordt vanaf het platform en de steiger opgebouwd.

Aan het begin moet het lastplatform helemaal beneden zijn.

- 1ste verankering op een hoogte van ca. 2 - 3 m plaatsen (bij de steiger onder de vloerbodem). (Masthouder aanbrengen zie hfdst. 9.3.1 en 9.3.2.)

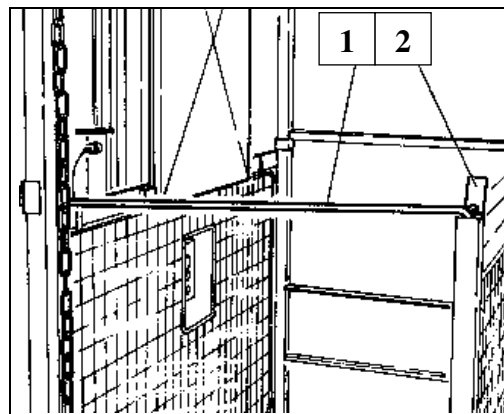
AANWIJZING

Als een verankering op een hoogte van 2 - 3 m niet mogelijk is, dan moet het voetgedeelte tegen verschuiven geborgd worden (bijv. met aardnagels of vastpennen). De verdere opbouw tot aan de 1ste masthouder op een hoogte van max. 4 m moet gebeuren vanuit de steiger.



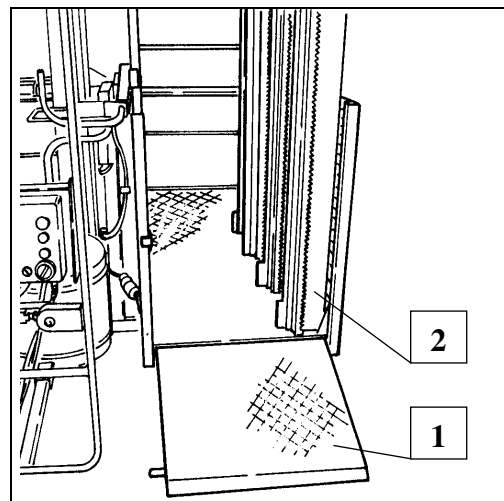
Zonder verankering op een hoogte van 2 - 3 m mag de opbouw tot aan de 1ste masthouder op een hoogte van max. 4m niet vanuit het platform (maar moet vanuit de steiger) gebeuren.

- Hendel (2) naar voor drukken en neerstortbeveiliging (1) openen.



Afb. 26 Neerstortbeveiliging

- Laadklep (1) aan het lastplatform openen.
- Lastplatform beladen met alle benodigde mastdelen (2), steigerdelen en gereedschap en beveiligen.
- Laadklep (1) van binnen sluiten.



Afb. 27 Laadklep open

- Neerstortbeveiliging (afb. 26) via de laadklep sluiten, zodat de hendel arrêteert. - Om de mast op te bouwen gaat de monteur mee omhoog in het lastplatform.



De monteurs gaan in het platform omhoog, de bediening gebeurt vanuit de platformbesturing.

- Sleutel in de sleutelschakelaar steken en naar rechts draaien = montagestand. (In deze sleutelstand is de besturing van de lift alleen mogelijk via deze montagebesturing.)

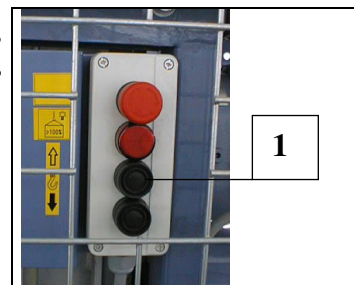
AANWIJZING

Open laadkleppen of neergelaten montagebescherming eerst sluiten.

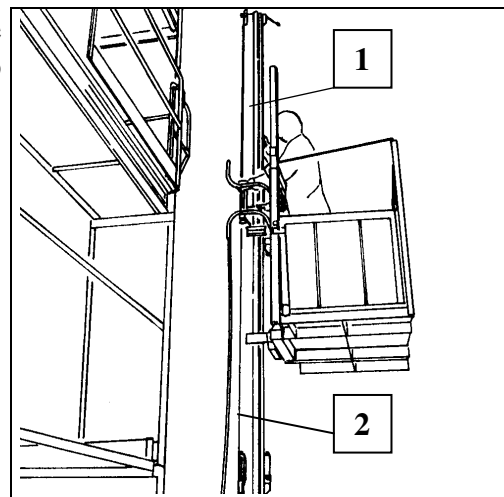


Voor het omhoog sturen van het lastplatform controleren of de grondeenheid veilig staat. Tijdens de rit niet over de zijswanden van het lastplatform heen leunen.

- Toets OMHOOG (1) indrukken en met het lastplatform omhoog gaan, tot de bovenste naderingsschakelaar de lift stopt. - Dan de toets OMHOOG (1) loslaten.

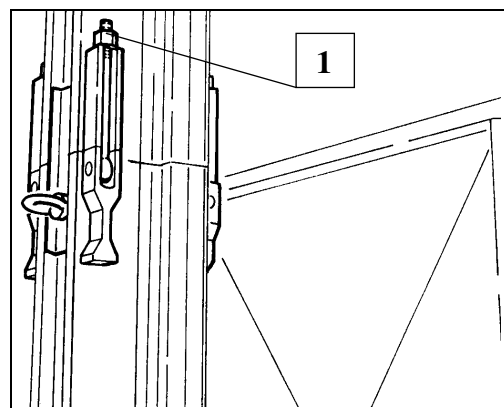


- Montagebeschermplaat boven uithangen, via de montagebesturing neerlaten en in de onderste klamp hangen.
- Eerste mastelement (1) met de hand op de basismast (2) zetten.



Afb. 28 Mast monteren

- Drie oogschroeven (1) omhoog klappen en vastdraaien. - Aandraaimoment ca. 90 Nm.



Afb. 29 Oogschroeven vastdraaien

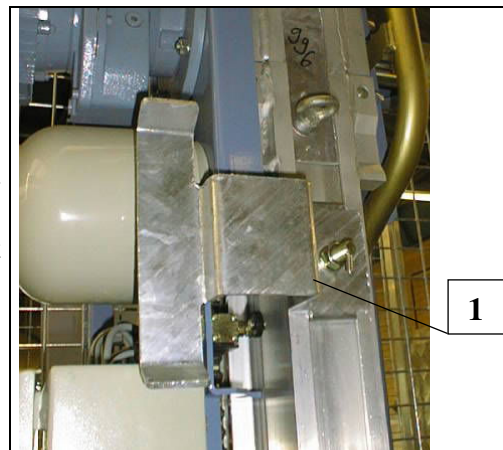
- Montagebeschermplaat naar boven schuiven en inhangen.
- Toets OMHOOG indrukken en verder omhoog gaan, tot de bovenste naderingsschakelaar de lift stopt. - Dan de toets OMHOOG loslaten.
- Montagebeschermplaat boven uithangen en via de montagebesturing neerlaten.
- Tweede mastelement met de hand op de mast zetten en vastschroeven.

**Afstanden aanhouden voor:**

- **mastanker max. 4,0 m.**
- **kabelgeleidingen ca. 8/4 m.**

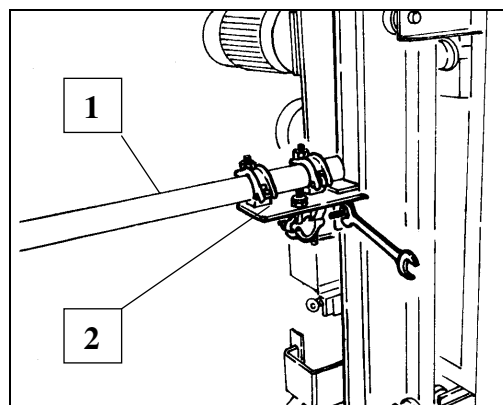
- Voor het monteren van de mastankers zo ver omhoog gaan, dat deze gemakkelijk gemonteerd kunnen worden. Hierbij mag de bovenkant van de slede maar tot 3,0 m boven het laatste gemonteerde mastanker omhoog worden gestuurd.
- Overige mastdelen erop zetten.
- Overige mastanker en kabelgeleidingen monteren.
- De lift zo tot aan de gewenste hoogte opbouwen.

-
- Aan de bovenste losplaats een omhoog-eindschakelaar-contactbeugel (1) monteren. Deze wordt gemonteerd in de groef van de mast en is traploos verstelbaar. De lip van de eindschakelaar moet naar de kant van de motor wijzen. De omhoog-eindschakelaarbeugel moet minstens 1m onder het uiteinde van de mast gemonteerd zijn.
- De omhoog-einde-schakelaarbeugel (1) begrenst de rit omhoog bij de stand Hand en Automatiek.



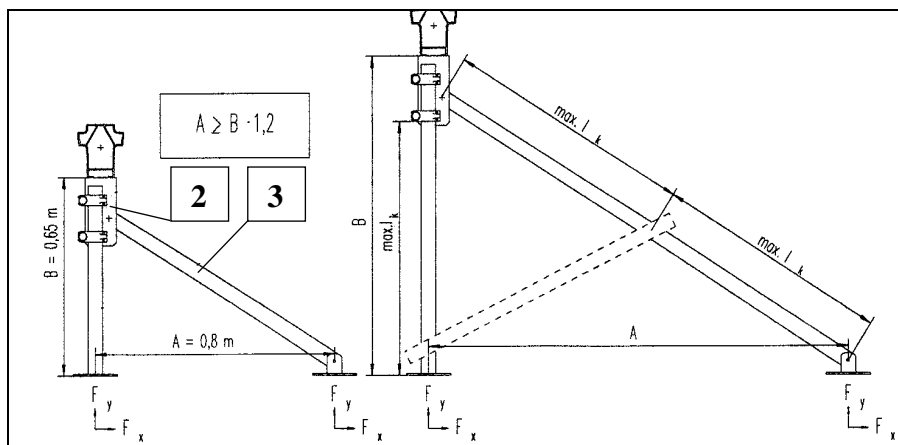
9.3.1 Montage zonder steiger

- Lastplatform voor de montage van de mastverankering bijzwenken en arrêteren. - Om de bevestigingsgaten in de muur te boren is aan de schakelkast van de slede een werkcontactdoos beschikbaar.
- Bevestigingsbuis (1) aan de beide steigerkoppelingen van de masthouder (2) inklemmen en naar de muur leiden. - De bevestigingsbuis aan de muur vastpenen of vastschroeven met doorloopbouten. Ankerkrachten zie tabel Verankeringskrachten.



Afb. 30 Masthouder

- Schraagbuis (3) in de beweeglijke koppeling van de masthouder (2) inklemmen en naar de muur leiden. De afstand tussen de beide verankeringspunten aan de muur zo groot mogelijk kiezen (minstens 0,80 m). Ankerkrachten zie tabel Verankeringskrachten.



Afb. 31 Mastverankering aan de muur

OPGELET

Bij een vrije verankeringsbuislengte l_k van meer dan 4,0 m moeten dwarsschoren ingedreven worden.

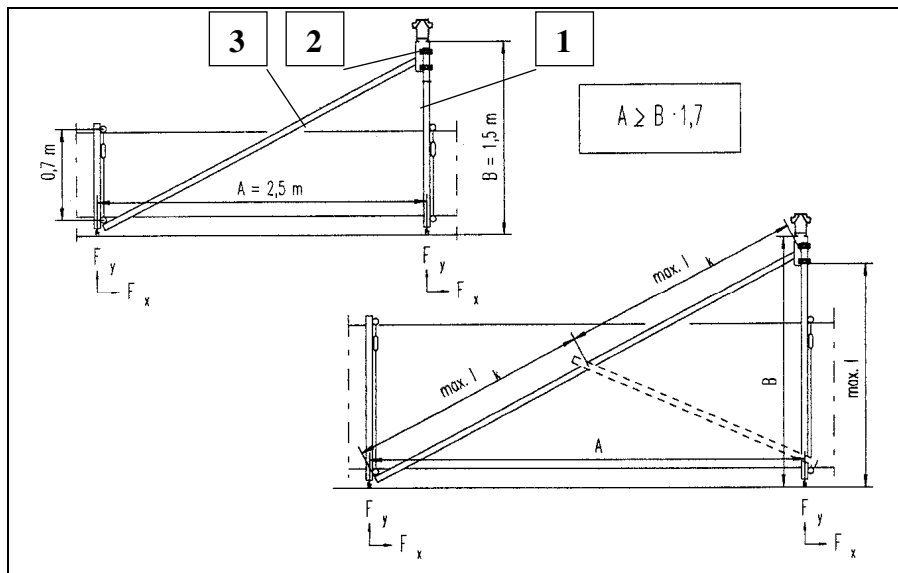
9.3.2 Montage met steiger

OPGELET

De bevestigingsbuis en de schraagbuis zijn niet meegeleverd.

Buisafmetingen: $\varnothing 48,3 \times 3,2$ mm St 37, lengte al naargelang steigerbreedte

- De bevestigingsbuis (1) in de beide starre koppelingen van de masthouder (2) klemmen, aan de steiger wordt de buis bevestigd met twee steigerkoppelingen.
- De schraagbuis (3) in de beweeglijke koppeling van de masthouder (2) klemmen, naar het verticale frame leiden en daar bevestigen met een steigerkoppeling.



Afb. 32 Mastverankering voor een steiger

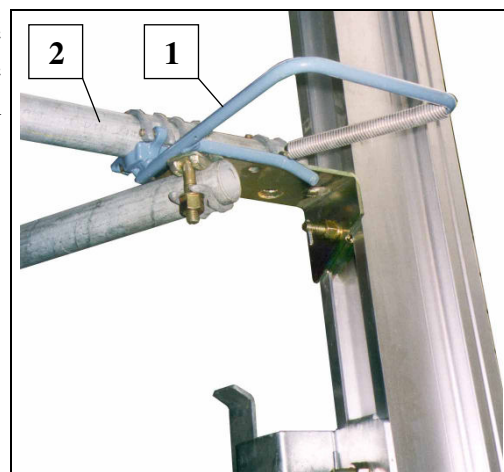
- Het apparaat moet op deze plaatsen extra verankerd worden, ankerkrachten zie tabel.

OPGELET

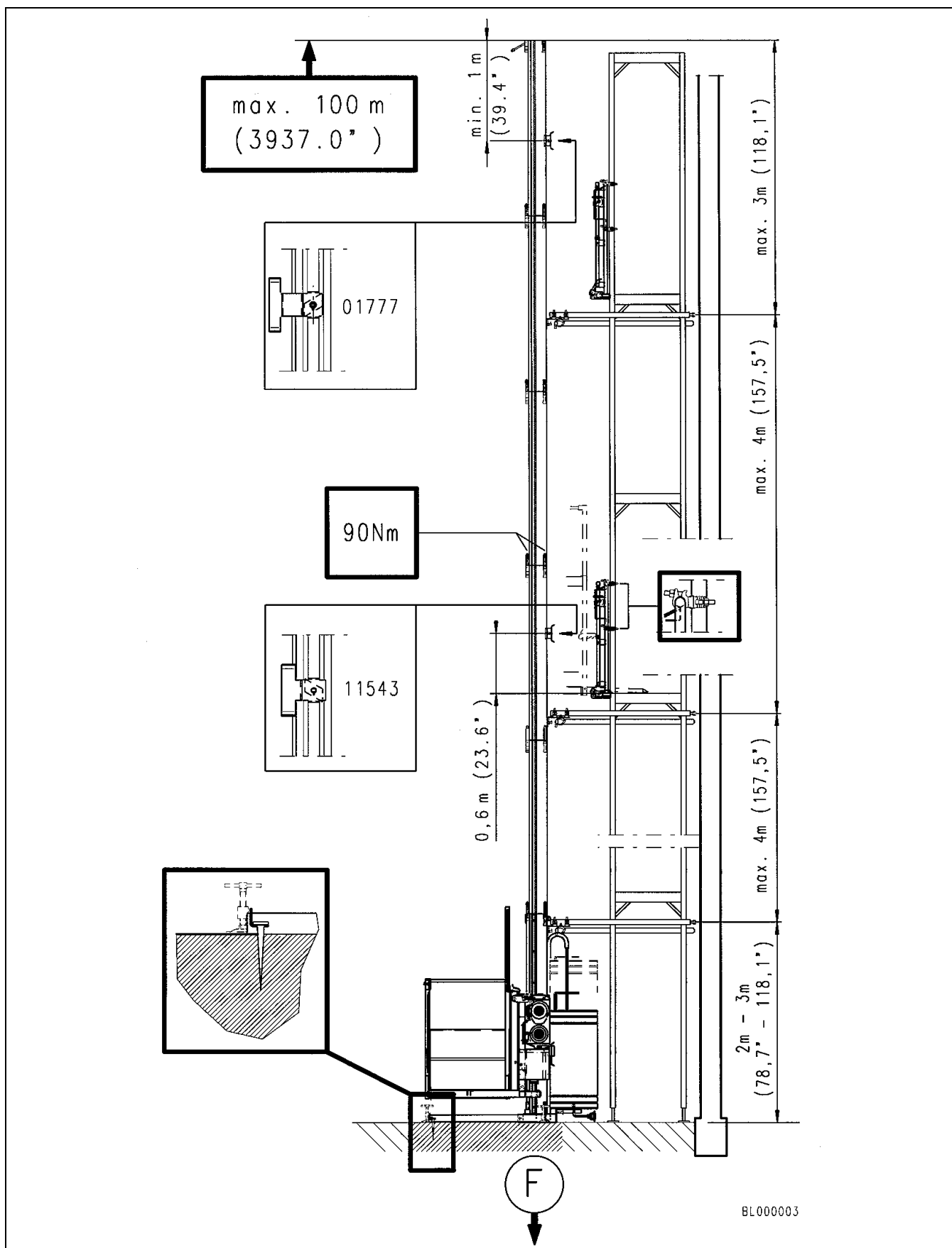
Bij een vrije verankeringsbuislengte l_k van meer dan 4,0 m moeten dwarschoren ingedreven worden.

9.3.3 Kabelgeleidingen monteren

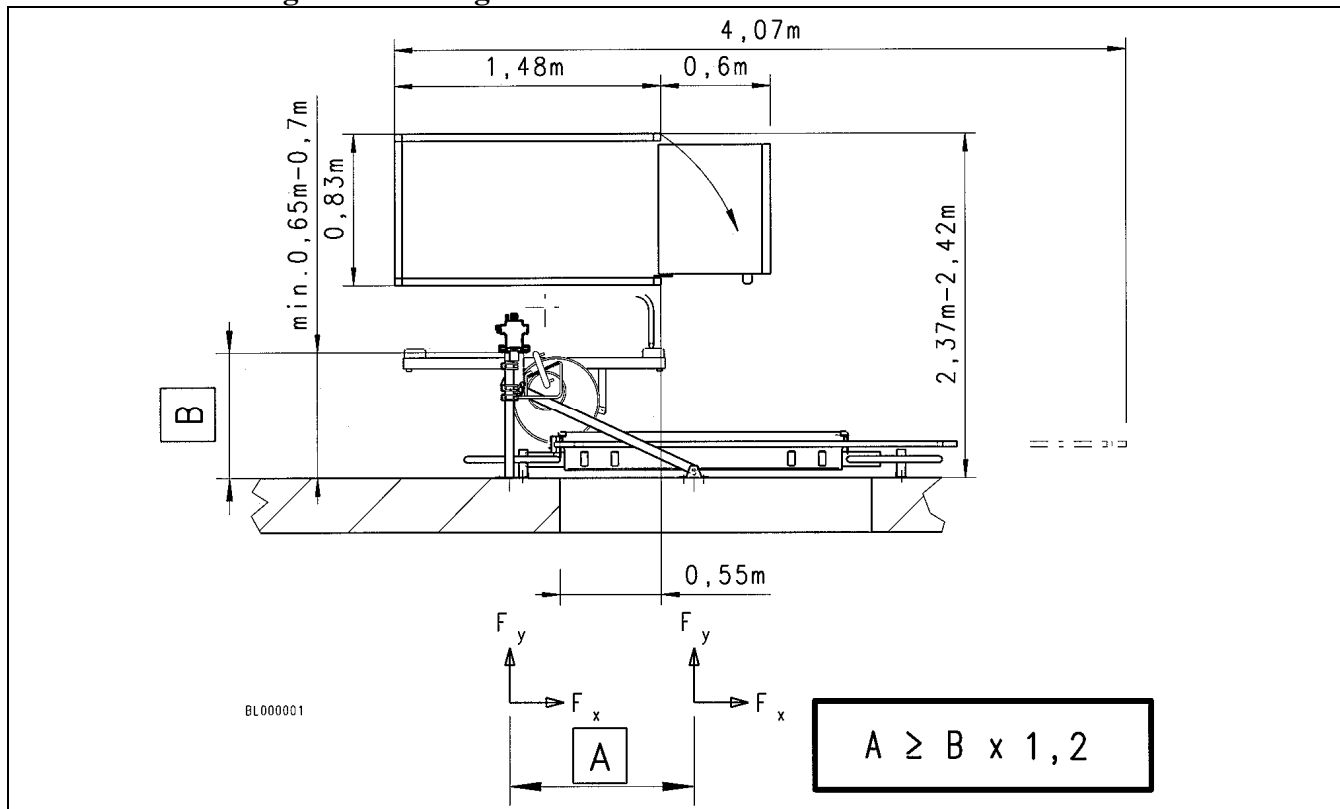
- Kabelgeleidingen (1) ca. om de 8 m monteren aan de bevestigingsbuis (2) van de mastverankering (hoe windgevoeliger de standplaats, des te korter (4m) de afstand van de kabelgeleiding moet zijn).



Afb. 33 Kabelgeleiding

9.4 Verankeringskrachten en benodigde plaats

Afb. 34 Totaaloverzicht met verticale afstanden

9.4.1 Zonder voorgebouwde steiger

Afb. 35 Opbouw voor een muur

In de volgende tabellen vindt u de maximale verankeringskrachten, die kunnen optreden door de lasten waarop de norm prEN 12158-1 gebaseerd is. Gelieve voor de plaats van opstelling rekening te houden met de Europese windkaart, aangezien de windkrachten zijn meegenomen in de berekening.

Verankeringskrachten 200 Z zonder voorgebouwde steiger

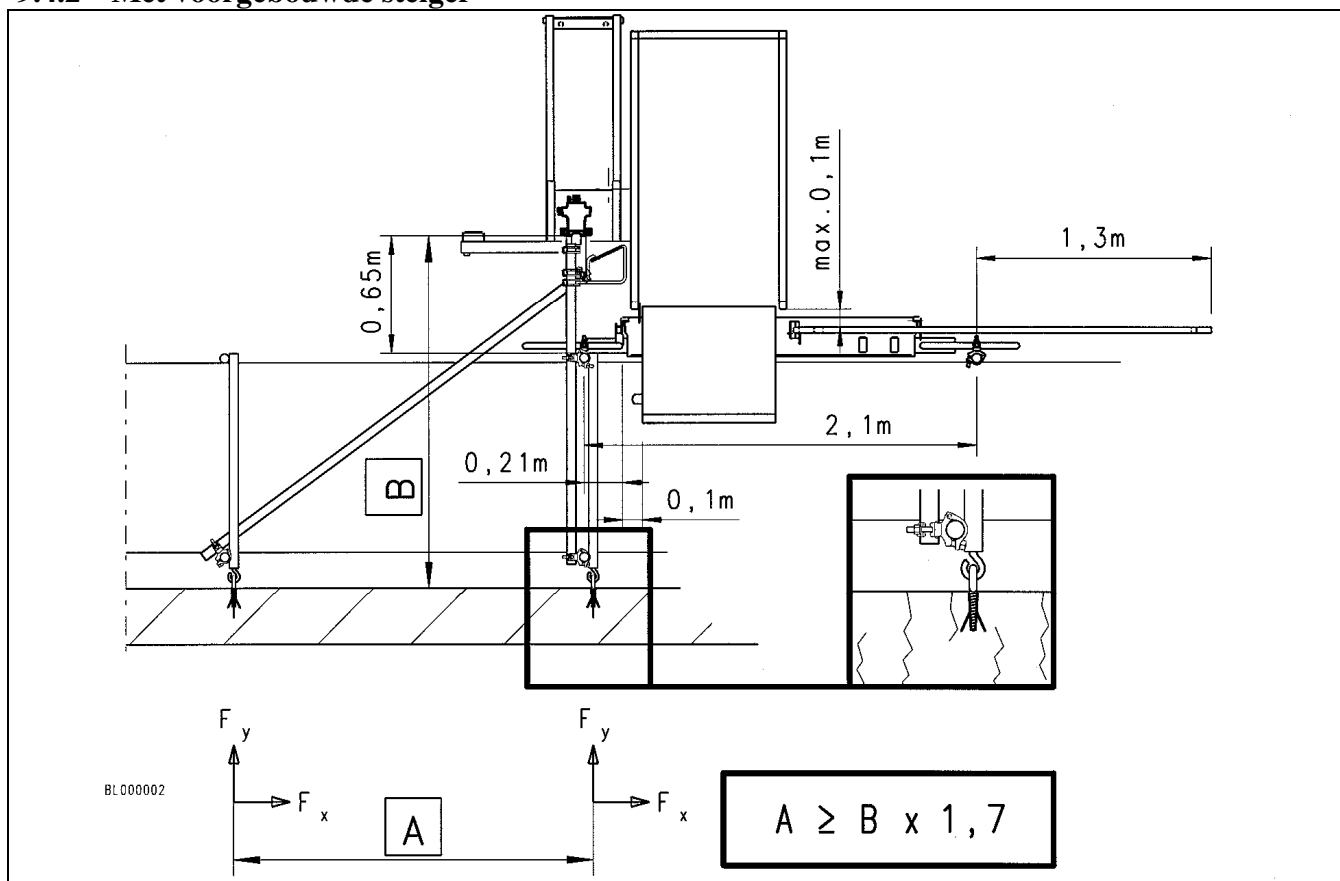
$$A \geq B \times 1,2$$

		Verankeringskrachten (kN) bij max. uitstekende mast				Verankeringskrachten [kN] zonder uitstekende mast			
		bovenste verankering		overige verankeringen		bovenste verankering		overige verankeringen	
	Opbouwhoogte	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y
Wind- regio A/B	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	20 < H ≤ 50 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,9	± 1,7
Wind- regio C	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	20 < H ≤ 50 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,7
Wind- regio D	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 2,0	± 1,7
	20 < H ≤ 50 m	± 3,7	± 2,7	± 2,7	± 1,9	± 2,7	± 1,9	± 2,7	± 1,9
Wind- regio E	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,2	± 1,9	± 2,2	± 1,9	± 1,8	± 1,7
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,4	± 1,9	± 2,4	± 1,9	± 2,4	± 1,7
	20 < H ≤ 50 m	± 4,2	± 2,9	± 3,1	± 2,2	± 3,1	± 2,2	± 3,1	± 2,2

Verankeringskrachten 300 Z/300 ZG zonder voorgebouwde steiger

$$A \geq B \times 1,2$$

		Verankeringskrachten (kN) bij max. uitstekende mast				Verankeringskrachten [kN] zonder uitstekende mast			
		bovenste verankering		overige verankeringen		bovenste verankering		overige verankeringen	
	Opbouwhoogte	Fx	Fy	Fx	Fy	Fx	Fy	Fx	Fy
Wind- regio A/B	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	20 < H ≤ 50 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	50 < H ≤ 100 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,5	± 2,0
Wind- regio C	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	20 < H ≤ 50 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	50 < H ≤ 100 m	± 3,8	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,4
Wind- regio D	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	20 < H ≤ 50 m	± 3,7	± 2,7	± 2,7	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,7	± 2,0
	50 < H ≤ 100 m	± 4,7	± 3,3	± 3,4	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 3,4	± 2,0
Wind- regio E	0 < H ≤ 10 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,2	± 2,0
	10 < H ≤ 20 m	± 3,5	± 2,7	± 2,6	± 2,2	± 2,6	± 2,2	± 2,4	± 2,0
	20 < H ≤ 50 m	± 4,2	± 2,9	± 3,1	± 2,2	± 3,1	± 2,2	± 3,1	± 2,2
	50 < H ≤ 100 m	± 5,4	± 3,8	± 3,9	± 2,8	± 3,9	± 2,8	± 3,9	± 2,8

9.4.2 Met voorgebouwde steiger

Afb. 36 Opbouw voor een steiger

In de volgende tabellen vindt u de maximale verankeringskrachten, die kunnen optreden door de lasten waarop de norm prEN 12158-1 gebaseerd is. Gelieve voor de plaats van opstelling rekening te houden met de Europese windkaart, aangezien de windkrachten zijn meegenomen in de berekening.

Verankeringskrachten 200 Z met voorgebouwde steiger

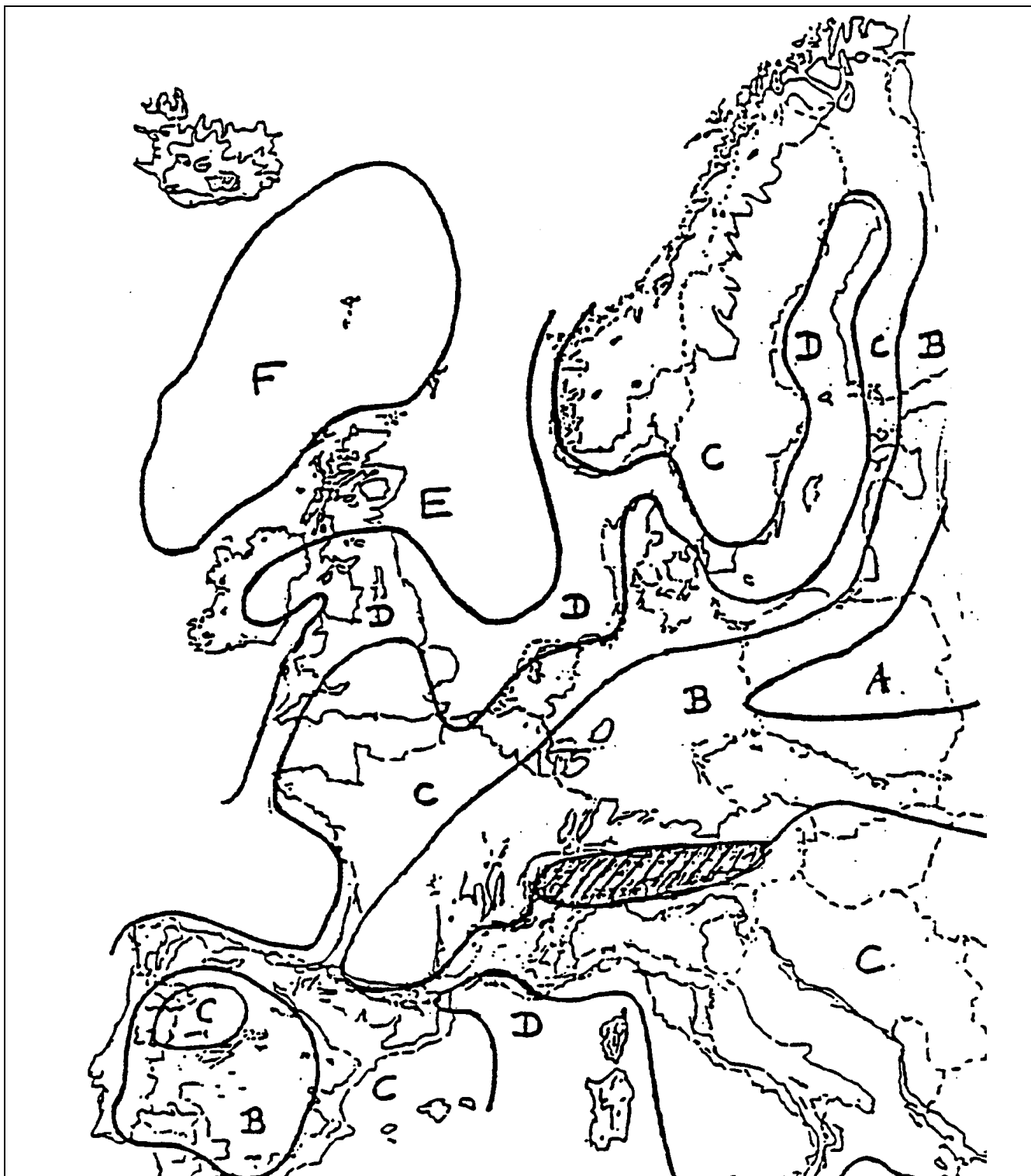
$$A \geq B \times 1,7$$

		Verankeringskrachten [kN] bij max. uitstekende mast				Verankeringskrachten [kN] zonder uitstekende mast			
		bovenste verankering		overige verankeringen		bovenste verankering		overige verankeringen	
	Opbouwhoogte	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y
Wind- regio A/B	0 < H ≤ 10 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	10 < H ≤ 20 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	20 < H ≤ 50 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,6	± 1,5
Wind- regio C	0 < H ≤ 10 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	10 < H ≤ 20 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	20 < H ≤ 50 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,6
Wind- regio D	0 < H ≤ 10 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	10 < H ≤ 20 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,7	± 1,5
	20 < H ≤ 50 m	± 3,1	± 2,7	± 2,3	± 2,0	± 2,3	± 2,0	± 2,3	± 2,0
Wind- regio E	0 < H ≤ 10 m	± 2,9	± 2,7	± 1,9	± 1,8	± 1,9	± 1,8	± 1,5	± 1,5
	10 < H ≤ 20 m	± 2,9	± 2,7	± 2,0	± 1,8	± 2,0	± 1,8	± 2,0	± 1,7
	20 < H ≤ 50 m	± 3,6	± 3,1	± 2,6	± 2,3	± 2,6	± 2,3	± 2,6	± 2,3

Verankeringskrachten 300 Z/300 ZG met voorgebouwde steiger

$$A \geq B \times 1,7$$

		Verankeringskrachten [kN] bij max. uitstekende mast				Verankeringskrachten [kN] zonder uitstekende mast			
		bovenste verankering		overige verankeringen		bovenste verankering		overige verankeringen	
	Opbouwhoogte	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y	F _x	F _y
Wind- regio A/B	0 < H ≤ 10 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	10 < H ≤ 20 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	20 < H ≤ 50 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	50 < H ≤ 100 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
Wind- regio C	0 < H ≤ 10 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	10 < H ≤ 20 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	20 < H ≤ 50 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,9	± 1,9
	50 < H ≤ 100 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 2,4	± 2,0
Wind- regio D	0 < H ≤ 10 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	10 < H ≤ 20 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	20 < H ≤ 50 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,3	± 2,1	± 2,3	± 2,0
	50 < H ≤ 100 m	± 3,9	± 3,4	± 2,9	± 2,5	± 2,9	± 2,5	± 2,9	± 2,5
Wind- regio E	0 < H ≤ 10 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 1,8	± 1,9
	10 < H ≤ 20 m	± 3,2	± 3,0	± 2,2	± 2,1	± 2,2	± 2,1	± 2,0	± 1,9
	20 < H ≤ 50 m	± 3,6	± 3,1	± 2,2	± 2,1	± 2,6	± 2,3	± 2,6	± 2,3
	50 < H ≤ 100 m	± 4,5	± 3,9	± 2,2	± 2,1	± 3,3	± 2,9	± 3,3	± 2,9



Afb. 37 Europese windkaart

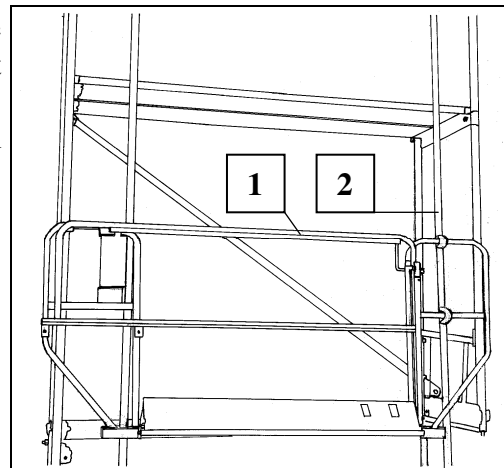
Opbouwhoogte H [m]	Winddrukken voor geografische regio's [N/m ²]			
	A/B	C	D	E
0<H≤10	544	741	968	1225
10<H≤20	627	853	1114	1410
20<H≤50	757	1031	1347	1704
50<H≤100	879	1196	1562	1977
100<H≤150	960	1306	1706	2159

9.5 Beveiliging van de laad- en losplaatsen

Op **alle** laad- en losplaatsen waar gevaar voor een val van meer dan 2 m bestaat, moeten valbeveiligingen worden aangebracht om het vallen van personen te voorkomen. Uitsluitend etage-inrichtingen van de firma GEDA installeren. Deze valbeveiligingen zijn gekeurd en vormen samen met het laadplatform van de lift een veilige overgang.

9.5.1 Bevestigen van de etage-inrichting op de steiger

- De etage-inrichting (1) wordt aan twee verticale steigerstaanders (afstand 1,6 tot 2,5 m) aan de buitenkant aangeslagen en vastgeschroefd met steigerkoppelingen. Bij grotere afstanden tussen de steigerstaanders (> 2,5 m) zijn voor de bevestiging extra buizen (2) nodig.



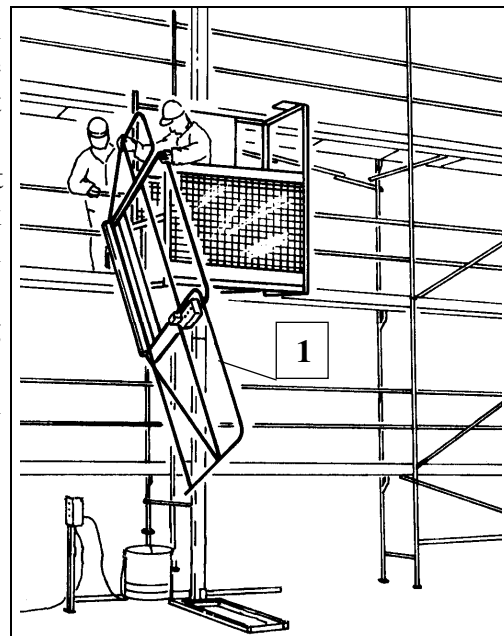
Afb. 38 Etage-inrichting



Vóór de montage van de etage-inrichtingen moet gecontroleerd worden of het draagvermogen van de steiger niet wordt overschreden. Eventueel moeten extra doorlopende verticale buizen worden ingedreven om de verticale belasting op te vangen.

De etage-inrichting wordt aan de steiger gemonteerd bij volledige driedelige zijbescherming. Deze drie delen (balk van leuning, tussenbalk en boordplank) worden pas verwijderd nadat de montage is afgesloten. **Alle veranderingen aan de steiger moeten met de steigerbouwer worden besproken.**

- Etage-inrichting (1) met gesloten en vergrendelde deur, aan iets omhoog bewogen lastplatform, bevestigen met twee voldoende sterke sjortouwen (schuifdeuren naar het platform gewend).
- De tweede monteur bevindt zich op de steiger en moet eerst 2 steigerkoppelingen monteren (ca. 1,1 m boven het steigerdek aan de buitenkant van het steigerframe, 1"-klemmen kunnen naar beneden geopend worden).
- Lastplatform omhoog sturen, bijzwenken en etageinrichting (1) overhandigen.
- Etage-inrichting (1) in de beide opengeklapte klemmen boven hangen, klemmen sluiten en vastschroeven.



Afb. 39 Etage-inrichting transporteren

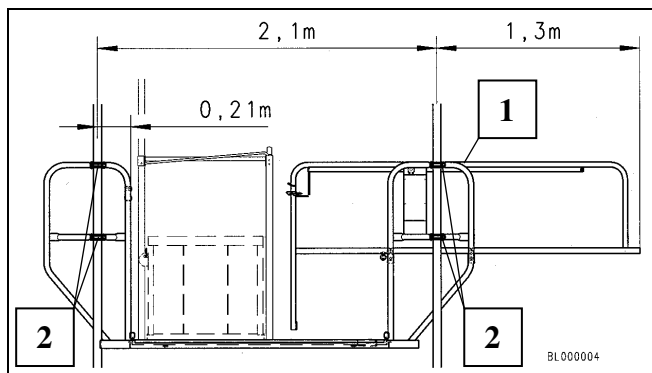


Bij het omhoog gaan moet men erop letten dat de voorgehangen deur voldoende afstand tot de steiger resp. de muur heeft.

- Drempel van de etage-inrichting (1) uitrichten op het niveau van het steigerdek en de linker, verticale balk van de etage-inrichting zijdelings ten opzichte van de laadklep (2) (vrije zijdelingse spleet tussen lastplatform en balk max. 10 cm).

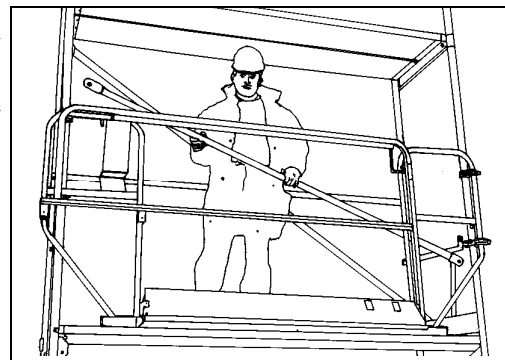
Versie met 2,5 m breedte art.-nr. 1177

- Overige steigerkoppelingen (2) aanbrengen, zodat de etage-inrichting (1) op 4 plaatsen is vastgeschroefd.



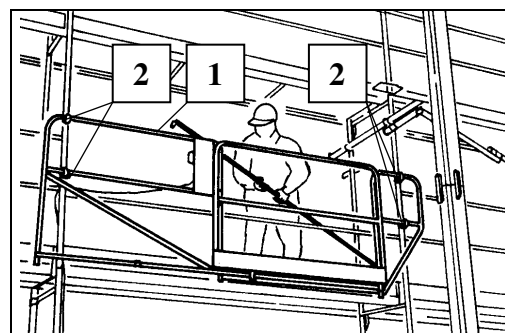
Afb. 40 Etage-inrichting bevestigen

- Daar waar de etage-inrichting is aangebracht de leuning van de steiger verwijderen.
- Steigerboordplank tot aan de klapbare boordplank van de etage-inrichting opnieuw monteren.

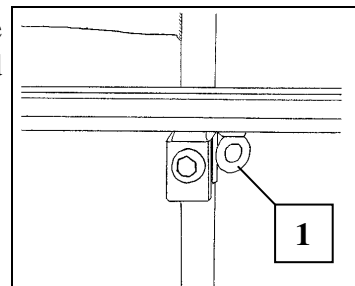


Afb. 41 Etage-inrichting monteren

Versie met 3.00 m breedte art.-nr. 2540



- De openingsbreedte van de etagedeur moet aan de aanslag (1) op de onderste geleidingsrails worden ingesteld. De deur moet zo ver geopend kunnen worden, dat de linker deurstijl naast de laadklep staat.



Afb. 42 Openingswijde van de etagedeuren

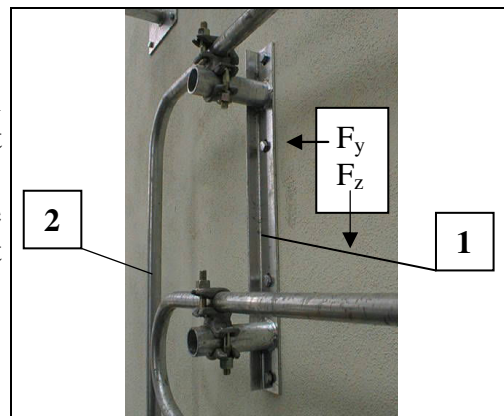
9.5.2 Etage-inrichting bevestigen aan de muur

Als de machine direct voor een muur (zonder steiger) staat, dan kan de etage-inrichting met een set wandhouders (1) ook op het metselwerk worden bevestigd.

- Wandhouder (1) zo bevestigen aan de muur, dat de bovenkant van de bovenste buis ca. 1,05 m boven het grondniveau ligt (horizontale afstand zie afb. 32).

Horizontale krachten verticaal op de muur (F_y)

Verticale krachten parallel aan de muur (F_z)



Afb. 43 Wandhouder voor etage-inrichting

Enkele kracht op elke pin:

$$F_y = 600 \text{ N}$$

$$F_z = 350 \text{ N bij gebruik van vier ankers per houder}$$

$$F_z = 700 \text{ N bij gebruik van twee ankers per houder}$$

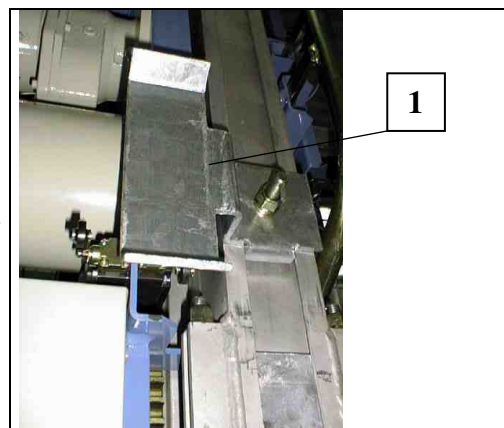
OPGELET

Bij gebruik van twee ankers per houder moeten de beide buitenste bevestigingsboringen worden gebruikt.

- Etage-inrichting (2), zoals beschreven onder punt 9.5.1, transporteren en met steigerkoppelingen vastschroeven aan de wandhouder.
- Eindschakelaarcontactbeugel voor etagestop plaatsen zoals beschreven in punt 9.6.

9.5.3 Etage-eindschakelaarbeugel

- Op elke losplaats kan een etage-eindschakelaarbeugel (1) gemonteerd worden om exact voor een etagedeur te stoppen.
- Deze wordt gemonteerd in de groef van de mast en is traploos verstelbaar. De contactplaat van de beugel moet naar de kant van de motor wijzen.
- Hoogte instellen op 0,60 m vanaf de etagevloer tot de contactplaat van de beugel.



Afb. 44 Etagebeugel plaatsen

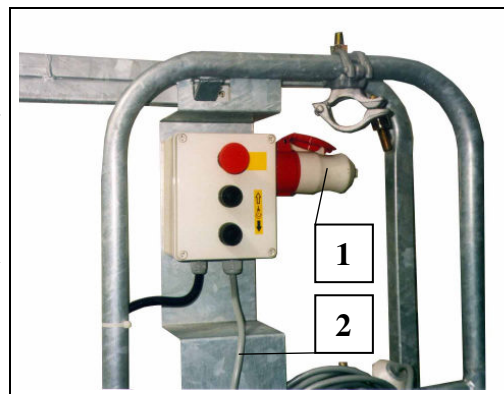
9.5.4 Etagebesturing bij bouwlift

Etage-inrichting met besturing

- Blinde stekker (1) van de grondbesturing in de etagebesturing steken.
- Kabel (2) neerlaten en insteken aan de besturing van het grondstation.

AANWIJZING

Bij meerdere etage-inrichtingen gaat de blinde stekker altijd naar de bovenste etage.



Afb. 45 Etagebesturing insteken

AANWIJZING

Vanuit de etagebesturing kan het lastplatform maar tot ca. 2,0 m boven de grond naar beneden worden gestuurd. De resterende 2,0 m tot aan de grond kunnen alleen via de handbesturing in het grondstation in dodemansbedrijf worden afgelegd!

Etage-inrichting zonder besturing

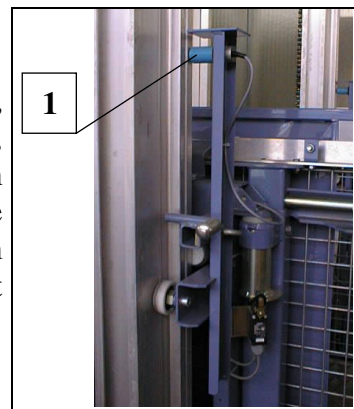
- Blinde stekker blijft in de rode steekverbinding aan de schakelkast van de grondbesturing.
- Bediening van de machine is alleen mogelijk met de handbesturing aan de schakelkast van het grondstation.

9.6 Controle na de montage en vóór elke inbedrijfstelling

- Controleren of
 - alle vereiste mastankers zorgvuldig aan de mast en het metselwerk gemonteerd zijn.
 - alle mastverbindingsschroeven aangedraaid zijn (90 Nm).
 - alle vereiste kabelgeleidingen zorgvuldig gemonteerd zijn.
 - de tandheugel voldoende ingevet is.
 - de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden en keuringen werden verricht.
 - geen olie lekkage op de transmissiemotor aanwezig is.
 - de toevoerkabel voldoende doorsnede heeft.
 - de draairichting van de motor overeenstemt met de OMHOOG/OMLAAG-toetsbewegingen.
 - de omhoog-eindschakelaarbeugel aan de bovenste losplaats de rit omhoog onderbreekt.
 - de naderingsschakelaar aan het uiteinde van de mast uitschakelt.
 - de laatste (aan de kant van het platform) omlaag geklapte mastbevestigingsschroef de Noodstop-eindschakelaar activeert.
 - de lengte van de sleepkabel van de kabelpot voldoende is voor de opbouwhoogte van de lift.
- Maak een proefrit met **beladen** laadplatform en controleer of de rem naar behoren functioneert.
- Sleepkabel, voedingsleiding en stuurleidingen mogen geen beschadigingen vertonen.

9.7 Bijzonderheden bij de inzet als steigermontagelift**AANWIJZING**

De bovenste naderingsschakelaar (1) dient bij de steigermontagelift, waarbij de bovenste losplaats altijd identiek is aan het uiteinde van de mast, als omhoog-eindschakelaar. Hij kan iets in de hoogte versteld worden om overeenstemming tussen steigervlak en vloer van het lastplatform te bereiken. Aangezien de steigerhoogtes en de mastelementen altijd 2,0 m verspringen, hoeft de naderingsschakelaar (1) voor de verdere montage niet meer versteld te worden.

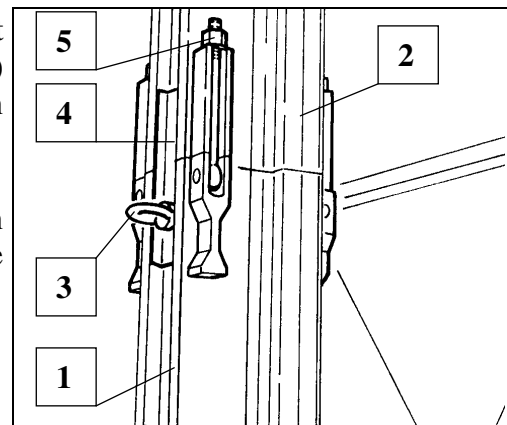


Als de lift en de steiger compleet gemonteerd zijn is de lift niet meer nodig. Om deze reden kan de grondeenheid met basismast afgebroken en voor de opbouw van een nieuwe lift op een andere bouwwerf gemonteerd worden om een steiger op te bouwen. De mastdelen boven de grondeenheid kunnen op de eerste bouwwerf blijven tot de steiger weer wordt afgebroken.

Daarvoor zijn de volgende werkstappen nodig:

- Netstekker isoleren van het stroomnet, voedingskabel zorgvuldig oprollen en vastbinden.
- Aardnagels verwijderen uit het voetgedeelte.
- Mastankers demonteren, **maar alleen aan de basismast (1) van de grondeenheid.**
- Lastplatform helemaal naar beneden brengen.

- Aan het verbindingpunt tussen voetgedeelte met basismast (1) en het eerste erop gezette mastdeel (2) de oorschroef (3) losdraaien en de verbindingsklamp (4) naar beneden schuiven.
- Drie oorschroeven (5) losdraaien en neerklappen.
- Mast aan de onderste masthouder ondersteunen met een schroefstempel. - Schroefstempel zo dicht mogelijk aan de mast aanbrengen.
- Grondeenheid naar voor trekken en transporteren.



Afb. 46 Basismast losmaken

10 Bedrijf

10.1 Veiligheidsinstructies



De lift mag alleen door een door de ondernemer aangewezen vakman worden bediend. Deze vakman moet met de montage- en gebruiksaanwijzing vertrouwd zijn, over voldoende ervaring beschikken en over de bestaande gevaren in de omgang met de lift geïnformeerd zijn.

Bouwliften in de zin van VBG 35 zijn tijdelijk opgerichte liftinstallaties, die uitsluitend voor het transporteren van goederen bij bouwwerkzaamheden bestemd zijn.

Het transport van personen is verboden!

- De gevarenzone van de lift afzetten en waarschuwborden aanbrengen.
- Bediener
 - Met het zelfstandige bedienen van de lift mogen zich personen bezig houden, die minimaal 18 jaar zijn,
 - door de ondernemer voor het bedienen zijn aangewezen,
 - overeenkomstig zijn opgeleid en op de hoogte zijn gebracht van de gevaren,
- De lift moet buiten de gevarenzone worden bestuurd.
- De bedienende persoon moet het laadplatform altijd goed kunnen inzien.
- De machine altijd afdoende beveiligen tegen gebruik door onbevoegden! - Na het werk/tijdens pauzes de handbesturing op een veilige plek bewaren en hoofdschakelaar uitschakelen en met voorhangslot beveiligen.
- Als het beladen laadplatform tijdens het bedrijf door een storing blijft staan, dan moet het bedienend personeel de lading lossen. - Nooit een beladen lastplatform onbeheerd laten staan!
- In de volgende gevallen mag niet met de lift worden gewerkt:
 - bij windsnelheden van meer dan 72 km/h (windkracht 7 - 8; stormachtige wind).
 - bij schade of andere storingen.
 - als de jaarlijkse keuring door een deskundige niet op tijd plaatsvond.
- Onder de lift mogen zich geen personen ophouden.
- Er mogen geen voorwerpen in het afgezette gebied en onder de lift worden opgeslagen.
- Nationale voorschriften ter preventie van ongevallen en voorschriften inzake de werkplaats, met name VBG 35, in acht nemen.
- Persoonlijke beveiligingsuitrusting dragen (bijv. veiligheidshelm, veiligheidshandschoenen).



De bediener moet het lastplatform tijdens de rit observeren.

10.1.1 Regels voor het be- en ontladen van het platform

- Op laadplaatsen moeten vanaf een valhoogte van 2,0 m valbeveiligingen zijn aangebracht, om het neerstorten van personen te voorkomen. (Etage-inrichting monteren.)
- Deuren aan etage-inrichtingen mogen alleen na het volledige openklappen van het laadplatform worden geopend.
- Het laadplatform moet steeds zo worden beladen, dat toegangen voor laden en lossen vrij blijven.
- De lading moet gelijkmatig over het laadplatform worden verdeeld.
- Elementen die veel ruimte in beslag nemen mogen niet uitsteken over de zijkant van het lastplatform.
- De lading moet veilig worden geplaatst, materiaal dat weg dreigt te glijden of hoger is dan het platform resp. zou kunnen omvallen, moet worden geborgd. (Denk ook aan plotseling opstekende wind.)

Veiligheidsinstructies in hfdst. 4 moeten eveneens in acht worden genomen.

OPGELET

De hendel om de rem los te zetten mag in geen geval voor het laten dalen van het platform worden gebruikt, hij is alleen bedoeld voor noodgevallen (zie hfdst. 12.1).

10.2 Veiligheidscontrole

Voordat met werkzaamheden wordt begonnen

Proefrit met **leeg** laadplatform maken en controleren of de hele rijweg van het lastplatform vrij is.

Het lastplatform moet onmiddellijk stoppen, als

- een NOODSTOP-knop wordt ingedrukt.
- een etagedeur wordt geopend.
- de Uit-toets aan de etagedeur wordt ingedrukt.
- de OMLAAG-eindschakelaar wordt bereikt.
- De OMHOOG-eindschakelaar wordt bereikt of als de slede het uiteinde van de mast bereikt heeft.

De lift mag zich niet in beweging zetten, als

- de lift te vol is geladen (controlelamp brandt).
- het lastplatform gezwenkt is.
- de vanginrichting gereageerd heeft.

De lift mag niet automatisch verdergaan, als

- de keuzeschakelaar op "HAND" staat.
- het lastplatform zich in de buurt van de grond bevindt (ca. 2 m) en de keuzeschakelaar op "AUTOMATIEK" staat.
- de laadklep geopend is.

In de buurt van de grond (ca. 2 m) mag de lift niet vanuit de etagedeur bediend kunnen worden.

10.3 Bediening van de lift

- Laadklep en kasten moeten gesloten en gearrêteerd zijn. De montagebescherming moet boven ingehangen zijn.
- Hoofdschakelaar (aan de schakelkast van de kabelpot) op stand AAN draaien.
- Sleutel in de sleutelschakelaar aan de schakelkast van het platform steken en naar links draaien (en uittrekken).
- Tijdens de eerste 2 m veiligheidshoogte weerklinkt een waarschuwingssignaal (claxontoon) bij het stijgen en dalen.

1 = NOODSTOP-toets

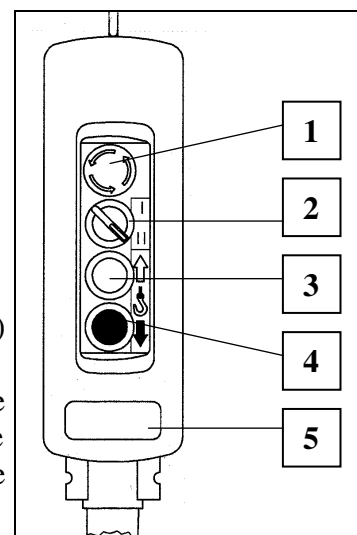
2 = Keuzeschakelaar HAND-AUTOMATISCH

3 = OMHOOG-toets

4 = OMLAAG-toets

5 = Hangtoets

- Keuzeschakelaar (2) in stand I (HAND):
 - Lift beweegt alleen, zolang de toetsen OMHOOG (3) of OMLAAG (4) worden ingedrukt.
 - De lift **gaat verder dan** de eindschakelaarcontactpla(a)t(en) ter hoogte van de etage-inrichting en stopt pas op de bovenste etage aan de omhoog-contactbeugel of aan het uiteinde van de mast door de naderingsschakelaar (rit omhoog).



- Keuzeschakelaar (2) op stand II (AUTOMATIEK):

Stijgen

- Lift legt de eerste 2,0 m van de grond alleen af, zolang de toets OMHOOG (3) wordt ingedrukt.
- Na het overschrijden van de 2,0 m veiligheidshoogte moet de toets OMHOOG (3) worden losgelaten, en de lift gaat automatisch verder tot aan de volgende etage en stopt daar.
- Bij een verdergaande rit naar de "tweede etage" toets OMHOOG (3) zolang ingedrukt houden, tot de eindschakelaarcontactbeugel van de eerste etage gepasseerd is.

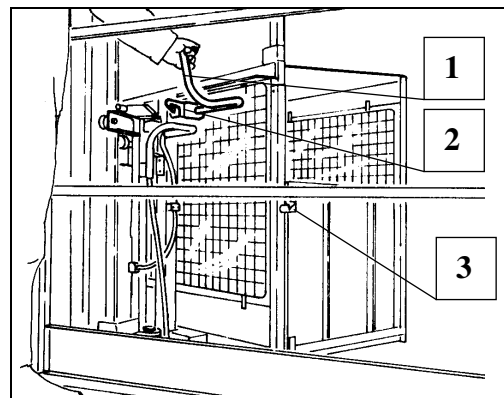
Dalen

- Toets OMLAAG (4) indrukken en loslaten. - Lift daalt helemaal tot de veiligheidshoogte van ca. 2,0 m.
- De resterende 2,0 m kunnen alleen met de besturing op de grond en ingedrukt gehouden toets OMLAAG (4) worden afgelegd (dodemansbesturing).

AANWIJZING

De lift GEDA 300 ZG schakelt na ca. 3 seconden automatisch naar de hogere snelheid.

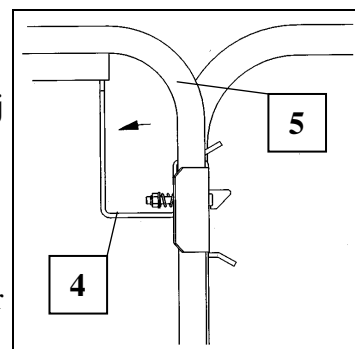
- Om te lossen het lastplatform aan de zwenkhendel (1) 90° inzwenken. - Pal (2) moet arrêteren!



Afb. 47 Lastplatform zwenken

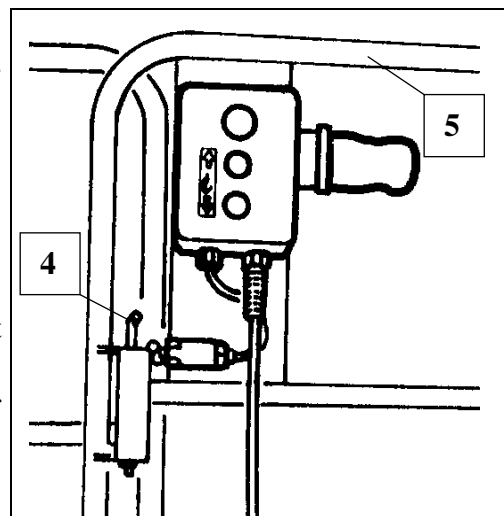
Etage-inrichting met 2,5 m breedte art.-nr. 1177

- Etagedeuren aan borgbeugel (4) ontgrendelen en de deur (5) opzij schuiven.
- aan het lastplatform de grendel (3) openen en de laadklep neerlaten.
- Lastplatform ontladen.
- Laadklep van het lege lastplatform sluiten.
- Deur (5) aan etage-inrichting weer sluiten, tot de borgbeugel (4) weer arrêteert.



Etage-inrichting met 3.00 m breedte art.-nr. 2540

- Vergrendeling (4) optillen en de deur aan de etage-inrichting (5) openen.
- Lastplatform met de zwenkhendel (1) terugzwenken, tot het hoorbaar arrêteert.
- OMLAAG-toets indrukken. - Leeg lastplatform gaat naar beneden.



10.4 Stilzetten in noodgeval

- In situaties die een gevaar vormen voor het bedienend personeel of voor de lift kan het lastplatform door een NOODSTOP-toets in te drukken worden stilgezet.

UIT-knoppen zitten

- aan de montagebesturing in het lastplatform (Noodstop)
- aan de handbesturing van het grondstation (Noodstop)
- aan elke etagebesturing met besturing

AANWIJZING

NOODSTOP-slagknoppen zijn uitgerust met een arrêtermechanisme en blijven geactiveerd, tot ze weer handmatig worden ontgrendeld (rode knop naar rechts draaien en weer terugtrekken).

10.5 Werkonderbreking - einde van het werk

- Lastplatform met de toets OMLAAG naar onderste stand laten zakken en lading lossen.
- Sleutel aan de sleutelschakelaar aan de schakelkast van het platform naar links draaien en uittrekken.
- Hoofdschakelaar in stand UIT draaien en borgen met een hangslot.
- Netstekker uittrekken.

11 Demontage (afbreken)

Voor de demontage gelden dezelfde regels en veiligheidsinstructies als die die in hoofdstuk 9 worden beschreven.

De demontage vindt over het algemeen in de omgekeerde volgorde van de montage plaats, er moet extra worden gelet op:

- Vóór demontage van de etage-inrichting de blinde stekker van de bovenste etagebesturing in de schakelkast van het grondstation omsteken.
- Etage-inrichtingen eerst demonteren (van te voren 3-delige bescherming aanbrengen).
- Vervolgens controleren of alle mastverbindingsschroeven ingrijpen.
- Het lastplatform moet zo worden gestopt, dat de mastverbinding van het mastdeel dat eraf moet worden genomen zich boven de bovenkant van de slede bevindt.
- Mastverankeringen pas losmaken als er boven de verankering geen mastdelen meer zijn.
- Tussendoor steeds het laadplatform ontladen (bij overbelasting kan de lift niet bewegen).

AANWIJZING

Lift op een aanhanger laden zie hoofdstuk 8.

12 Storing – Oorzaak – Elimineren



Storingen mogen alleen door vakmensen worden verholpen! Voordat de storing wordt gezocht, het lastplatform indien mogelijk aan de grond brengen en de lading lossen!

Voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de lift worden uitgevoerd, hoofdschakelaar afsluiten en stekker uit het stopcontact trekken. Zet de lift onmiddellijk stil als er storingen optreden, die de bedrijfszekerheid van de lift in gevaar brengen!

- Controleer in het geval van storingen:
 - Is de voedingsleiding ingestoken?
 - Hoofdschakelaar aan de schakelkast van het grondstation ingeschakeld?
 - Zekeringen in de bouwstroomverdeler (16 A, traag)?
 - Juiste verlengkabel?
 - bij wisselstroom: 3 x 2,5 mm², beter 3x4 mm²
 - bij draaistroom: 5 x 2,5 mm², fasevolgorde in acht nemen
 - Brandt de groene controlelamp (bij draaistroomapparaten) op de kabelpot? - Zo niet, zie hoofdstuk 7.3 Elektrische aansluiting.
 - Zijn de NOODSTOP-toetsen op de besturingsplaatsen ontgrendeld?
 - Laadklep (deur) gesloten en geborgd?
 - Steekinrichting onder het lastplatform aangesloten?
 - Lastplatform in rijpositie (niet ingezwenkt)?
 - Sleutelschakelaar in juiste stand?
 - Bedrijf = links → sleutel uitgetrokken
 - Montage = rechts → sleutel ingestoken
 - Brandt de rode controlelamp (laadplatform overbeladen)?

- Nood-eindschakelaar bereikt te laag gegaan (zie hfdst. 12.1.3)
- Nood-eindschakelaar bereikt te hoog gegaan (zie hfdst. 12.1.2)
- Werken de activeringselementen van de omhoog- en omlaag-eindschakelaar?
- Heeft de vanginrichting ingegrepen (losmaken, zie hfdst. 12.2)?
- Zwakstroomzekeringen in de schakelkast aan de kabelpot controleren (1,0 A, 250 mA).
- Zijn alle etagedeuren aangesloten?
- Zijn alle etagedeuren vergrendeld?
- Blinde stekker aangesloten (bedrijf - bovenste etage; montage - grondstation)?

AANWIJZING

De groene controlelamp brandt niet bij (alleen bij draaistroomapparaten):

- verkeerde fasevolgorde
- ontbrekende spanning
- oververhitte motor
- doorgebrande zwakstroomzekering
- uitgetrokken stekkerverbinding

Motor levert niet het volle vermogen:

- Spanningsdaling van meer dan 10% van de nominale spanning.
- Voedingsleiding met een grotere diameter kiezen.
- Bij overbelasting schakelt de ingebouwde temperatuurgevoelige schakelaar de regelstroom uit. Na een bepaalde afkoelperiode kan weer verder worden gewerkt (evt. lading verminderen).

OPGELET

Herhaald oververhitten/overbeladen moet worden vermeden. - Anders wordt de levensduur van de motor/remmen verkort.

12.1 Mogelijk storingen tijdens het bedrijf

12.1.1 Bij stroomuitval of motordefect

In dit geval moet het platform door loszetten van de motorrem op de vloer worden neergelaten.

- Hendel om de rem los te zetten uit de houder nemen en in de schroefdraad van de remuitzetting schroeven (zie pagina 23 / afb. 22).
- Motorrem loszetten door fijn gedoseerd aan de hendel te trekken. - Lastplatform glijdt naar beneden.

OPGELET

Als de rem te sterk wordt losgezet, dan beweegt het lastplatform te snel en wordt de vanginrichting geactiveerd! Zie hoofdstuk 12.2 als dit heeft plaatsgevonden. Bij grotere hoogtes pauzes inlassen - de rem mag niet oververhit raken!

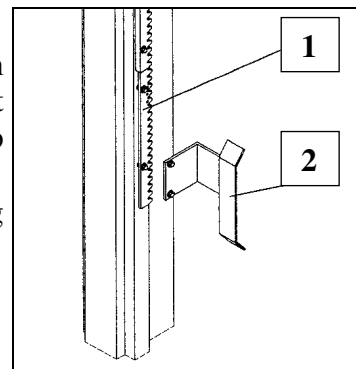
Bij het bereiken van het voetgedeelte moet erop worden gelet dat het lastplatform niet met een klap op het voetgedeelte slaat. Hendel om de rem los te zetten op tijd loslaten.

Na gebruik van de hendel deze weer terugsteken in de houder om onbevoegd gebruik te vermijden.

Het onderste bereik van de tandheugel is uitgerust met een tandheugelsegment (1) met gewenste breekplaats. Dit tandheugelsegment (1) verhindert een beschadiging van de aandrijving als het platform hard op het voetgedeelte slaat.

Het tandheugelsegment (1) moet gecontroleerd en bij beschadiging onmiddellijk vervangen worden.

2 = Contactbeugel voor avondschakelaar

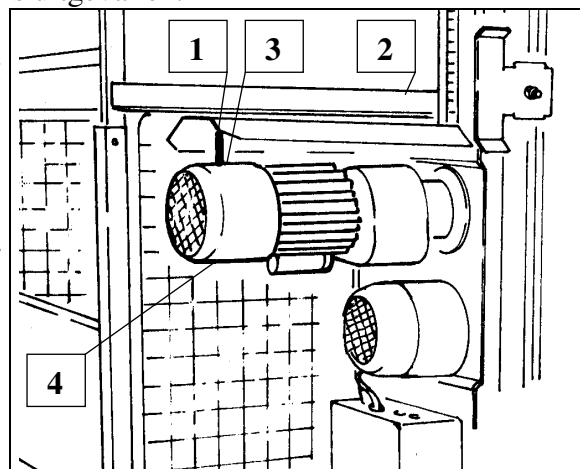


Afb. 48 Tandheugelsegment

12.1.2 Laadplatform te hoog gestegen

Het laadplatform stijgt te hoog als de naderingsschakelaar is uitgevallen.

- Hendel om de rem los te zetten (1) uit de houder (2) nemen en in de schroefdraad voor de remuitzetting (GEDA 200Z/300Z: (3), GEDA 300ZG: (4)) schroeven.
- Lastplatform door de rem met de hendel (1) voorzichtig los te zetten ca. 5 cm neerlaten. - Daardoor wordt de NOOD-eindschakelaar vrijgegeven.



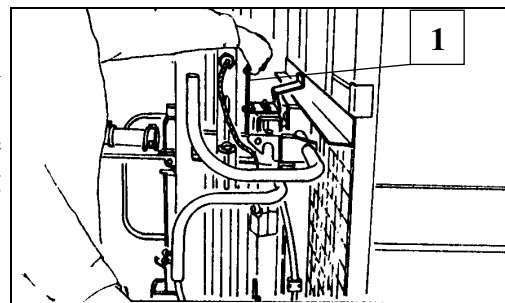
OPGELET

- Na gebruik van de hendel (1) deze weer terugsteken in de houder (2) om onbevoegd gebruik te vermijden.
- Lift buiten bedrijf stellen en beveiligen. - Onmiddellijk door een elektricien laten controleren!

12.1.3 Platform te laag gedaald

Het is mogelijk dat het laadplatform over de onderste eindschakelaar heen daalt, als

- de belading te zwaar of
- de luchtspleet van de rem te groot is,
- Stang (1) omhoog trekken en tegelijkertijd de toets OMHOOG aan de handbesturing indrukken. - Lastplatform gaat omhoog.
- Als dit herhaaldelijk gebeurt hoewel het lastplatform niet te zwaar is beladen, de rem conform de gebruiksaanwijzing van de fabrikant door een vakman laten controleren resp. laten bijstellen.



Afb. 49 Lastplatform te laag gedaald

12.1.4 Waarschuwing tegen overbelasting heeft gereageerd

De lift is met een waarschuwingssysteem voor overbelasting uitgerust. Dit systeem verhindert dat het platform bij overbelasting in beweging wordt gezet. Bij te zwaar beladen platform brandt in de platformbesturing de rode controlelamp.

Als de rode controlelamp gaat branden

- Gewicht van de lading in het platform reduceren, totdat de rode controlelamp uitgaat. - Pas dan is een rit mogelijk.

12.2 Vanginrichting heeft gereageerd

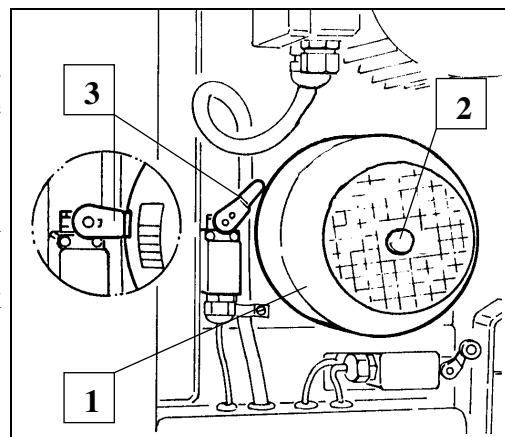
De lift is uitgerust met een vanginrichting, die het platform bij te hoge snelheden afremt. Nadat de vanginrichting heeft gereageerd is het niet mogelijk om verder te gaan.



Oorzaak voor de ingreep van de vanginrichting vaststellen, platform borgen en schade repareren voordat de vanginrichting wordt vrijgemaakt!

Vanginrichting ontspannen

- Aan de vanginrichting (1) de zeskantmoer (2) losdraaien.
- Beschermkap van de vanginrichting (1) zo ver naar links draaien, tot de lip van de eindschakelaar (3) arrêteert in de beschermkap.
- Zeskantmoer (2) weer vastdraaien.
- Lastplatform iets laten stijgen. - Vanginrichting maakt zich los en de lift is weer klaar om te rijden.
- Vanginrichting op beschadiging controleren, vangoorzaak vaststellen en verhelpen.



Afb. 50 Vanginrichting



De rit naar beneden is door de vanginrichting mechanisch geblokkeerd en mag pas na een korte stijging weer worden ingedrukt!

13 Onderhoud



**Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.
Smeerstoffen en vervangingsdelen milieuvriendelijk verwerken.**

Vastgestelde veranderingen of storingen moeten onmiddellijk aan de bedrijfsleiding of aan de verantwoordelijke worden doorgegeven. Lift eventueel onmiddellijk stilzetten en beveiligen.

13.1 Dagelijkse reiniging

- Lift van vuil ontdoen.
- Werkgebied om de lift heen vrij en schoon houden.

13.2 Dagelijkse controle

- Visueel controleren of de gehele rijweg van het platform vrij is.
- Proefrit met leeg lastplatform uitvoeren en controleren of
 - het hele traject van het lastplatform vrij is?
 - het lastplatform stopt als de deur aan de etage-inrichting is geopend?
 - de eindschakelaars boven/beneden en de etage-eindschakelaars functioneren?
 - de NOODSTOP-toets werkt?

Als de NOODSTOP-knop ingedrukt is, mag het laten stijgen of dalen van het lastplatform niet mogelijk zijn!

- Zwenkeindschakelaar werkt?

Bij ingezwenkt lastplatform mag het laten stijgen resp. dalen van het lastplatform niet mogelijk zijn!

- Onderhoudseindschakelaar werkt?

De automatische beweging van het lastplatform mag pas vanaf ca. 2,0 m boven de grond mogelijk zijn. Tijdens de eerste 2 m veiligheidshoogte weerklinkt een waarschuwingssignaal (claxontoon) bij het stijgen en dalen.

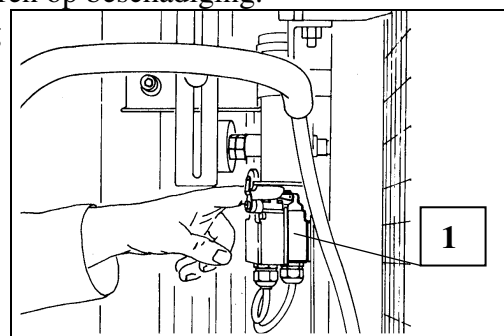
13.3 Wekelijkse inspectie/onderhoud

- Maak een proefrit met beladen lastplatform en controleer of de rem werkt?
De naloopweg in de rit omlaag mag bij vol beladen lastplatform **6 cm** niet overschrijden.
- Tandheugel, tandheugelsegment en aandrijfrondsel controleren op slijtage en met een hechtsmeermiddel inspuiten.

Aanbevolen smeermiddel

GEDA-Speciaalspray artikel-nr. 2524

- Sleepkabel, voedingsleiding en besturingsleidingen controleren op beschadiging.
- Controlelamp voor overbelasting in de montagebesturing controleren door de eindschakelaar voor overbelasting (1) met de hand in te drukken.



Afb. 51 Eindschakelaar voor overbelasting

13.4 Maandelijks inspectie/onderhoud

- Mastverbindingsschroeven, eindschakelaarcontactbeugel en mastverankeringen aan de mast en het gebouw controleren op vaste zitting, indien nodig aandraaien.
- Sleepkabel met glijmiddel inwrijven.
 - Aanbevolen glijmiddel
 - Continental: talk
 - Tip-Top: bandenmonteerpasta
- Aandrijfrondsel en tandheugel op slijtage controleren, indien nodig vernieuwen.

13.5 Driemaandelijke inspectie/onderhoud

- Zijn de aanwijzingsborden aanwezig en goed te lezen? (Draagvermogen, montage-instructies enz.)

13.6 Jaarlijks onderhoud

- Transmissieolie controleren, indien nodig bijvullen. Neem de gebruiksaanwijzing van andere fabrikanten in de installatie in acht.

Aanbevolen transmissieolie

Hoeveelheid bij type 200 Z/300 Z (230 V) ca. 0,4 liter
type 300 Z/300 ZG (400 V) ca. 0,5 liter

Aral	Degol BG 220
ESSO	Spartan EP 220
BP	Energol GR-XP 220

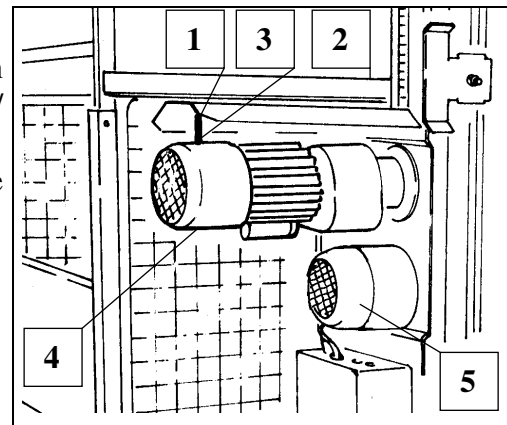
13.7 Jaarlijkse keuring

- Indien nodig, echter minstens eenmaal per jaar, de complete lift door een deskundige laten keuren.
- Keuringsresultaat schriftelijk bijhouden in het aanhangsel van deze gebruiksaanwijzing met datum en handtekening van de deskundige en tot de volgende keuring bewaren.

13.8 Vanginrichting controleren door een vangtest

De vangtest mag alleen door een vakman worden verricht die door de ondernemer is aangewezen en op basis van zijn opleiding of kennis en praktische ervaring de gevaren kan inschatten en een veilige toestand van de vanginrichting kan beoordelen.

- Met leeg laadplatform naar ca. 4,0 m hoogte gaan.
- Hendel om de rem los te zetten (1) uit de houder (2) nemen en in de schroefdraad voor de remuitzetting (GEDA 200 Z/300 Z: (3), GEDA 300 ZG: (4)) schroeven.
- Trekkabel met een lus rond de hendel om de rem los te zetten (1) leggen en vrijhangend neerlaten op de grond.



- Van beneden, buiten de gevarezone, aan de trekkabel trekken. - Rem ontspant en het lastplatform krijgt te veel snelheid. Na 2 - 3 m moet de veiligheidsvanginrichting (5) in werking treden en het lastplatform stoppen. Is dit niet het geval, trekkabel of hendel (1) onmiddellijk loslaten!

OPGELET

Nadat de veiligheidsvanginrichting heeft gereageerd is het stijgen en dalen van het lastplatform elektrisch geblokkeerd. - Vanginrichting loszetten zoals beschreven in hfdst. 12.2.

- Na gebruik van de hendel (1) deze weer terugsteken in de houder (2) om onbevoegd gebruik te vermijden.

14 Reparatie

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geschoolde vakmensen worden uitgevoerd, omdat hiervoor specifieke vakkennis en bijzondere vaardigheden vereist zijn. Deze informatie wordt niet in deze gebruiksaanwijzing gegeven.

Neem voor service- of reparatiewerkzaamheden contact op met onze klantendienst:

Adres van distributie en klantendienst:



Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Telefoon +49 (0)9 06 / 98 09- 0
Telefax +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
WWW: <http://www.geda.de>

15 Verwerken van de machine

Het apparaat moet aan het einde van zijn levensduur op deskundige wijze worden gedemonteerd en conform nationale voorschriften verwerkt worden.

- Let bij het verwerken van componenten van het apparaat op het volgende:
 - Laat olie/vet af en verwerk het op milieuvriendelijke wijze
 - Laat metalen onderdelen recycleren
 - Laat kunststof onderdelen recycleren
 - Geef elektrische componenten mee met het speciaal afval.

Aanbeveling: Neem contact op met de fabrikant of laat een gespecialiseerd bedrijf de steiger volgens de voorschriften afvoeren.

16 Garantie

De garantievoorwaarden staan vermeld in de algemene voorwaarden (zie factuur of afleveringsbewijs). Schade of defecten die ontstaan door elektrische aansluitingen die niet conform de voorschriften zijn aangebracht, door verkeerd gebruik, of door het niet naleven van de montagehandleiding en gebruiksaanwijzing vallen niet onder de garantie. Uitgezonderd zijn eveneens elektrische leidingen en onderdelen, die aan normale slijtage onderhevig zijn. Wij behouden ons het recht voor om te bepalen hoe en door wie de storingen moeten worden verholpen.



EG-conformiteitsverklaring

conform bijlage II van de machinerichtlijn 98/37/EG

Hierbij verklaren wij,

GEDA-Dechentreiter
GmbH & Co. KG
Mertinger Str. 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim

dat de hieronder genoemde bouwlift op grond van zijn ontwerp en bouwwijze en alsmede in de door ons in omloop gebrachte uitvoering voldoet aan de van toepassing zijnde fundamentele veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van de EG-richtlijn.

Deze verklaring verliest haar geldigheid, als wijzingen aan de machine worden uitgevoerd waarvoor onze toestemming niet is verkregen.

Benaming van de lift:

Tandheugellift

Type

☐ GEDA 200 Z

Type

☐ GEDA 300 Z (wisselstroom)

Type

☐ GEDA 300 Z (draaistroom)

Type

☐ GEDA 300 ZG

Fabrieks-nr.

.....

Geldende EG-richtlijnen:

EG-machinerichtlijn (98/37/EG)
EMV-richtlijn (2004/108 EG)

Toegepaste geharmoniseerde
normen:

EN ISO 12100-1 en EN ISO 12100-2; EN 60 204-1

Datum/Handtekening van de fabrikant: 1. januari 2007

Identificatie van de ondertekenaar:

Johann Sailer, bedrijfsleider

17 Bijlage voor het registreren van de jaarlijkse keuring

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder

Keuringsresultaat

Datum en handtekening van de keurder