

HANDLEIDING

4333 Personen-goederenlift PT1 500

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. BESCHRIJVINGEN.....	3
1.1 INLEIDING.....	3
1.2 TECHNISCHE GEGEVENS	6
1.3 VEILIGHEIDSRICHTINGEN.....	10
2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	11
2.1 ALGEMEEN	11
2.2 VOORSCHRIFTEN	11
2.2.1 MONTAGE	11
2.2.3 GEBRUIK.....	13
2.2.2 DEMONTAGE.....	13
2.2.4 LIFT INSPECTIES	14
3. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE PERSONEN/GOEDERENLIFT.....	16
3.1 MONTAGE	17
3.2 DEMONTAGE.....	26
4. BEDIENING.....	27
4.1 GEBRUIK ALS EEN PERSONEN/GOEDERENLIFT	28
4.2 GEBRUIK ALS EEN BOUWLIFT	31
4.3 STORINGS PROCEDURES	33
5. VERANKEREN VAN DE LIFT	35
5.1 VERANKERINGS AFSTANDEN EN KRACHTEN	35
5.2 ALGEMENE VERANKERING.....	37
5.3 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN T.A.V. VERANKERINGS MATERIAAL	39
5.4 KRACHTEN OP DE STOPPLAATSEN ALS GEVOLG VAN LADEN EN LOSSEN	39
6. ONDERHOUD	41
6.1 ALGEMEEN	41
6.2 MECHANISCH ONDERHOUD.....	41
6.3 VERKLARING EN AFSTELLING EINDSCHAKELAARS EN SCHENEN	43
7. OPTIES	47
7.1 STANDAARD/OPTIONELE ONDERDELEN	47
Bijlage A. CONTROLELIJST PERSONENLIFT	50
Bijlage B. JAARLIJKSE BEPROEFINGSFORMULIER	52
Bijlage C. STORINGSANALYSE	58
bijlage D. ELECTRISCHE SCHEMA'S.....	61
Bijlage E. GEGEVENS REMREDUCTORMOTOR.....	62
Bijlage F. GEGEVENS OVERLAST PLATFORM (OPTIE)	63

INLEIDING

Installatie, bedienings- en onderhoudsgids voor personen/goederenlift PT-serie.

Gids code: **versie 1.5** PT1000/1500/2000

MACHINENUMMER: _____

Fabrikant:

DE JONG's liften b.v.

Constructiestraat 6

Postbus 25

4140 AA Leerdam

tel Int. + 31 (0)345-636000

Fax. Int. + 31 (0)345-636005

WAARSCHUWING

Neem de lift niet in gebruik voordat deze handleiding is doorgenomen. Het gros van de ongelukken die gebeuren vinden plaats doordat men niet goed op de hoogte is van het gebruik van de machine. De meeste ongelukken kunnen voorkomen worden als men goed de waarschuwingen en richtlijnen opvolgt. Men kan dan situaties vermijden waarbij letsel zou kunnen voorkomen.

Bedankt dat u gekozen hebt voor de PT1000/1500/2000 personen/goederenliften geschikt voor het transporten van materialen met een verticaal gestuurde lift.

De lift die u hebt gekocht is een product van Nederlands fabrikaat, ontstaan uit een lang onderzoeksprogramma en in overeenstemming met de hoogste kwaliteitseisen. Zowel bedienings- en veiligheidsaspecten maken gebruik van de nieuwste technologie beschikbaar op dit terrein. Bij het ontwerpen en maken van deze liften zijn de meest strikte veiligheidsaspecten verweven die de veiligheid garanderen aan mensen die onderhoud plegen of de lift bedienen, ook de passagiers van de lift zijn volledig beveiligd. Wij hopen dat u volledig tevreden zal zijn met de lift en wij adviseren u om deze handleiding eerst aandachtig door te lezen voordat u de lift in gebruik neemt, vooral het deel over veiligheid is uw moeite meer dan waard. De lift mag alleen bediend en onderhouden worden door speciaal daarvoor opgeleid personeel. Het is verboden om de lift te laten bedienen door niet bevoegde mensen en ook de onderhoudsvoorzieningen zijn alleen bestemd voor speciaal opgeleide monteurs. De PT1000/1500/2000 serie is ontworpen om lading te vervoeren conform de maximum gewichtslimieten het is daarom van groot belang dat u de veiligheidsaspecten en limieten goed kent en zich houdt aan de opgestelde regels, ook regelmatige controlebeurten zijn belangrijk om ongevallen te voorkomen. Onze monteurs staan voor u klaar om vragen te beantwoorden en oplossingen te geven bij eventuele problemen. Lees voor het opstellen van de lift eerst deze handleiding door, deze bevat namelijk belangrijke informatie over installatie, onderhoud en bediening van de lift. Zorg ervoor dat de handleiding voor al het bevoegde personeel meteen ter inzage ligt. Als u de lift doorverkoopt is het belangrijk dat deze handleiding bijgeleverd wordt. De fabrikant neemt geen enkele verantwoordelijkheid als deze instructies niet opgevolgd worden.

DE JONG's liften b.v.

1. BESCHRIJVINGEN

1.1 Inleiding

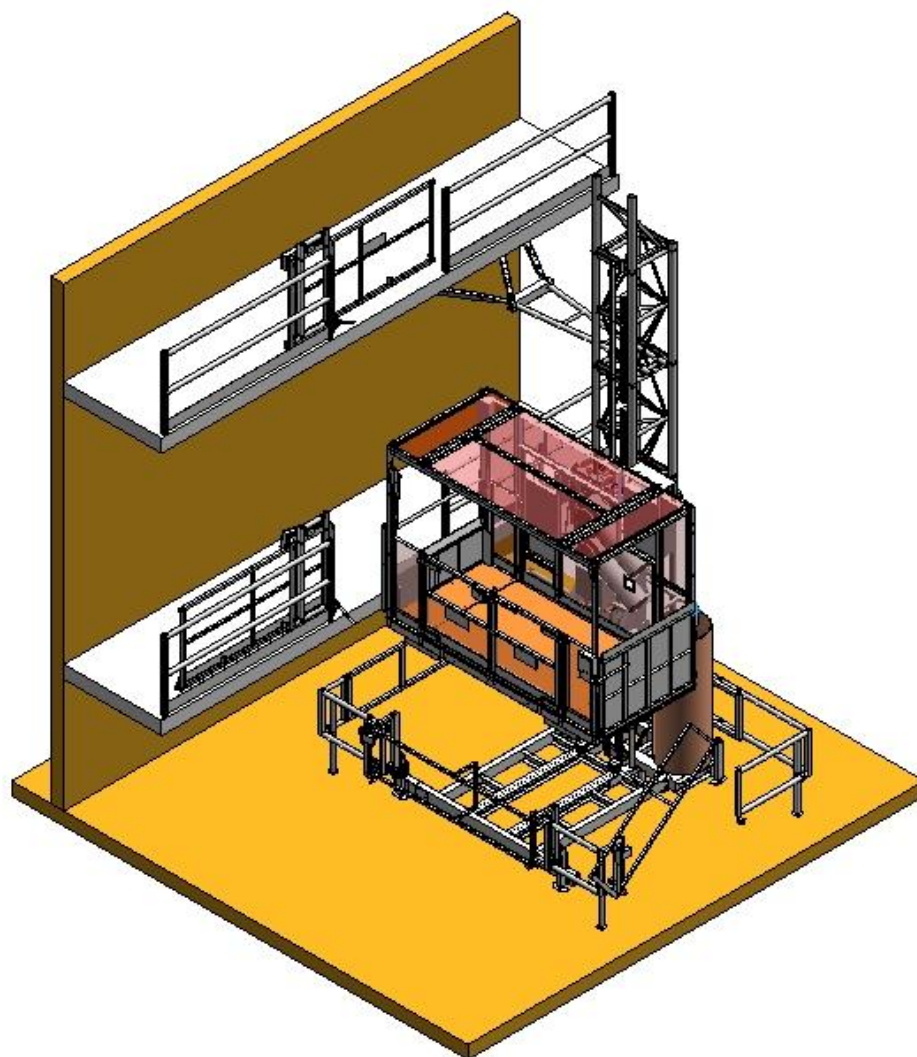
De PT1000/1500/2000 is een liftinstallatie die tijdelijk kan worden ingezet voor twee typen van gebruik op bouwplaatsen en industriële terreinen:

1. Gebruik als een personen/goederenlift

Hierbij wordt de lift gebruikt voor het transporteren van personen en/of goederen naar één of meerder etages.

2. Gebruik als een materiaal bouwlift

Hierbij wordt de lift gebruikt voor het transport van goederen (personenvervoer verboden) van en naar één of meerdere etages.



Figuur 1

We kunnen de lift onderscheiden naar de maximale belading en platformafmetingen:

Type PT1000:

Type	Platformafmetingen (lxb)	Max toelaatbaar aantal personen	Toelaatbare massa op platform
PT1000 (2 toeren)	2200x1500 mm	12	1000 kg
PT1000 (2 toeren)	3200x1500 mm	12	1000 kg
PT1000 (2 toeren)	4200x1500 mm	12	1000 kg

Type PT1500:

Type	Platformafmetingen (lxb)	Max toelaatbaar aantal personen	Toelaatbare massa op platform
PT1500 (2 toeren)	2200x1500 mm	15	1500 kg
PT1500 (2 toeren)	3200x1500 mm	18	1500 kg
PT1500 (2 toeren)	4200x1500 mm	18	1500 kg

Type PT2000:

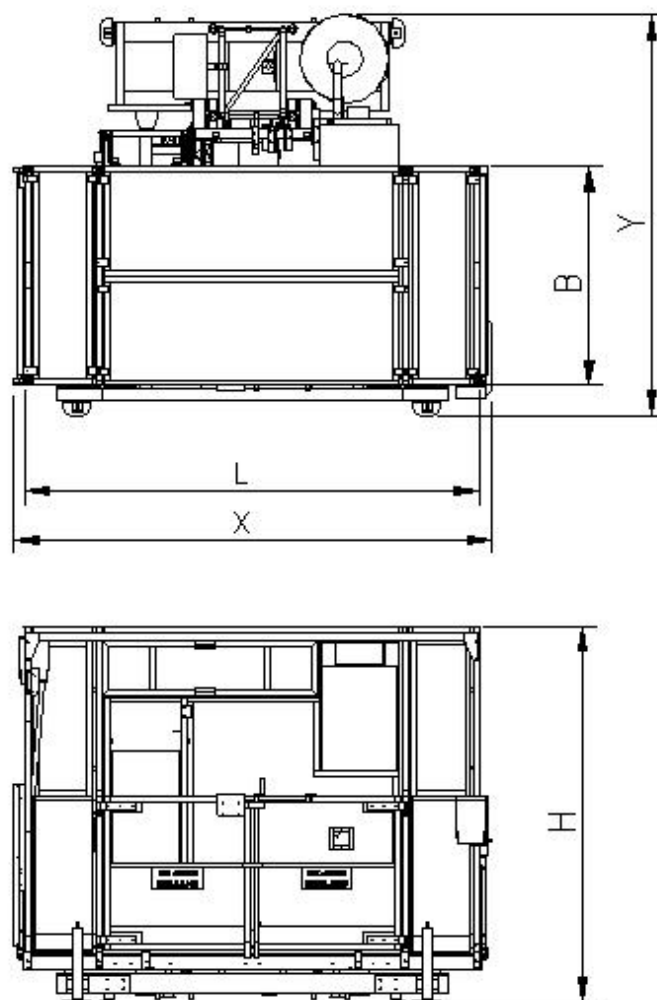
Type	Platformafmetingen (lxb)	Max toelaatbaar aantal personen	Toelaatbare massa op platform
PT2000 (2 toeren)	2200x1500 mm	15	2000 kg
PT2000 (2 toeren)	3200x1500 mm	22	2000 kg

- Aandrijving d.m.v. tandheugel en rondsels, moduul 8.
- Onderhoudsarm doordat de machine grotendeels gegalvaniseerd is.
- Temperatuurbereik -25 / 40 C.
- Geproduceerd geluidsniveau = +/- 75 dB
- Etagebesturing d.m.v. afslagschermen en oproep/wegzend knoppen
- Platform voorzien van opbouwborde.

1.2 Technische gegevens

- Basis gegevens

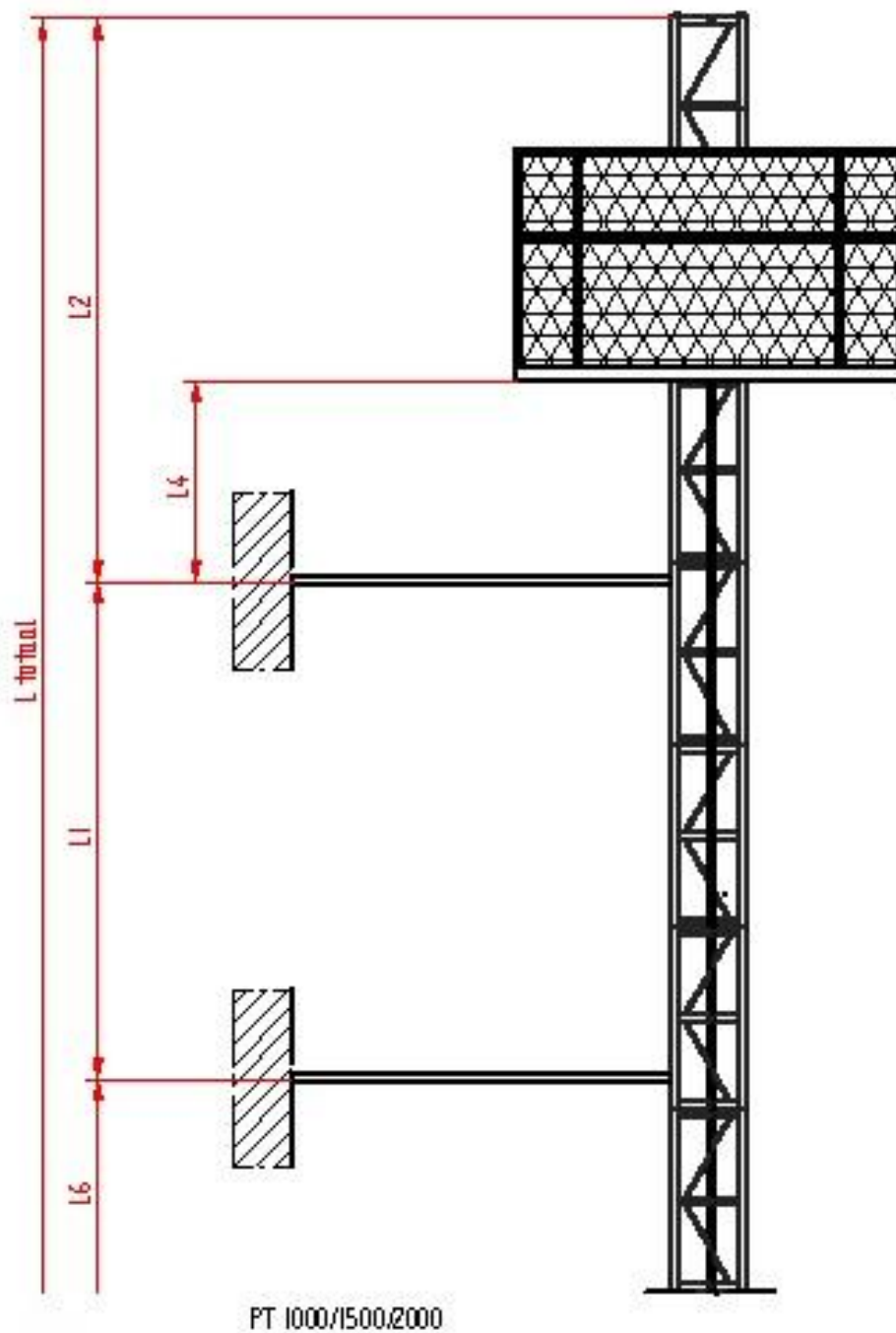
type	Platform afmetingen (BxL) mm	Afmetingen Basismachine (XxYxH) mm	Gewicht basismachine Kg	Hefsnelheid
PT1000-2,2	1500x2200	2330x2820x2650	1842	0,4 m/s
PT1000-3,2	1500x3200	3330x2820x2650	2007	0,4 m/s
PT1000-4,2	1500x4200	4330x2820x2650	2078	0,4 m/s
PT1500-2,2	1500x2200	2330x2820x2650	1842	0,4 m/s
PT1500-3,2	1500x3200	3330x2820x2650	2007	0,4 m/s
PT1500-4,2	1500x4200	4330x2820x2650	2078	0,4 m/s
PT2000-2,2	1500x2200	2330x2820x2650	1842	0,4 m/s
PT2000-3,2	1500x3200	3330x2820x2650	2007	0,4 m/s



Figuur 2

- verankeringsgegevens

type	Max. lengte mast vrijstaand	Max. lengte mast Verankerd L totaal=	Afstand tussen de verankeringen L1=	1 ^e verankering op max L6=	Vrije mast hoogte boven laatste verankering L2=
PT1000	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m
PT1500	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m
PT2000	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m



Figuur 3

- Elektrische gegevens

		PT1000 2-toeren	PT1500 2-toeren	PT2000 2-toeren
Vermogen	KW	2/3	5,5/7,5	5,5/7,5
Voedingsspanning/frequentie	V/Hz	400/50	400/50	400/50
Elektrische aansluiting	Amp	63 traag	63 traag	63 traag
Aansluitkabel		5x10 ²		
Contactdoos spanning (platform)	V	230		

- Toebehoren (al dan niet geleverd met basismachine of als optie)
 - Kabelgeleiders
 - Etage schuifhekken
 - Etage afslagschenen
 - Bovenafslagscheen (standaard bij basismachine)
 - Verankeringsmiddelen
 - Hijsoog voor laden/lossen/verplaatsen met kraan
 - Hulpkraan met handlier voor mastmontage
 - Verlengmast ca 1,5meter
 - Stroomtoevoerkabel
 - Etagebedieningskastjes met verlengkabels
 - Etage oproep/wegzendkastjes met verlengkabels
 - Valtestbedieningskastje

(zie hoofdstuk 8 voor nadere beschrijving en bijbehorende artikelnummers)

1.3 Veiligheidsinrichtingen

NOODSTOPPEN	De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd.
ELEKTRISCH BEVEILIGDE OPRIJKLEP-PEN/DRAAIHEKKEN EN SCHUIFHEKKEN	Het platform kan niet in beweging worden gebracht of gehouden indien oprijklep en schuifhek niet geheel gesloten zijn.
EINDE BAAN BEGRENZING	Beveiliging d.m.v. bovenafslag en nood-bovenafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaars. Mechanische begrenzing door het ontbreken van de tandheugel. Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en nood eindschakelaar.
DRAAIRICHTING	D.m.v. een fasewachter wordt de juiste draairichting van de motor gewaarborgd. Tevens wordt de besturing van de bouwlift/personenlift afgeschakeld bij het ontbreken van één of meerdere fasen.
ELECTRISCHE OVERBELASTING STUURSTROOM	Bij overbelasting stuurstroomcircuit wordt deze afgeschakeld.
MECHANISCHE BEGRENZING VAN DAALSNELHEID	Wordt de maximale daalsnelheid overschreden, dan treedt de veiligheidsrem in werking, waardoor het platform tot stilstand wordt gedwongen en in stilstand wordt gehouden. Bovendien wordt de bediening na het in werking komen van de veiligheidsrem door een schakelaar geblokkeerd.
DALENDE BEWEGING	Het platform zal bij het bereiken van 2 meter boven het grondniveau gedurende 3 seconde stoppen, voordat het platform zijn neergaande beweging kan voortzetten.
AFSCHERMING	Bewegende delen en de mast zijn volgens geldende normen afgeschermd.
OVERLAST	Als optie kan een overlast voorziening worden gemonteerd die bij over belading van het platform ervoor zorgt dat de lift niet kan vertrekken

2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 Algemeen

De totale constructie van een DE JONG personen/goederenlift waarborgt een goede veiligheid, zowel bij montage en demontage als bij normaal gebruik. Alle componenten zijn bedrijfszeker gebouwd.

Desondanks kunnen bij het omgaan met de lift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezig houdt met het monteren, demonteren, bediening, onderhoud en reparatie van de personen/goederenlift, de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben.

- De Personen/goederenlift mag alleen worden gebruikt indien er geen valgevaar van bovenaf het platform bestaat.
- Een Personen/goederenlift moet te allen tijde, ook wat het zinkwerk betreft, in goede staat van onderhoud verkeren.
Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebruikt.
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de lift
- De lift mag uitsluitend worden bediend door personen die vertrouwd zijn met de bediening van de lift.
Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.

2.2 VOORSCHRIFTEN

2.2.1 MONTAGE

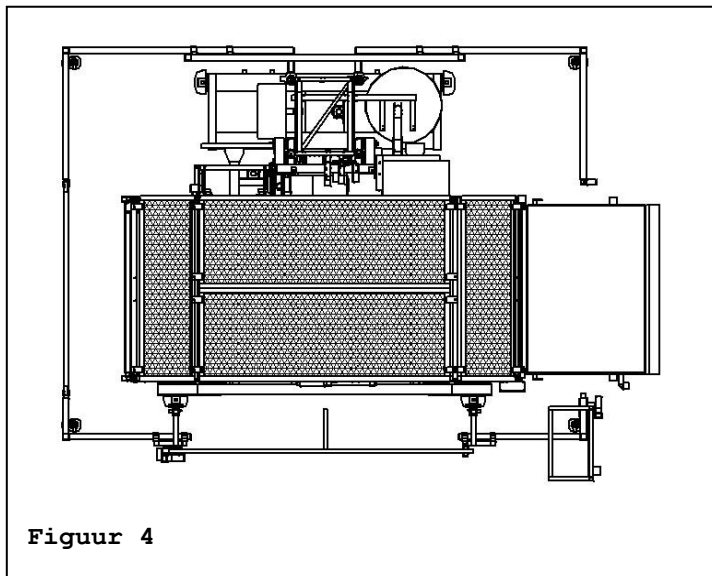
Zorg ervoor dat:

1. Alle geleiderollen, uitbreekhaken enz die er voor zorgen dat het platform op zijn plaats t.o.v. van de mast wordt gehouden, zonder vervormingen op hun plaats zitten.
2. De veiligheidsrem is gecontroleerd voor een veilige werking (keuringsdatum niet overschreden).
3. Alle tandheugels op een goede manier aan de mast zijn bevestigd
4. Alle bij het verankeren benodigde bouten, moeren, verankering materialen van de juiste afmetingen en kwaliteit zijn zoals door de fabrikant opgegeven.
5. Zorg ervoor dat alle verlengmasten correct zijn bevestigd voordat het platform over deze mast beweegt.
6. Het platform niet hoger over een niet verankerde mastlengte voortbeweegt zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
7. Dat na montage van alle verlengmasten het masttopstuk is gemonteerd die ervoor zorgt dat de eindschakelaars worden geactiveerd.
8. Dat de achterwand en dak worden gemonteerd
9. **Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage en demontage werk-**

zaamheden worden uitgevoerd.

Zorg ervoor dat:

- De lift tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en stabiel is opgesteld. Het onderstel afdoende tegen verzakken is onderstopt. De onderstopping niet bestaan uit steenachtige materialen.
- Het platform langs de gehele baan voldoende vrije ruimte heeft (minimaal 500mm) rondom het platform zie figuur 4 . Dit om beklemming te voorkomen



- De lift nimmer is opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.
- De bedieningsknoppen op de etages en begane grond zodanig zijn geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de het platform gewaarborgd is.
- De lift volgens de voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd wordt. (zie Hoofdstuk 6.)
- Langs alle etage stopplaatsen afsluitingen zijn aangebracht, op min. 0,5 meter uit de baan van het platform, die geschikt zijn voor gebruik met de PT serie personen/goederenlifts
- De lift zo is opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.
- De lift pas wordt vrijgegeven voor gebruik nadat de lift een opstellingskeuring heeft gehad door een instantie die door het ministerie van sociale zaken en werkgelegenheid is aangewezen voor keuringen van hijs- en hefwerktuigen voor het heffen van personen waarbij een gevaar voor een vrije val van meer dan 3 meter bestaat (bijlage iv, a16, richtlijn nr. 98/37/eg betreffende machines)

2.2.3 GEBRUIK

De kast met de elektrische schakelkast dient zeker na werktijd op slot te zijn, en de hoofdschakelaar dient uitgeschakeld te zijn.

Dit geldt ook tijdens de pauzes als de lift zich, buiten het gezichtsveld, in een bewoonde wijk bevindt.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen.

Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt. Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de lift worden vervoerd.

Bij storm (windkracht 8 en hoger) dient de lift buiten gebruik te worden gesteld. Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

Er dient rekening gehouden te worden met omgevingsfactoren die de windkrachten sterk kunnen beïnvloeden, hierbij moet gedacht worden bij plaatsing van de lift tegen hoge toren gebouwen waarbij wind wervelingen kunnen ontstaan die de windkracht plaatselijk kunnen beïnvloeden

De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en vooral de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.

Alle te transporteren materialen dienen in de kooi te worden geplaatst, het is verboden om materialen op het kooidak te plaatsen. Indien u materialen moet transporteren die groter zijn dan het platformoppervlakte, dient u dit op een andere transportwijze uit te voeren.

2.2.2 DEMONTAGE

Voor het afbreken van de lift moet speciaal rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

1. Zijn alle veiligheids componenten op hun juiste werking gecontroleerd?
2. Zijn tandheugels op een juiste manier aan de verlengmasten bevestigd?
3. Is de lift nog op een correcte manier verankerd?
4. De mastbouten en verankeringen van de masten mogen nooit worden weggehaald voordat het platform onder dat bevestigingspunt is gezakt.

2.2.4 LIFT INSPECTIES

1. Dagelijkse inspecties

VISUEEL:

- Dat er geen olie lekkage is.
- Dat de liftpad vrij is van obstakels.
- Dat de rondsels en tandheugels in goede conditie zijn.
- Dat de bouten van de verlengmasten in een goede conditie zijn.
- Dat de verankering van de lift in orde is.
- Dat de sleepkabel in een goede conditie is en correct is de trommel wikkelt.
- **De lift mag niet worden gebruikt bij storm (windkracht 8 en hoger)**

TIJDENS GEBRUIK:

- Dat de motor en elektromagnetische remmen correct functioneren.
- Dat de elektromechanische vergrendelingen van de platformkleppen goed functioneren.
- Dat de etage/onder/boven afslagen functioneren.
- Dat de onderhoudsbeurten en smeerbeurten zijn toegepast.

- ***Sta nooit toe dat personeel met de lift werkt voordat ze het instructieboek hebben gelezen***
- ***Sta nooit toe dat te transporteren materiaal buiten de lift wordt vervoerd en/of op het kooidak***
- ***Sta nooit toe dat de lift wordt overbeladen***

2. WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een personen/goederenlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de smering van onderdelen, tandheugel en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

3. NA OPSTELLING EN IEDER HALF JAAR

DE PT PERSONEN/GOEDERENLIFT MOET BIJ IEDERE OPSTELLING EN IEDERE ZES MAANDEN NA OPSTELLING GEKEURD WORDEN DOOR EEN INSTANTIE DIE DOOR HET MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID IS AANGEWEZEN VOOR KEURINGEN VAN HIJS- EN HEFWERKTUIGEN VOOR HET HEFFEN VAN PERSONEN WAARBIJ EEN GEVAAR VOOR EEN VRIJE VAL VAN MEER DAN 3 METER BESTAAT (bijlage IV, A16, richtlijn nr. 98/37/EG betreffende machines)

4. JAARLIJKS ONDERZOEK

Tenminste eenmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen, overeenkomstig het beproevingsformulier ingevuld te worden (bijlage B)

Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de transportsteiger/bouwlift, of wel door een onafhankelijke instantie.

Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht.

Een kopie van het volgens bijlagen A en B gebruikte onderzoeksformulieren moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier van de desbetreffende lift.

3. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE PERSONEN/GOEDERENLIFT

DE INSTRUCTIE EERST IN Z'N GEHEEL DOORLEZEN ALVORENS MET WERK-
ZAAMHEDEN TE BEGINNEN.

Voor de montage en demontage gelden de volgende voorschriften:

1. Montage en demontage van de personen/goederenlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, welke minimaal 18 jaar oud moet zijn.
2. De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.
3. Bij gebruik van het opbouwboard is een veiligheidsgordel te allen tijde verplicht.
4. **Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage en demontage werkzaamheden worden uitgevoerd.**

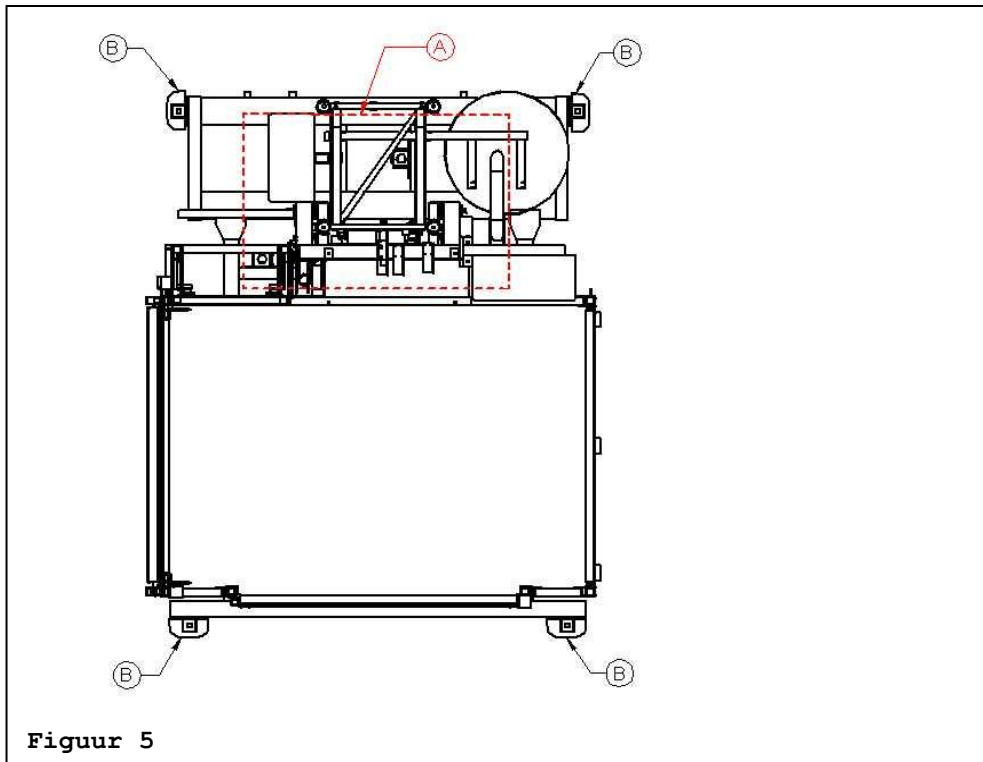
3.1 MONTAGE

- DE PERSONENLIFT TRANSPORTEREN NAAR HET BOUWWERK OF STEIGER, EN PLAATSEN.

De opstelplaats dient vlak te zijn, en voldoende stevig om de gehele bouwliftinstallatie, incl. lading te dragen (zie figuur 1a en tabel 1 voor de optredende stabilisatie drukken die optreden bij verschillende masthoogten).

masthoogte (m)	PT1000		PT1500		PT2000	
	gebied A	gebied B	gebied A	gebied B	gebied A	gebied B
10	3018	323	3543	380	4018	431
20	3531	378	4056	435	4532	486
30	4045	433	4570	490	5045	541
40	4558	488	5083	545	5558	596
50	5071	543	5596	600	6072	651
60	5585	598	6110	655	6585	706
70	6098	653	6623	710	7098	761
80	6611	708	7136	765	7612	816
90	7125	763	7650	820	8125	871
100	7638	818	8163	875	8638	926
110	8151	873	8676	930	9152	981
120	8665	928	9190	985	9665	1036
130	9178	983	9703	1040	10178	1091
140	9691	1038	10216	1095	10692	1146
150	10205	1093	10730	1150	11205	1201

note: alle opgegeven drukkrachten in kg



- **STOPHOUT AANBRENGEN**

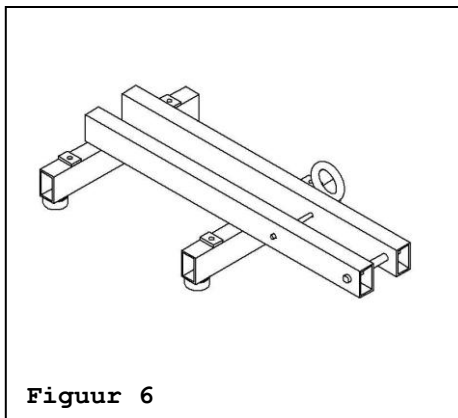
Om te zorgen dat de lift stabiel op de ondergrond wordt geplaatst en dat de totale belasting op de bodem beter wordt verdeeld dient de lift met stophout te worden onderstept.

- Steenachtige materialen zijn niet toegestaan.
- Het stophout dient van voldoende afmeting en stevigheid te zijn voor de stabilisatie drukken, zoals aangegeven in tabel 1.
- Het stophout dient onder de schroefstempels en de mast te worden aangebracht, indien er geen schroefstempels zijn aangebracht dient het stophout onder het onderframe worden geplaatst op de plaatsen "A, B en C" zoals aangegeven in figuur 5

- **LIFT WATERPAS STELLEN.**

Gemeten dient te worden langs de mast, deze dient loodrecht gesteld te worden.

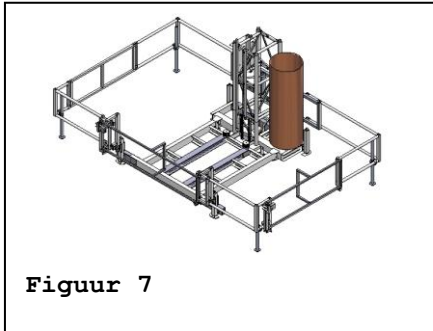
- **HIJSOOG (indien aanwezig) DEMONTEREN**



- **PLAATSEN VAN VAN DE BASISSTATION**

1 – standaard geleverde basisstation

In de standaard uitvoering is de lift voorzien van een 1,1 meter hoge basisstation, die i.v.m. maximale transportmaten, bij plaatsing van de lift moet worden gemonteerd.

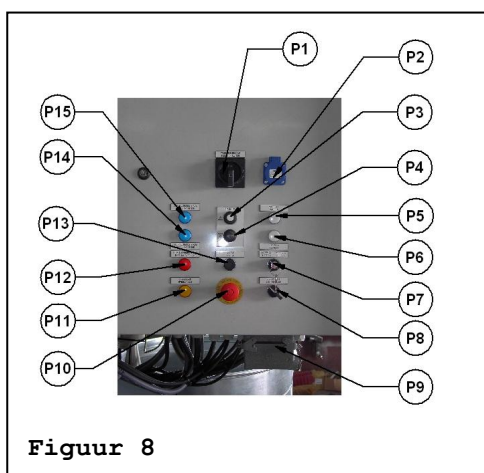


Figuur 7

2 – indien niet standaard

Indien er geen grondkooi bij de lift aanwezig is dient de gebruiker deze zelf toe te passen, dit basisstation dient te voldoen aan de eisen conform paragraaf 5.5.2.2. 1^e t/m 2^e gedachtestreepje van NEN-EN 12158 -2000. Tevens dient het stopplaatshek van de liftbasisafscherming voorzien te zijn van een veiligheidscontact, dat de gesloten positie van het stopplaatshek controleert en voorkomt dat de kooi kan starten of in beweging kan blijven als het stopplaatshek niet gesloten is.

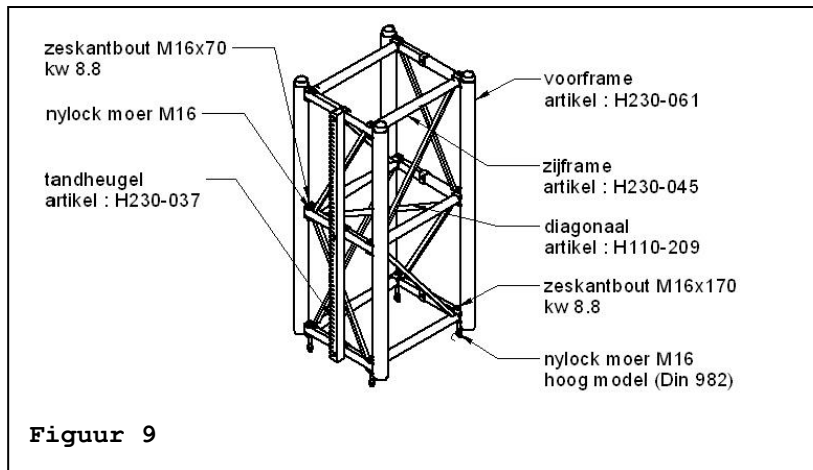
- **DAVIT PLAATSEN (INDIEN GEEN GEBRUIK WORDT VAN EEN EXTERNE HIJSKRAAN)**
Davit dient geplaatst te worden in de daarvoor bestemde ogen, op zodanige wijze dat deze nergens aan of vast kan lopen.
LET OP: het davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).
- **MONTAGEBEDIENING.**
Tijdens de opbouw van de lift kan gebruik gemaakt worden van de bedieningsknoppen (vasthoudbesturing) P2 + P4 op het platform. Hiervoor dient de lift in de personenlift-modus gezet te worden.



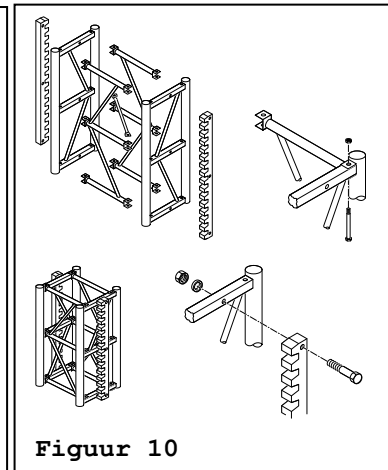
Figuur 8

- **MASTSECTIES OP HET PLATFORM PLAATSEN.**
LET OP: Één mastsectie weegt ca. 110 Kg. mastsecties dienen verplaatst te worden door twee personen, en indien mogelijk gebruik te worden gemaakt van een steekwagen o.i.d., indien de masten nog niet zijn gemonteerd moeten deze eerst

worden voorgemonteerd zoals in onderstaande figuren aangegeven.



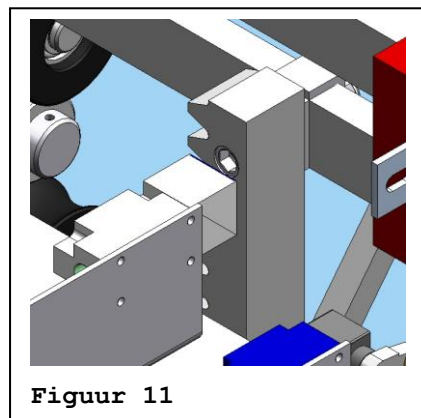
Figuur 9



Figuur 10

- **LIFTWAGEN OP WERKHOOGTE BRENGEN**

Platform is op werkhoogte indien de bovenkanten van de (nood)eindschakelaars en initiator ca. 5 cm onder de bovenkant van de bovenste gemonteerde mastsectie zijn (zie ook Figuur 11).



Figuur 11

LET OP: Doordat er zich tijdens montage geen boven afslagscheen en geen nood-bovenafslagscheen op de mast zijn gemonteerd, wordt de baan van de lift niet begrensd door een mechanisch gedwongen schakelaar. De enige veiligheid die momenteel aanwezig is, is de initiator. Deze dient daarom te worden gezien als hulpmiddel, en niet als absolute veiligheid, zodat men te allen tijde er bedacht op moet zijn de liftwagen niet uit de mast te laten lopen. Daarom is de bediening voorzien van vasthoudknoppen. Bovendien is de bediening voorzien van een blokkeerschakelaar (Noodstop).

- **LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.**

Uit veiligheidsoverwegingen dient men alvorens de mastsecties te monteren, en men zich met lichaamsdelen tussen de mast en liftwagen bevindt de blokkeerschakelaar (noodstop knop) in te drukken, en de werkschakelaar op 0 te zetten, om iedere onverwachte beweging v/h platform uit te sluiten.

- **HIJSHULPSTUK IN MASTSECTIE OP HET PLATFORM PLAATSEN EN VERGRENDELEN**

Men dient zich ervan te overtuigen dat de mastsectie niet uit het hijshulpstuk kan vallen.

- MASTSECTIE PLAATSEN EN VASTBOUTEN.

Hierbij kan gebruik gemaakt worden van het opbouwboard om alle mastbouten vast te draaien



Figuur 12

LET OP: Op het opbouw board altijd een veiligheidsgordel dragen en deze vastzetten aan de haak op de liftwagen (zie figuur 8)

Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:

- Bout DIN 931 M 16 kw. 8.8 lengte 170 mm
- Nylocmoer DIN 982 M 16 kw 10
- Aandraaimoment max. 195 Nm

- **ALTIJD EERST DE MASTEN VASTZETTEN VOORDAT DE MASTEN WORDEN ONTKOPPELD VAN DE KRAAN.**

- **DAVIT WEGDRAAIEN EN IN ZIJN NEUTRALE POSITIE DRAAIEN.**

LET OP: De Davit zoals hierboven al beschreven, is elektrisch beveiligd.

- **BLOKKEERSCHAKELAAR ONTGRENDELEN**

De blokkeerschakelaar dient ontgrendeld te worden door hem te draaien in de door pijlen aangegeven richting, en de werkschakelaar weer aan ("1") te zetten.

- **VERANKEREN.**

De mast dient onder de in hoofdstuk 6 aangegeven afstanden verankerd te worden.

- **MASTSECTIES EN VERANKERINGEN AANBRENGEN TOT DE GEWENSTE MASTLENGTE BEREIKT IS.**

Bovenstaande handelingen zo vaak herhalen als nodig is.

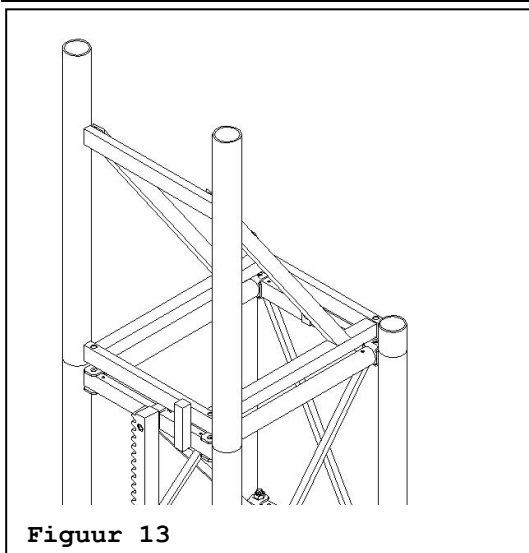
LET OP: Uit veiligheidsoverwegingen dient de liftwagen nog een vrije doorloop tot bovenzijde van de laatste mast te hebben van 0,5 meter.

- **VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK PLAATSEN**

Op de bovenste mast dient het veiligheidsmast topstuk gemonteerd te worden, d.m.v.:

- Bouten DIN 931 M 16kw 8.8 lengte 170 mm.
- Nylocmoer DIN 982 M 16 kw 8

In het veiligheidsmast topstuk is de noodbovenafslagscheen geïntegreerd.

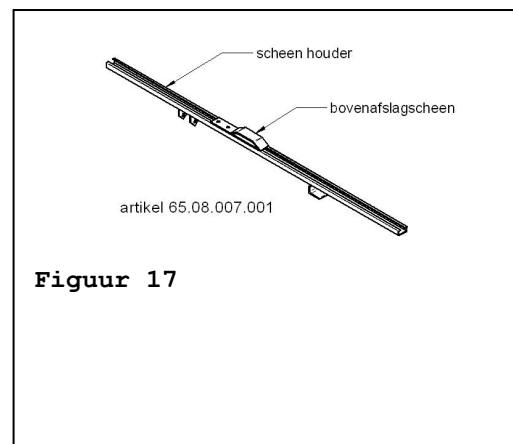
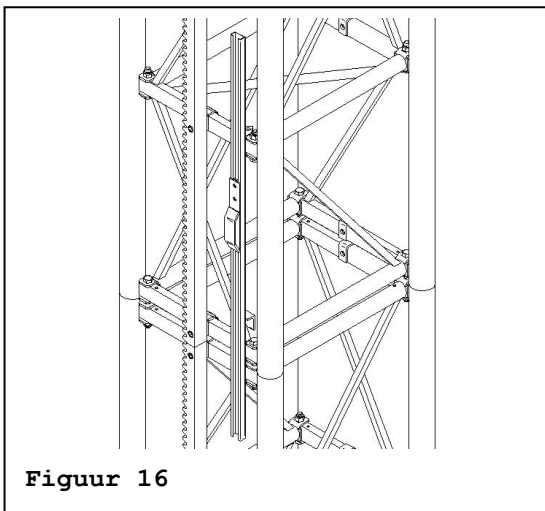
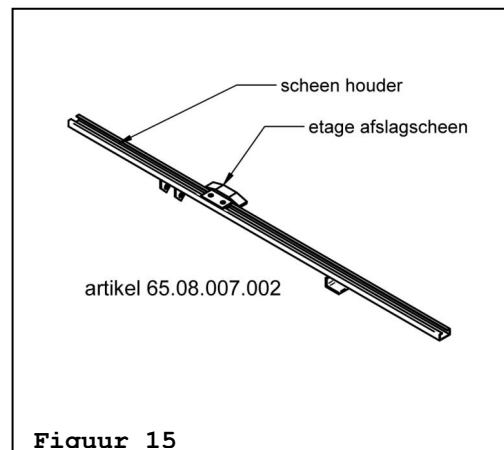
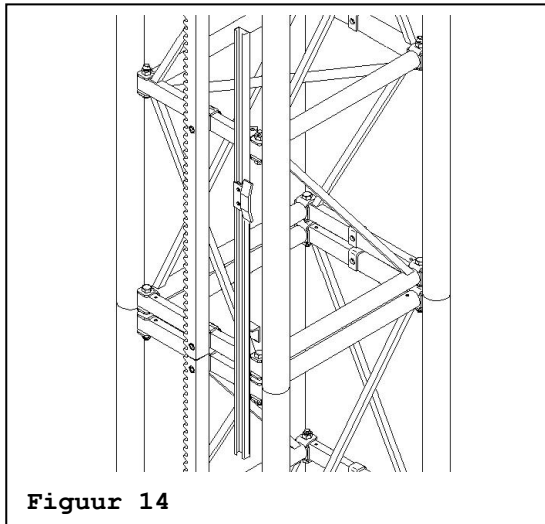


Figuur 13

- **ETAGEAFSLAGSCHENEN en BOVENAFSLAGSCHEEN MONTEREN.**

De etage afslagschenen en de bovenafslagscheen dienen gemonteerd te worden.

- Op elke stopplaats moet een etageafslagscheen gemonteerd te worden (zie ook paragraaf 6.3). die zorgt dat de lift op de juiste hoogte bij de etage zal stoppen.
- Bij de laatste (hoogste) etage stop moet de bovenafslagscheen gemonteerd te worden. Deze zorgt ervoor dat de lift altijd bij de bovenste etage zal stoppen, ongeacht het commando gegeven door de operator)



- **KABELGELEIDERS MONTEREN.**

De kabelgeleiders dienen volgens figuur 2 geplaatst te worden op de aangegeven wijze en met een onderlinge afstand van maximaal **4,5** meter. Indien de lift opgesteld staat op een windgevoelige locatie (dicht aan de kust of aan de rand van een hoog gebouw), wordt aangeraden extra sleepkabelgeleiders toe te passen (bijvoorbeeld elke 3 meter)



Figuur 18

- ETAGE-STOPPLAATSHEKKEN PLAATSEN

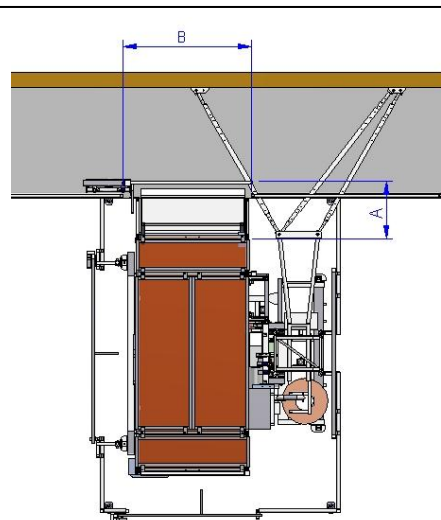
Op elke stopplaats dienen stopplaatshekken te worden geplaatst.

Het type hek is afhankelijk van de wetgeving in desbetreffende land.

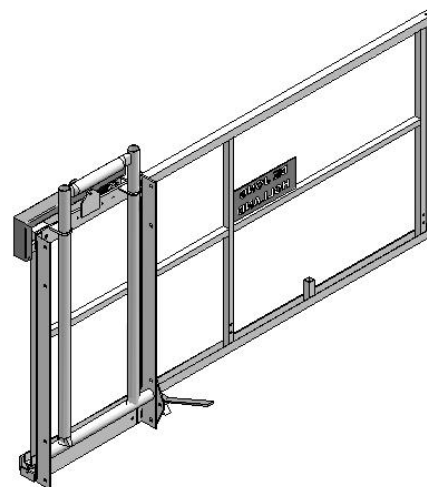
Standaard worden schuifhekken, zoals in Figuur 20 aangegeven geleverd.

Let op dat de doorverbonden stekker in het bovenste schuifhek geplaatst wordt.

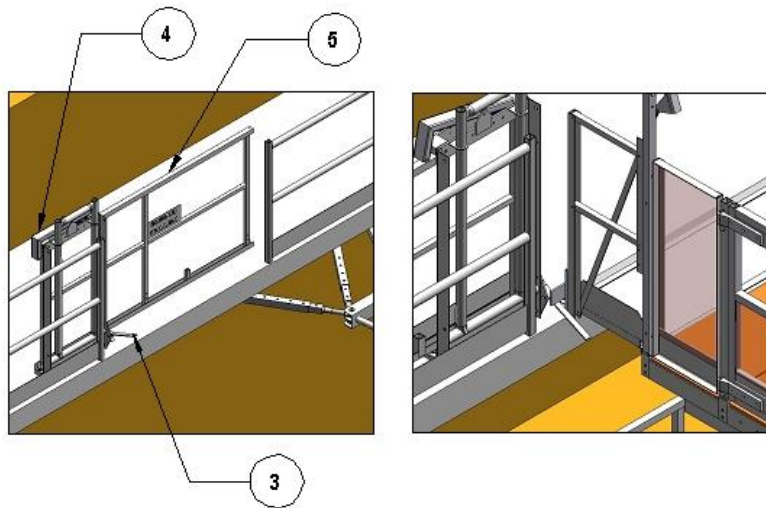
Zorg ervoor dat de vrije afstand tussen schuifhek en voorzijde lift minimaal 500mm is, dit i.v.m. het voorkomen van beklemming tussen lift en etagestopplaats



Figuur 19



Figuur 20



Figuur 21

Let op!

Er dient rekening gehouden te worden met krachten op de stopplaatsen als gevolg van laden en lossen van de lift. Dit wil zeggen dat de laad/losplaatsen zo moeten zijn ontworpen dat deze de krachten kunnen weerstaan, zie ook paragraaf 5.4 voor de krachten

- PLAATSEN VAN ETAGE-OPROEPKASTJES
- DAVIT VERWIJDEREN
- ALLE PANELEN VAN ACHTERWAND EN DAK MONTEREN
- CONTROLELIJST INVULLEN (zie bijlage A)
- DE LIFT INSTELLEN ALS EEN PERSONENLIFT OF ALS BOUWLIFT EN DAARNA DE LIFT OP GOEDE WERKING BEPROEVEN.
- NA KEURING VAN DE LIFT DOOR EEN “NOTIFIED BODY” DE LIFT IN GEBRUIK STELLEN
- HANDLEIDING EN SLEUTELS AFGEVEN AAN DE PERSOON DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE LIFT TIJDENS GEBRUIK

3.2 DEMONTAGE

- **MONTAGEBEDIENING.**
Tijdens de demontage van de lift kan gebruik gemaakt worden van de bedieningsknoppen op het platform, hiervoor dient de lift in de personenlift modus gezet worden
- **DAVIT PLAATSEN**
Davit dient geplaatst te worden in de daarvoor bestemde ogen, op zodanige wijze dat deze nergens aan of vast kan lopen.
LET OP: De davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).
- **VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK DEMONTEREN**
Het veiligheidsmast topstuk demonteren.
- **PLATFORM OP WERKHOOGTE BRENGEN OM MASTSECTIE TE DEMONTEREN.**
Werkhoogte ligt op ca. 5 cm. onder de bovenste mastdeling.

Let op! De mastbouten en verankeringen van de masten mogen nooit worden weggehaald voordat het platform onder dat bevestigingspunt is gezakt.

- **LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.**
Voor alle werkzaamheden vanaf het platform geldt dat de noodstopshakelaar ingedrukt, en de werkschakelaar S2 uitgeschakeld dient te worden.
- **HIJSHULPSTUK IN BOVENSTE MASTSECTIE PLAATSEN EN VERGRENDELEN.**
- **MASTSECTIE DEMONTEREN.**
Na het verwijderen van de mastbouten kan de nu losse mastsectie met behulp van de davit op het platform geplaatst worden.
- **MAST DEMONTEREN TOT AAN BASISMAST.**
- **LIFTWAGEN IN ONDERSTE POSITIE BRENGEN.**
- **ONDERSTOPPING WEGNEMEN EN (indien aanwezig) SPINDELS INDRAAIEN**
De lift is nu klaar voor transport.
- **MONTAGE HIJSOOG**
Monteer het hijssoog m.b.v. bouten M16x240, zodat de basismachine door een hijskraan op een vrachtauto geladen kan worden.
- **INKLAPPEN/VERWIJDEREN GRONDKOOI**

4. BEDIENING

Algemene voorschriften

De kast met de elektrische schakelkast dient zeker na werktijd op slot te zijn, en de hoofdschakelaar dient uitgeschakeld te zijn.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen.

Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt. Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de lift worden vervoerd.

Bij storm, windkracht 8 en hoger (tot 17,1 m/s) dient de lift buiten gebruik te worden gesteld. Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

Er dient rekening gehouden te worden met omgevingsfactoren die de windkrachten sterk kunnen beïnvloeden, hierbij moet gedacht worden bij plaatsing van de lift tegen hoge toren gebouwen waarbij wind wervelingen kunnen ontstaan die de windkracht plaatselijk kunnen beïnvloeden.

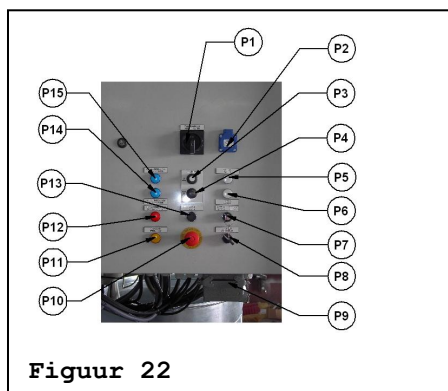
De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en vooral de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.

Bij het gebruik van de PT1000/1500/2000 kunnen we twee soorten liftgebruik onderscheiden:

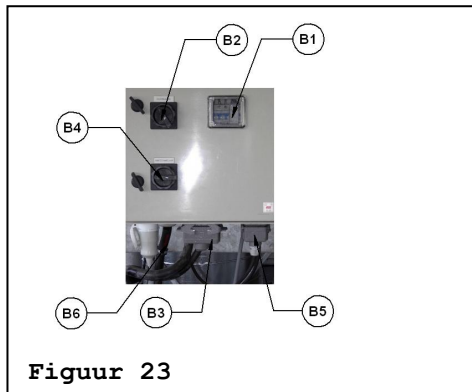
1. Gebruik als een personen/goederen lift.
2. Gebruik als een materiaal bouwlift.

4.1 Gebruik als een personen/goederenlift

Bij het gebruik als personenlift dient de lift voorzien te zijn van een opschrift met een hierin aangegeven de maximaal toelaatbare belading en het maximaal toelaatbaar aantal personen. (zie voorbeeld Figuur 25):



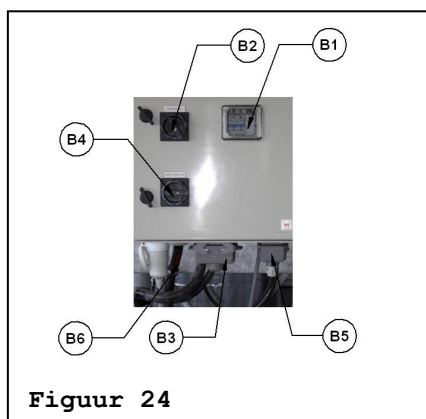
Figuur 22



Figuur 23

De personenlift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning. Vervolgens dient de hoofdschakelaar (B4) te worden ingeschakeld

Indien de voedingsspanning juist is zal de led van de fasewachter branden (B1). Zoniet, dan kan de draairichting van de voedingsspanning eenvoudig omgekeerd worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar (B2).



Figuur 24

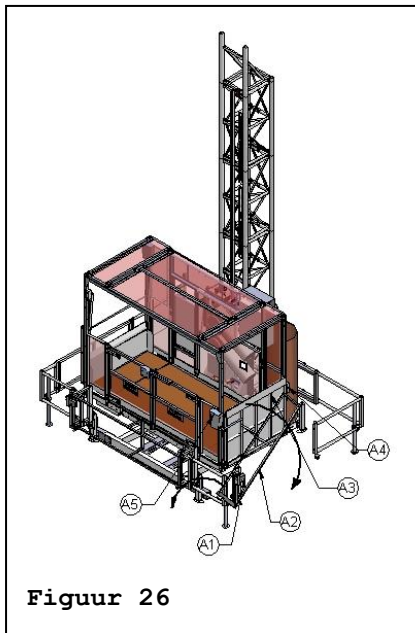


Figuur 25

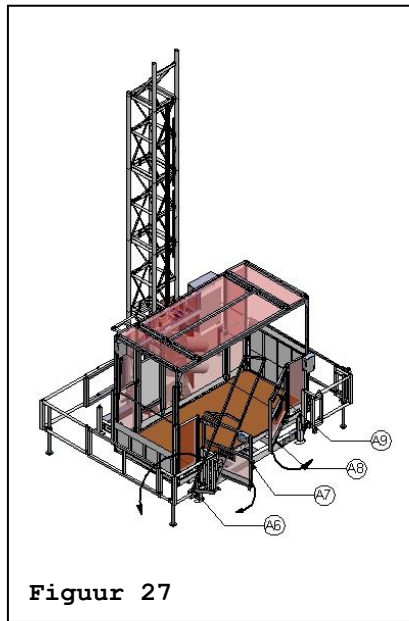
OPGAANDE BEWEGING VANAF BEGANE GROND NAAR EEN ETAGE (zie ook

Figuur 22, Figuur 26, Figuur 27, Figuur 28)

- Open het kantelhek (pos A2) van het grondstation (dit hek is elektrisch beveiligd, indien deze wordt geopend zal de lift altijd stoppen). Hierna kan de laad/losklep (pos A3) van de lift worden geopend door deze te ontgrendelen met de klepsluiting (pos A4)
Indien gebruik gemaakt wordt van de optionele laad/los mogelijkheid aan de voorzijde van de lift (zie Figuur 27) dient eerst het kantelhek (pos 6) geopend te worden waarna beide klapdeuren op het platform geopend kunnen worden door deze te ontgrendelen (pos A9).
- Als alle lift passagiers/materialen op het platform staan, dienen de laad/losklep (pos A3) en het draaihek van het grondstation in omgekeerde volgorde weer gesloten te worden.

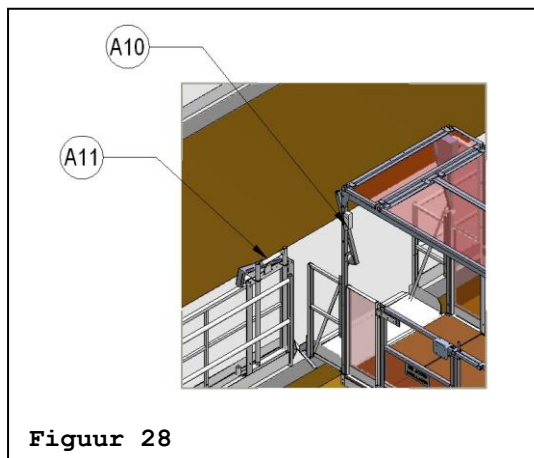


Figuur 26



Figuur 27

- Zet de Keuzeschakelaar (P8) in de “personen” stand en druk hierna op drukknop “platform OP” (P3) en druk deze geheel in (2 klikken) en de lift zal zich in opgaande richting bewegen (2 meter boven de begane grond zal de lift overschakelen van lage snelheid naar hoge snelheid).
- Wanneer u op een etage wilt stoppen, dient u dezelfde drukknop iets los te laten (de drukknop heeft 2 standen). De lift zal dan op de eerstvolgende etage stoppen.



Figuur 28

- Om van de lift op de etage te kunnen stappen dient eerst de laad/losklep te worden geopend (A10), hierna kan het schuifhek worden geopend door de hefboom (A11) naar beneden te drukken en hierna het hek open te schuiven (zie figuur 28)
- Sluit na het verlaten altijd eerst het schuifhek en sluit hierna de laad/losklep van de lift.

NEERGAANDE BEWEGING VANAF EEN ETAGE NAAR EEN ANDERE ETAGE OF DE BEGANE GROND:

- Indien de lift niet op de etage aanwezig is dient deze m.b.v. de etage oproeppaneel worden opgeroepen met de drukknoppen “op” of “neer”, als de lift bijna op de etage is dient de drukknop “stop volgende etage” worden ingedrukt, hierna zal de lift automatisch stoppen.
- Open hierna eerst de laad/losklep van de lift en daarna het schuifhek.
- Als alle passagiers en materialen op het platform staan dient eerst het schuifhek gesloten te worden en hierna de laad/losklep van de lift

- Druk op drukknop “platform NEER” (P4) en druk deze geheel in en de lift zal zich in neergaande richting bewegen.
- Wanneer u op een etage wilt stoppen dient u dezelfde drukknop iets los te laten (de drukknop heeft 2 standen). De lift zal dan op de eerstvolgende etage stoppen. (open hierna eerst de laad/losklep en daarna het schuifhek om de lift te kunnen verlaten).
- Wanneer u naar de begane grond wilt, dient u de drukknop “platform Neer” geheel ingedrukt te houden. Wanneer de lift ongeveer 2 meter boven de begane grond is, zal hij ongeveer 3 seconden stil blijven staan en zal er een akoestisch signaal klinken. Om de lift verder te laten dalen moet de gebruiker de drukknop loslaten en deze hierna direct weer geheel indrukken. De lift zal hierna met gereduceerde snelheid naar de onderste stopplaats dalen.
- Om de lift te kunnen verlaten dient eerst het draaihek van de grondkooi te worden geopend en hierna de laad/losklep van de lift

NOODSTOP (P10):

Wanneer een onmiddellijke noodstop noodzakelijk is dient de drukknop “noodstop” ingedrukt te worden, de lift zal hierna onmiddellijk stoppen.

HERSTART NA EEN NOODSTOP:

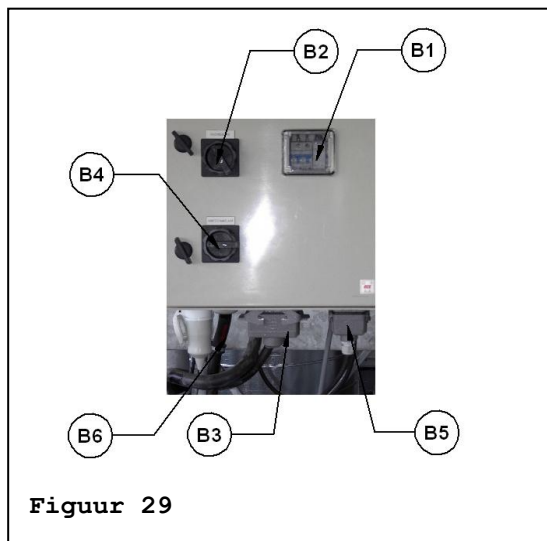
Controleer op eventuele oorzaken van storingen, ontgrendel de noodstop en druk op de drukknoppen “platform neer” of “platform op” afhankelijk van de gewenste richting.

DRUKKNOP OM HET ALARM SIGNAAL TE ACTIVEREN (P13)

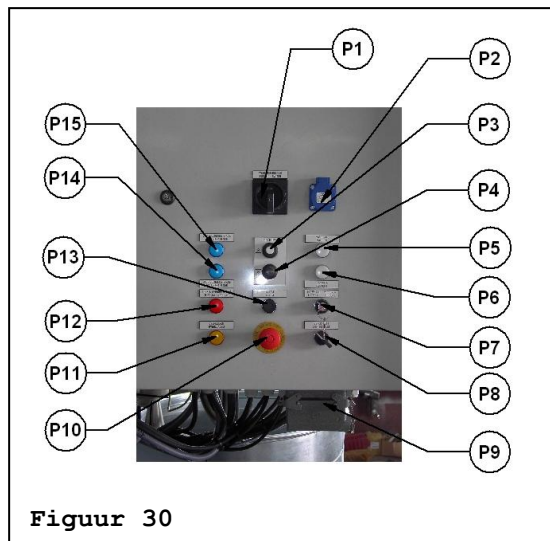
Indien nodig, (lift storing of stroom storing) dient de drukknop “alarm” ingedrukt te worden, hierdoor zal op de begane grond een alarm signaal klinken.

4.2 Gebruik als een bouwlift

De lift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning.
Vervolgens dient de hoofdschakelaar (B4) op “on” te worden gezet.



Figuur 29



Figuur 30

Indien de voedingsspanning juist is zal de led van de fasewachter branden. Zoniet, kan de draairichting van de voedingsspanning eenvoudig omgekeerd worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar (B2) op de schakelkast aan het onderstel.

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle schuifhekken en beweegbare platformafschermingen gesloten te zijn.

OPGAANDE BEWEGING:

- Druk op drukknop “OP” (R) en de lift zal zich in opgaande richting bewegen.
- Wanneer u op een etage wil stoppen dient u de drukknop “stop volgende etage”(Q) in te drukken. De lift zal nu op de eerst volgende etage stoppen.

NEERGAANDE BEWEGING:

- Druk op drukknop “NEER” (S), en druk deze geheel in en de lift zal zich in neergaande richting bewegen.
- Wanneer u op een etage wil stoppen dient u de drukknop “stop volgende etage”(Q) in te drukken. De lift zal nu op de eerst volgende etage stoppen. Wanneer de lift ongeveer 2 meter boven de bovenste etage is aangekomen kan de lift alleen naar beneden gehaald worden indien de drukknop “NEER” continue ingedrukt wordt gehouden.



Figuur 31: drukknopkastje basis

NOODSTOP (T):

Wanneer een onmiddellijke noodstop noodzakelijk is dient de drukknop “noodstop” ingedrukt te worden, de lift zal hierna onmiddellijk stoppen.

HERSTART NA EEN NOODSTOP:

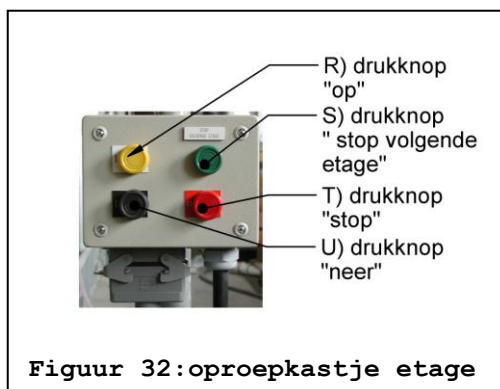
Controleer op eventuele oorzaken van storingen, ontgrendel de noodstop en druk op de drukknoppen “platform neer” of “platform op” afhankelijk van de gewenste richting.

• BEDIENING VANAF DE ETAGE'S**OPGAANDE BEWEGING:**

- Druk op drukknop “OP” (R) en de lift zal zich in opgaande richting bewegen.
- Wanneer u op een etage wil stoppen dient u de drukknop “stop volgende etage”(S) in te drukken. De lift zal nu op de eerst volgende etage stoppen. (Indien er maar een etagestop aanwezig is zal de lift automatisch stoppen op deze etage)

NEERGAANDE BEWEGING:

- Druk op drukknop “NEER” (U), en druk deze geheel in en de lift zal zich in neergaande richting bewegen.
- Wanneer u op een etage wil stoppen dient u de drukknop “stop volgende etage”(S) in te drukken. De lift zal nu op de eerst volgende etage stoppen.
- Wanneer de lift ongeveer 2 meter boven de bovenste etage is aangekomen kan de lift alleen naar beneden gehaald worden indien de drukknop “NEER” van het drukknopkastje van de begane grond wordt gehouden. (Figuur 31: drukknopkastje basis)

**DRUKKNOP “STOP” (T):**

Wanneer een onmiddellijke stop noodzakelijk is dient de drukknop “stop” ingedrukt te worden, de lift zal hierna onmiddellijk stoppen.

HERSTART NA EEN NOODSTOP:

Controleer op eventuele oorzaken van storingen, ontgrendel de noodstop en druk op de drukknoppen “platform neer” of “platform op” afhankelijk van de gewenste richting.

4.3 Storingsprocedures

In deze paragraaf wordt beschreven wat de procedures zijn bij storingen.

Als de lift tijdens de op of neergaande beweging onverwachts tot stilstand komt kunnen hiervoor verschillende oorzaken zijn. De twee meest voorkomende storingen worden hieronder besproken met hierin aangegeven hoe eventuele liftgebruikers uit de lift bevrijdt kunnen worden.

▪ STORING IN DE ELECTISCHE INSTALLATIE.

WAARSCHUWING

**het is verboden om te werken aan nog onder spanning staande elektrische componenten
Iedere uitzondering moet afzonderlijk toegezegd worden door de algemene leidinggevende
Bij bijzonder gevaarlijke omstandigheden moet er nog een persoon aanwezig zijn naast de bedienaar ten tijde van werk. Alleen elektriciens zijn bevoegd om elektrische panelen te openen.**

Indien een elektrische storing niet op eenvoudige wijze kan worden opgelost (bijvoorbeeld herstellen van de stroomtoevoer bij een stroomstoring) kunnen eventuele liftgebruikers uit de lift worden bevrijdt.

Om dit op een zo veilig mogelijke manier uit te voeren, dient onderstaande procedure opgevolgd te worden.

- Zorg ervoor dat de lift niet onverwachts toch in beweging kan worden gezet. Druk hiervoor de noodstop in schakel de stroomvoorziening uit door de hoofdstroomschakelaar uit te schakelen en deze met een hangslot te vergrendelen.
- Indien de lift voor een laad/losplaats staat, dient de laad/losklep aan de gebouwszijde ontgrendeld te worden m.b.v. een standaard driehoeksleutel. (deze is standaard aanwezig bij de lift)
- Hierna kunnen de gebruikers overstappen naar de laad/losplaats.
- Indien de lift tussen twee etages staat dient de lift eerst naar de eerstvolgende etage gebracht te worden m.b.v. de handremlichter(s) van de motorrem(men), voordat de liftgebruikers kunnen overstappen naar de laad/losplaats.
Deze nooddaling mag alleen worden uitgevoerd door een daartoe deskundig persoon.
Deze persoon dient de procedure zoals aangegeven bij de handremlichter op te volgen.
- Bij twijfel of het bevrijden van personen wel veilig kan plaatsvinden, dient u altijd specialisten in te roepen (bijvoorbeeld deskundige liftmonteurs of de brandweer)

▪ AKTIVEERING VAN DE VEILIGHEIDSREM

Als de veiligheidsrem geactiveerd wordt, is de oorzaak meestal het gevolg van uitval van de motoraandrijvingsremmen. Indien de veiligheidsrem is geactiveerd is geen op of neergaande beweging van de lift meer mogelijk, ook niet d.m.v. de handremlichter van de motorrem. Het resetten van deze rem dient te gebeuren door een deskundige persoon.

WAARSCHUWING

**Wanneer de veiligheidsrem geactiveerd wordt moet de lift geïnspecteerd worden door deskundig technisch personeel, voordat de lift weer in gebruik mag worden genomen.
Voor resetten van de veiligheidsrem zie hoofdstuk 6**

Om eventuele personen van het platform te bevrijden dient de volgende procedure te worden opgevolgd:

- Zorg ervoor dat de lift niet onverwachts toch in beweging kan worden gezet. Druk hiervoor de noodstop in en schakel de stroomvoorziening uit door de hoofdstroomschakelaar uit te schakelen en deze met een hangslot te vergrendelen.
- De laad/losklep aan de gebouwszijde kan worden ontgrendeld m.b.v. een standaard driehoeksleutel. (deze is standaard aanwezig bij de lift)
- Gebruikers van de lift die bevrijdt worden uit de kooi moeten worden gezekerd met een veiligheidsgordel, zodat zij veilig kunnen overstappen van de lift naar een etagestopplaats.
- Indien er geen uitstapplaats voorhanden is (bijvoorbeeld doordat de lift tegen een gebouw staat met alleen een uitstap op het dak) dan dienen de liftgebruikers bevrijdt te worden m.b.v. specialistische hulpmiddelen (bijvoorbeeld ladderwagens van de brandweer of met een manbakje van een kraan).
- Bij twijfel of het bevrijden van personen wel veilig kan plaatsvinden, dient u altijd specialisten in te roepen (bijvoorbeeld deskundige liftmonteurs of de brandweer)

PROCEDURE NOODDALING

Let op! : Bedieningspersoneel moet bekend zijn met de voorschriften uit het instructieboek

Bij een eventuele noodzakelijke nooddaling dient onderstaande procedure opgevolgd te worden (deze procedure is ook aangebracht in de liftkooi bij de remlichter):

- Hoofdschakelaar in nulstand zetten.
- Verwijder beschermkast in de liftkooi (beide vleugelmoeren losdraaien).
- Remlichter van de motor voorzichtig bewegen en liftkooi slippend laten zakken. Bij te hoge daalsnelheid komt de veiligheidsrem in werking en is verder dalen uitgesloten.
- Na een afdaling van maximaal 5 meter moet er minimaal 2 minuten worden gestopt op de remmen af te laten koelen.
- Laat de lift zakken tot de eerst volgende uitstapplaats en verlaat de lift zoals eerder in dit hoofdstuk beschreven.

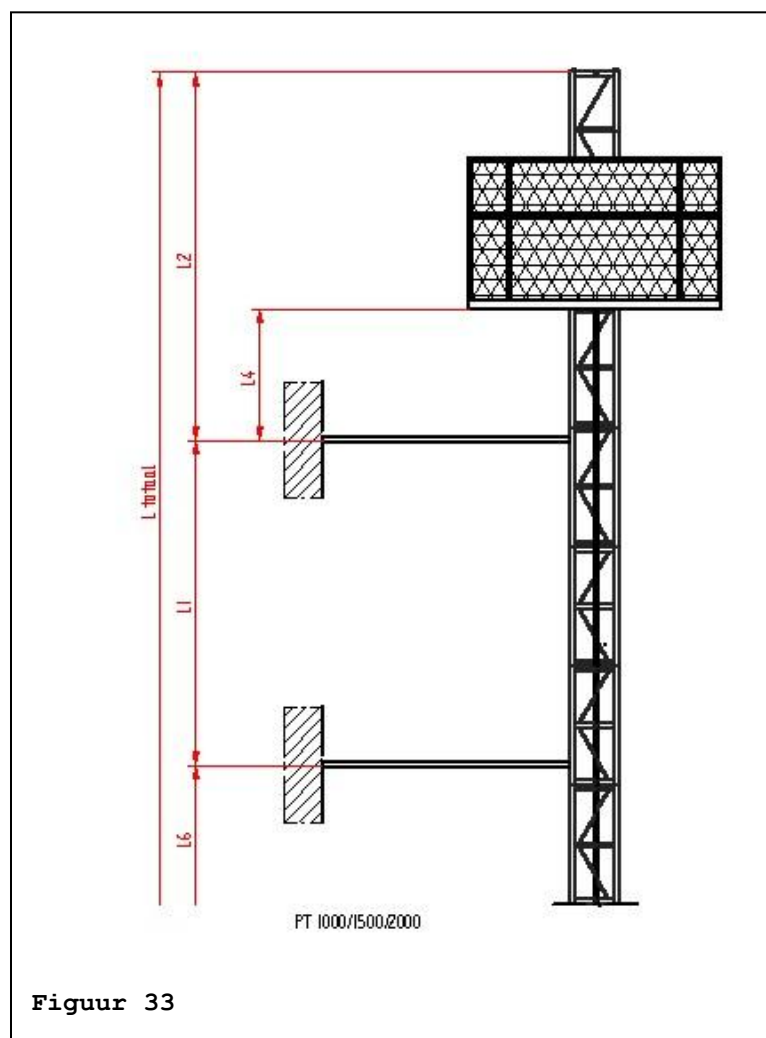
5. VERANKEREN VAN DE LIFT

5.1 Verankeringsafstanden en krachten

LET OP!!! DE PT PERSONENLIFT MAG **NIET VRIJSTAAND** GEBRUIKT WORDEN.

VERANKERINGSAFSTANDEN:

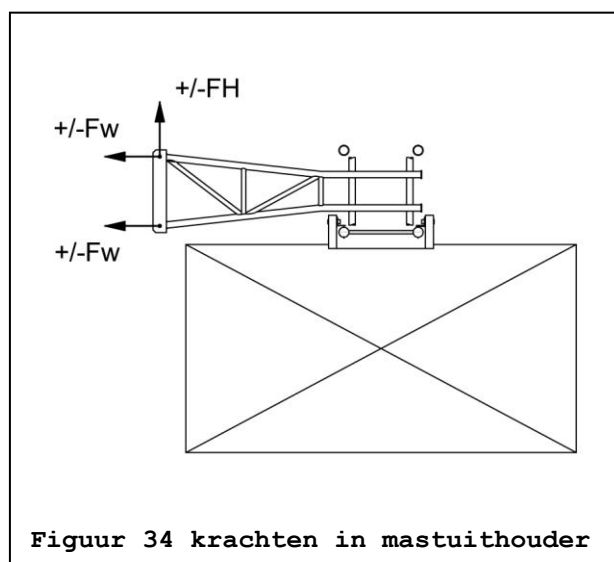
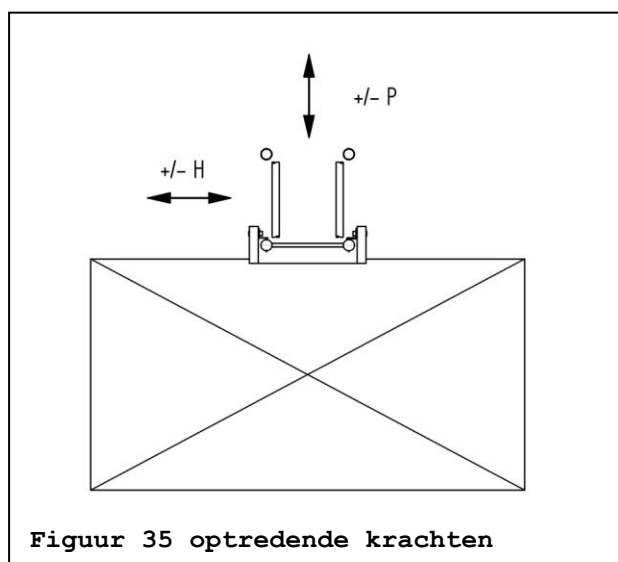
type	Max. lengte mast vrijstaand	Max. lengte mast Verankerd =L totaal	Afstand tussen de verankeringen L1=	1 ^e verankering op max =L6	Vrije mast hoogte boven laatste verankering =L2
PT1000	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m
PT1500	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m
PT2000	0 m	150 m	12 m	6 m	4 m



VERANKERINGSKRACHTEN:

type	L1 (m)	+/-H (N)	+/-P (N)	+/-Fw (N)	+/- Fh (N)
PT1000 (1,5 x 2,2)	12	4797	2235	9524,7	2235
PT1000 (1,5 x 3,2)	12	7976	2742	12731	2742
PT1000 (1,5 x 4,2)	12	8354	3463	15219	3463
PT1500 (1,5 x 2,2)	12	9351	2658	13150	2658
PT1500 (1,5 x 3,2)	12	9774	2913	14175	2913
PT1500 (1,5 x 4,2)	12	9975	3144	15012	3144
PT2000 (1,5 x 2,2)	12	11172	2827	14600	2827
PT2000 (1,5 x 3,2)	12	11595	3167	15895	3167

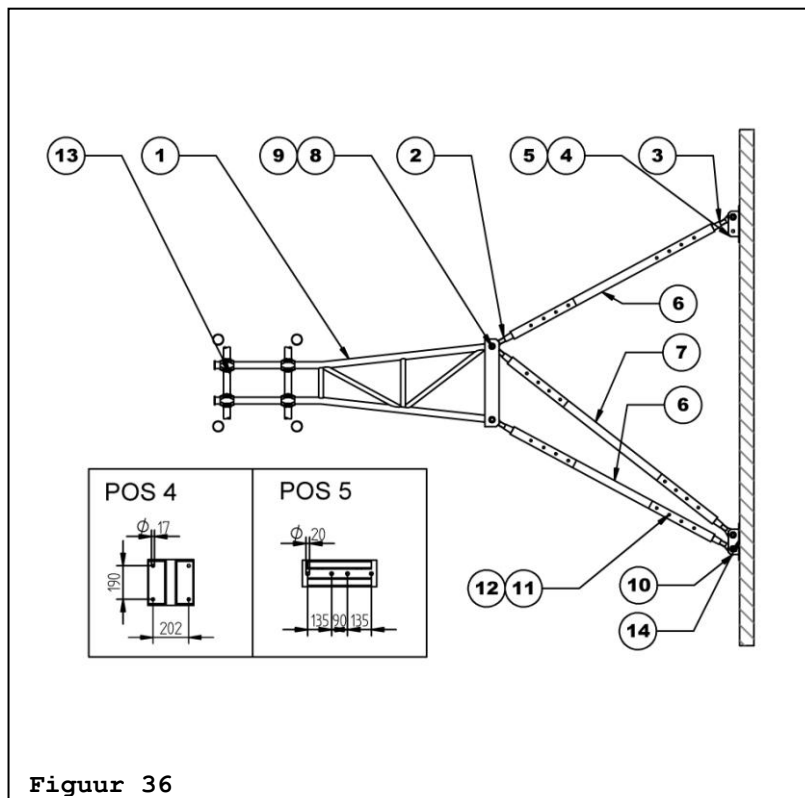
KRACHTEN IN NEWTONS EN AFMETINGEN IN METERS



5.2 Algemene verankering

In de figuren 25 en 26 zijn twee voorbeelden weergegeven van mogelijke verankeringen van de lift. Alle verankeringen die worden toegepast dienen door een deskundig persoon bekeken en indien nodig op sterkte berekend worden.

type 1: normaal



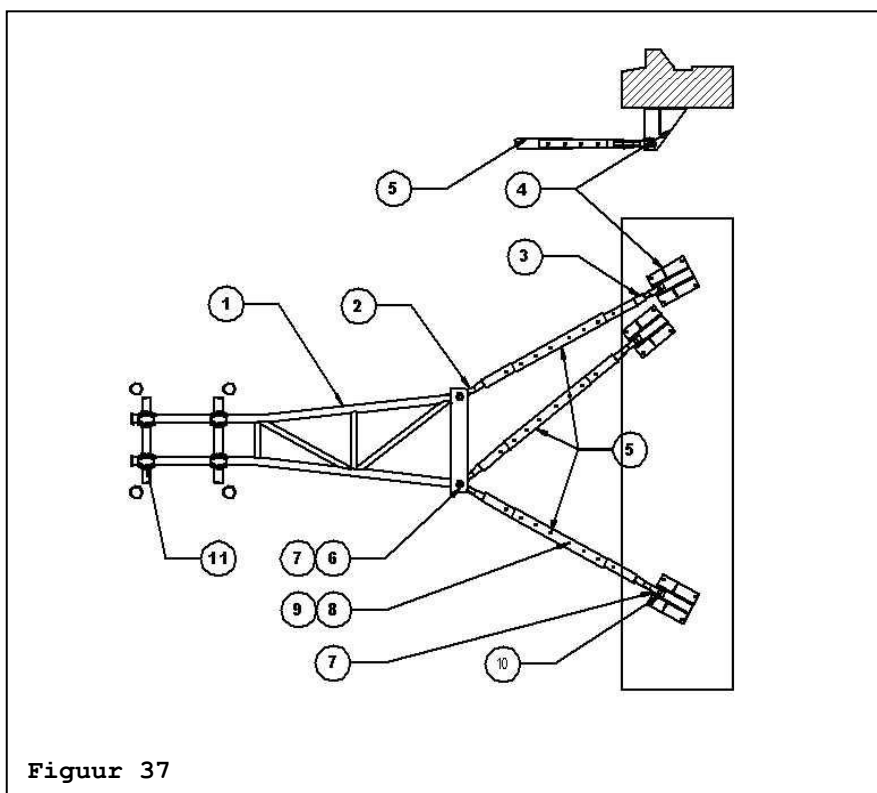
Figuur 36

LET OP!!! AFSCHOORKOKERS MOETEN VOORZIEN WORDEN VAN KNIKVERKORTERS
INDIEN DE AFSTAND TUSSEN LIFT EN MUUR MEER DAN 1.2 METER BEDRAAGD.
DE AFSCHORING MOET ALTIJD IN VERTICALE RICHTING WORDEN OPGEVANGEN
I.V.M EIGENGEWICHT

Pos nr	Omschrijving	Artikel nummer
1	mastithouder	H220-022
2	Schroefanker links	H220-035
3	Schroefanker rechts	H220-036
4	Muurplaat vierkant	H220-033
5	Muurplaat lang	H220-039
6	Koker 60x60x4	--
7	Koker 60x60x4	--
8	Afschoorpen lang	60.12.014.002
9	Verende borgpen d1=6	
10	Afschoorpen kort	60.12.014.001
11	Bout M16 x 80 kw8.8	--
12	Nylock moer M16	--
13	Kruiskoppeling 1,5 → 1,5	

14	muuranker	Ondergrond afhankelijk
----	-----------	------------------------

type 2: onder de vloer



LET OP!!! AFSCHOORKOKERS MOETEN VOORZIEN WORDEN VAN KNIKVERKORTERS
INDIEN DE AFSTAND TUSSEN LIFT EN MUUR MEER DAN 1.2 METER BEDRAAGD.
DE AFSCHORING MOET ALTIJD IN VERTICALE RICHTING WORDEN OPGEVANGEN
I.V.M EIGENGEWICHT

Pos. nr	Omschrijving	Artikel nummer
1	mastuithouder	H220-022
2	Schroefanker links	H220-035
3	Schroefanker rechts	H220-036
4	balkonplaat	H220-033
5	Koker 60x60x4	--
6	Afschoorpen lang	60.12.014.002
7	Verende borgpen d1=6	
8	Bout M16 x 80 kw8.8	--
9	Nylock moer M16	--
10	Afschoorpen kort	60.12.014.001
11	Kruiskoppeling 1,5 → 1,5	

5.3 Algemene voorschriften t.a.v. verankerings materiaal

Bij de keuze van te gebruiken materiaal om het montagemateriaal aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

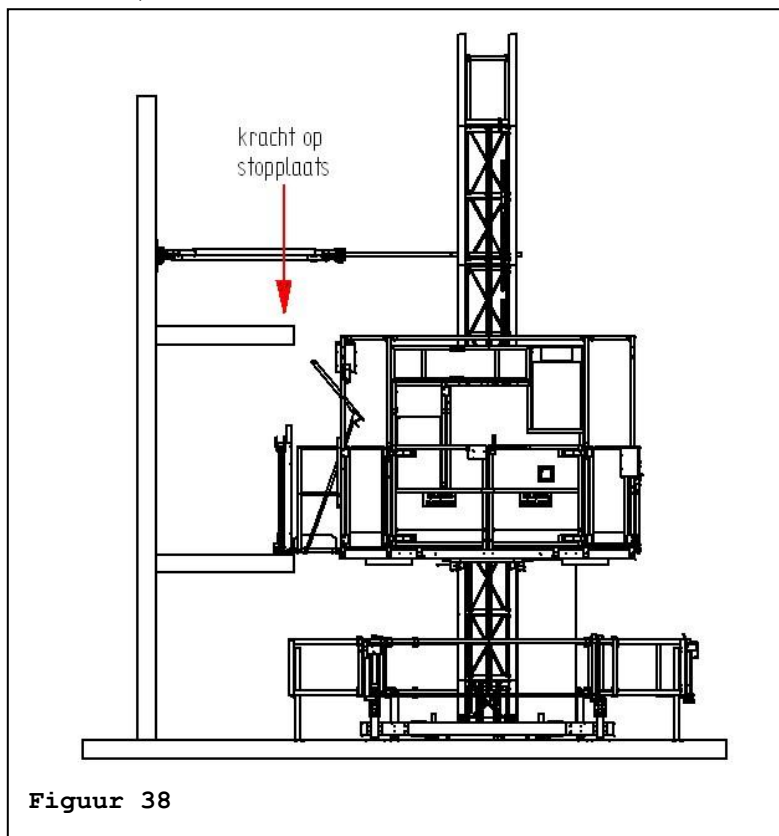
- Het verankerings materiaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt. (speciale attentie is gewenst bij de verankering aan bijvoorbeeld een bakstenen muur)
- Het verankeringsmateriaal dient volgens de voorschriften van de leverancier te zijn aangebracht.
- Het verankerings materiaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten krachten zoals aangegeven in hoofdstuk 5.

De aangegeven krachten en afmetingen zoals beschreven in dit hoofdstuk zijn maximum maten. Afwijkende verankeringen dienen door een terzake kundig persoon bekeken en indien nodig berekend te worden.

5.4 krachten op de stopplaatsen als gevolg van laden en lossen

Er dient rekening gehouden te worden met krachten op de stopplaatsen als gevolg van laden en lossen van de lift. Dit wil zeggen dat de laad/losplaatsen zo moeten zijn ontworpen dat deze de krachten kunnen weerstaan. In onderstaande figuur zijn deze krachten aangegeven.

Deze kracht is gelijk aan de maximale belading van de lift (1000, 1500 of 2000 kg). Deze kracht zal optreden over de volle lengte van de laad/losklep (standaard laad/losklep is 1500 mm breed)



6. ONDERHOUD

6.1 Algemeen

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de personenlift/bouwlift. Indien reparaties noodzakelijk zijn mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt.

VEILIGHEIDS WAARSCHUWING: Wanneer beweging van de lift gevaarlijk is voor onderhoudspersoneel, zoals bijvoorbeeld werken onder het platform of het werken in een schakelkast, dan dient de hoofdschakelaar uit gezet te worden (stand 0) en dient deze met een hangslot beveiligd te worden.

6.2 Mechanisch onderhoud

Wekelijks

1. Voer alle inspecties uit zoals voorgeschreven in de dagelijkse inspecties. (zie Hfst 2.3)
2. Vervang alle niet functionerende onderdelen
3. De tandheugel dient wekelijks gesmeerd te worden met FINLUBE smeermiddel met TEFLON (bestel nr. 28.0006).

Iedere drie maanden

1. Voer alle inspecties uit zoals voorgeschreven in de maandelijkse inspecties. (zie Hfst 2.3)
2. Controleer de tandheugels, rondsels en loopwielen op slijtage volgens onderstaande figuren. Onderdelen die verder zijn afgesleten dan de maximale slijtage dienen te worden vervangen.

Looprollen (zie fig 7)

Het platform/liftwagen samenstelling heeft 6 looprollen en 4 zijrollen welke op een vaste positie zijn gemonteerd en niet kunnen worden afgesteld.

Controleer dat de verticale balken van de loopwagen evenwijdig staan met de verticale kokers van de verlengmast. Vervang alle loopwielen van de loopwagen indien deze verder zijn afgesleten dan hieronder staat vermeld.

Bij iedere opstelling en elke 6 maanden

DE PT1500 MOET BIJ ELKE OPSTELLING EN VERVOLGENS TELKENS NA VERLOOP VAN TEN HOOGSTE ZES MAANDEN GEKEURD TE WORDEN DOOR EEN INSTANTIE DIE DOOR HET MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID IS AANGEWEZEN VOOR KEURINGEN VAN HIJS- EN HEFWERKTUIGEN VOOR HET HEFFEN VAN PERSONEN WAARBIJ EEN GEVAAR VOOR EEN VRIJE VAL VAN MEER DAN 3 METER BESTAAT (bijlage IV, A16, richtlijn nr. 98/37/EG betreffende machines)

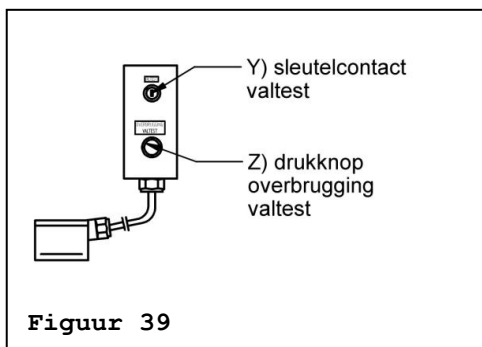
1. Voer alle werkzaamheden uit zoals voorgeschreven in de drie maandelijks inspectie
2. Eenmaal per jaar, bij voorkeur tijdens het jaarlijks onderzoek, dient de stuurinrichting en de glijplaat motorophanging gesmeerd te worden met “RETINAX A”
3. Tevens dient de veiligheidsrem te worden getest volgens onderstaande aanwijzingen

Testen van de valveiligheid

Één keer per jaar dient de valveiligheid (centrifugaalrem) getest te worden met nominale last op het platform.

Dat deze keuring is volbracht dan dient dit aangetekend te worden in het liftboek van de lift. Voordat deze procedure gestart kan worden dient eerst het platform afscherming voor de motorunits te worden verwijderd, zodat er een vrije toegang is tot de motorunits en de centrifugaalrem. Controleer ook eerst of de motorremmen goed werken met de nominale last op het platform.

Het testen van de valveiligheid dient te geschieden door een daar toe deskundige persoon.



1. Plug het valtestkastje in de schakelkast op het platform
2. Zet het platform ongeveer 6 meter boven de grondstation met gebruik makend van de bedieningskast van het grondstation
3. Voordat de valtest kan worden uitgevoerd dient de operator te controleren dat er zich niemand in de directe omgeving van de lift bevindt, of op het platform (de kabel van het testkastje is lang genoeg)
4. Om de lift te laten “vallen” dient de drukknop “overbrugging valtest” te worden ingedrukt en de sleutelschakelaar “valtest” te worden geactiveerd, net zo lang totdat de lift tot stilstand is gekomen op zijn veiligheidsrem.
Indien de veiligheidsrem, om wat voor reden ook, niet wordt geactiveerd op ongeveer 1,5 meter boven het grondstation, dienen de sleutelschakelaar en de drukknop “overbrugging valtest” te worden losgelaten. De motorremmen zullen de lift laten stoppen voordat het platform de buffers zal raken, dit voorkomt schade aan het aandrijfsysteem van de lift.
5. Door gebruik te maken van het valtestkastje de motorremmen kunnen worden gelicht, hierdoor zal de lift automatisch dalen. Wanneer het platform een daalsnelheid van ongeveer 1,6 tot max 2 maal de nominale snelheid bereikt zal de valveiligheid rem

worden geactiveerd en de lift tot een gecontroleerde stop brengen en deze ook hierin vasthouden

LET OP: Indien de liftwagen ca. 1,5 meter boven de onderste stopplaats nog niet tot stilstand is gekomen, de sleutel in zijn neutrale stand zetten (gebeurt automatisch bij het loslaten van de sleutel, om te voorkomen dat de liftwagen op de liftbuffers stuit)

LET OP: De valveiligheid is verzegeld.
Afstelling en reparaties van de valveiligheid zijn voorbehouden aan de fabrikant:
De Jong's liften b.v.

Resetten van de valveiligheid

Om de lift te resetten dienen de volgende handelingen verricht te worden:

- Druk de drukknop “overbrugging valtest” in en gelijktijdig de drukknop “op” van de normale bedieningskast van het grondstation. Stuur de lift naar de eerst volgende etage.
- Betreedt de lift vanaf deze etage en verwijder de het valtestkastje
- Controleer de veiligheidrem visueel op beschadigingen
- Reset de eindschakelaar van de veiligheidsrem naar zijn normale verticale positie
- Plaats de cover van de veiligheidsrem terug.
- Breng de lift naar de begane grond, gebruik maken van de normale bediening “neer” op het platform.
- Contreer hierna de lift op een correcte werking

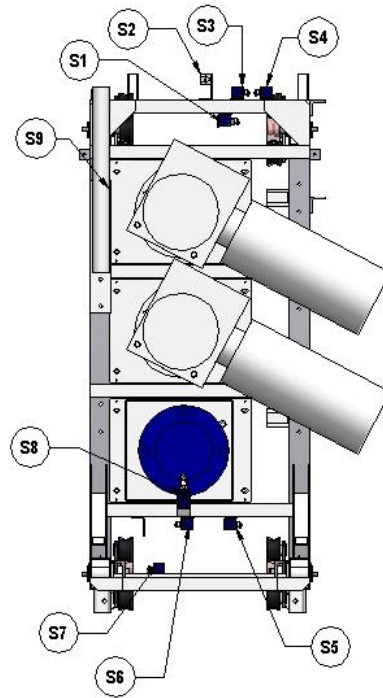
Iedere 4 jaar

De veiligheidsrem van het type Mrad-3 dient elke vier (4) jaar vervangen te worden door of een geheel nieuw exemplaar of door een ruil exemplaar. Beide zijn te verkrijgen bij De Jong's liften b.v. (zie voor adres voorin dit boek)

6.3 Verklaring en afstelling eindschakelaars en schenen

In deze paragraaf worden alle eindschakelaars en de bijbehorende aanloopschenen benoemdsparepart onderdelen benoemd alsmede alle optionele onderdelen van de lift.

pos	omschrijving
S1	Noodboven schakelaar
S2	tandheugel detector
S3	Bovenafslag schakelaar
S4	Etage eindschakelaar
S5	Noodonderafslag schakelaar
S6	Onderafslag schakelaar
S7	2-meterstop schakelaar
S8	Veiligheidsrem schakelaar
S9	Davit schakelaar

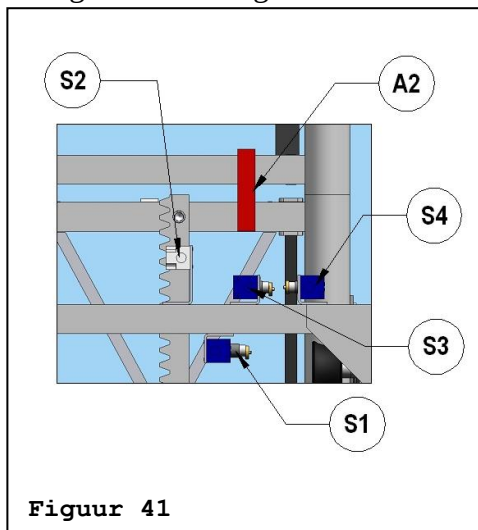


Figuur 40

- **NOODBOVEN** (Figuur 41)
Schakelaar (S3) loopt aan op scheen (A2) (*scheen A2 is standaard bevestigd op de eindmast*) en zorgt ervoor dat de lift zal stoppen indien de bovenafslag niet functioneerd
- **BOVENAFSLAG** (Figuur 42)
Schakelaar S3 loopt aan op scheen A1
De bovenafslag zorgt ervoor dat de lift in opwaartse beweging altijd automatisch zal stoppen op de bovenste stopplaats, ongeacht het gegeven commando.

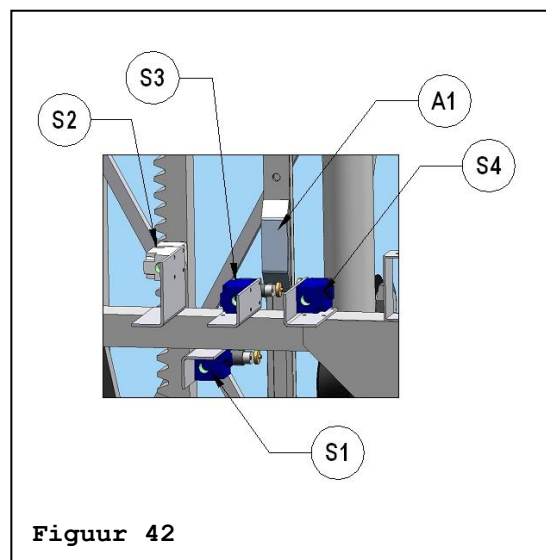
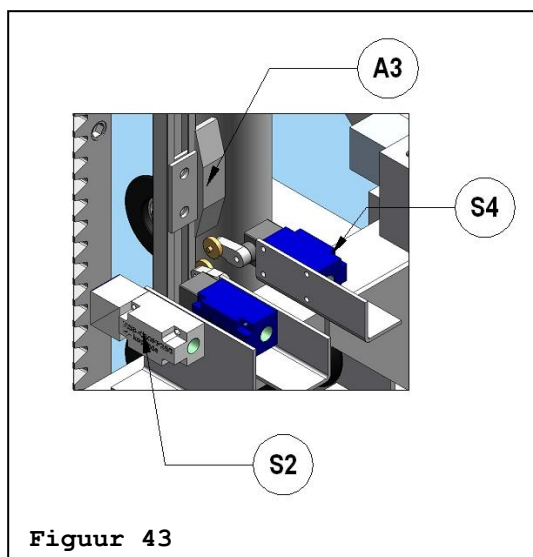
- MASTDETECTOR (Figuur 41)

De inductieve schakelaar S2 detecteert of er nog een tandheugel aanwezig is, deze veiligheidsvoorziening is primair bedoelt als veiligheid bij het opbouwen van de lift en zorgt ervoor dat de lift niet uit de mast kan lopen (eindmast is bij het opbouwen van de lift nog niet aanwezig)



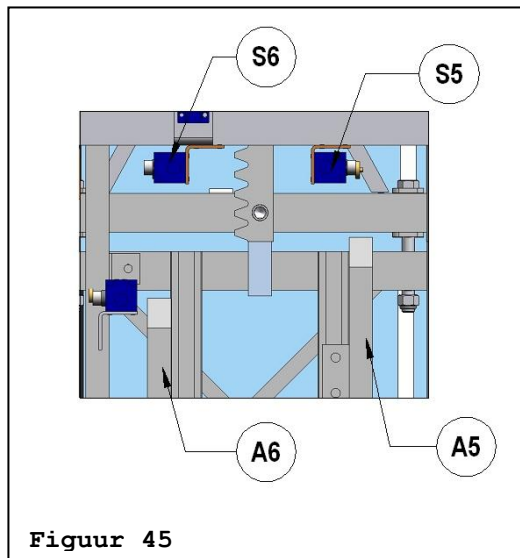
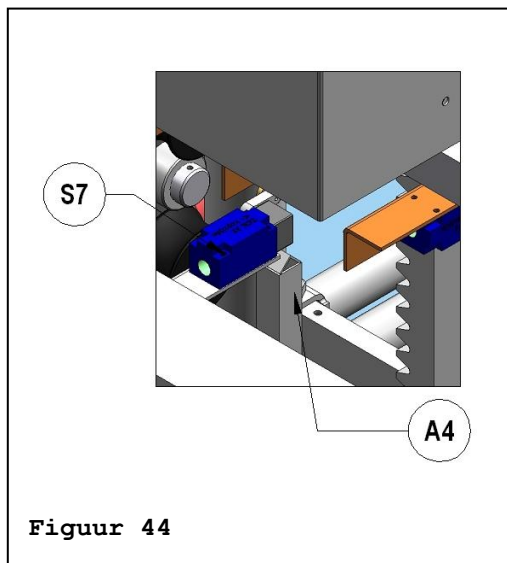
- ETAGE AFSLAG (Figuur 43)

De etageafslag schakelaar S4 loopt aan op de scheen A3, de scheen kan in zijn geleiding naar boven of beneden worden verplaatst, waardoor er een juiste etage stop gecreëerd kan worden.



- 2-METER STOP (Figuur 44)

De twee meterstop zorgt ervoor dat de lift in de onderste twee meter



- ONDERAFSLAG (Figuur 45)

De onderafslag (S5) zorgt ervoor dat de lift in neerwaartse beweging altijd automatisch zal stoppen op de onderste stopplaats, ongeacht het gegeven commando, bij het afstellen dient men ervoor te zorgen dat het verschil in hoogte van de onderafslagscheen (A5) en de noodonderafslagscheen (A6) +/- 4-5 cm moet zijn.

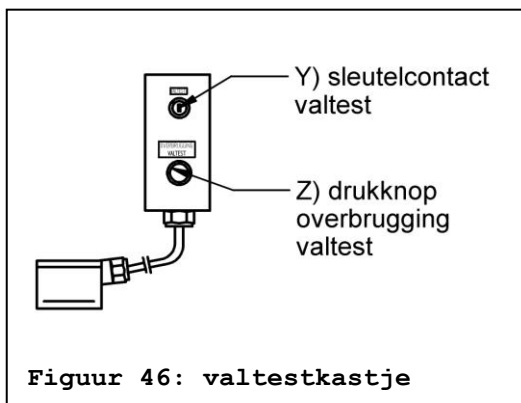
- NOODONDER AFSLAG (Figuur 45)

De noodonderafslag (S6) zorgt ervoor dat de lift stopt indien de onderafslag niet heeft gefunctioneerd, bij het afstellen van de noodonder afslagscheen (A6) dient men ervoor te zorgen dat deze zo is afgesteld dat de lift tot stilstand komt voordat de lift de buffers raakt

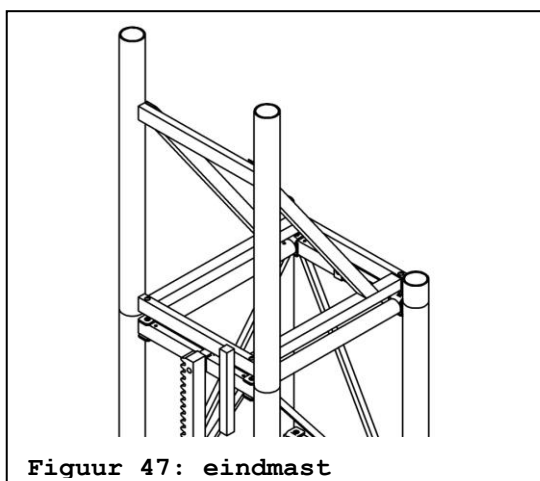
7. OPTIES

7.1 STANDAARD/OPTIONELE ONDERDELEN

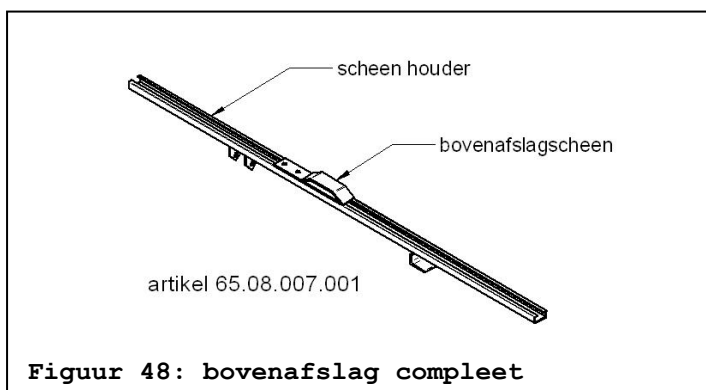
- VALTESTKASTJE



- EINDMAST (standaart)



- BOVENAFSLAGSCHEEN (standaard)



- DAVID

De davit is een hijsgereedschap, welk gebruikt wordt om mastsecties makkelijk en veilig te kunnen monteren en demonteren.

- SCHUIFHEKKEN

De schuifhekken zijn mechanisch geblokkeerd en is via een eindschakelaar zowel gecontroleerd op gesloten alsmede vergrendeld zijn.



Figuur 49: etage schuifhek

- KABELGELEIDERS

De kabelgeleiders dienen ervoor om de sleepkabel in de kabelton te geleiden. Deze dienen gemonteerd te worden om de ca. 4,5 meter.

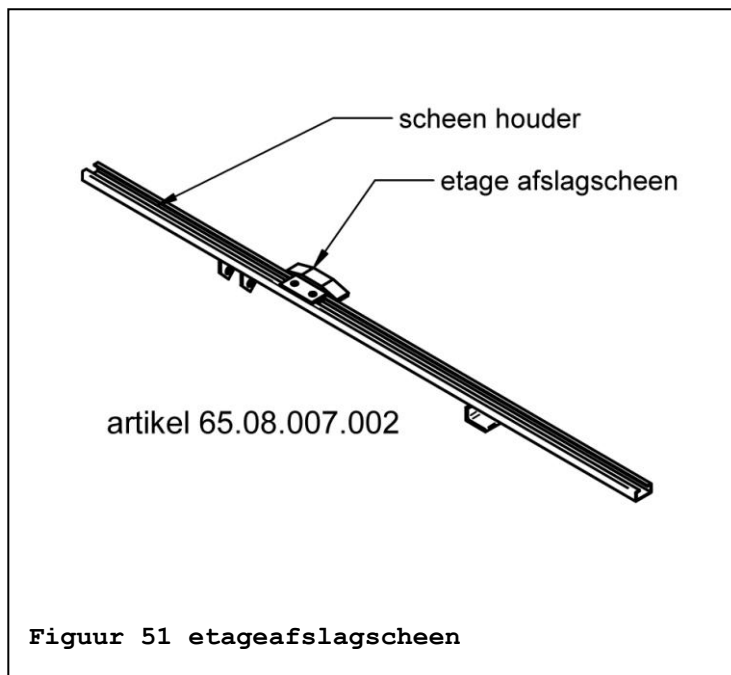
De eerste kabelgeleider moet altijd vlak boven de kabelton aangebracht worden.



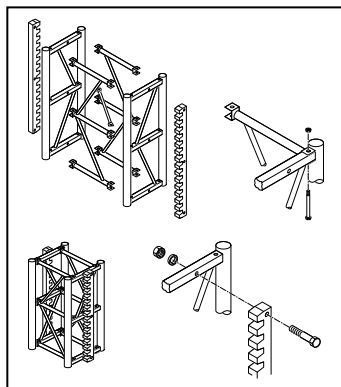
Figuur 50

- ETAGEAFSLAGSCHEEN

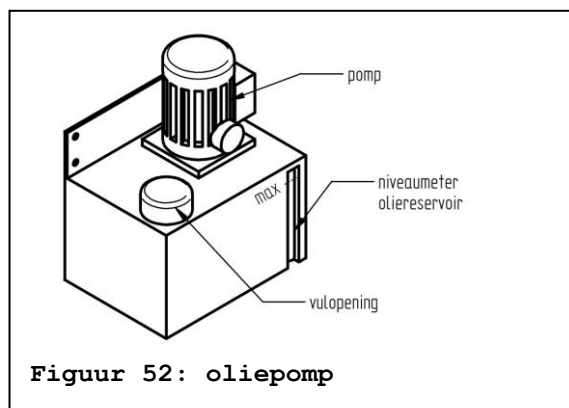
Worden op hoogte in de mast gemonteerd om het platform nauwkeurig op de gewenste hoogte te laten stoppen.



5. MASTSECTIES



6. AUTOMATISCHE SMEERUNIT



Bijlage A. CONTROLELIJST PERSONENLIFT

DE JONG's liften bv

De Jong's liften b.v.

Constructiestraat 6

4143 HX

Leerdam

Postbus 25

4140 AA

Leerdam

Tel: 0345 636000

Fax: 0345 636005

CONTROLELIJST BOUWLIFTEN

In te vullen namens de uitvoerder: na opstelling, bij voorkeur eenmaal per 2 maanden.

Fabrikant : DE JONG's liften b.v.		gecontroleerd door:		controle	
Fabrieksnummer : PT1500		1.		1 ^e op	
Klant :		2.			
Werk :		Servicerapportnr 1:			
Te :		2:		JA	NEEN
1	Is de lift stabiel op een harde en vlakke ondergrond opgesteld en niet geplaatst voor openingen waar steeds mensen passeren				
2	Staat de lift en mast waterpas?				
3	Is voor het onderstoppen van de lift en stempels alleen hout gebruikt (geen steenachtige materialen)?				
4	Is de mast goed verankerd aan de bouw?				
5	Kan het platform tot ten minste 1 meter boven de bovenste stopplaats doorlopen?				
6	Zijn alle opschriften aangebracht				
7	Zijn aangegeven de opschriften "OP"				
	"STOP"				
	"NEER"				
8	Is de 1,1 mtr hoge grondkooi geplaatst en werkt de elektrisch gecontroleerde toegangshekken				
9	---				
10	Is het bedieningsorgaan op een zodanige afstand van de bouwlift bevestigd, aan een vast punt dat: - een goed zicht op alle stopplaatsen is gewaarborgd				
11	Werken de afslagen t.b.v. de stopplaatsen?				
12	Zijn langs alle stopplaatsen schuifhekken aangebracht?				
13	Zijn deze op de goede hoogte (minimaal 1.1m) aangebracht?				
14	Is de voetregel aan het schuifhek gemonteerd en is de maximale afstand tussen vloer deze voetregel ten hoogste 35 mm?				
15	Bedraagt de afstand tussen platform afsluiting en het eerste gedeelte van de bebouwing minimaal 500 mm?				
16	Is de afstand tussen schuifhek en platform minimaal 500mm				
17	Werkt de: - noodeindschakelaar?				
	- eindschakelaar beneden?				
	- eindschakelaar boven?				
18	Werken de nood drukknoppen?				
19	---				
20	---				
21	Is het kastje met het elektrische gedeelte zeker na werktijd op slot?				
22	Zijn er beschadigde: - stekerverbindingen?				
	- voedingskabels?				
23	Wordt de personen/goederenlift na werktijd zodanig achtergelaten dat:				
	- het platform zich beneden bevindt?				
	- de hoofdschakelaar is uitgeschakeld (Bovenste geldt ook voor schafttijden, wanneer de lift zich in een bewoonde wijk bevindt buiten het gezichtsveld van de bouwketen)				
24	Wordt de personen/goederenlift periodiek onderhouden?				
25	De lift wordt bediend door personen ouder dan 18 jaar?				
	OPMERKINGEN:	GEZIEN UITVOERDER 1 ^e 2 ^e			

--	--	--

Bijlage B. JAARLIJKSE BEPROEFINGSFORMULIER

Dit formulier opbergen in het technisch dossier van de lift

ALGEMENE GEGEVENS

Fabrikant : De Jong's Liften b.v.
 Postbus 25
 4143 HX LEERDAM
 ☎ 0345-636000
 📠 0345-636005

Type : PT
 Fabrieks / serienummer :
 Bouwjaar :
 Nominale last : kg
 Lengte platform : mm
 Breedte platform : mm
 Aandrijving v/d wagen : tandheugel

EIGENAAR :
 VESTIGINGSPLAATS :
 DATUM VAN BEPROEVING :

jaar	maand	dag

Slechts indien er geen aantekening is gemaakt in kolom 4 op de met * gemerkte punten, dient jaar, maand en dag als nummer op de stempelplaat op onderwagen / chassis te worden ingeslagen.

PLAATS VAN BEPROEVING :
 BEPROEFD DOOR :

TOELICHTING OP DE KOLOMEN EN TEKENS
Kolom 1: = geen aanmerking
Kolom 2: = extra aandacht
Kolom 3: = versleten - defect - niet aanwezig afstelling onjuist, wanneer de gelegenheid zich voordoet hierin voorzien.
Kolom 4: = voorziening noodzakelijk i.v.m. de veiligheid en de in Nederland geldende voorschriften
Kolom 5: = niet van toepassing
* = SPECIFIEK VEILIGHEIDSPUNT

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5:Niet van toepassing
--------------------	------------------	----------------	----------------------------	-----------------------

		1	2	3	4	5	
1	ALGEMEEN						
1.1	Instructieboek aanwezig	☐	☐	☐	☐	☐	
1.2	Electrisch schema	☐	☐	☐	☐	☐	
2	BEDIENING (NEN 1080 par.5.4)						
2.1	Vasthoudbesturing	☐	☐	☐	☐	☐	*
2.2	Overneembesturing	☐	☐	☐	☐	☐	
2.3	Stopknop bij overneembesturing	☐	☐	☐	☐	☐	*
2.4	Goed uitzicht op de baan	☐	☐	☐	☐	☐	*
3	MAST (NEN 1080 par. 5.7, 5.11 en 10.1)						
3.1	Constructie	☐	☐	☐	☐	☐	
3.2	Bevestiging aan de onderwagen	☐	☐	☐	☐	☐	*
3.3	Bout- /penverbindingen / borging	☐	☐	☐	☐	☐	*
3.4	Schijven	☐	☐	☐	☐	☐	
3.5	Kabeluitloopbeveiligingen	☐	☐	☐	☐	☐	
4	ONDERSTEL (NEN 1080 par.5.12)						
4.1	Uithouders / stempels	☐	☐	☐	☐	☐	*
4.2	Bout- / penverbindingen / borging	☐	☐	☐	☐	☐	*
4.3	Assen / wielen	☐	☐	☐	☐	☐	
4.4	Banden	☐	☐	☐	☐	☐	
4.5	Stuurinrichting	☐	☐	☐	☐	☐	
5	WAGENS EN PLATFORMS (NEN 1080 par. 5.9 en 5.10)						
5.1	Ophanging / veer	☐	☐	☐	☐	☐	
5.2	Vang	☐	☐	☐	☐	☐	*
5.3	Geleidewielen	☐	☐	☐	☐	☐	
5.4	Platform	☐	☐	☐	☐	☐	
5.5	Schijven	☐	☐	☐	☐	☐	
5.6	Uitloopbeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	
6	OPSTELLING (NEN 1080 par. 5.12, 5.14 en 10)						
6.1	Stabiel	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.2	Stempeling / onderstopping	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.3	Vrije doorgang platform	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.4	Vrije ruimte opstelplaats	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.5	Ruimte tussen platform en verdieping min. 0,50 m.	☐	☐	☐	☐	☐	
	OF: ruimte overbrugbaar d.m.v. klep	☐	☐	☐	☐	☐	

FABRIEKSNUMMER:

1:Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:Niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
-------------------	------------------	----------------	----------------------------	------------------------

		1	2	3	4	5	
7	ELECTRISCHE INSTALLATIE (NEN 1080 par. 6)						
7.1	Hoofdschakelaar afsluitbaar	☐	☐	☐	☐	☐	*
7.2	Elektromotor	☐	☐	☐	☐	☐	
7.3	Elektrische kabels / -bedrading	☐	☐	☐	☐	☐	*
7.4	Relais	☐	☐	☐	☐	☐	
7.5	Thermische beveiliging:						
	Motor	☐	☐	☐	☐	☐	*
	Stuurstroom	☐	☐	☐	☐	☐	*
7.6	Fasebeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	*
7.7	Kaltleiterbeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	
7.8	Veiligheidsaarding (secundaire nul trafo)	☐	☐	☐	☐	☐	*
8	HYDRAULISCHE INSTALLATIE (NEN 1080 par.7)						
8.1	Overdrukbeveiliging max. 1,25 maal de vollastdruk	☐	☐	☐	☐	☐	
8.2	Leidingbreukbeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	
8.3	Druk leeg op in bar	☐	☐	☐	☐	☐	
8.4	Druk leeg neer in bar	☐	☐	☐	☐	☐	
8.5	Druk vol op in bar	☐	☐	☐	☐	☐	
8.6	Druk vol neer in bar	☐	☐	☐	☐	☐	
9	RONDSEL / TANDHEUGEL (NEN 1080 par. 8)						
9.1	Wagen niet uit mastgeleiding	☐	☐	☐	☐	☐	*
10	DRIJFWERK (NEN 1080 par. 5.2,5.3,5.6 en 5.7)						
10.1	Tandwielen	☐	☐	☐	☐	☐	
10.2	Trommel	☐	☐	☐	☐	☐	
10.3	Vloeistofpeil / conditie	☐	☐	☐	☐	☐	
10.4	Koppeling	☐	☐	☐	☐	☐	
10.5	Kettingen / kettingwielen	☐	☐	☐	☐	☐	
10.6	V-riemen / riemschijven	☐	☐	☐	☐	☐	
10.7	Kabelschijven	☐	☐	☐	☐	☐	
10.8	Rem	☐	☐	☐	☐	☐	*
11	DRAAGKABEL (NEN 1080 par. 5.8)						
11.1	Conditie draagkabels (NEN 3233)	☐	☐	☐	☐	☐	*
11.2	Bevestiging aan trommel	☐	☐	☐	☐	☐	
11.3	Bevestiging aan wagen	☐	☐	☐	☐	☐	
11.4	Bevestiging aan mast	☐	☐	☐	☐	☐	

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2: Extra aandacht	3: Niet in orde	4: Voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
--------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------	------------------------

		1	2	3	4	5	
12	ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN (NEN 1080 par. 5.4,5.6,6.4,6.5 en 11.1)						
12.1	Noodeindschakelaar (boven)	☐	☐	☐	☐	☐	*
12.2	Eindschakelaar onder	☐	☐	☐	☐	☐	
12.3	Eindschakelaar boven	☐	☐	☐	☐	☐	
12.4	Eindschakelaar slappe draad	☐	☐	☐	☐	☐	*
12.5	Eindschakelaar valbeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	*
12.6	Eindschakelaar draaihek / oprijklep	☐	☐	☐	☐	☐	
12.7	Eindschakelaar 2 meter stop ☐	☐	☐	☐	☐	☐	
13	OPSCHRIFTEN (NEN 1080 par. 4.2)						
13.1	Typeplaat	☐	☐	☐	☐	☐	
13.2	Nominale last	☐	☐	☐	☐	☐	
13.3	Bord Personenvervoer verboden	☐	☐	☐	☐	☐	
13.4	Maximale belasting	☐	☐	☐	☐	☐	
13.5	Stempelplaat	☐	☐	☐	☐	☐	
13.6	Draairichting (pijl) op trommel	☐	☐	☐	☐	☐	
14	DIVERSEN (NEN 1080 par. 11.2)						
14.1	Algemeen onderhoud	☐	☐	☐	☐	☐	
14.2	Smering	☐	☐	☐	☐	☐	
14.3	Beplating	☐	☐	☐	☐	☐	
14.4	Verfwerk (roestvorming)	☐	☐	☐	☐	☐	
15	BEPROEVINGEN (NEN par. 5.10,7.5 en 14)						
15.1	Vanginrichting	☐	☐	☐	☐	☐	*
15.2	Platform belast met 1,25 maal de Nominale last gelijkmatig verdeeld over het platform kan:						
	-Heffen	☐	☐	☐	☐	☐	
	-Dalen	☐	☐	☐	☐	☐	
	-Draaien	☐	☐	☐	☐	☐	
15.3	Verplaatst de nominaal belaste wagen zich binnen 10 minuten niet meer dan 0,1 m.	☐	☐	☐	☐	☐	
15.4	Hydraulisch systeem afgeperst op 1,5-voud van de vollastdruk	☐	☐	☐	☐	☐	

Noot: Na bovenstaande beproevingen mag de transportsteiger geen zichtbare gebreken, zoals blijvende vormverandering of breuk van onderdelen vertonen, en moet met deze lift veilig kunnen worden gewerkt.

Uit te voeren door deskundigen, zoals:

- eigen technische dienst
- fabrikant / leverancier
- onafhankelijke instanties

Bijlage C. STORINGSANALYSE

OPLOSSEN VAN STORINGEN

De meest voorkomende problemen zijn hieronder opgesomd. Toch is er een zekere kennis van elektra nodig om deze oplossingen tot een goed einde te brengen.

WAARSCHUWING

Het is verboden om te werken aan nog onder spanning staande elektrische componenten.

Iedere uitzondering moet afzonderlijk toegezegd worden door de algemene leidinggevende.

Bij bijzonder gevaarlijke omstandigheden moet er nog een persoon aanwezig zijn naast de bedienaar ten tijde van werk. Alleen elektriciens zijn bevoegd om elektrische panelen te openen.

BEGIN NIET MET WERKEN VOORDAT ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN ZIJN INGESCHAKELD

CONTROLEER OF ALLE CONNECTOREN JUIST ZIJN GEMONTEERD, EN ALLE AUTOMATISCHE ZEKERINGEN “IN” STAAN.

LIFT DOET NIETS:

1. Brand de oranje led van de fasewachter
 - Controleer of de hoofdschakelaar aan staat
zo niet:
 - Verander de draairichting van de aangeboden spanning
 - Controleer of de motorbevestigings schakelaar niet is aangesproken.
2. Controleer of de veiligheidslijn is gesloten
zo niet:
 - Controleer of de stuurstroom zekering niet is aangesproken
 - Controleer of de noodstopknop ontgrendeld is
 - Controleer of het schuifhek circuit gesloten is.
 - Controleer of de laadklep instapzijde gesloten en vergrendeld is.
 - Controleer of de losklep (bouwzijde) gesloten en vergrendeld is.
- Tijdens montage
 - Controleer of de davit in de juiste stand staat (eindschakelaar niet aangesproken).
 - Controleer of de noodboven afslag niet is aangesproken (let op! Oorzaak wegnemen, bovenafslag monteren)
3. Controleer waarom of wanneer de werkschakelaar op uit staat, alle relais afvallen en er geen relais is vastgebrandt.
4. Controleer of de nood-onderafslag niet is aangesproken.
Let op! Oorzaak wegnemen (vang ingekomen, rem versleten, overbeladen, onderafslag werkt niet)

Service dienst van de leverancier/fabrikant in kennis stellen.

5. Controleer of de noodstopknop op het platform niet is aangesproken.
6. Controleer of de sleutelcontact op de stand “personenmodus” staat.

Zo niet:

- Het kan zijn dat de hefinstallatie op “bouwlift” staat geschakeld is, en het vervoer van personen niet toegestaan is. In dit geval contact opnemen met de op het werk verantwoordelijke persoon opnemen en zonodig de sleutelhouder verzoeken de lift op “transportsteiger” te laten zetten.

LIFT GAAT NIET NEER, WEL OP:

1. Controleer de onderafslag
2. Controleer of de doorverbindstekker in de connector zit.
3. Wanneer de lift op een etage staat, dan de drukknop weer “dubbel” ingedrukt houden.
4. Wanneer de lift op twee meter hoogte staat, dient de drukknop ingedrukt gehouden te worden (de zoemer gaat).

LIFT GAAT WEL NEER, NIET OMHOOG:

1. Controleer op de bovenafslag blijft hangen:
2. Controleer of de mast detector juist functioneert

bijlage D. ELECTRISCHE SCHEMA'S

Bijlage E. GEGEVENS REMREDUCTORMOTOR

Bijlage F. GEGEVENS OVERLAST PLATFORM (OPTIE)