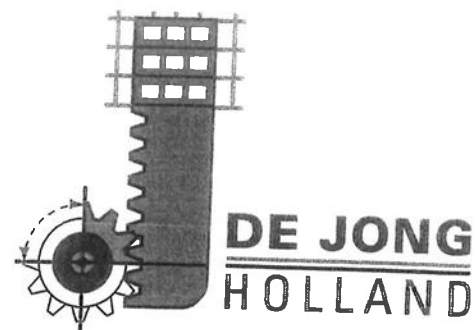


HANDLEIDING

4331 Jong Transportplatform MP50

Bouwliften / Construction hoists
Personenliften / Passenger hoists
Goederenliften / Warehouse elevators
Transportplatforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts



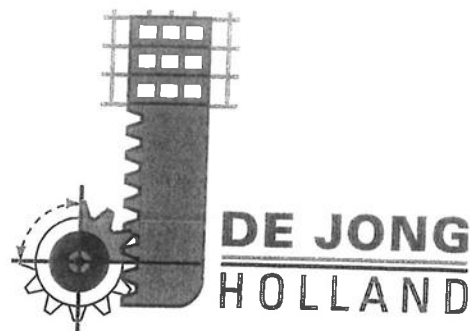
FABRIKAAT : De Jong's Liften
TYPE : MP50
FABRIEKS-/SERIENUMMER :
BOUWJAAR :

DE JONG'S LIFTEN B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM-HOLLAND
Postbus 25
4140 AA LEERDAM-HOLLAND
Telefoon +31 (0)345-636000
Fax +31 (0)345-636005
Website www.jong-liften.nl
E-mail info@jong-liften.nl

EIGENAAR : Reco Bouwmaterieel BV



Bouwliften / Construction hoists
Personenliften / Passenger hoists
Goederenliften / Warehouse elevators
Transportplatforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES
(Richtlijn 89/392/EEG)

Fabrikant : De Jong's Liften B.V.
Adres : Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Nederland

DE JONG'S LIFTEN B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM-HOLLAND
Postbus 25
4140 AA LEERDAM-HOLLAND
Telefoon +31 (0)345-636000
Fax +31 (0)345-636005
Website www.jong-liften.nl
E-mail info@jong-liften.nl

Verklaart hiermede dat bouwlift **MP50** NEN, serienummer :
- voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn
(Richtlijn 98/37/EC, zoals laatstelijk gewijzigd),
met name de voor deze machine relevante bepalingen van
Bijlage I van de Machinerichtlijn, nl.:
1.1.2; 1.1.3; 1.1.5
1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.4; 1.2.5; 1.2.6; 1.2.7; 1.2.8
1.3.1; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.3.7; 1.3.8
1.4.1; 1.4.2.1; 1.4.2.2
1.5.1; 1.5.2; 1.5.4; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.15
1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.6.5
1.7.0; 1.7.2; 1.7.3; 1.7.4
4.1.2.3; 4.1.2.5; 4.1.2.6; 4.1.2.7; 4.2.1.3
4.2.3; 4.2.4; 4.3.3; 4.4.1; 4.4.2

voldoet aan de bepalingen van de volgende andere
EG-richtlijn: 2006/95/EC

- voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen:
NEN EN 292-1 NEN EN 292-2
NEN EN 294 NEN EN 349 NEN EN 418
NEN EN 1604-1
- voldoet aan de volgende nationale technische normen en
specificaties:
NEN 1010

Gedaan te Leerdam, **2-5-2004**

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'M. ter Hark', is written over a horizontal line.

M. ter Hark, manager R&D

INHOUDSOPGAVE

1. BESCHRIJVINGEN.....	2
1.1 INLEIDING.....	2
1.2 TECHNISCHE GEGEVENS.....	3
1.3 VEILIGHEIDSRICHTINGEN.....	4
2. VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN.....	5
2.1 ALGEMEEN.....	5
2.2 VOORSCHRIFTEN.....	5
2.2.1 MONTAGE.....	5
2.2.2 DEMONTAGE.....	6
2.2.3 LIFT INSPECTIES.....	6
3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE TRANSPORTSTEIGER MP50.....	8
3.1 OPSTELLING.....	8
3.2 GEBRUIK.....	9
4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE TRANSPORTSTEIGER MP 50.....	10
4.1 MONTAGE.....	10
4.2 DEMONTAGE.....	13
5. BEDIENING.....	15
5.1 GEBRUIK ALS EEN TRANSPORTSTEIGER.....	15
5.2 GEBRUIK ALS EEN BOUWLIFT.....	15
6. VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT.....	16
6.1 VERANKERINGSHOOGTEN.....	16
6.2 ALGEMEEN.....	16
6.3 VERANKERINGS MATERIAAL.....	16
7. ONDERHOUD.....	18
7.1 ALGEMEEN.....	18
7.2 MECHANISCH ONDERHOUD.....	18
8. OPTIES.....	20
Bijlage A. CONTROLELIJST BOUWLIFTEN.....	21
Bijlage B. JAARLIJKE BEPROEFINGSFORMELIER.....	23
Bijlage C. STORINGSANALYSE.....	28
bijlage D. ELECTRISCHE SCHEMA'S.....	30
Bijlage E. REMREDUCTORMOTOR.....	31

1. BESCHRIJVINGEN

1.1 Inleiding

De MP50 is een liftinstallatie die kan worden ingezet voor twee typen van gebruik:

1. Gebruik als een transportsteiger

De transportsteiger is bedoeld voor het begeleiden van materiaal naar de te bereiken etage.

2. Gebruik als een bouwlift

De bouwlift is een niet permanent opgestelde installatie voor het transport van goederen (personenvervoer verboden) van en naar één of meerdere etages.

Kenmerken:

Platform afmeting :

Afmetingen (l x b)	Nominale last
1500 x 1500 mm	Max. 500 kg en Max. 3 personen

- Geluidsarm door kunststof loopwielen.
- Aandrijving d.m.v. tandheugel en rondsels, moduul 6
- Rugzakophanging.
- Onderhoudsarm doordat de bouwlift grotendeels gegalvaniseerd is.
- Temperatuurbereik -25 / 50 C
- Etagebesturing d.m.v. afslagschermen en etage stopknop

1.2 Technische gegevens

- Basis gegevens
 - gewicht basismachine :ca. 1000 KG
 - gewicht mastelement :ca. 60 KG
 - lengte mastelement :1470 mm.

- Transportmaten basisunit (inclusief hijssoog)

Afmeting platform	Uitw. l x b x h	nom. last
1500 x 1500	3280 x 2100 x 2250	Max.500 KG./max 3 personen

- Hefsnelheid : 0,2 m/s

- verankeringsgegevens

Max. lengte mast vrijstaand : 0 m.

Max. lengte mast verankerd : 75 m.

Eerste verankering : max. 8 m.

Elke volgende verankering : max. 6 m.

Vrije hoogte boven laatste verankering : max. 3 m.

- Elektrische gegevens

Netaansluiting : 3 * 380 Vac.

Elektrische aansluitwaarde : 3 kW.

Voeding af te zekeren met : 25A / 16A traag

- Toebehoren
 - Kabelgeleiders
 - Etageschuifhekken
 - Etageslagchienen
 - Verankeringsmiddelen
 - Hijssoog voor laden/lossen/verplaatsen met kraan
 - Hulpkraan met handlier voor mastmontage door 1 monteur
 - Verlengmast ca 1,47 meter lang
 - 4 wielset

1.3 Veiligheidsinrichtingen

NOODSTOP OPKNOPPEN	De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd.
ELEKTRISCH BEVEILIGDE OPRIJKLEPPEN EN SCHUIFHEKKEN	Het platform kan niet in beweging worden gebracht of gehouden indien oprijklep en schuifhek niet geheel gesloten zijn.
EINDE BAAN BEGRENZING	Beveiliging d.m.v. bovenafslag en nood-bovenafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaars. Mechanische begrenzing door het ontbreken van de tandheugel. Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en nood eindschakelaar onder schuif plaat motorophanging.
DRAAIRICHTING	D.m.v. een fasewachter wordt de juiste draairichting van de motor gewaarborgd. Tevens wordt de besturing van de bouwlift/transportsteiger afgeschakeld bij het ontbreken van Eén of meerdere fasen.
ELECTRISCHE OVERBELASTING HOOFDSTROOM	De motor wordt bij overbelasting thermisch afgeschakeld.
ELECTRISCHE OVERBELASTING STUURSTROOM	Bij overbelasting stuurstroomcircuit wordt deze afgeschakeld.
MECHANISCHE BEGRENZING VAN DAALSNELHEID	Wordt de maximale daalsnelheid overschreden, dan treedt de veiligheidsrem in werking, waardoor het platform tot stilstand wordt gedwongen, en in stilstand wordt gehouden. Bovendien wordt de bediening door een noodeind schakelaar geblokkeerd.
DALENDE BEWEGING	Het platform zal bij het bereiken van 2 meter boven het grondniveau gedurende 3 seconde stoppen, voordat het platform zijn neergaande beweging kan voortzetten. Gedurende de laatste 2 meter zal een akoestisch waarschuwingssignaal klinken.
AFSCHERMING	Bewegende delen en de mast zijn zo veel mogelijk afgeschermd.

2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 Algemeen

De totale constructie van een DE JONG transportsteiger waarborgt een goede veiligheid, zowel bij montage en demontage als bij normaal gebruik. Alle componenten zijn bedrijfszeker gebouwd.

Desondanks kunnen bij het omgaan met de transportsteiger/bouwlift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezig houdt met het monteren, demonteren, bediening, onderhoud en reparatie van de transportsteiger/bouwlift, de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben.

- De transportsteiger mag alleen worden gebruikt indien er geen valgevaar van bovenaf het platform bestaat
- Een transportsteiger moet te allen tijde, ook wat het zinkwerk betreft, in goede staat van onderhoud verkeren.
Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebruikt.
- Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de transportsteiger/bouwlift.
- De transportsteiger/bouwlift mag uitsluitend worden bediend door personen die vertrouwd zijn met de bediening van de lift.
Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.

2.2 VOORSCHRIFTEN

2.2.1 MONTAGE

zorg ervoor dat:

1. Alle geleiderollen, uitbreekhaken enz die er voor zorgen dat het platform op zijn plaats t.o.v. van de mast wordt gehouden, zonder vervormingen op hun plaats zitten
2. De veiligheidsrem is gecontroleerd voor een veilige werking
3. Alle tandheugels op een goede manier aan de mast zijn bevestigd
4. Alle bij het verankeren benodigde bouten, moeren, verankering materialen van de juiste afmetingen en kwaliteit zijn zoals door de fabrikant opgegeven.
5. Zorg ervoor dat alle verlengmasten correct zijn bevestigd voordat het platform over deze mast beweegt.
6. Het platform niet hoger over een niet verankerde mastlengte voortbeweegt zoals beschreven in deze gebruikershandleiding
7. Dat na montage van alle verlengmasten het masttopstuk is gemonteerd die ervoor zorgt dat de eindschakelaars worden geactiveerd.

2.2.2 DEMONTAGE

Voor het afbreken van de lift moet speciaal rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

1. Alle veiligheids componenten zijn op hun juiste werking gecontroleerd
2. Alle tandheugels zijn op een juiste manier aan de verlengmasten bevestigd
3. De lift is nog op een correcte manier verankerd
4. De bevestiging van de masten mogen nooit worden weggehaald voordat het platform onder dat bevestigingspunt is gezakt.

2.2.3 LIFT INSPECTIES

1. Dagelijkse inspecties

VISUEEL:

- Dat er geen olie lekkage is
- Dat de liftpad vrij is van obstakels
- Dat de rondsels en tandheugels in goede conditie zijn
- Dat de bouten van de verlengmasten in een goede conditie zijn
- Dat de verankering van de lift in orde is
- Dat de sleepkabel in een goede conditie is en correct is de trommel wikkelt
- De lift mag niet worden gebruikt bij storm (windkracht 8 en hoger)

TIJDENS GEBRUIK:

- Dat de motor en elektromagnetische remmen correct functioneren
- Dat de elektromechanische vergrendelingen van de platformkleppen goed functioneren
- Dat de nood boven en nood onder schakelaars functioneren
- Dat de onderhoudsbeurten en smeerbeurten zijn toegepast

Sta nooit toe dat personeel met de lift werkt voordat ze het instructieboek hebben gelezen

Sta nooit toe dat te transporteren materiaal buiten de lift wordt vervoerd

Sta nooit toe dat de lift wordt overbeladen

2. WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een transportsteiger/bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de smering van onderdelen, tandheugel en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

3. NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS

Namens de uitvoerder dient na opstelling en verder eenmaal per twee maanden de controlelijst ingevuld te worden (zie bijlage A)

4. HALFJAARLIJKSE KEURING

DE MP50 TRANSPORTSTEIGER MOET ZES MAANDEN NA DE EERSTE INGEBRUIKNEMING EN VERVOLGENS TELKENS NA VERLOOP VAN TEN HOOGSTE ZES MAANDEN GEKEURD TE WORDEN DOOR EEN INSTANTIE DIE DOOR HET MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID IS AANGEWEEZEN VOOR KEURINGEN VAN HIJS- EN HEFWERKTUIGEN VOOR HET HEFFEN VAN PERSONEN WAARBIJ EEN GEVAAR VOOR EEN VRIJE VAL VAN MEER DAN 3 METER BESTAAT (bijlage IV, A16, richtlijn nr. 98/37/EG betreffende machines)

5. JAARLIJKS ONDERZOEK

Transportsteigers moeten tenminste eenmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen, overeenkomstig het beproevingsformulier ingevuld te worden (bijlage B)

Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de transportsteiger/bouwlift, of wel door een onafhankelijke instantie.

Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht.

Een kopie van het volgens bijlagen A en B gebruikte onderzoeksformulier moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier van de desbetreffende lift.

TEVENS DIENT DE HALFJAARLIJKSE KEURING PLAATS TE VINDEN DOOR EEN INSTANTIE AANGEWEEZEN DOOR HET MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN (ZIE PUNT 4)

3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE TRANSPORTSTEIGER MP50

3.1 Opstelling

De transportsteiger/bouwlift dient opgesteld te worden conform de geldende CE-normen. Belangrijke punten zijn:

- De bouwlift moet tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en stabiel zijn opgesteld. Het onderstel dient afdoende tegen verzakken te zijn onderstept. De onderstopping mag niet bestaan uit steenachtige materialen.
- Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben (minimaal 500mm).
- Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn, zodat personen veilig om de transportsteiger/bouwlift heen kunnen lopen. Bovendien mag de transportsteiger nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.
- Geadviseerd wordt de ruimte rondom de transportsteiger d.m.v. bouwhekken af te zetten.
- De ruimte tussen platform en steigervloer moet minimaal 0,5 m bedragen.
- De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de het platform gewaarborgd is.
- De lift dient volgens voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie Hoofdstuk 6.)
- Langs alle stopplaatsen dienen schuifhekken (alleen schuifhekken die goedgekeurd zijn voor gebruik met een transportsteiger) te worden aangebracht, op min. 0,5 m. uit de baan van de kooi.
- De transportsteiger dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.

3.2 Gebruik

De kast met de elektrische schakelkast dient zeker na werktijd op slot te zijn, en de hoofdschakelaar dient uitgeschakeld te zijn.

Dit geldt ook tijdens de schakttijden wanneer een transportsteiger zich in een bewoonde wijk bevindt, buiten het gezichtsveld.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen.

Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt. Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de transportsteiger worden vervoerd.

Bij storm (windkracht 8 en hoger) dient de transportsteiger buiten gebruik te worden gesteld. Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en met name de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.

4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE TRANSPORTSTEIGER MP 50

DE INSTRUCTIE EERST IN Z'N GEHEEL DOORLEZEN ALVORENS MET WERKZAAMHEDEN TE BEGINNEN.

Voor de montage en demontage gelden de volgende voorschriften:

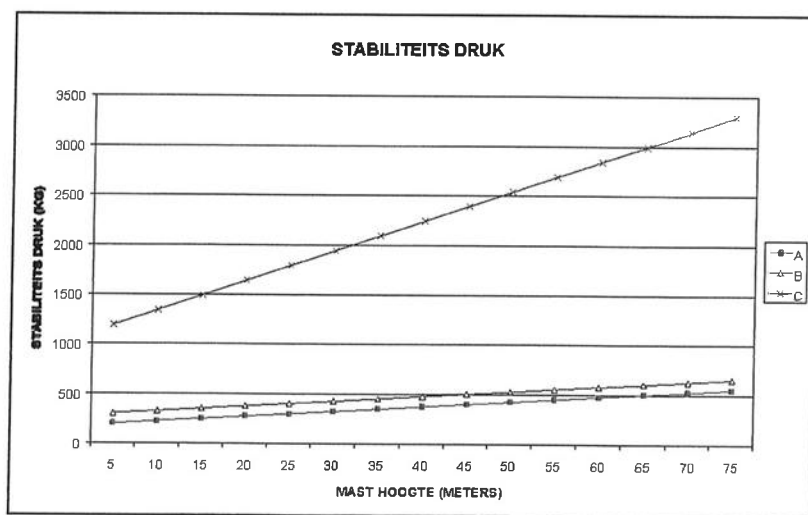
1. Montage en demontage van de transportsteiger/bouwlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, en dienen minimaal 18 jaar oud te zijn.
2. De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.
3. Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage en demontage werkzaamheden worden uitgevoerd.

4.1 MONTAGE

- DE TRANSPORTSTEIGER/BOUWLIFT TRANSPORTEREN NAAR HET BOUWWERK OF STEIGER, EN PLAATSEN.

De opstelplaats dient vlak te zijn, en voldoende stevig om de gehele bouwliftinstallatie, incl. lading te dragen (zie figuur 1a en 1b voor de optredende stabilisatie drukken die optreden bij verschillende masthoogten).

Bovendien dient met de dynamische krachten, lastfactor 1,15 rekening te worden gehouden.



Figuur 1a

- STOPHOUT AANBRENGEN

Steenachtige materialen zijn niet toegestaan.

Het stophout dient van voldoende afmeting te zijn voor de stabilisatiedrukken.

De spindels uitdraaien totdat alle vier de wielen vrij van de grond zijn.

- **TRANSPORTSTEIGER/BOUWLIFT WATERPAS STELLEN.**
Gemeten dient te worden langs de mast, deze dient loodrecht gesteld te worden.
- **HIJSOOG (indien aanwezig) DEMONTEREN**
- **DAVIT PLAATSEN**
Davit dient geplaatst te worden in de daarvoor bestemde ogen, op zodanige wijze dat deze nergens aan of vast kan lopen.
LET OP: De davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).
- **MONTAGEBEDIENING.**
Tijdens de opbouw van de lift kan gebruik gemaakt worden van de bedieningsknoppen (vasthoudbesturing) op het platform (de lift werkt alleen wanneer het masthek gesloten is)
- **MASTSECTIES OP HET PLATFORM PLAATSEN.**
LET OP: Één mastsectie weegt ca. 60 Kg. mastsecties dienen verplaatst te worden door twee personen, en indien mogelijk gebruik te worden gemaakt van een steekwagen o.i.d.
LET OP: bij montage van de transportsteiger door 2 personen dienen maximaal 2 mastsecties tegelijkertijd meegenomen te worden.
- **LIFTWAGEN D.M.V. BEDIENING OP WERKHOOGTE BRENGEN**
Platform is op werkhoogte indien de bovenkanten van de (nood)eindschakelaars en initiator ca. 5 cm onder de bovenkant van de bovenste gemonteerde mastsectie zijn.
LET OP: Daar er zich tijdens montage geen boven afslagscheen en geen noodbovenafslag scheen op de mast bevinden, wordt de baan v/h platform niet begrensd door een mechanisch gedwongen schakelaar.
De enigste veiligheid die momenteel aanwezig is, is de initiator.
Deze dient daarom te worden gezien als hulpmiddel, en niet als absolute veiligheid, zodat men te allen tijde er bedacht op moet zijn de liftwagen niet uit de mast te laten lopen.
Daarom is de bediening voorzien van vasthoudknoppen. Bovendien is de bediening voorzien van een blokkeerschakelaar (Noodstop).
- **LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.**
Uit veiligheidsoverwegingen dient men alvorens de mastsecties te monteren, en men zich met lichaamsdelen tussen de mast en liftwagen bevindt de blokkeerschakelaar (noodstop knop) in te drukken, en de werkschakelaar (S2) op 0 te zetten, om iedere onverwachte beweging v/h platform uit te sluiten.
- **HIJSHULPSTUK IN MASTSECTIE OP HET PLATFORM PLAATSEN EN VERGRENDELEN**
Men dient zich ervan te overtuigen dat de mastsectie niet uit het hijshulpstuk kan vallen.
- **MASTSECTIE PLAATSEN EN VASTBOUTEN.(zie figuur 3)**
LET OP : Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
 - Bout DIN 931 M 14 kw. 10,9 lengte 120 mm
 - Nylocmoer DIN 982 M 14 kw 10

-Aandraaimoment max. 195 N.M.

- **HIJSHULPSTUK VAN DE DAVIT UITNEMEN**
- **DAVIT WEGDRAAIEN EN IN ZIJN NEUTRALE POSITIE DRAAIEN.**
LET OP: De Davit zoals hierboven al beschreven is, elektrisch beveiligd.
- **BLOKKEERSCHAKELAAR ONTGRENDELEN**
De blokkeerschakelaar dient ontgrendeld te worden door hem te draaien in de door pijlen aangegeven richting, en de werkschakelaar (S2) weer aan ("1") te zetten.
- **MAST ONDERSTOPPEN.**
Wanneer er één of meerdere mastsecties gemonteerd zijn, dient de mast onderstopt te worden met hout van voldoende grote afmetingen.
Er dient rekening te worden gehouden met de te verwachten stabilisatiedruk.
- **VERANKEREN.**
Verankeren dient te gebeuren op de door de fabrikant voorgeschreven wijze en hoogte, zie hoofdstuk 6.
- **MASTSECTIES EN VERANKERINGEN AANBRENGEN TOT DE GEWENSTE MASTLENGTE BEREIKT IS.**
Bovenstaande handelingen zo vaak herhalen als nodig is.
LET OP: Uit veiligheidsoverwegingen dient de liftwagen een vrije doorloop boven de laatste stopplaats te hebben van 1 m.
- **VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK PLAATSEN**
Op de bovenste mast dient het veiligheidsmast topstuk gemonteerd te worden, d.m.v.:
 - Bouten DIN 931 M 14 kw 8.8 lengte 80 mm.
 - Nylocmoer DIN 985 M 14 kw 8In het veiligheidsmast topstuk zijn zowel de boven- als de noodbovenafslagscheen geïntegreerd.
- **ETAGEAFSLAGSCHENEN MONTEREN.**
De etage afslagschenen dienen gemonteerd te worden.
- **KABELGELEIDERS MONTEREN.**
De kabelgeleiders dienen volgens figuur 2 geplaatst te worden op de aangegeven wijze en onderlinge afstand.
- **SCHUIFHEKKEN PLAATSEN**
Op elke stopplaats v/h platform dienen schuifhekken te worden geplaatst
Let op dat de doorverbonden stekker in de bovenste schuifhek geplaatst wordt.
- **GRONDVLAK AFZETTEN**
Geadviseerd wordt het grondvlak af te zetten.
- **DAVIT VERWIJDEREN**
- **MASTAFSCHERMING TERUG PLAATSEN**

- **BEDRIJFSSTEKKER PLAATSEN**
De bedrijfsstekker welk aan de bovenste schakelkast hangt, dient in de daarvoor bestemde connector aangesloten te worden.
- **CONTROLELIJST INVULLEN** (zie bijlage A)
- **DE LIFT INSTELLEN ALS EEN TRANSPORTSTEIGER OF ALS BOUWLIFT EN DAARNA DE LIFT OP GOEDE WERKING BEPROEVEN.**
- **TRANSPORTSTEIGER/BOUWLIFT IN GEBRUIK STELLEN.**

4.2 DEMONTAGE

- **MONTAGEBEDIENING.**
Tijdens de opbouw van de lift kan gebruik gemaakt worden van de bedieningsknoppen op het platform (de lift werkt alleen wanneer het masthek gesloten is)
- **DAVIT PLAATSEN**
Davit dient geplaatst te worden in de daarvoor bestemde ogen, op zodanige wijze dat deze nergens aan of vast kan lopen.
LET OP: De davit bevestigingspunt is voorzien van een eindschakelaar die ervoor zorgt dat lift zich niet in beweging kan zetten indien de davit niet in zijn neutrale positie is geplaatst (davit niet in de baan van de mast en toebehoren).
- **VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK DEMONTEREN**
Het veiligheidsmast topstuk demonteren.
- **PLATFORM OP WERKHOOGTE BRENGEN OM MASTSECTIE TE DEMONTEREN.**
Werkhoogte ligt op ca. 5 cm. onder de bovenste mastdeling.
- **LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.**
Voor alle werkzaamheden vanaf het platform geldt dat de noodstopschakelaar ingedrukt, en de werkschakelaar S2 uitgeschakeld dient te worden.
- **HIJSHULPSTUK IN BOVENSTE MASTSECTIE PLAATSEN EN VERGRENDELEN.**
- **MASTSECTIE DEMONTEREN.**
Na het verwijderen van de mastbouten kan de nu losse mastsectie met behulp van de davit op het platform geplaatst worden.
- **MAST DEMONTEREN TOT AAN BASISMAST.**
- **LIFTWAGEN IN ONDERSTE POSITIE BRENGEN.**
- **ELECTRISCHE KABEL EN OPBOUWBEDIENING VERWIJDEREN.**
- **ONDERSTOPPING WEGNEMEN EN (indien aanwezig) SPINDELS INDRAAIEN**
De bouwlift is nu klaar voor transport.

- MONTAGE HIJSOOG

Monteer het hijssoog m.b.v. de mastbouten, zodat de basismachine door een hijskraan op een vrachtauto geladen kan worden.

5. BEDIENING

Bij het gebruik van de MP50 kunnen we twee soorten liftgebruik onderscheiden:

1. Gebruik als een transportsteiger.
2. Gebruik als een bouwlift.

5.1 Gebruik als een transportsteiger

De transportsteiger dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning. Vervolgens dient de hoofdschakelaar aan ("I") te worden gezet.

Indien de voedingsspanning juist is zal de led van de fasewachter branden. Zoniet, kan de draairichting van de voedingsspanning eenvoudig omgekeerd worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast aan het onderstel.

Bij het gebruik als transportsteiger dient de lift voorzien te zijn van de opschrift: MAX 500 KG, MAX 3 PERSONEN.

5.2 Gebruik als een bouwlift

De transportsteiger dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning. Vervolgens dient de hoofdschakelaar aan ("I") te worden gezet.

Indien de voedingsspanning juist is zal de led van de fasewachter branden. Zoniet, kan de draairichting van de voedingsspanning eenvoudig omgekeerd worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast aan het onderstel.

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle schuifhekken en beweegbare platformafschermingen gesloten te zijn.

Door het kortstondig indrukken van de knop "OP" zal het platform omhoog gaan, en pas stoppen op bovenste stopplaats.

Om de lift op de gewenste etage te laten stoppen, dient de knop "stop volgende etage" kortstondig te worden ingedrukt zodra het liftplatform de onderliggende etage gepasseerd is.

Door het kortstondig indrukken van drukknop "NEER" of de "TERUGZEND" knop op één der etages, zal het platform dalen tot ca. twee meter boven de onderste stopplaats. Verder dalen is alleen mogelijk door het indrukken en ingedrukt houden van de knop "NEER".

Bij het gebruik als transportsteiger dient de lift voorzien te zijn van de opschrift: MAX 500 KG (het opschrift MAX 500 KG, MAX 3 PERSONEN mag niet zichtbaar zijn op het platform).

6. VERANKEREN VAN DE TRANSPORTSTEIGER

VERANKERING AAN DE STEIGER IS SLECHTS TOEGESTAAN INDIEN DE STEIGER HIEROP BEREKEND IS.

6.1 Verankeringshoogten

De MP50 mag niet vrijstaand gebruikt worden.

De eerste verankering dient aangebracht te worden op max. 8 meter.
Elke volgende verankering op max. 6 meter.

De vrijstaande hoogte boven de laatste verankering bedraagt maximaal 3 meter

6.2 Algemeen

Voor verankering dient altijd gebruik gemaakt te worden van een uithouder (zie fig. 6 artikel nr: 60.1313).

Deze uithouder dient in de mast geplaatst te worden, en wordt vastgezet d.m.v. de koppeling. Vervolgens dienen steigerbuizen 1,5" NEN-EN 39 aangebracht te worden volgens de afbeeldingen op de volgende bladzijde.

Er dient gebruik te worden gemaakt van boutbare-koppelingen, die voldoen aan de NEN-EN 74.

6.3 Verankerings materiaal

Bij de keuze van te gebruiken materiaal om de montagehoeklijn aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

Het verankerings materiaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt. (speciale attentie is gewenst bij de verankering aan een bakstenen muur)

Het verankeringsmateriaal dient volgens de voorschriften van de fabrikant te zijn aangebracht.

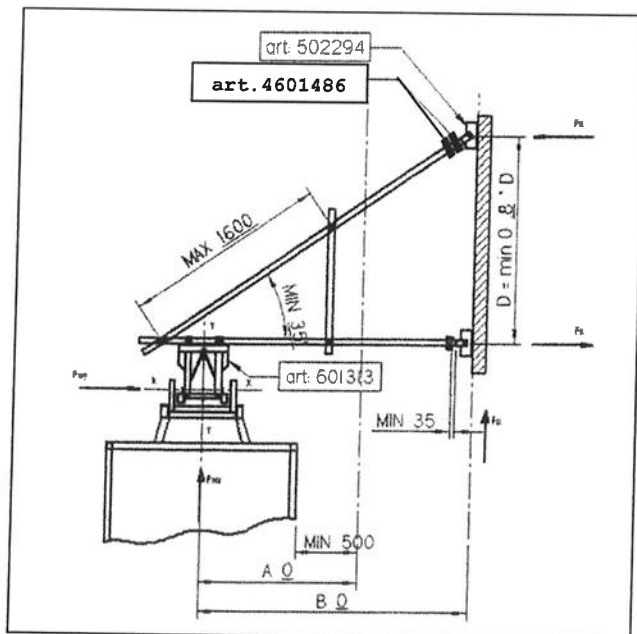
Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten krachten zoals aangegeven op de volgende bladzijde.

De aangegeven maten zijn maximum maten. Afwijkende verankeringen dienen door een ter zake kundig persoon berekend te worden.

Verankerings krachten met verschillende afstanden B en D.

afstand B (mm)	afstand D (mm)	trekkracht Pa (N)	afschuifkracht Fa (N)
800	600	4180	3952
800	700	4674	3952
800	800	5168	3952
800	900	5662	3952
800	1000	6156	3952
800	1100	6650	3952
1200	900	4180	3952
1200	1000	4509	3952
1200	1100	4839	3952
1200	1200	5168	3952
1200	1300	5497	3952
1200	1500	6156	3952
1500	1200	4378	3952
1500	1300	4641	3952
1500	1400	4905	3952
1500	1500	5168	3952
1500	1600	5431	3952
1500	1700	5695	3952
1800	1400	4290	3952
1800	1500	4509	3952
1800	1600	4729	3952
1800	1700	4948	3952
1800	1800	5168	3952
1800	1900	5388	3952

Verankerung opstellen MP50



7. ONDERHOUD

7.1 Algemeen

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de transportsteiger/bouwlift. Indien reparaties noodzakelijk zijn mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt.

VEILIGHEIDS WAARSCHUWING: Wanneer beweging van de lift gevaarlijk is voor onderhoudspersoneel, zoals bijvoorbeeld werken onder het platform of het werken in een schakelkast, dan dient de hoofdschakelaar uit gezet te worden (stand 0) en dient deze met een hangslot beveiligd te worden.

7.2 Mechanisch onderhoud

Wekelijks

1. Voer alle inspecties uit zoals voorgeschreven in de dagelijkse inspecties. (zie Hfst 2.3)
2. Vervang alle niet functionerende onderdelen
3. De tandheugel dient wekelijks gesmeerd te worden met FINLUBE smeermiddel met TEFLON (bestel nr. 28.0006).

Iedere drie maanden

1. Voer alle inspecties uit zoals voorgeschreven in de maandelijkse inspecties. (zie Hfst 2.3)
2. Controleer de tandheugels, rondsels en loopwielen op slijtage volgens onderstaande figuren. Onderdelen die verder zijn afgesleten dan de maximale slijtage dienen te worden vervangen.

Looprollen (zie fig 7)

Het platform/liftwagen samenstelling heeft 6 looprollen en 4 zijrollen welke op een vaste positie zijn gemonteerd en niet kunnen worden afgesteld.

Controleer dat de verticale balken van de loopwagen evenwijdig staan met de verticale kokers van de verlengmast. Vervang alle loopwielen van de loopwagen indien deze verder zijn afgesleten dan hieronder staat vermeld.

Tandheugel en rondsels (zie fig. 8)

Controleer de rondsels en tandheugel op slijtage, volgens onderstaande gegevens. **Indien de slijtage groter is dan maximaal is toegestaan dan dienen deze delen te worden vervangen.**

Iedere 6 maanden

DE MP50 TRANSPORTSTEIGER MOET ZES MAANDEN NA DE EERSTE INGEBRUIKNEMING EN VERVOLGENS TELKENS NA VERLOOP VAN TEN HOOGSTE ZES MAANDEN GEKEURD TE WORDEN DOOR EEN INSTANTIE DIE DOOR HET MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID IS AANGEWEZEN VOOR KEURINGEN VAN HIJS- EN HEFWERKTUIGEN VOOR HET HEFFEN VAN PERSONEN WAARBIJ EEN GEVAAR VOOR EEN VRIJE VAL VAN MEER DAN 3 METER BESTAAT (bijlage IV, A16, richtlijn nr. 98/37/EG betreffende machines)

1. Voer alle werkzaamheden uit zoals voorgeschreven in de drie maandelijke inspectie
 2. Eenmaal per jaar, bij voorkeur tijdens het jaarlijks onderzoek, dient de stuurinrichting en de glijplaat motorophanging gesmeerd te worden met "RETINAX A"
 3. Tevens dient de veiligheidsrem te worden getest volgens onderstaande aanwijzingen
- Testen van de valveiligheid**

Bij de 6 maandelijke keuring, zie par. 2.2, dient de valveiligheid getest te worden. Dit dient te gebeuren met de nominale last.

Het testen van de valveiligheid dient te geschieden door een daar toe deskundige persoon.

- 1) Zet het platform m.b.v. het valtestkastje op een hoogte van ca. 3 meter boven de onderste stopplaats.
 - 2) Met behulp van de valtestkastje moet de motorrem gelicht worden, zodat het platform naar beneden zal bewegen (dit mag niet vanaf het platform geschieden). Zodra het platform een snelheid bereikt van ca. 1,4 de nominale snelheid, zal de valveiligheid "in" komen, de liftwagen afremmen en tot stilstand brengen en houden. De rem geheel blijven lichten totdat het platform geheel tot stilstand is gekomen. Volg de volgende instructies op om de valproef uit te voeren.
 - Sluit het valtestkastje aan op de schakelkast op het platform
 - Drukknop indrukken en gelijktijdig de sleutel van het sleutelcontact omdraaien
- LET OP:** Indien de liftwagen ca. 1,5 meter boven de onderste stopplaats nog niet tot stilstand is gekomen, de sleutel in zijn neutrale stand zetten (gebeurd automatisch bij het loslaten van de sleutel, om te voorkomen dat de liftwagen op het frame stuit).
- LET OP:** De valveiligheid is verzegeld.
Afstelling en reparaties van de valveiligheid zijn voorbehouden aan de fabrikant:
De Jong's liften b.v.

Resetten van de valveiligheid

Om de transportsteiger te resetten dienen de volgende handelingen verricht te worden:

- Zet de lift m.b.v. de sleutelschakelaar (geplaatst op schakelkast onderframe) in de "bouwlift" modus.
- Druk de zwarte knop van het valkastje in
- Stuur gelijktijdig de lift ongeveer 2 meter omhoog.

8. OPTIES

1. PLATFORM AFSCHERMINGEN

De transportsteiger MP50 wordt standaard geleverd met

- Schuifbare achterwand (ivm monteren van de mast)
- vast 1.1 meter hoog zijhek.
- Oprijklep, hoogte 1 meter met gasveer.
- Oprijklep, hoogte 0,6 meter met zijafscherming en hefboom (nooit plaatsen aan de van het bouwwerk afgekeerde zijde.)

LET OP: De oprijklep 0,6 meter hoogte mag nimmer geplaatst worden aan de v/h bouwwerk afgekeerde zijde, dit i.v.m. het gevaar van doorladen.

2. DAVIT MET HIJSHULPSTUK

De davit is een hijsgereedschap, welk gebruikt wordt om mastsecties makkelijk en veilig te kunnen monteren en demonteren.

3. SCHUIFHEKKEN

De schuifhekken zijn mechanisch geblokkeerd en is via een eindschakelaar zowel gecontroleerd op gesloten alsmede vergrendeld zijn.

4. KABELGELEIDERS

De kabelgeleiders dienen ervoor om de sleepkabel in de kabelton te geleiden. Deze dienen gemonteerd te worden om de ca. 4,5 meter.

De eerste kabelgeleider moet altijd vlak boven de kabelton aangebracht worden.

5. ETAGEAFSLAGSCHEEN

Worden op hoogte in de mast gemonteerd om het platform nauwkeurig op de gewenste hoogte te laten stoppen.

6. DAALKNOP

Bijlage A. CONTROLELIJST BOUWLIFTEN

Fabrikant : DE JONG's liften b.v. gecontroleerd door:		controle			
Fabrieksnummer : MP50- 1.		1° op	2° op		
Klant : 2.					
Werk : Servicerapportnr 1:					
Te : 2:		JA	NEEN	JA	NEEN
1	Is de lift stabiel op een harde en vlakke ondergrond opgesteld en niet geplaatst voor openingen waar steeds mensen passeren				
2	Staat de lift en mast waterpas?				
3	Is voor het onderstoppen van de transportsteiger en stempels alleen hout gebruikt (geen steenachtige materialen)?				
4	Is de mast goed verankerd aan de bouw?				
5	Kan het platform tot ten minste 1 meter boven de bovenste stopplaats doorlopen?				
6	Zijn alle opschriften aangebracht				
7	Zijn aangegeven de opschriften "OP"				
	"STOP"				
	"NEER"				
8	Is de afscherming aan de achterzijde van het onderframe geplaatst				
9	---				
10	Is het bedieningsorgaan op een zodanige afstand van de bouwlift bevestigd, aan een vast punt dat: - een goed zicht op alle stopplaatsen is gewaarborgd				
11	Werken de afslagen t.b.v. de stopplaatsen?				
12	Zijn langs alle stopplaatsen schuifhekken aangebracht?				
13	Zijn deze op de goede hoogte (minimaal 1.1m) aangebracht?				
14	Is de voetregel aan het schuifhek gemonteerd en is de maximale afstand tussen vloer deze voetregel ten hoogste 35 mm?				
15	Bedraagt de afstand tussen platform afsluiting en het eerste gedeelte van de bebouwing minimaal 500 mm?				
16	Is de afstand tussen schuifhek en platform minimaal 500mm				
17	Werket de: - noodeindschakelaar?				
	- eindschakelaar beneden?				
	- eindschakelaar boven?				
18	Werken de nood drukknoppen?				
19	---				
20	---				
21	Is het kastje met het elektrische gedeelte zeker na werktijd op slot?				
22	Zijn er beschadigde: - stekerverbindingen?				
	- voedingskabels?				
23	Wordt de transportsteiger/bouwlift na werktijd zodanig achtergelaten dat:				
	- het platform zich beneden bevindt?				
	- de hoofdschakelaar is uitgeschakeld? (Bovenste geldt ook voor schafttijden, wanneer de lift zich in een bewoonde wijk bevindt buiten het gezichtsveld van de bouwketen)				
24	Wordt de transportsteiger/bouwlift periodiek onderhouden?				
25	De lift wordt bediend door personen ouder dan 18 jaar?				
OPMERKINGEN:		GEZIEN UITVOERDER 1° 2°			

Bijlage B. JAARLIJKSE BEPROEFINGSFORMULIER

Dit formulier opbergen in het technisch dossier van de lift**ALGEMENE GEGEVENS**

Fabrikant : De Jong's Liften b.v.
 Postbus 25
 4143 HX LEERDAM
 ☎ 0345-636000
 ☐ 0345-636005

Type : MP50

Fabrieks / serienummer :

Bouwjaar :

Nominale last : 500 kg

Lengte platform : 1535 mm

Breedte platform : 1535 mm

Aandrijving v/d wagen : tandheugel

EIGENAAR :

VESTIGINGSPLAATS :

DATUM VAN BEPROEVING :

jaar	maand	dag

Slechts indien er geen aantekening is gemaakt in kolom 4 op de met * gemerkte punten, dient jaar, maand en dag als nummer op de stempelplaat op onderwagen / chassis te worden ingeslagen.

PLAATS VAN BEPROEVING :

BEPROEFD DOOR :

TOELICHTING OP DE KOLOMEN EN TEKENS	
Kolom 1:	= geen aanmerking
Kolom 2:	= extra aandacht
Kolom 3:	= versleten - defect - niet aanwezig afstelling onjuist, wanneer de gelegenheid zich voordoet hierin voorzien.
Kolom 4:	= voorziening noodzakelijk i.v.m. de veiligheid en de in Nederland geldende voorschriften
Kolom 5:	= niet van toepassing
*	= SPECIFIEK VEILIGHEIDSPUNT

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5:Niet van toepassing
--------------------	------------------	----------------	----------------------------	-----------------------

	1	2	3	4	5	
1 ALGEMEEN						
1.1 Instructieboek aanwezig	☐	☐	☐	☐	☐	
1.2 Electrisch schema	☐	☐	☐	☐	☐	
2 BEDIENING (NEN 1080 par.5.4)						
2.1 Vasthoudbesturing	☐	☐	☐	☐	☐	*
2.2 Overneembesturing	☐	☐	☐	☐	☐	
2.3 Stopknop bij overneembesturing	☐	☐	☐	☐	☐	*
2.4 Goed uitzicht op de baan	☐	☐	☐	☐	☐	*
3 MAST (NEN 1080 par. 5.7, 5.11 en 10.1)						
3.1 Constructie	☐	☐	☐	☐	☐	
3.2 Bevestiging aan de onderwagen	☐	☐	☐	☐	☐	*
3.3 Bout- /penverbindingen / borging	☐	☐	☐	☐	☐	*
3.4 Schijven	☐	☐	☐	☐	☐	
3.5 Kabeluitloopbeveiligingen	☐	☐	☐	☐	☐	
4 ONDERSTEL (NEN 1080 par.5.12)						
4.1 Uithouders / stempels	☐	☐	☐	☐	☐	*
4.2 Bout- / penverbindingen / borging	☐	☐	☐	☐	☐	*
4.3 Assen / wielen	☐	☐	☐	☐	☐	
4.4 Banden	☐	☐	☐	☐	☐	
4.5 Stuurinrichting	☐	☐	☐	☐	☐	
5 WAGENS EN PLATFORMS (NEN 1080 par. 5.9 en 5.10)						
5.1 Ophanging / veer	☐	☐	☐	☐	☐	
5.2 Vang	☐	☐	☐	☐	☐	*
5.3 Geleidewielen	☐	☐	☐	☐	☐	
5.4 Platform	☐	☐	☐	☐	☐	
5.5 Schijven	☐	☐	☐	☐	☐	
5.6 Uitloopbeveiliging	☐	☐	☐	☐	☐	
6 OPSTELLING (NEN 1080 par. 5.12, 5.14 en 10)						
6.1 Stabiel	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.2 Stempeling / onderstopping	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.3 Vrije doorgang platform	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.4 Vrije ruimte opstelplaats	☐	☐	☐	☐	☐	*
6.5 Ruimte tussen platform en verdieping min. 0,50 m. OF: ruimte overbrugbaar d.m.v. klep	☐	☐	☐	☐	☐	

FABRIEKSNUMMER:

1:Geen aanmerking	2:Extra aandacht	3:Niet in orde	4:voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
-------------------	------------------	----------------	----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
7	ELECTRISCHE INSTALLATIE (NEN 1080 par. 6)					
7.1	Hoofdschakelaar afsluitbaar	☐	☐	☐	☐	*
7.2	Elektromotor	☐	☐	☐	☐	
7.3	Elektrische kabels / -bedrading	☐	☐	☐	☐	*
7.4	Relais	☐	☐	☐	☐	
7.5	Thermische beveiliging:					
	Motor	☐	☐	☐	☐	*
	Stuurstroom	☐	☐	☐	☐	*
7.6	Fasebeveiliging	☐	☐	☐	☐	*
7.7	Kaltleiterbeveiliging	☐	☐	☐	☐	
7.8	Veiligheidsaarding (secundaire nul trafo)	☐	☐	☐	☐	*
8	HYDRAULISCHE INSTALLATIE (NEN 1080 par.7)					
8.1	Overdrukbeveiliging max. 1,25 maal de vollastdruk	☐	☐	☐	☐	
8.2	Leidingbreukbeveiliging	☐	☐	☐	☐	
8.3	Druk leeg op in bar	☐	☐	☐	☐	
8.4	Druk leeg neer in bar	☐	☐	☐	☐	
8.5	Druk vol op in bar	☐	☐	☐	☐	
8.6	Druk vol neer in bar	☐	☐	☐	☐	
9	RONDSEL / TANDHEUGEL (NEN 1080 par. 8)					
9.1	Wagen niet uit mastgeleiding	☐	☐	☐	☐	*
10	DRIJFWERK (NEN 1080 par. 5.2,5.3,5.6 en 5.7)					
10.1	Tandwielen	☐	☐	☐	☐	
10.2	Trommel	☐	☐	☐	☐	
10.3	Vloeistofpeil / conditie	☐	☐	☐	☐	
10.4	Koppeling	☐	☐	☐	☐	
10.5	Kettingen / kettingwielen	☐	☐	☐	☐	
10.6	V-riemen / riemschijven	☐	☐	☐	☐	
10.7	Kabelschijven	☐	☐	☐	☐	
10.8	Rem	☐	☐	☐	☐	*
11	DRAAGKABEL (NEN 1080 par. 5.8)					
11.1	Conditie draagkabels (NEN 3233)	☐	☐	☐	☐	*
11.2	Bevestiging aan trommel	☐	☐	☐	☐	
11.3	Bevestiging aan wagen	☐	☐	☐	☐	
11.4	Bevestiging aan mast	☐	☐	☐	☐	

FABRIEKSNUMMER:

1: Geen aanmerking	2: Extra aandacht	3: Niet in orde	4: Voorziening noodzakelijk	5: Niet van toepassing
--------------------	-------------------	-----------------	-----------------------------	------------------------

	1	2	3	4	5	
12	ELECTRISCHE BEVEILIGINGEN (NEN 1080 par. 5.4,5.6,6.4,6.5 en 11.1)					
12.1	Noodeindschakelaar (boven)	☐	☐	☐	☐	*
12.2	Eindschakelaar onder	☐	☐	☐	☐	
12.3	Eindschakelaar boven	☐	☐	☐	☐	
12.4	Eindschakelaar slappe draad	☐	☐	☐	☐	*
12.5	Eindschakelaar valbeveiliging	☐	☐	☐	☐	*
12.6	Eindschakelaar draaihek / oprijklep	☐	☐	☐	☐	
12.7	Eindschakelaar 2 meter stop ☐	☐	☐	☐	☐	
13	OPSCHRIFTEN (NEN 1080 par. 4.2)					
13.1	Typeplaat	☐	☐	☐	☐	
13.2	Nominale last	☐	☐	☐	☐	
13.3	Bord Personenvervoer verboden	☐	☐	☐	☐	
13.4	Maximale belasting	☐	☐	☐	☐	
13.5	Stempelplaat	☐	☐	☐	☐	
13.6	Draairichting (pijl) op trommel	☐	☐	☐	☐	
14	DIVERSEN (NEN 1080 par. 11.2)					
14.1	Algemeen onderhoud	☐	☐	☐	☐	
14.2	Smering	☐	☐	☐	☐	
14.3	Beplating	☐	☐	☐	☐	
14.4	Verfwerk (roestvorming)	☐	☐	☐	☐	
15	BEPROEVINGEN (NEN par. 5.10,7.5 en 14)					
15.1	Vanginrichting	☐	☐	☐	☐	*
15.2	Platform belast met 1,25 maal de Nominale last gelijkmatig verdeeld over het platform kan:					
	-Heffen	☐	☐	☐	☐	
	-Dalen	☐	☐	☐	☐	
	-Draaien	☐	☐	☐	☐	
15.3	Verplaatst de nominaal belaste wagen zich binnen 10 minuten niet meer dan 0,1 m.	☐	☐	☐	☐	
15.4	Hydraulisch systeem afgeperst op 1,5-voud van de vollastdruk	☐	☐	☐	☐	

Noot: Na bovenstaande beproevingen mag de transportsteiger geen zichtbare gebreken, zoals blijvende vormverandering of breuk van onderdelen vertonen, en moet met deze lift veilig kunnen worden gewerkt.

Uit te voeren door deskundigen, zoals:

- eigen technische dienst
- fabrikant / leverancier
- onafhankelijke instanties

Bijlage C. STORINGSANALYSE**OPLOSSEN VAN STORINGEN**

De meest voorkomende problemen zijn hieronder opgesomd. Toch is er een zekere kennis van elektra nodig om deze oplossingen tot een goed einde te brengen.

WAARSCHUWING

Het is verboden om te werken aan nog onder spanning staande elektrische componenten.

Iedere uitzondering moet afzonderlijk toegezegd worden door de algemene leidinggevende.

Bij bijzonder gevaarlijke omstandigheden moet er nog een persoon aanwezig zijn naast de bedienaar ten tijde van werk. Alleen elektriciens zijn bevoegd om elektrische panelen te openen.

BEGIN NIET MET WERKEN VOORDAT ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN ZIJN INGESCHAKELD

CONTROLEER OF ALLE CONNECTOREN JUIST ZIJN GEMONTEERD, EN ALLE AUTOMATISCHE ZEKERINGEN "IN" STAAN.

LIFT DOET NIETS:

1. Brand de oranje led van de fasewachter k3
 - Controleer of de hoofdschakelaar Q0 aan staat
zo niet:
→ Verander de draairichting van de aangeboden spanning
 - Controleer of de motorbevestigings schakelaar F2 niet is aangesproken.
2. Controleer of de veiligheidslijn is gesloten (2K9 en 2K10 moeten ingetrokken zijn)
zo niet:
 - Controleer stuurstroom zekering F1 of deze niet is aangesproken
 - Controleer of de noodstopknop S0 ontgrendeld is
 - Controleer of het schuifhek circuit gesloten is.
 - Controleer of de laadklep instapzijde gesloten en vergrendeld is.
 - Controleer of de losklep (bouwzijde) gesloten en vergrendeld is.
 - Controleer of het masthek gesloten is.
- Tijdens montage
 - Controleer of de davit in de juiste stand staat (eindschakelaar niet aangesproken).
 - Controleer of de noodboven afslag niet is aangesproken (let op! Oorzaak wegnemen, bovenafslag monteren)
3. Controleer waarom of wanneer de werkschakelaar op uit staat, alle relais afvallen en er geen relais is vastgebrandt.

4. Controleer of de nood-onderafslag niet is aangesproken.
Let op! Oorzaak wegnemen (vang ingekomen, rem versleten, overbeladen, onderafslag werkt niet)
Service dienst van de leverancier/fabrikant in kennis stellen.
5. Controleer of de noodstopknop 2S6 op het platform niet is aangesproken.
6. Controleer of de sleutelcontact op de stand "transportsteiger" staat.

Zo niet:

→ Het kan zijn dat de hefinstallatie op "bouwlift" staat geschakeld is, en het vervoer van personen niet toegestaan is. In dit geval contact opnemen met de op het werk verantwoordelijke persoon opnemen en zonodig de sleutelhouder verzoeken de lift op "transportsteiger" te laten zetten.

LIFT GAAT NIET NEER, WEL OP:

1. Controleer de onderafslag B2
2. Controleer of de doorverbindstekker in de connector zit.
3. Wanneer de lift op een etage staat, dan de drukknop weer "dubbel" ingedrukt houden.
4. Wanneer de lift op twee meter hoogte staat, dient de drukknop ingedrukt gehouden te worden (de zoemer gaat).

LIFT GAAT WEL NEER, NIET OMHOOG:

1. Controleer op de bovenafslag blijft hangen:
2. Controleer of de mast detector juist functioneert